

**Das BMW Programm:
Es lebe der
feine Unterschied.**



**Das BMW Programm:
Es lebe der
feine Unterschied.**





BMW Automobile unter anderen: Wo sich die Geister scheiden.

Es ist ein Teil der heutigen Lebensqualität, daß man seine Wünsche nach uneingeschränkter Freiheit über Raum und Zeit mit dem Automobil sehr individuell erfüllen kann. Deshalb ist die Auswahl eines Automobils bei aller vernünftigen und zweckorientierten Einschätzung auch eine Frage von Charakter und Einstellung des Fahrers.

Die Marke BMW ist hier der Begriff für eine eigenständige Grundeinstellung zum Automobil, die mit anderen nicht vergleichbar ist.

BMW Automobile unter sich: Wo sich die Geister gleichen.

Automobilhersteller fertigen häufig sehr verschiedene Transportmittel. Das Produkt-Programm unseres Hauses unterscheidet sich vom Wettbewerb durch ein durchgehend einheitliches Konzept sportlicher Dynamik: So bauen wir neben hochwertigen Automobilen leistungsfähige Motorräder der großen Klasse und Hochleistungs-Triebwerke für Boote.

BMW gehört darüber hinaus zu den wenigen Automobilunternehmen, die durch das gesamte Programm eine bestimmte Idee vom Automobil vertreten. BMW baut Automobile, die in Charakter und Erscheinungsform einheitlich sind: immer geprägt durch Eigenschaften wie Vitalität und Beweglichkeit, Kompaktheit und Ökonomie. Und immer mit einer funktionalen, zeitlos unaufdringlichen Gesamtkonzeption, die auch bei der Linienführung sichtbar wird.

Auch als es noch üblich war, Automobile länger und breiter statt besser zu machen, baute BMW bereits Automobile nach diesen Maßgaben der Zukunft. Wenn die Zukunftschancen des BMW Konzeptes gerade heute progressiv wachsen, dann ist das auch dem allgemeinen Trend zur Besinnung auf das Wesentliche zu verdanken – was nun einmal nicht Vergrößerung bedeutet, sondern Konzentration.

So stehen auch beim Automobil die Zeichen der Zeit nicht auf

Größe und Anspruchsbetonung. Sondern auf BMW.

Mit ständig neuen Erkenntnissen und geänderten Straßenverhältnissen haben sich naturgemäß auch BMW Automobile geändert. In ihrem Grundkonzept aber sind sie nicht wesentlich anders geworden. Dieses Prinzip wird auch bei den wachsenden ökonomischen Forderungen die verbindliche Grundlage für BMW Automobile bleiben.

Denn hochwertige Automobiltechnik zeigt ihre Überlegenheit nicht bei Spitzengeschwindigkeiten, sondern gerade in den Geschwindigkeitsbereichen, die den Hauptteil des Verkehrs ausmachen. Ein überlegenes Fahrwerk kann auch bei 80 km/h dafür sorgen, daß aus einer gefährlichen Situation kein Unfall wird. Und hohe Leistung garantiert Sicherheitsreserven beim Überholen am Berg und in der Stadt. Sie wirtschaftlich zu machen, ist eine Kunst, die bei BMW Tradition hat.

Jedes Automobil bekommt den Fahrer, den es verdient.

Die Besonderheiten eines Automobils, seine Konstruktionsidee und sein Gestaltungsstil sind, genauso wie viele andere Dinge in der persönlichen Umwelt eines Menschen, wie eine Handschrift – sie sagen etwas über seinen Besitzer aus. Es fällt auf, daß nicht nur die BMW Automobile im Laufe der Jahrzehnte in ihrem Wesen konstant geblieben sind, sondern auch der Fahrertyp, der sich für den Charakter und die Ausstrahlung eines BMW entschieden hat. Wahrscheinlich, weil er in diesem Typ Automobil etwas Entscheidendes realisiert sah und sieht: seinesgleichen.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

**Das BMW Automobil-
Programm:
Die Freiheit der Wahl.**

Im Gegensatz zu anderen exklusiven Automobilherstellern besitzt BMW den Vorteil eines breitgefächerten, viergliedrigen Programmaufbaus. Und ist damit in der Lage, eine Vielzahl von individuellen Wünschen erfüllen zu können. Das BMW Programm beginnt bereits mit einem kompakten 1,6 Liter, der für viele nicht nur durch seine Größe, sondern auch durch die finanzielle Größen-

ordnung die angemessene wirtschaftliche Lösung darstellt. Und trotzdem ist dieser kompakteste BMW in seiner Hubraumklasse bereits die exklusive Alternative: immer der etwas kleinere Größe mit der Technik von Spitzenautomobilen und nicht — wie häufig bei anderen — ein etwas größerer Kleiner.

In der Klasse von 1,6 bis 2,3 l stehen bei BMW sechs Alternativen zur Wahl. Darunter z. B. der BMW 320 und der BMW 520 — Automobile aus zwei verschiedenen Modellreihen, aber mit gleichem Hubraum und dem gleichen fortschrittlichen BMW Rei-

hen-6-Zylinder-Triebwerk. Hier wird der Vorteil des überlappenden, auf individuelle Ansprüche eingehenden BMW Programms deutlich. Die Möglichkeit, individuelle Wünsche zu befriedigen, dem Stil, dem Temperament und dem Platzbedürfnis des Benutzers entgegenzukommen, zeigt sich ebenfalls beim BMW 528i und 728i. Sie können wählen — entweder die kompakten Abmessungen der komprimierten Form internationaler Spitzenklasse. Oder das Automobil, das die Eigenschaften der höchsten Komfortkategorie mit der BMW typischen Vitalität verbindet.

323i
320
318
316
528i
525
520
518

745i
735i
732i
728i
635CSi
633CSi
628CSi





Die neue BMW Generation: Unübertroffen bei Sicherheit, Komfort und Qualität.

Die national und international stetig stärker werdende exklusive Ausstrahlung der Produkte des Hauses BMW ist ein Ergebnis der konsequenten BMW Konstruktionspolitik. Mit dem Ziel, immer weiter verbesserte, fortschrittlichere und zukunftsgerichtete Technik in jeder Hubraum- und Leistungsklasse mit Vitalität und Wirtschaftlichkeit zu verbinden.

Das komplette Modellprogramm wurde konsequent und mit ungewöhnlich großem technischen und finanziellen Aufwand mit einem Sicherheitsstandard ausgestattet, wie er in der Summe bei anderen nicht immer üblich ist. BMW hat dabei einen zukunftssicheren, sehr erfolgreichen Weg eingeschlagen: Durch neuartige, umfassende Sicherheitsleistungen wurde die extreme Sicherheit in verkehrsgerecht kompakten Abmessungen verwirklicht.

Ein weiterer entscheidender Grund für die dynamische Entwicklung des Unternehmens und die wachsende Beliebtheit von BMW Automobilen ist das BMW Qualitätsniveau. Der hohe Qualitätsstandard von BMW Automobilen ist das Ergebnis einer eigenständigen Auffassung von automobiler Qualität. Sie umfaßt bei BMW nicht nur die möglichst perfekte Herstellung, das sorgfältige Finish und gründlichste Kontrollen. Sondern vor allen Dingen das konstruktive Ausschließen von Mängeln bereits in der Phase von Planung und Entwicklung. Und dieses Prinzip ist Grundlage für die Qualität und die außergewöhnliche Zuverlässigkeit, für die Lebensdauer und nicht zuletzt für den hohen Wiederverkaufswert von BMW Automobilen. Deshalb lohnt es sich immer, in einen BMW zu investieren – schließlich kostet auch ein Automobil so viel, wie es wert ist.

BMW Leistungsfähigkeit als Voraussetzung für souveräne Beweglichkeit.

Der Verkehr fordert vom Teilnehmer Anpassung und Anpassungsvermögen. Das ist mit einem starken

Fahrzeug leichter und sicherer möglich als mit einem schwachen. Deshalb hat es der Fahrer eines BMW leichter, sich verkehrsgerecht zu verhalten.

Die faszinierende Leistungsentwicklung eines BMW ist das Ergebnis aufwendiger technisch-physikalischer Grundlagenarbeit und großer sportlicher Erfahrung (1).

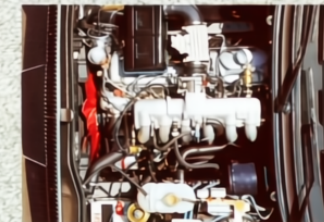
BMW Fahrwerkstechnik:
Die vollkommene Synthese aus Leistung und Komfort.

Reibungsloses, flüssiges Fahren auf unseren stark benutzten Stadt- und Fernstraßen setzt ein geschicktes Ausnutzen des Straßenraums voraus. Dazu sind Übersicht, Gelassenheit und Fairness notwendig. Und eine Automobiltechnik, die auf die ständig wechselnden Situationen des Verkehrs ebenso schnell und sicher reagiert wie der Fahrer. Die technische Formel für diese neue automobile Beweglichkeit heißt BMW Fahrwerk.

Die BMW Fahrwerkskombination – Federbeine vorn, Schräglenker hinten – zählt zu den leistungsfähigsten Konstruktionen der Welt (2).

Komfort ist bei BMW mehr als gepflegte Atmosphäre.

Wer optimal fahren will, muß optimal sehen können. Und nur der



1



2

kann gut fahren, der das Lenkrad nicht zum Festhalten braucht. Deshalb ist bei BMW das Zusammenspiel von Sicht- und Sitzposition, von Pedalerie, Lenkrad und Bedienelementen sorgfältig erforscht und dann gestaltet worden (3). Der Teil, den ein BMW an Aufmerksamkeit fordert, ist so klein wie möglich. So daß dem Fahrer soviel wie möglich an Handlungsfreiheit bleibt und er mit entspanntem Körper und wachem Verstand seine Entscheidungen treffen kann. Ein BMW macht es seinem Fahrer leicht, ein sicherer Fahrer zu sein.

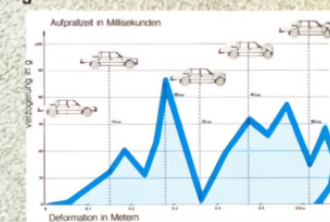
Im Ernstfall gibt ein BMW nicht auf, sondern nach. Und zwar mit System.

Im BMW Karosserieversuch werden die exakten zeitlichen Zusammenhänge zwischen Fahrzeugdeformation und dem Wirksamerwerden von Sicherheitsmaßnahmen erforscht (4). Das Ergebnis dieser ungewöhnlich systematischen Arbeit bei BMW ist eine Sicherheitskombination für Automobile: das BMW Lebenserhaltungssystem. Eine Fülle aufeinander abgestimmter Einzelmaßnahmen, die sich in der Wirkung stufenweise ergänzen.

Ablauf-Diagramm der vorprogrammierten Vorderwagen-Deformation bei einem BMW 525. Aufprall mit 50 km/h auf ein starres Hindernis (4).



3



4



Der kompakte BMW:
Nicht ein etwas größerer
Kleiner, sondern der etwas
kleinere Große:

Die optimale Lösung zwischen
groß und klein: Das Programm der
BMW 3er Reihe.

Die BMW der 3er Reihe sind
die konsequente Fortsetzung des von
BMW schon 1966 begonnenen
Konzeptes, leistungsfähige Spitzen-
automobile in kompakten Abmessun-
gen zu bauen.

Die BMW 316, 318, 320, 323i besitzen
bei Triebwerk und Fahrwerk, bei
Bedienungssicherheit, bei Fahrkultur
und Innenraumkomfort sowie beim
Systemangebot passiver Sicherheits-
einrichtungen die Solidität und den
technischen Aufwand der BMW Auto-
mobile der großen Klassen. Auf der
Basis ihrer außerordentlichen Reife
und Zuverlässigkeit wurden diese
hochwertigen Detaillösungen in die
Automobildimensionen der anspruchsvollen
Mittelklasse übertragen, fortentwickelt und
neue abgestimmt.

Wir haben die BMW der 3er Reihe so
konzipiert, daß sie ihrer Zeit um einiges

voraus sind. Das stellt sicher, daß sie
ihren Fahrern nicht nachstehen.

	Hubraum cm ³ 4 Zyl. 6 Zyl.	DIN kW (PS)	Beschleu- nigung von 0-100 in s	Höchst- geschwin- digkeit km/h
BMW 316	1573	66 (90)	13,8	160
BMW 318	1766	72 (98)	11,9	165
BMW 320	1990	90 (122)	10,7	181
BMW 323i	2315	105 (143)	9,5	190





Jenseits der Klassen: Das Programm der BMW 5er Reihe.

Die Zeichen der Zeit stehen beim Automobil nicht auf Größe und Anspruchsbezug. Sondern auf mehr Substanz in verkehrsgerechter Form. Denn die Probleme des Verkehrs machen keinen Unterschied zwischen den Wagenklassen. So entspricht das Konzept der BMW 5er Reihe dem Zwang zur Konzentration auf das Wesentliche: nicht größer, sondern besser. Mit einer ausgewogenen Kombination von Leistungsfähigkeit und Fahrsicherheit, von Fahrkomfort und Ausstattungskultur – in funktionaler Form und kompakten Abmessungen.

Diese BMW stellen damit außerhalb der herkömmlichen Klassenordnung ein Stück automobilen Fortschritts dar.

Das eigenständige Konzept der BMW 5er Reihe stellt BMW in 4 Versionen zur Wahl: BMW 518, 520 und BMW 525, 528i. Ob Sie sich für die kompakteste Form der Leistungs-

leistungsfähigste Form der Kompaktheit – Sie erwerben ein zukunftsorientiertes und damit zukunftssicheres Automobilkonzept.

	Hubraum cm ³ 4 Zyl. 6 Zyl.	DIN kW (PS)	Beschleunigung von 0-100 in s	Höchst- geschwin- digkeit km/h
BMW 518	1766	66 (90)	13,9	160
BMW 520	1990	90 (122)	12,4	180
BMW 525	2494	110 (150)	10,1	193
BMW 528i	2788	135 (184)	9,3	208





**Eine neue Interpretation
des Fahrens in der Klasse
höchsten Komforts:
Das Programm
der BMW 7er Reihe.**

BMW Automobile gehören international zu der kleinen Gruppe von Alternativen, die infrage kommen, wenn höchste Ansprüche die Wahl bestimmen. Anders aber als jene, die mit einem nahezu uniformen Konzept der Passivität hohen technischen Aufwand darauf verwenden, die Zuladung Mensch so bequem wie möglich zu transportieren, verdankt BMW seine Position dem Typ des fahrerorientierten, sportlich-dynamischen Hochleistungs-Automobils.

Mit den BMW der 7er Reihe haben wir von dieser Grundlage aus einen entscheidenden Schritt in die automobilen Zukunft getan: Wir haben die

klassischen BMW Vorteile konstruktiv mit Eigenschaften verbunden, die man bisher nur bei wenigen Luxus-Automobilen der höchsten Komfortkategorie finden konnte.

Die großen BMW sind als Kontrast-Programm besonders für jene Käufer gebaut, die zwar das Komfortniveau der höchsten Klasse bevorzugen, aber nicht einsehen wollen, daß Automobile dieser Kategorie schwer, behäbig und anspruchsbetont wirken und erscheinen müssen.

Für Fahrer also, die ein hohes Maß an Dynamik und Vitalität nicht als Feind der Exklusivität, sondern als deren Voraussetzung betrachten.

Mit der neuen Generation der großen BMW eröffnen wir außergewöhnlichen Ansprüchen neue Perspektiven: BMW 728i, 732i, 735i, 745i.

Mit den neuen großen BMW bieten wir ein Konzept, das ideal in den Ver-

kehr von heute, noch besser aber in die Realitäten von morgen paßt. Denn diese konsequent optimierten Automobile offerieren Leistungsfähigkeit und automobilen Luxus auf neue Art ökonomisch und zukunfts-sicher. Mit durchgreifenden Verbesserungen bei vielen relevanten Einzelleistungen, mit in Richtung auf Verbrauch, Leistung und Emission optimierten Einspritztriebwerken, mit außergewöhnlich umfassendem Einsatz von Elektronik und einem neuen, beispielhaften Ausstattungs- und Qualitätsstandard.

	Hub- raum cm ³ 6 Zyl.	DIN kW (PS)	Beschleu- nigung von 0-100 in S	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h
BMW 728i	2788	135 (184)	9,5	196
BMW 732i	3210	145 (197)	8,7	205
BMW 735i	3453	160 (218)	8,0	212
BMW 745i	3210	185 (252)	unter 7,5	über 220





Die souveräne Alternative für Coupé-Käufer mit individuellen Ansprüchen: Das Programm der BMW 6er Reihe.

Das Ideal der Übereinstimmung von Mensch und Fahrzeug, d. h. die beste Anpassung des Werkzeugs Automobil an die Leistungsfähigkeit des Fahrers, ist naturgemäß stark mit den sportlichen Wettbewerbs-Fahrzeugen verbunden. Mit extremer Beweglichkeit, rein aerodynamischer Linienführung und kompaktesten Abmessungen. Da aber ein Automobil im Alltag sachlichen Anforderungen gehorchen muß, haben wir die extreme Form des Mensch/Maschine-Systems auf die Forderungen des Verkehrs zugeschnitten.

Die BMW der 6er Reihe sind eine optimale Verwirklichung dieser Kon-

struktionsidee. Für den ambitionierten und anspruchsvollen Fahrer, der den Raum und die 4 Türen einer großen Reiselimousine nicht oder nicht mehr braucht, realisiert das BMW Coupé eine neue Intensität der Freude am Fahren und eine neue Form sportlicher Exklusivität. Und wenn man bei BMW Coupés und ihren Fahrern im Gegensatz zu der manchmal demonstrativen Auffälligkeit anderer eher distinguierte Dynamik feststellen kann, dann beweist das einmal mehr, daß sich nicht bemerkbar machen muß, wer bemerkenswert ist.

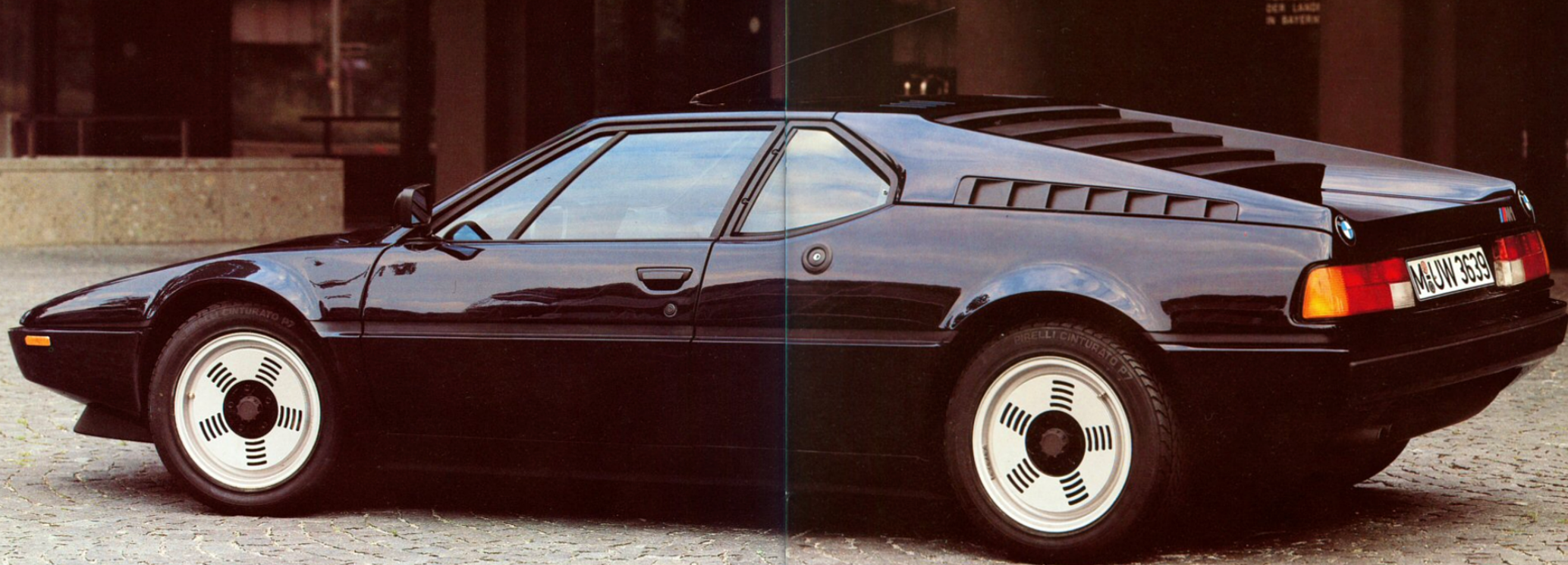
Zum Einstieg in die automobile Sonderklasse setzen wir ein neues Zeichen: Der neue BMW 628CSi.

Das neue BMW Coupé-Programm – außer dem BMW 628CSi gibt es den BMW 633CSi und 635CSi – bietet Ihnen jetzt bei jedem Modell die Zukunftssicherheit von leistungs-

starken Einspritztriebwerken mit Transistorzündung für mehr Wirtschaftlichkeit, geringere Wartungsaufwendungen und besseres Laufverhalten, die konsequente Neugestaltung von Sicherheits- und Komforteinrichtungen sowie eine umfassende Überarbeitung des Innenraums und ein neues Farbprogramm.

	Hub- raum cm ³ 6 Zyl.	DIN kW (PS)	Beschleu- gung von 0-100 in S	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h
BMW 628 CSi	2788	135 (184)	9,3	208
BMW 633 CSi	3210	145 (197)	7,9	215
BMW 635 CSi	3453	160 (218)	7,6	222





Erstklassige Automobile zu bauen, ist eine Wissenschaft. Einzigartige eine Kunst. Jetzt gibt es ein Automobil, das beides ist: BMW M1.

Der BMW M1 ist keine Erweiterung des Angebotes repräsentativer Luxus-Sportwagen. Er wurde vielmehr als reinrassiger Rennwagen für den Einsatz im Produktionswagen-Sportersonnen und gebaut. Mit dem exakt definierten Ziel, in der kompromißlosen Auseinandersetzung um das bessere Fahrvermögen und das leistungsfähigere Fahrverhalten in allen nur denkbaren Grenzsituationen zu gewinnen.

Jede Detailkonstruktion hat deshalb einen dem Einsatzzweck entsprechenden Stellenwert. Nach

diesem wurde der BMW M1 konstruiert und gestaltet. Und da die Konstrukteure so den härtesten Zwängen zur Beschränkung auf das Wesentliche unterlagen, ist der BMW M1 vor allem eines: konsequent.

Der BMW M1 fährt nach den internationalen Sportregeln in der Gruppe 5 Version mit einem über 588 DIN kW (über 800 DIN PS) starken Turbo-Triebwerk. Nach den Vorschriften der Gruppe 4 hat er ein 3,5 l Triebwerk mit über 346 DIN kW (über 470 PS). Und nach den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung gibt es diesen Rennsportwagen als Serien-Modell für ein paar hundert der anspruchsvollsten Fahrer mit 204 DIN kW (277 PS). Daß diese Serien-Version kaum weniger bietet als der Gruppe 4 oder Gruppe 5 Rennwagen, ist allerdings nur die eine Seite. Interessanter ist, was sie mehr bringt als andere Sportwagen.

BMW M1:
Die Freiheit, die wir meinen.

Mit dem M1 haben ein paar hundert ambitionierte Fahrer die Chance, vom Reglement des Rennsports zu profitieren. Auch wenn sie den BMW M1 ausschließlich auf der Straße benutzen — sie haben doch mit den Piloten der Rennversion erfahrungsgemäß mehr als den Führerschein und dieselbe automobiltechnische Grundlage gemein: Sie wissen nicht nur, wie und wann man überlegene Leistungsfähigkeit intelligent einsetzt. Sie wissen vor allem, wann nicht. Das umschreibt man gewöhnlich mit Souveränität.



Wenn man uns fragt,
wie wir über Sport denken,
werden wir antworten:
Denken ist bei uns ein Sport.

Unter Sportlichkeit verstehen wir
kompromißlose Leistungsfähigkeit
durch technische Hochwertigkeit.
Also jene Sportlichkeit, die von innen
kommt und auf vordergründige
Äußerlichkeiten verzichten kann.

Die Wettbewerbsorientierung, die
ursprüngliche Lust am Vergleich der
eigenen Leistungsfähigkeit mit der
anderer, ist bei BMW über Jahrzehnte
gewachsen. So beginnt die Ge-
schichte des Hauses mit einem
Höhenweltrekord für Flugmotoren.
So kommt es, daß BMW Sporterfolge
die Annalen des Sports füllen.

Und ein Unternehmen ist wie ein
Mensch. Ist es von seiner Grundein-
stellung her sportlich und treibt es

Sport, so ist es durchtrainiert, be-
geisterungsfähig, leistungsstärker.
Und letztlich auch erfolgreicher.
Die Produkte eines solchen Unter-
nehmens spiegeln das wider.
Neuestes Beispiel: der BMW M1.

Dynamik nach Art des Hauses BMW:
Eine Idee mit Anziehungskraft.

Das BMW Konzept übt in zuneh-
mendem Maße Anziehungskraft auf
jene aus, die – mit den Mitteln der
Kunst – ihre Vorstellung von Dyna-
mik und Vitalität an BMW Automobi-
len interpretieren.

Die Vorstellung von Alexander
Calder steht im Guggenheim
Museum in New York. Die von
Frank Stella fuhr 1976 um die
Markenweltmeisterschaft, die von
Roy Lichtenstein ging 1977 in der
Gruppe 5 an den Start. Und die von
Andy Warhol errang 1979 einen
beachtenswerten Platz bei den 24
Stunden von Le Mans.



