

**518 520
525 528i**



**518 520
525 528i**



Die Zeichen der Zeit stehen beim Automobil nicht auf Größe und Anspruchsbetonung. Sondern auf mehr Substanz in verkehrsgerichteter Form. Denn die Probleme des Verkehrs machen keinen Unterschied zwischen Wagenklassen. So entspricht das Konzept der BMW 5er Reihe dem Zwang zur Konzentration auf das Wesentliche: nicht größer, sondern

besser. Mit einer ausgewogenen Kombination von Leistungsfähigkeit und Fahrsicherheit, von Fahrkomfort und Ausstattungskultur – in funktionaler Form und kompakten Abmessungen. Diese BMW stellen damit außerhalb der herkömmlichen Klassenordnung ein Stück automobilien Fortschritts dar.

Wenn diese konstruktive Linie ihre Erfolgskurve fort-

setzt, dann hat das einen einfachen Grund: Der Trend zur Besinnung auf das Wesentliche führt zu kritischeren Ansprüchen. Und dadurch wächst zwangsläufig die Zahl der BMW Fahrer.

Das eigenständige Konzept der BMW 5er Reihe stellt BMW – angepaßt an spezifische Käuferwünsche und nach unterschiedlichen Aufgaben-

stellungen variiert – in 4 Versionen zur Wahl: als BMW 518 mit dem seit Jahren bewährten wirtschaftlichen 1,8 Liter 4-Zylinder-Motor. Als BMW 520 mit einem neu entwickelten 2 Liter 6-Zylinder-Motor, der das Fahrerlebnis in der 2-l-Klasse auf eine neue Stufe stellt. Als BMW 525 mit dem legendären BMW 6-Zylinder-Triebwerk, unerreicht bei Laufruhe, Elastizität,

Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit. Und als BMW 528i, der diese Vorteile mit einem nochmals gesteigerten Leistungsangebot verbindet – Ergebnis nicht nur des größeren Hubraums, sondern auch der Bosch L-Jetronic-Einspritzanlage.

Ob Sie sich für die kompakte Form der Leistungsfähigkeit entscheiden oder für

die leistungsfähigste Form der Kompaktheit – Sie erwerben nie dasselbe, aber immer das gleiche: ein zukunftsorientiertes und damit zukunftssicheres Automobilkonzept.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



Sonderausstattung:
Leichtmetallfelgen





Light alloy rims
available as accessory

Das Format eines Automobils erkennt man nicht an der Länge.

Die BMW der 5er Reihe zeigen deutlich das Ziel der Konstrukteure: Automobile für die hohen Ansprüche ambitionierter Fahrer zu bauen. Die Summe des konstruktiven Aufwandes bei Triebwerk und Fahrwerk, bei Bedienungssicherheit, Fahrkultur und Innenraumkomfort sowie beim Systemangebot passiver Sicherheitseinrichtungen geht deutlich über das sonst Gewohnte hinaus. Diese außergewöhnlichen automobiltechnischen Leistungen vermitteln ein neues Maß an Fahrerfreude, Fahrkultur und Fahrsicherheit – und geben diesen Automobilen ihren unverkennbaren Charakter.

Der exklusive Stil der BMW 5er Reihe wird unterstrichen durch die kompakten Abmessungen. Denn die Größe eines Automobils ist für den nicht anspruchsbetonten, sondern betont anspruchsvollen Käufer wenig bedeutend. Entscheidend ist das Format. Als wichtiger Fortschritt beim Verhältnis des Menschen zum Automobil ist deshalb festzustellen, daß das größere Automobil immer seltener mit dem Ziel gekauft wird, damit größeres Prestige zu erwerben. Das Ergebnis: Auch Automobile für höchste Ansprüche werden in immer kompakteren Formen realisiert.

Die günstigste Möglichkeit, zur BMW 5er Reihe aufzusteigen, bietet der BMW 518. Er verbindet alle Vorteile der geräumigen Karosserie dieser BMW Modelle mit der besonderen Wirtschaftlichkeit eines 4-Zylinder-Triebwerks von

1,8l Hubraum.

Für den BMW 520 haben wir die Laufkultur und die souveräne Kraftentfaltung der großen BMW 6-Zylinder-Triebwerke in die neue Hubraumgröße von 2l übertragen. Durch seinen seidenweichen, vibrationsfreien Lauf sorgt dieses Triebwerk für eine Fahrkultur, wie sie für diese Hubraumgröße ungewöhnlich ist.

Im BMW 525 kann man eines der großen BMW 6-Zylinder-Triebwerke in besonders ausgewogener Form erwerben. Nicht zuletzt dieser bewährte 2,5-Liter-Motor hat mit seiner Qualität und Laufkultur zu dem legendären Ruf beigetragen, den BMW-Triebwerke heute besitzen.

Auch der BMW 528i bietet mit seinem neuen Leistungsangebot außergewöhnliche Vorteile.

Überlegene automobile Leistungsfähigkeit mußte man bisher entweder zusammen mit den Abmessungen exklusivster Großlimousinen erwerben. Oder in Verbindung mit dem auffallenden Styling teurer Sportwagen. Beide Alternativen forderten von hauptsächlich an Leistung interessierten Fahrern Zugeständnisse.

Der BMW 528i ist gleichsam die Verbindung der Wendigkeit klassischer Sportwagen mit der Fahrkultur exklusiver Limousinen. Er gewinnt seine Eigenständigkeit dadurch, daß er zum einen auf die unbedeckte Härte und den exhibitionistischen Stil üblicher Sportwagen verzichtet. Und

zum anderen dadurch, daß er den Komfort anspruchsvoller Spitzenlimousinen in dafür ungewöhnlich kompakten Abmessungen anbietet.

BMW erfüllt damit die Wünsche jener Fahrer, die höhere Leistung gern mit dem größeren Understatement verbinden. Schließlich bestand die intelligenteste Form, höchste Ansprüche an die Sportlichkeit eines Automobils zu stellen, schon immer darin, sie nicht zu demonstrieren.

Das Streben nach Vollkommenheit ist auch beim Automobil nicht billig. Aber lohnend. Für den anspruchsvollen Fahrer ist es deshalb weniger eine Frage, ob er einen dieser BMW kauft. Sonder eher welchen.

Selbst-Darstellung.

Wie alle BMW besitzen auch die Automobile der 5er Reihe eine dynamisch straffe Linienführung und ein hervorragendes



des Verhältnis zwischen Gesamtabmessungen und Innenraum. Dem dient auch die harmonisch ausgewogene Aufteilung von Wagenkörper und Glasflächen. In der Summe der das Gesamtbild formenden Details macht die BMW 5er Reihe einen unverwechselbaren, aber unaufdringlich eleganten Eindruck – durch eine Form, die nicht Selbstzweck ist, sondern Resultat funktionaler Gestaltung.

Weitere prägnante Merkmale des BMW-Gesichtes sind die Halogen-Doppelscheinwerfer und die Signalleuchten, die durch ihren großen Seiteneinsichtwinkel für beste Erkennbarkeit sorgen (1).

BMW-Automobile bieten hervorragende Rundumsicht durch große Fensterflächen. Für gute Sicht und Sichtbarkeit bei Nacht und Nebel sorgen die Halogen-Doppelscheinwerfer und große Rückleuchten, links mit integrierter Nebelschlußleuchte (6).

Sämtliche Signalleuchten werden bei BMW in Größe und

Leuchtstärke optimal ausgelegt. Durch vorn und hinten eng anliegende, weit herumgezogene Stoßstangenecken wird ein Verhaken vermieden und auch an diesen Stellen Schutz vor Parkierschäden geboten. Die Stoßstangen und den seitlichen Wagenkörper schützen Gummistoßbleisten (2/3).

Der Fahrer-Außenspiegel im Fensterdreieck vermindert das Verschmutzen der Seitenscheiben (4). Ab BMW 525 von innen bequem einstellbarer, elektrischer Außenspiegel (sonst auf Wunsch).

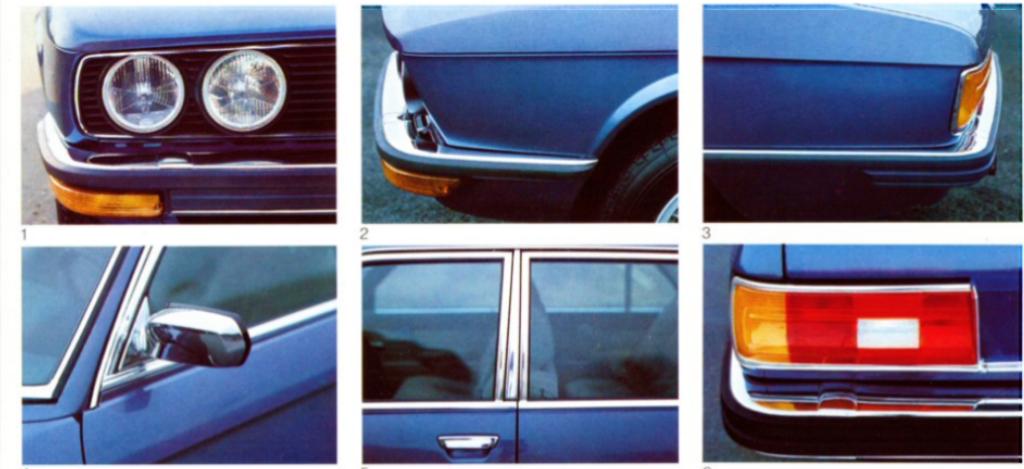
Besonders konstruierte Dachsäulen und rundum angeordnete Karosserieverstärkungen bieten Schutzmaximierung in den Ebenen Dach-, Gürtel- und Bodenbereich. Die starke Mittelsäule setzt sich in einem ins Dach integrierten Überrollbügel fort (5).

Lebens-Qualität.

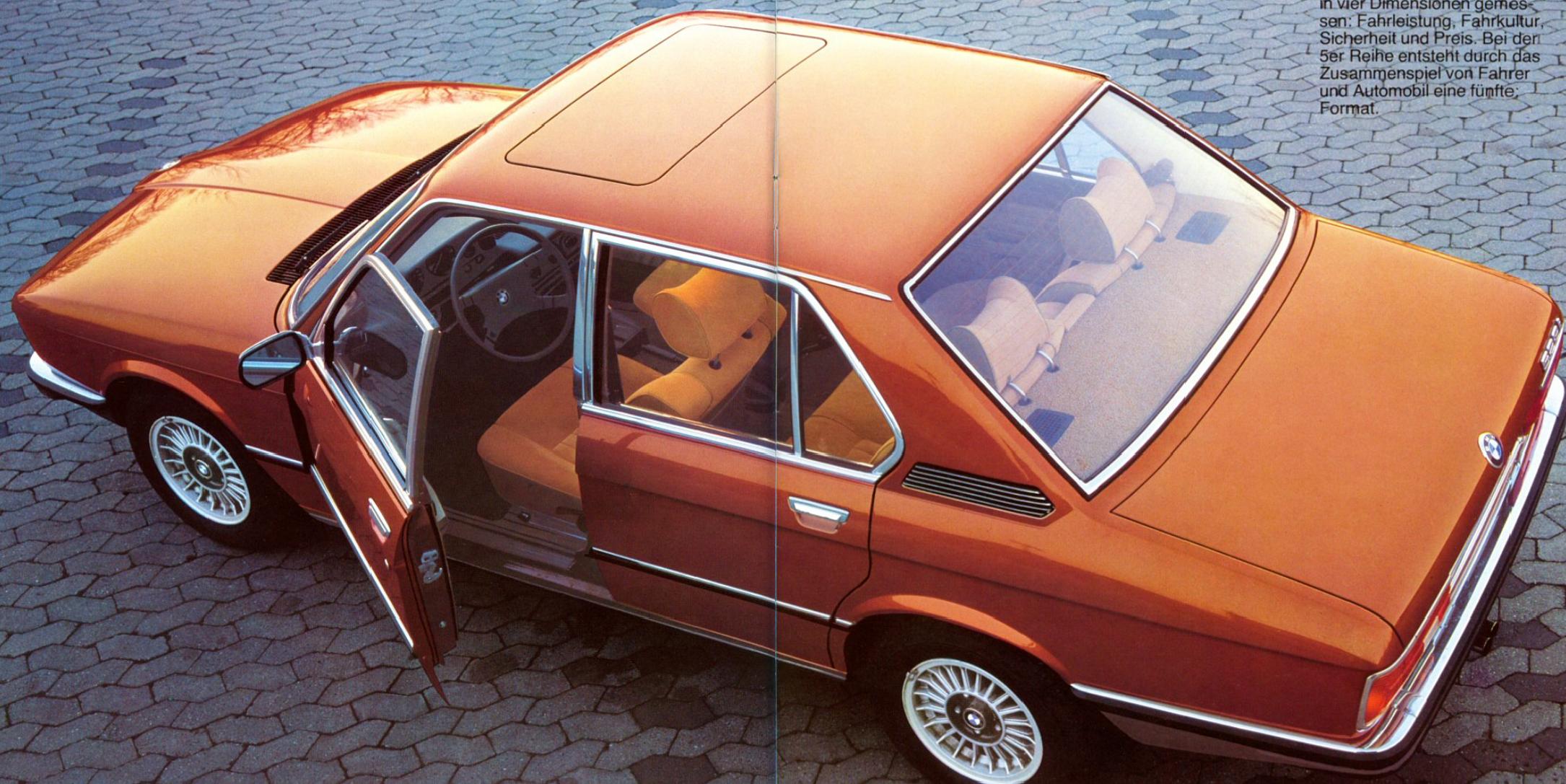
Die Entscheidung für die hochwertige Automobiltechnik eines BMW ist eine bewußte Investition in überlegene Sicherheit und hohe Leistungsfähigkeit. Und BMW-Automobile bieten alle Voraussetzungen, die diese Investition zu einer langfristigen, gewinnbringenden Anlage machen. Das umfaßt nicht

nur die sorgfältige Auswahl von hochwertigen Materialien, die hohe Fertigungsqualität und die BMW-typische Liebe zum Detail bei der Verarbeitung. Sondern insbesondere auch ungewöhnlich konsequente, in harten Tests überprüfte Vorsorgemaßnahmen, die den höheren Wert eines BMW langlebig machen.

In einem neuartigen, nur bei BMW praktizierten Verfahren wird die Karosserie bei der Vorbehandlung senkrecht in ein elektrophoretisches Tauchbad gebracht, mit korrosionsfestem Grundierlack überzogen und danach mit einer besonders haltbaren Mehrschicht-Lackierung versehen. Dazu kommen ein hochwertiger Unterbodenschutz und die BMW-Hohlraum-Konservierung, die jeden Karosseriewinkel schützt. Und wenn Sie den geringen Aufwand für zwei Nachbehandlungen während des Routine-Services nach 14 und 36 Monaten nicht scheuen, erhalten Sie darauf sechs Jahre Korrosionsschutz-Garantie.



Sonderausstattung: Leichtmetallfelgen,
Stahlkurbel Hebedach, Kopfstützen und
Automatik-Gurte hinten, Stereo-Radio



Die 5. Dimension.

Für gewöhnlich werden Automobile der Spitzenklasse in vier Dimensionen gesehen: Fahrleistung, Fahrkultur, Sicherheit und Preis. Bei der 5er Reihe entsteht durch das Zusammenspiel von Fahrer und Automobil eine fünfte: Format.



Das BMW Cockpit:

Fahrsicherheit durch Optimierung des Mensch-/Maschine-Systems.

Der hohe Bedienungskomfort bei BMW hat eine klare Funktion: außerordentliche Fahrsicherheit als Folge des mühelosen, sicheren Beherrschens moderner Automobiltechnik. Deshalb fordert ein BMW immer nur so viel Aufmerksamkeit wie nötig. Und läßt seinem Fahrer so viel Handlungsfreiheit wie möglich, damit er mit entspanntem Körper und wachem Verstand seine Entscheidungen treffen kann. Diesem Ziel dienen die auf der Grundlage biomechanischer Simulationsversuche systematisierten und nach Sicherheitsmaßstäben gestal-

teten Bedienungselemente und die gut ablesbaren Instrumente.

Die optimale Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer: das BMW Sicht-, Sitz- und Bedienungssystem.

Schnelle Aktion und Reaktion setzen perfekte Sicht und Übersicht voraus. Deshalb werden bei BMW ausgehend vom Augenpunkt (1) die Sichtwinkel durch die Scheiben nach oben, unten und seitlich (7) ebenso wie die Sicht auf Innen- und Außenspiegel (ab BMW 525 elektrisch verstellbarer Fahrer-Außen-Spiegel serienmäßig, sonst auf Wunsch, Abb. 11) sowie Instrumente und Bedienungselemente optimiert.

Entspanntes Sitzen ist die Vor-

aussetzung für sicheres, souveränes Fahren. Die Maßnahmen zur Erfüllung dieser Forderung sind bei BMW dementsprechend umfangreich und aufwendig. Die mit viel konstruktivem und materiellem Aufwand gestalteten Sitze entsprechen strengen anatomischen Anforderungen. Die Sitzpolsterung kombiniert eine vorbildliche Sitzhaltung durch Formgebung und Polsterhärte mit einem ausgezeichneten Seitenhalt des Körpers. Die Abb. 12 zeigt das Stoffmuster des BMW 518. Sitzfederung, Fahrzeugfederung und -dämpfung sind eine Funktionseinheit und deshalb exakt aufeinander abgestimmt.

Die Sitzverankerung und die gesamte Sitzmechanik sind von absolut zuverlässiger, sorgfältig getesteter Haltbarkeit – ein wesentlicher Faktor der inneren Sicherheit

bei Kollisionen.

Für die BMW 525 und 528i – sonst auf Wunsch – wurden Komfort und Bedienungssicherheit noch weiter erhöht. Die Lenk- und Pedalposition läßt sich an jedes Körpermaß individuell anpassen (4). Dafür sorgen eine axiale Lenkradverstellung (2/3) und ein Fahrersitz mit zweidimensionaler, individueller Justierbarkeit. Die Sitzposition kann bequem und leichtgängig in Längsrichtung, Neigung und Höhe, die Lehne bis zur Liegeposition stufenlos verstellt werden (4).

3-Punkt-Automatikgurte und Kopfstützen sind vorn serienmäßig, ab BMW 525 sind die Kopfstützen auch in der Neigung individuell einstellbar (10).

Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad (2) hat eine großflächige Prallplatte und große Huptasten.

Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend umschäumt. Der BMW 528i hat serienmäßig eine drehzahlabhängige Servolenkung. Sie variiert ihre Kraftunterstützung mit der Motordrehzahl. D.h. sie wird z.B. beim Einparken voll wirksam, wodurch sich der Wagen spielend mit 2 Fingern dirigieren läßt, baut aber mit zunehmender Motordrehzahl für Höchstgeschwindigkeiten ihre Unterstützung spürbar ab.

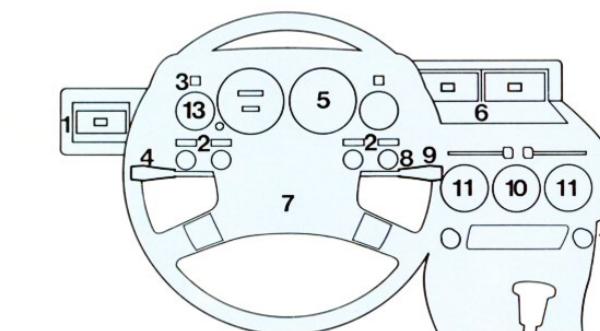
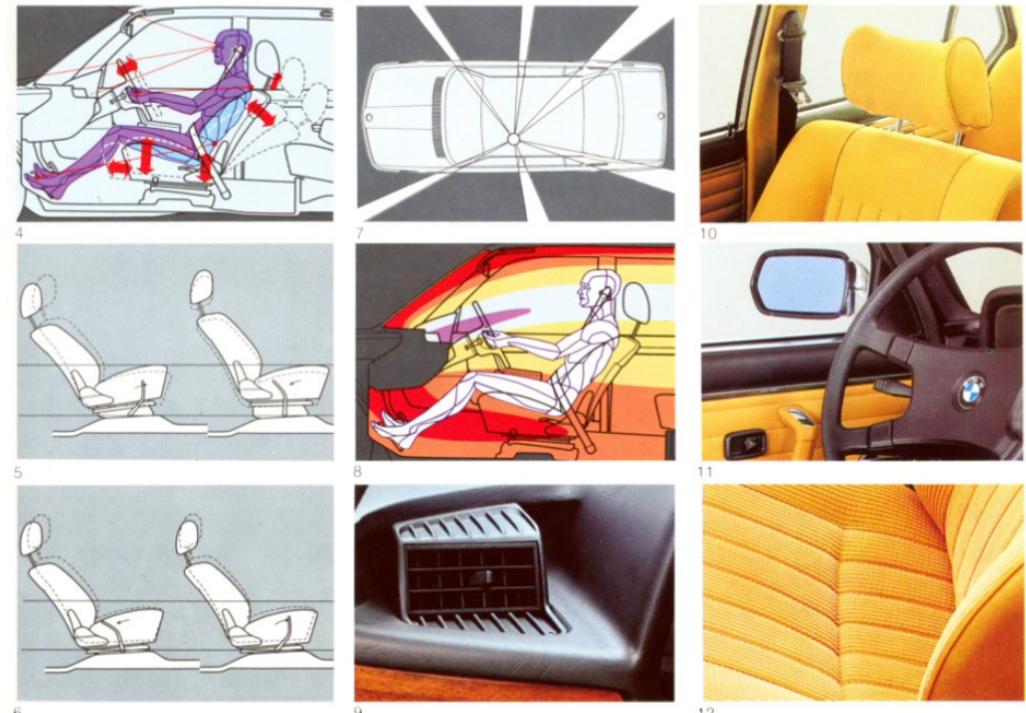
Der Fahrer hat so immer das direkte Lenkgefühl und damit den besseren Kontakt zur Straße.

Für das körperliche Wohlbefinden sorgt das fortschrittliche, außerordentlich wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem (8). Eine sorgfältige Erforschung der Strömungswege im Innenraum und eine dementsprechende Platzierung der

individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsauslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses zugfrei.

Die Frischluftzufuhr ist für Fahrer und Beifahrer getrennt ein- und abstellbar, seitlich einstellbare Luftaustrittsgitter (9) dienen zur einwandfreien Seitenscheiben-Erfrostung.

Die Summe dieser Ausstattungsdetails unterstreicht unsere Vorstellung, daß Fahrkomfort nichts anderes ist als die Kunst, Fahrsicherheit durch Konditionserhaltung noch angenehmer zu machen.



1. Luftaustrittsgitter der Heizungs- und Belüftungsanlage mit vertikal und horizontal einstellbaren Schaufeln.
2. Anzeigeleiste mit Kontroll-Leuchten für Blinklicht, Nebelschlüfleuchte und Fernlicht, Warnleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Batterieladung, Öldruck. Im direkten Blickfeld Anzeige der Wahlhebelstellung des automatischen Getriebes (Sonderausstattung).
3. Kontroll-Leuchte für Bremsbelagverschleiß.
4. Kombinations-Schalthebel für Richtungsanzeige, Lichthupe, Fernlicht und Parklicht.
5. Drehzahlmesser (Sonderausstattung für BMW 518/520, Serienausstattung: Quarzuhr).
6. Austrittsgitter für Frischluft, getrennt für Fahrer und Beifahrer regel- und abstellbar: im senkrechten Teil vertikal und
7. horizontal verstellbare Schaufeln; abhängig von der vertikalen Stellung wird die Frischluft im waagerechten Teil zugeführt oder abgesperrt.
8. Griffiges, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Sicherheitslenkrad.
9. Druckschalter für Wlanbrillenanlage mit Suchbeleuchtung.
10. Kombinations-Schalthebel für zweistufigen Scheibenwischer, Intervall-Schaltung und Wisch-Wasch-Automatik.
11. Dreistufiger Schalter für das Gebläse, ab BMW 525 (sowie bei Sonderausstattung Drehzahlmesser) mit integrierter Quarzuhr.
12. Kombinations-Schalthebel für Heizungs- und Belüftungsanlage mit Drehschalter für Temperaturregulation und Luftverteilung.
13. Zugschalter für heizbare Heckscheibe mit Einschaltkontrolle.



Sonderausstattung: Stereo-Radio



BMW verbindet Freude am Fahren mit Freude am Mitfahren.

Ob Sie fahren oder gefahren werden – die besondere Ausstattungskultur der BMW der 5er Reihe ist für jeden der bequemen Sitzplätze obligatorisch. Der Fußraum im Fond ist passagierfreundlich bemessen. Die Rückenlehne der Sitzbank hat die anatomisch richtige Neigung und besitzt ab BMW 525 Einzelsitzausformung.

Ab BMW 520 ist eine Mittelarmlehne serienmäßig, für alle BMW der 5er Reihe gibt es als Sonderausstattung in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen hinten sowie 3-Punkt-Automatik-Gurte. Ab BMW 525 sind die Rückseiten der Vordersitze mit Taschen ausgestattet.

Das hochwertige, feinabgestimmte Fahrwerk ist sichere Basis für einen angenehmen, komfortablen Aufenthalt im Fond auch auf längeren Reisen. Weit öffnende, breite Türen machen auch hinten Ein- und Ausstieg problemlos und bequem.

Ausstattungsunterschiede bei BMW: Eine Reverenz an die Individualität.

Es ist nicht mehr als eine Konsequenz der ursprünglichen Individualität eines jeden BMW, daß auch bei den BMW der 5er Reihe ein sinnvoll abgestuftes Ausstattungsprogramm geboten wird:

BMW 518/520: serienmäßig Quarzuhr im Instrumentenfeld.

BMW 520-528i: herausklappbare Mittelarmlehne (1), ab BMW 525 mit Einzelsitz-ausformung hinten (2).

BMW 520-528i: Tankschloß mit Gleichschließung.

BMW 525, 528i: Drehzahlmesser.

BMW 525, 528i: Fahrersitz-Höhen- und Neigungsverstellung, Lenksäulenverstellung.

BMW 525, 528i: Kopfstützen-Neigungsverstellung vorn.

BMW 525, 528i: Scheibenbremsen hinten.

BMW 525, 528i: elektrisch von innen einstellbarer Fahrer-Außenspiegel (3).

BMW 525, 528i: Taschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnern.

BMW 528i: abschließbarer Handschuhkasten mit Gleichschließung. Holzblenden an den Türverkleidungen oben. Holzboden in der Mittelkonsole.

Sonderausstattungen bei BMW: Die Praxis der Wunscherfüllung.

Antwort auf die vielfältigen spezifischen Wünsche des BMW Fahrers ist ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen.

Das Stahlkurbel-Hebedach ist mechanisch oder elektrisch zu betätigen. Es ist in Hebestellung zugfrei und geräuscharm auch bei schneller Fahrt (5/6).

Die Klimaanlage, ein Beitrag zu besonders angenehmen Temperaturverhältnissen unter allen Wetterbedingungen, ist teilweise in das Frischluftsystem integriert und bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswege und -ströme mit berücksichtigt worden(7).

Ein weiterer Beitrag zur Verkehrs- und Konditionsicherheit ist die Getriebe-Automatic (8). Sie ist bei BMW ein perfekt integrierter Bestandteil des gesamten Antriebssystems.

In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen, sowie 3-Punkt-Automatikgurte hinten außen(2).

Elektrische Fensterheber nur vorn, oder vorn und hinten, ab BMW 520 (3).

Umschäumtes und lederummanteltes Sportlenkrad mit 380 mm

Durchmesser (9).

Radio-Anlage. Verschiedene Modelle auf Wunsch lieferbar (Abb. 10 Radio BMW Bavaria CR mit Verkehrsfunk für Sender- und Durchsagekennung).

Bei Monoanlagen werden 2 Lautsprecher vorn, bei Stereo insgesamt 4 Lautsprecher eingesetzt, davon die hinteren in die Hutablage integriert (4).

Großer Werkzeugkasten, leicht zugänglich in der Verkleidung des Kofferraumdeckels untergebracht (11).

Der Motor für die Automatik-Antenne ist im Kofferraum untergebracht (12).

BMW Leichtmetallfelgen sind nicht nur optisch von Vorteil. Sie sorgen auch für eine Verminderung der ungefederten Massen und damit für eine Erhöhung der Fahrsicher-

heit (13).

Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage und Halogen-Nebelscheinwerfer sorgen für gutes Sehen (14).

Eine Zentralverriegelung bietet komfortable Sicherheit. Die Schließung oder Öffnung aller 4 Türen, des Kofferraumschlusses sowie des Kraftstoffeinfülldeckels erfolgt elektrisch. Dadurch kann die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden. Sie ist darüber hinaus mit einem Sicherheits-Not-schalter kombiniert, der als Reaktion auf starke Verzögerung z. B. bei einem Aufprall-Unfall die Türen automatisch entriegelt, so daß sie von außen geöffnet werden können.

Eine braun- bzw. grüngetönte Wärmeschutzverglasung schirmt den Innenraum angenehm vor Sonneneinstrahlung ab.



9



10



11



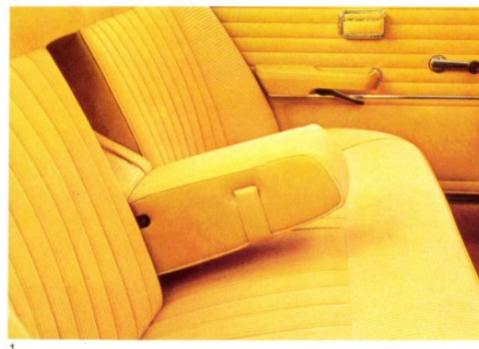
12



13



14



1



3



2



4



5



6



7



8



Die Spuren eines Engagements.

Sport ist ein wesentlicher Bestandteil des Hauses BMW und hat seine Entwicklung entscheidend beeinflußt. Und Motorsport hat bei BMW über den Selbstzweck Sport hinaus immer die automobiltech-

nische Entwicklung stimuliert. Motorsport fordert die Kreativität des Konstrukteurs. Da der Renntechniker nicht den Gesetzen der Wirtschaftlichkeit und der Verwendbarkeit einer Konstruktion in Serie

unterworfen ist, hat er die größere Freiheit zur Erneuerung bestehender Ideen – zur Weiterentwicklung eines Automobils. So gesehen ist die Teilnahme am Rennsport für BMW Belastungsprobe und

automobiltechnische Grundlagenforschung zugleich – zum Nutzen der Serie.

Die BMW Fahrwerke sind ein gutes Beispiel dafür, daß Rennsport bei BMW nicht

allein der spektakulären Publikumswirkung wegen betrieben wird. Im Gegensatz zu jenen Wettbewerbsfahrzeugen, deren Details überhaupt keinen Vergleich mit der Serie mehr zulassen, hat z. B. das

BMW Renncoupé das gleiche Fahrwerkskonzept, das man auch im kompaktesten BMW kaufen kann.

Das Ganze ist mehr als die Summe der Teile.

Es ist nicht nur die Vielzahl technisch brillanter Einzel-lösungen, die einen BMW von anderen Automobilen unterscheidet. Die unnachahmliche Eigenständigkeit eines BMW beruht vielmehr auf seiner ein-zigartigen Grundkonzeption: der harmonischen Vereini-gung und feinen Abstimmung einer großen Summe fort-schrittlicher Details zu einem überlegenen Ganzen.

Votum für das Wesentliche.

BMW ist ein Kennzeichen für Hochleistung beim Auto-mobil. Doch das konstruktive Ziel bei BMW ist nicht die erreichbare Höchstgeschwin-digkeit, sondern die optimale Leistungsfähigkeit in den Geschwindigkeitsbereichen, in denen man sich üblicher-weise bewegt.

BMW Triebwerke: Motoren der Aktivität.

Die faszinierende Lei-stungsentwicklung von BMW Triebwerken ist das Ergebnis einer langjährigen technisch-physikalischen Grundlagen-arbeit, aber auch der unge-wöhnlich großen Summe sport-licher Erfahrung aus dem Einsatz von Rennmotoren. Die dort gewonnenen triebwerks-technischen Detailerkennt-nisse sind nicht nur der Schlüssel zu der kultivierten Leistungsentwicklung von BMW Motoren, sondern auch die Basis für die nicht nur in der Hubraum- und Leistungs-klasse beachtliche Wirtschaftlichkeit, Standfestigkeit und die außerordentliche Lebens-dauer.

Leistungsfähigkeit bringt nicht nur sicherer vorwärts.

Sondern auch komfortabler weiter.

Denn sie vermindert die physische und psychische Belastung des Fahrers und führt so zu der Gelassenheit, die ihm und damit auch ande-ren hilft, den Verkehr ent-spannt in Fluß zu halten. Das sind konstruktive Vorleistun-gen, die es dem BMW Fahrer leicht machen, sicher zu fahren und sich anzupassen, schneller und besser zu rea-gieren und sich so verkehrs-gerecht, fair und kooperativ zu verhalten.

Diese Vorteile werden bei BMW nach den spezifischen Forderungen der Käufer in 4 Triebwerks-Alternativen variiert, aber nie verleugnet:

Für den BMW 518 im seit Jahren bewährten wirtschaf-tlichen 1,8 Liter 4-Zylinder-Motor (1). Für den BMW 520 in einem neu entwickelten 2 Liter 6-Zylinder-Reihen-motor, der das Fahrerlebnis in der 2-l-Klasse auf eine neue Stufe stellt (2). Für den BMW 525 im legendären BMW 6-Zylinder-Triebwerk, unerreicht bei Laufruhe, Elastizität, Lebensdauer und Wirtschaftlichkeit (3). Und für den BMW 528i werden diese Vorteile mit einem nochmals gesteigerten Leistungsangebot verbun-den – Ergebnis nicht nur des größeren Hubraums, sondern auch der Bosch L-Jetronic-Einspritzanlage (4).

Der neue BMW 2-l 6-Zylinder im BMW 520: Die Evolution von oben.

Die großen BMW 6-Zylinder gehören zu den besten und zuverlässigsten Hubkolben-

Motoren, die jemals für Auto-mobile konstruiert wurden. Für ihre Laufeigenschaften, ihre Drehmoment-/Drehzahl-Verhältnisse, ihre turbinen-artige Leistungsentwicklung brauchen andere oft mehr Zylinder oder mehr Hubraum.

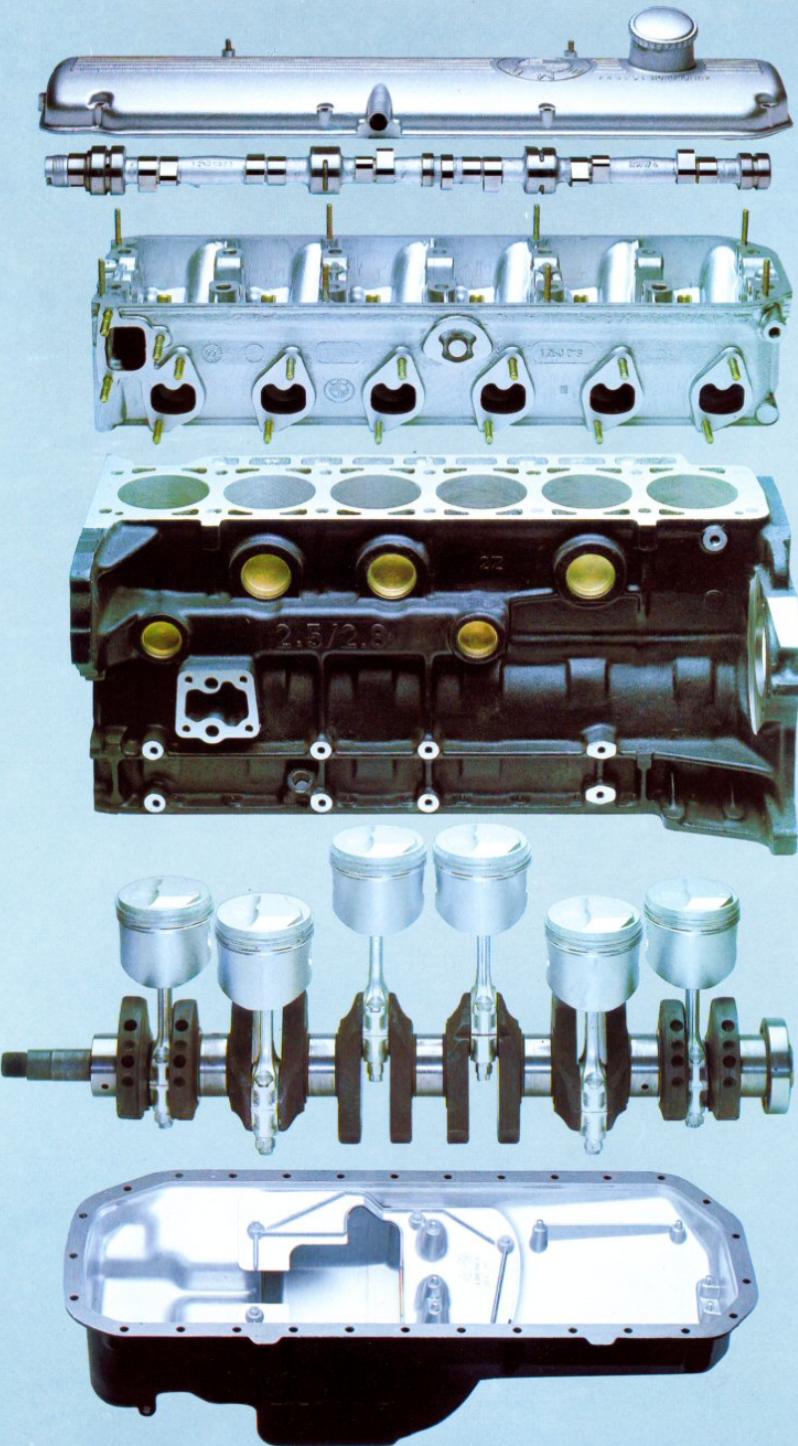
Die konstruktiven Vorteile dieser Triebwerke haben wir für den BMW 520 auf das für 6-Zylinder niedrige Hubvolu-men von 2 l übertragen. Die Neukonstruktion entspricht dem modernsten Stand der Triebwerkstechnik, ist optimal für diese Hubraumgröße ausgelegt und realisiert alle Detailerkenntnisse, die die außerordentliche Zuverlässig-keit, Standfestigkeit und Lebensdauer der großen BMW 6-Zylinder ausmachen.

Entscheidung für das Optimum.

Auch bei dieser niedrigen Hubraumgröße hat sich BMW bewußt für den 6-Zylinder-Reihenmotor ent-schieden. Denn um die Laufkultur und die typische Vibrationsarmut von BMW 6-Zylinder-Triebwerken zu erreichen, müssen die Massen-kräfte und -momente der 1. und 2. Ordnung vollständig ausgeglichen sein – was beim 6-Zylinder-Reihen-motor der Fall ist. Beim 6-Zylinder-V-Motor dagegen sind nur die Massenmomente der 1. und beim 5-Zylinder-Reihenmotor weder die Massenmomente der 1. noch der 2. Ordnung ausgeglichen, so daß sich für diese Varianten allein aus dem Konstruktionsprinzip mehr oder weniger große Nachteile für die Laufruhe ergeben.

Das gewählte Verhältnis von Hub und Bohrung macht eine große Überdeckung der Lagerzapfen möglicl, was die Steifigkeit der Kurbelwelle positiv beeinflußt (5).

Durch einen aufwendigen Massenausgleich und eine sorg-fältige Schwingungsdämpfung an Kurbelwelle und Kurbeltrieb wird bei



BMW 6-Zylindern ein extrem ruhiger, turbinenartiger Lauf erzielt (6).

Durch den sphärischen Brennraum wird eine optimale Gemischverwirbelung und eine weiche Verbrennung erzielt, und das bei hohem thermischen Wirkungsgrad. Das Ergebnis: eine einzigartige Form der Kraftentfaltung, vollkommen geräuscharme Verbrennung, günstige Abgaswerte und ein sparsamer Verbrauch (7/8).

Die Nockenwelle beim BMW 2 1/6-Zylinder ist 7-fach gelagert und trägt so zur exakten Ventilsteuerung und damit zur hohen Drehfreudigkeit des Motors bei (9).

Die BMW 6-Zylinder verfügen über eine kontaktlose Transistor-Zündung, die den Zündzeitpunkt besonders exakt einhält.

Hubraum und kW-Zahl beschrei-

ben die Größe des Triebwerks. Das Drehmoment seine Leistungsfähigkeit.

Entscheidend für die Qualität eines Triebwerks ist, welches Drehmoment es in welchem Drehzahlbereich zur Verfügung stellt. BMW Triebwerke entwickeln als Ergebnis ihrer hochwertigen Detaillkonstruktion bereits früh ein hohes Drehmoment und damit hervorragende Elastizität. Das Besondere ist also nicht, daß z. B. ein BMW 525 noch über 160 km/h sauber beschleunigt – sondern daß er das im gleichen Gang bereits bei 40 km/h ohne Stottern kann.

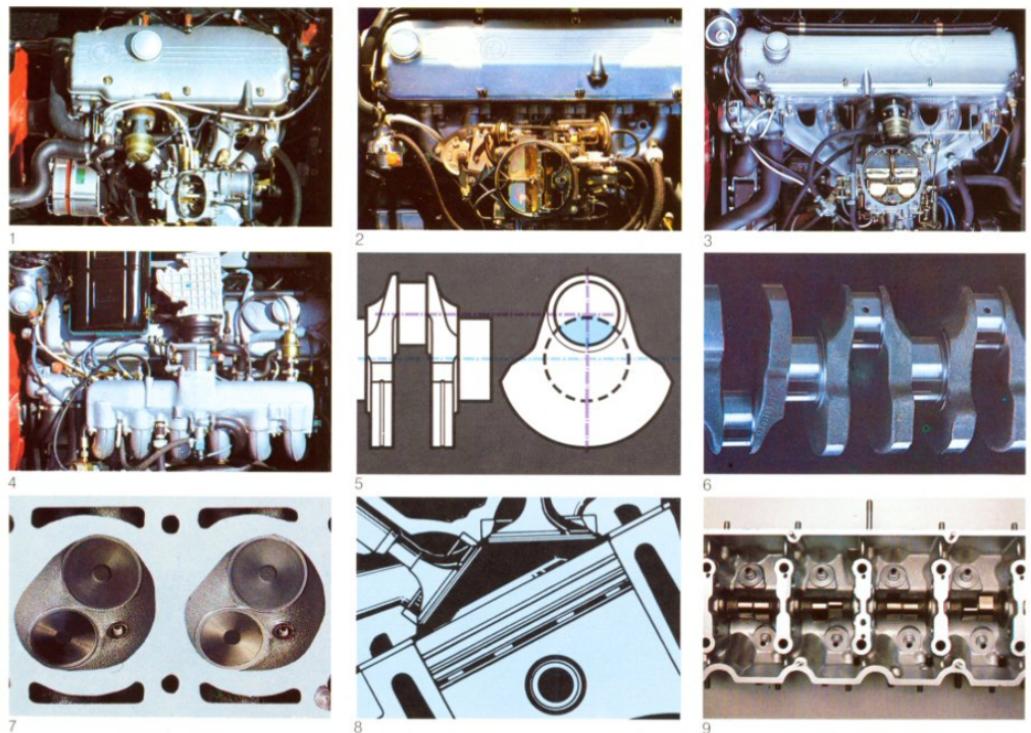
Hochleistung steigert nicht nur die Sicherheit des Fahrers. Sondern auch die Lebenserwartung des Triebwerks.

Ein hohes Drehmoment ist die

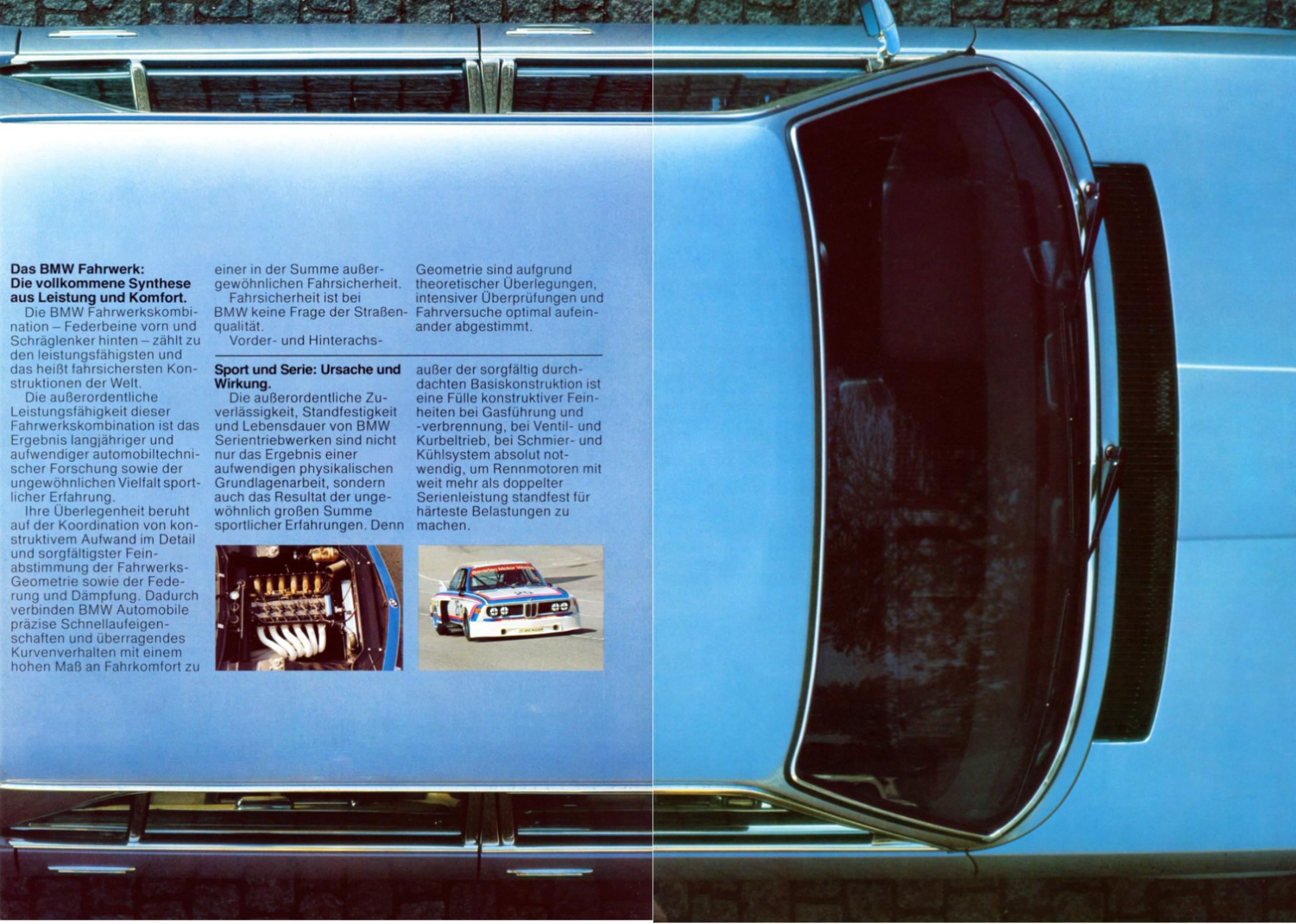
entscheidende Voraussetzung für mehr Zuverlässigkeit, Standvermögen, Laufleistung und Langlebigkeit. Triebwerke, die schon bei mittleren Drehzahlen allen Verkehrssituationen gewachsen sind, müssen nicht in lebensverkürzende, extreme Drehzahlen getrieben werden.

Hohes Drehmoment bei geringen Drehzahlen sichert auch geringen Verbrauch.

BMW Triebwerke verwirklichen ihr hohes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen, also bei wenig belastetem Motor. Und das sorgt für besondere Kraftstoff-Ökonomie.







**Das BMW Fahrwerk:
Die vollkommene Synthese
aus Leistung und Komfort.**

Die BMW Fahrwerkskombination – Federbeine vorn und Schräglenger hinten – zählt zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrsichersten Konstruktionen der Welt.

Die außerordentliche Leistungsfähigkeit dieser Fahrwerkskombination ist das Ergebnis langjähriger und aufwendiger automobiltechnischer Forschung sowie der ungewöhnlichen Vielfalt sportlicher Erfahrung.

Ihre Überlegenheit beruht auf der Koordination von konstruktivem Aufwand im Detail und sorgfältigster Feinabstimmung der Fahrwerksgeometrie sowie der Federung und Dämpfung. Dadurch verbinden BMW Automobile präzise Schnellaufegenschaften und überragendes Kurvenverhalten mit einem hohen Maß an Fahrkomfort zu

einer in der Summe außergewöhnlichen Fahrsicherheit.

Fahrsicherheit ist bei BMW keine Frage der Straßenqualität.

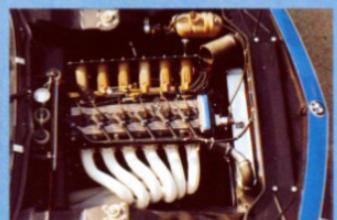
Vorder- und Hinterachs-

Geometrie sind aufgrund theoretischer Überlegungen, intensiver Überprüfungen und Fahrversuche optimal aufeinander abgestimmt.

Sport und Serie: Ursache und Wirkung.

Die außerordentliche Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer von BMW Serientriebwerken sind nicht nur das Ergebnis einer aufwendigen physikalischen Grundlagenarbeit, sondern auch das Resultat der ungewöhnlich großen Summe sportlicher Erfahrungen. Denn

außer der sorgfältig durchdachten Basiskonstruktion ist eine Fülle konstruktiver Feinheiten bei Gasführung und -verbrennung, bei Ventil- und Kurbeltrieb, bei Schmier- und Kühlsystem absolut notwendig, um Rennmotoren mit weit mehr als doppelter Serienleistung standfest für härteste Belastungen zu machen.



Lage und Position jedes einzelnen Rades der BMW Fahrwerkskombination stellen sich unabhängig voneinander nach einem vorprogrammierten Abstutzprogramm auf jede Fahrbahnlage ein. Durch die variable Lenken im Kurvenfahren und Spurwechsel bei schneller Fahrt auf gerader Straße erhält das kurvenäußere Rad einen der Kurvengeschwindigkeit angepassten Winkel. Das Fahrwerk überträgt dadurch große Seitenführungskräfte, stützt sich besser gegen die Kurve ab und läuft eine hohe Querbeschleunigung.

Die Federbeine hinten sind oben über Schubgummihülliger aufgehängt. Mögliche Polierfehlstellen und Zustandsänderungen sind abgesichert, daß keine Körperschwingung übertragen in den Fahrgastrauum auftritt.

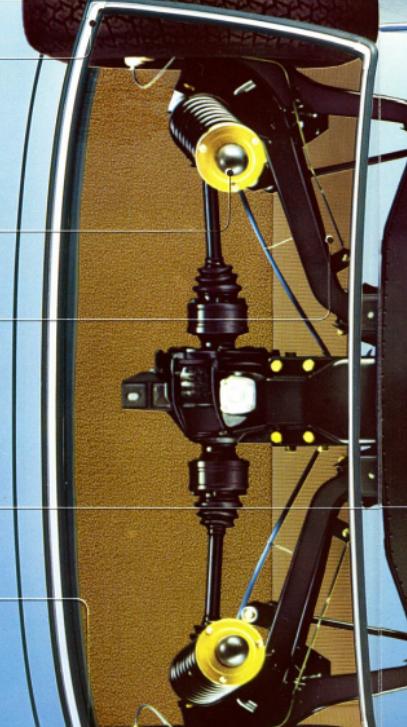
Die BMW Schräglenker-Hinterachse sorgt automatisch für einen totalen Bremsblock Ausgleich.

Die Karosseriegestaltung erfüllt konstruktive Maximalanforderungen. Der Wagenkörper ist alleseits formstet, die Fahrgaskabine mit der Bodengruppe zu einer verwindungssteifen Einheit verschweißt. Alle Karosserie-Eigenbewegungen, die die präzise Mechanik des Fahrwerks und seine Geometrie beeinflussen,

Kultivierte Kraftübertragung durch geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittelträger und 12 Kreuzgelenken. Hinterradantrieb über Doppelgetriebe mit wartungsfreien Konkurrenzlosen Gelenken.

Die BMW 518 - 525 haben Felgen der Größe 5 ½ J x 14 und Standguertreifen 175 SR 14 (BMW 518) bzw. 175 HR 14 (BMW 520/525). Der BMW 528i hat 6 J x 14 Felgen und Reifen der Größe 195/70 VR 14. Als Sonderausstattung ist auch Leichtmetallfelgen 6 x 14 gewählt werden.

Ausgewogenes Verhältnis zwischen Radstand und möglichst breite Spur als Voraussetzung für hohen Fahrkomfort und gesteigerte Fahrsicherheit.



Alle BMW der 5er Reihe haben eine Doppel-Zweikreis-Bremssanlage mit Bremskraftverstärker. Die BMW 525 und 528i besitzen Scheibenbremsen an allen vier Rädern (528i vorn innenbelüftet [1]), die BMW 518 und 520 haben vorn Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen. Ein Führer an der Scheibenbremsen kann hiermit die Bremsbelagsdicke und damit über eine Kontroll-Leuchte im Instrumentenkombi rechtzeitig vor zu großem Verschleiß.

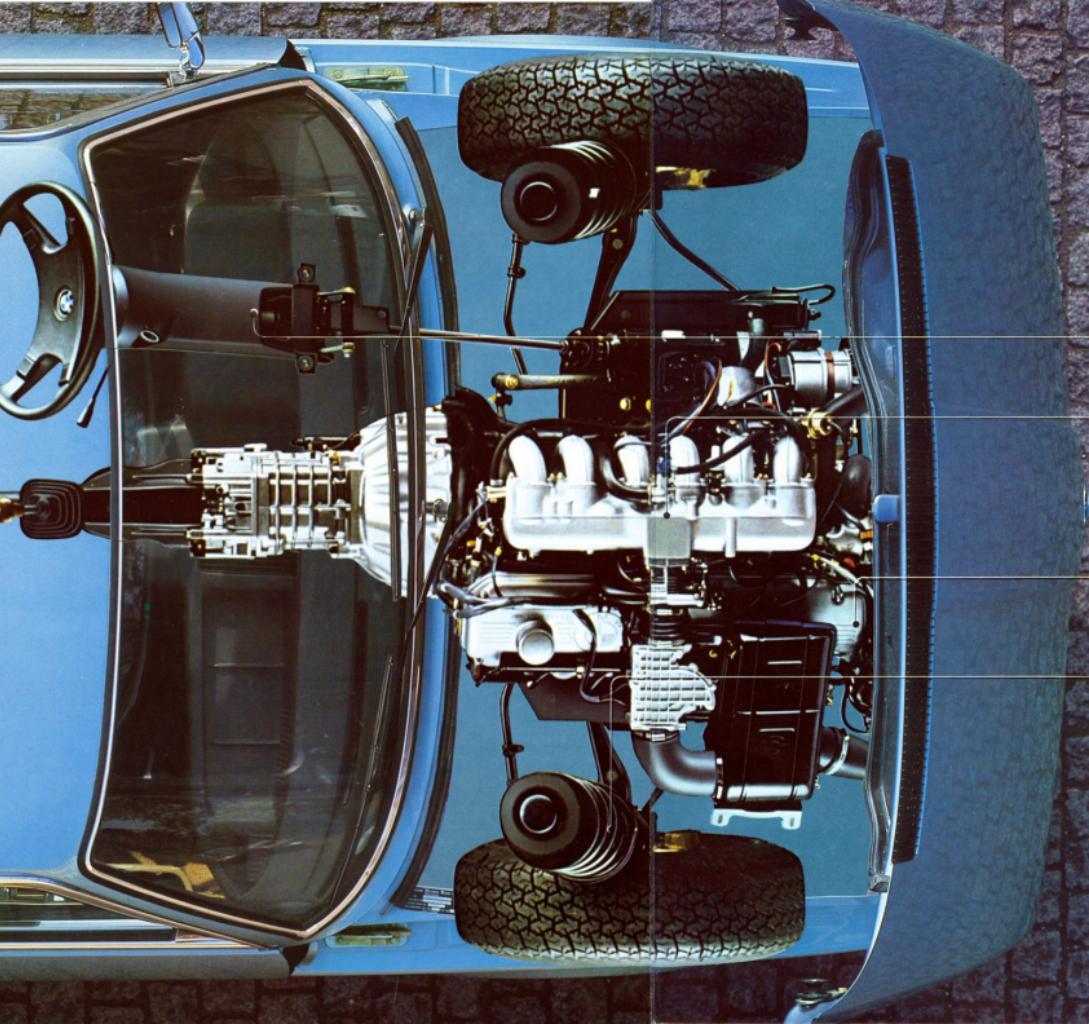
Die Leistungsfähigkeit der Bremsanlage wurde mit Hilfe spezieller Computer-Programme zur

korrosionsgeschützt. Das Bremssystem besitzt einen Bremsdruckminderer, der die Bremskraft an den Hinterrädern dosiert. Eine Überbremsung hinter und unkontrollierbare Schleuderbewegungen werden vermieden. Beim BMW 525/528i wirkt die Handbremse mechanisch auf eine zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinunter.

Das

außergewöhnliche Doppel-Zweikreis-Bremssystem ist der außerordentlichen Leistungsfähigkeit angepaßt. In jeder Situation nutzt es die hervorragende Bodenhaftung des Fahrwerks voll aus. Neben dem normalen Bremskreis, der auf alle vier Räder wirkt, ist an der Vorderachse zusätzlich ein zweiter vorhanden. Beim Ausfall eines Brems-

kreises ist also sichergestellt, daß an den Vorderrädern die volle Bremswirkung erhalten bleibt, was Schleuderbewegungen vermeidet (2).



Alle BMW der 5er Reihe haben eine zusammennehmbare Sicherheitslenksäule. Der BMW 528i ist mit dreizahlabhängiger Servolenkung ausgerüstet.

Der BMW 528i besitzt eine elektronische Einspritzanlage Bosch L-Jetronic, die Modelle ab BMW 520 haben eine kontaktlose Transistorzündung.

Die Triebwerksleistungen
BMW 518: 66 DIN KW (90 PS)
BMW 520: 90 DIN KW (122 PS)
BMW 525: 110 DIN KW (150 PS)
BMW 528i: 135 DIN KW (184 PS)

Das Motorkonzept der 5er Reihe:
Wassergekühlte 4- bzw. 6-Zylinder, 4-Takt-Regensauger mit 4-Ventil-Zylinderkopf, parallelevaussetze, in V-Form stehende Ventile. Kurbelwelle aller 6-Zylinder 7fach gelagert mit 12 Gegengewichten.

Radaufhängung vorn: Einzelradfahrtung an versetzten Federn (Nachlaufversatz), Drehstabstabilisator.

Passive Sicherheit bei BMW: Das Intelligenteren gibt nach.

Ein BMW bietet nicht allein eine Vielzahl hochwertiger und leistungsfähiger Sicherheits-Detailkonstruktionen, sondern eine Systemkombination mit präzise aufeinander abgestimmten Sicherheits-einrichtungen, die sich in der Wirkung stufenweise ergänzen: das BMW Lebenserhaltungssystem.

Fortschritt durch Forschung: Sicherheit bei BMW.

Der BMW Karosseriever such besitzt eine der fortschrittlichsten europäischen Testanlagen zum Erforschen und Prüfen von Sicherheits-einrichtungen im Automobil. In hochspezialisierten Teststationen mit modernster technischer Ausrüstung und im Versuchsgelände werden mit Hilfe von konsequenten Simulationsserien und in aufwendigen Realversuchs-reihen die Gesamt- und Detail-konstruktionen bei Überschlägen, Front/Heck-, Front/Seite-, Front/Front- und Schräg-Zusammenstößen auf ihre Belastbarkeit und Reaktion überprüft. Die gewonne-nen Erkenntnisse werden direkt in greifbaren Fortschritt umgesetzt, den man mit jedem BMW kaufen kann.

Die Bilanz der Energien.

Ein BMW hat gesteuert deformierbare, energiever-zehrende Front- und Heck-partien (1). Das Knautschverhalten vorn wurde bei BMW optimal auf die Ansprechzeit der Automatikgurte abge-stimmt, so daß überlagernde Verzögerungsspitzen von

Fahrer und Fahrzeug vermieden werden. Der zeitliche Ab-lauf dieses Vorgangs wird auf dem Diagramm überzeugend dargestellt.

Die Aufprallgeschwindigkeit auf ein starres Hindernis ist bei den Versuchen 50 km/h. Vorderwagendeformation – dargestellt am Beispiel des BMW 525 – beträgt ca. 65 cm. Das konstruktiv eingeplante Tal in der Verzögerungskurve sorgt dafür, daß der ange-schnallte Insasse im Moment der geringsten Verzögerungs-kräfte vom Gurt aufgefangen wird. Die Belastung bleibt so erträglich.

Bei BMW hat Sicherheit System.

Der Passagierraum ist als Sicherheitszelle mit rundum angeordneten Verstärkungen ausgebildet. Ein integrierter Überrollbügel (2) und beson-ders konstruierte Verstärkun-gen am Dachrahmen umlaufend seitlich sowie über der Front- und Heckscheibe (3) machen ihn überschlagfest und sichern den Überlebensraum.

Die Motorhaube ist mit einer speziellen Sicherheitsver-riegelung und Soll-Knick-Sicken so konstruiert, daß sie

gezielt ausknickt, Stoßenergie vernichtet und nicht die Front-scheibe durchstößt (4).

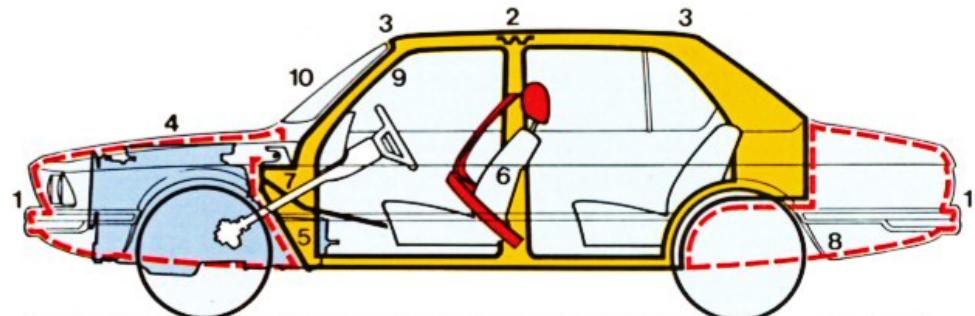
Ein besonders konstruierter Kardantunnel und ein steifer Stirnwandbereich sorgen dafür, daß Motor und Getriebe bei einem Frontalaufprall nicht in den Fahrgastrraum dringen (5). Die Türen bleiben durch die steife Fahrgast-zelle und die Sicherheitsverschlüsse auch bei einem Front- oder Heck-aufprall geschlossen und lassen sich wieder öffnen (6). Die zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule und das Lenkgetriebe liegen hinter der Vorderachse, also außerhalb der Knautschzone (7). Der Kraftstoffbehälter befindet sich in einer Schutzzone (8). Der gesamte Innenraum ist energie-aufnehmend mit schwer entflamm-baren Materialien gepolstert. Arma-turedetails sowie Griffe und Spiegel sind elastisch und deformierbar (9).

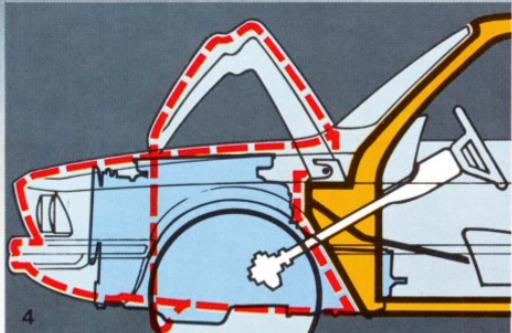
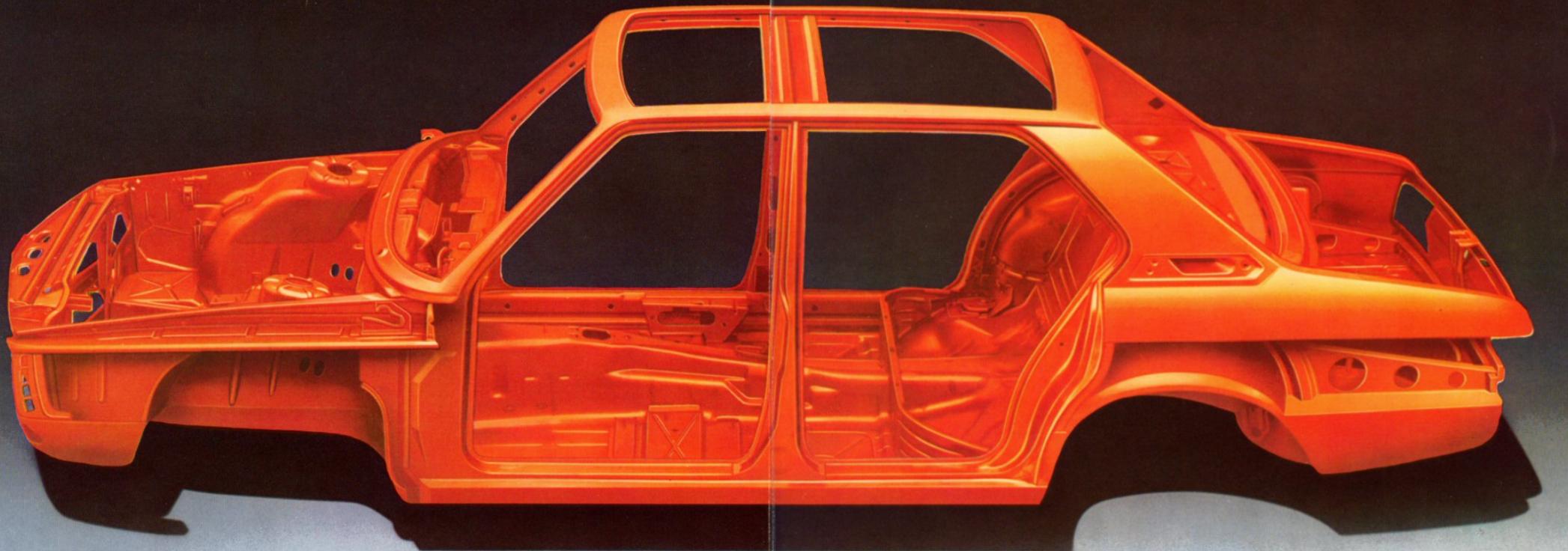
Verbundglas-Frontscheibe (10) serienmäßig.

Die Sicherheit, die Sie bei BMW kaufen, ist etwas teurer.
Was Sie dadurch gewinnen, ist unbezahlbar.

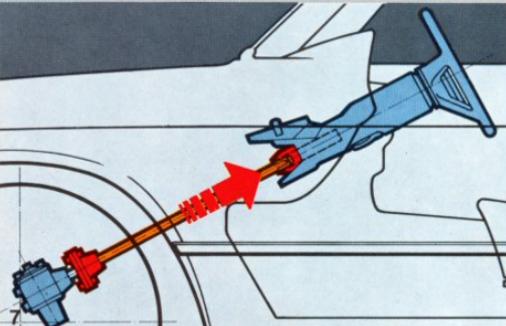
Die BMW 518 bis 528i sind ein-mal so fahrsicher gebaut, daß der Notfall möglichst selten eintritt. Und zum anderen so, daß – wenn er eintritt – die Folgen kalkulierbar bleiben. Ein BMW ist deshalb nicht billig. Aber sein Fahrer ist teurer.

Es gibt viele Gründe, aus denen man einen BMW fahren könnte. Und einige, aus denen man einen fahren sollte.

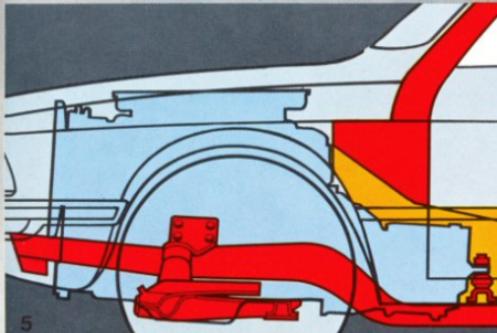




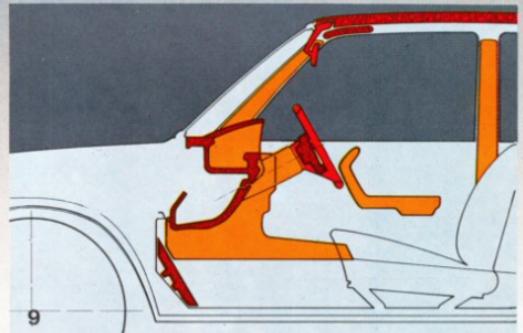
Knautschzone vorn mit gezielt ausknickender Motorhaube.



Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule.



Steife Längsträger als Grundlage für geplante Deformation der Frontpartie.



Sicherheitspolsterung im Innenraum.



Kombination von Kopfstützen und 3-Punkt-Automatikgurten vorn.



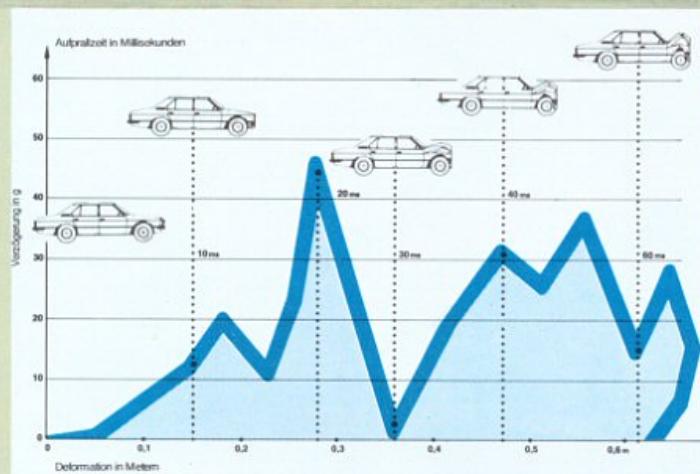
Spezial-Motorhauben-Verriegelung mit Fanghaken.



BMW Türschloß mit Sicherheits-Schließkeilen.



Integrierter Überrollbügel m. längs- und querliegenden Dachversteifungen.



Ablaufdiagramm der gesteuerten Vorderwagendeformation. (BMW 525)



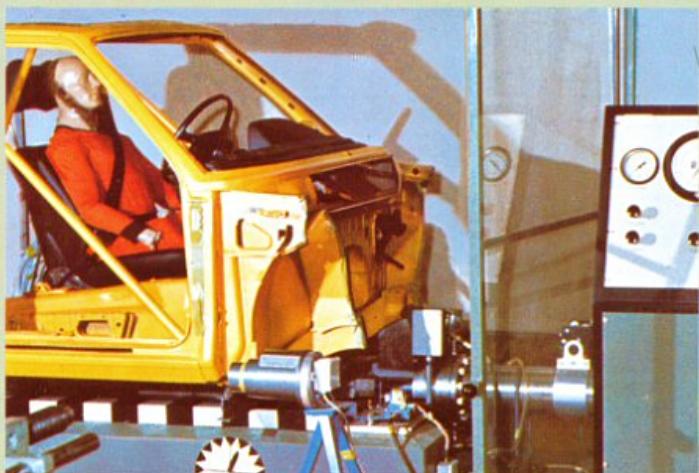
Überprüfung der Dachfestigkeit.



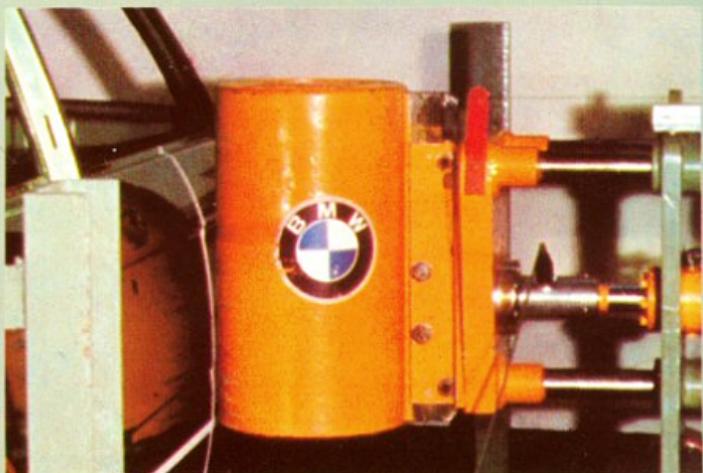
Seitlicher Überschlagversuch zur Stabilitätsprüfung der Sicherheitszelle.



Festigkeitsprüfung der Gurtverankerungspunkte.



Aufprall-Simulation mit Testschlitten.



Überprüfung der Seitentür-Festigkeit.



Technische Daten

BMW 518	BMW 520	BMW 525	BMW 528i
Karosserie			
Limousine/Universal 4-Türen, altsilber farbgestaltete Sicherheitskarosserie, geprägte Kühlergrille vorne und hinten, integrierte Überrollbügel, rundum angesetzte Verstärkungen, überkragende vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung			
Maße und Gewichte			
Länge 4620 mm Breite 1860 mm Höhe (vorne) 1425 mm, Radstand 2760 mm, Wendumkreis 10,5 m, Turbolänge vom 1000 mm, hinter 870 mm Spurweite von 1422 mm Hinterachsabstand 1700 mm Schwimmerbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 520 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vom 500 mm, hinter 480 mm Sitzlängenverstellung 255 mm, Kopfheben unregellos vom 890 mm, hinter 870 mm Kofferraumvolumen abso. 600 l, ab Vordersitzen 630 l, ab Dachv. ca. 440 l, Kraftstofftank 70 l davon 77 l für 518i Umladegewicht 1400 kg (Automatik 1430 kg) Zuladung 460 kg (Automatik 440 kg) Zul. Anhängelast 1000 kg Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1000 kg bei max. 12% Steigung Nettogewicht 1400 kg bei max. 12% Steigung Zulässige Dachlast 75 kg	hinter 1470 mm Sitzlängenverstellung 40 mm		
Motor			
Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vom lang angedrehten Leichtmetallzylinderkopf aus, mit 16 Ventilen, obenliegender sphaerischer Brenner, obenliegende 4-fach gelagerte Nockenwellen, obenliegende 4-fach gelagerte Kurbelwellen, obenliegende 4-fach gelagerte Rotakehrtenantrieb, Druckluftaufschüttung mit Eaton-Pumpe und Hochdruckdüse, obenliegende 4-fach gelagerte Kurbelwellen 5-fach gelagerte Kurbelwellen mit 4 Gegengewichten Fallstrom-Registerventile DITA 32/32 mit Shiftoautomatik	Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vom läng angedrehten Leichtmetallzylinderkopf aus, mit 24 Ventilen, obenliegender sphaerischer Brenner, obenliegende 7-fach gelagerte Nockenwellen, obenliegende 7-fach gelagerte Kurbelwellen, obenliegende 7-fach gelagerte Rotakehrtenantrieb, Druckluftaufschüttung mit Zahnradpumpe und Hochdruckdüse, obenliegende 7-fach gelagerte Kurbelwellen 7-fach gelagerte Kurbelwellen mit 12 Gegengewichten, drehrichtungsgeändert Doppelregisterventiger 4.1 A, Stativmotor mit kontinuierlicher Kaltluftanpassung, drehrichtungsgeändert Leistung 100 DIN kW (136 PS) bei 6000/min Drehmoment 210 Nm bei 3000/min Verdichtung 9,3 : 1	Leistung 135 DIN kW (183 PS) bei 6000/min Zuladung 460 kg (Automatik 440 kg) Zul. Anhängelast 1000 kg Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1000 kg bei max. 12% Steigung Nettogewicht 1350 kg bei max. 12% Steigung Zulässige Dachlast 75 kg	Leistung 1410 kg (Automatik 1430 kg) Zuladung 460 kg (Automatik 440 kg) Zul. Anhängelast 1000 kg Zul. Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1000 kg bei max. 12% Steigung Bei Automatik 1350 kg bei max. 12% Steigung
Kraftübertragung			
Hydraulisch betätigtes vierstufiges Trocken-Kupplungsgetriebe mit geschaltbarem Getriebeschaltung und automatischer Nachstellung, bei Sonderausstattung Automatik, Flüssigkeitskupplung als Drehmomentwandler Getriebeübersetzung 4:4:4:1 Hinterachsübersetzung 3,9 : 1	Getriebeübersetzung 4:4:4:1 Hinterachsübersetzung 3,9 : 1 Hinterachsübersetzung 3,64 : 1 Hinterachsübersetzung 3,45 : 1	Sperrsynchromgetriebe 4 Gang/Gerade: 1,8550 II/2,20: III/3,40: IV/4,00: R/4,3 Hinterachsübersetzung 3,45 : 1	Getriebeübersetzung 4:4:4:1 Hinterachsübersetzung 3,9 : 1 Hinterachsübersetzung 3,45 : 1
Fahrleistungen			
Hochgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 105 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 13 s (Automatik 17,3 s) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 s (Automatik 15,7 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 35 s (Automatik 36,9 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30 s (Automatik 34,6 s) 9,8/1100 km Normbenzin 91 ROZ (Automatik 10,7/1100 km) Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 9,8/1100 km Normbenzin 91 ROZ (Automatik 10,7/1100 km) 10,3/1100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatik 11,2/1100 km) 10,4/1100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatik 11,4/1100 km) 10,5/1100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatik 11,6/1100 km) Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 9,8/1100 km Normbenzin 91 ROZ (Automatik 9,5/1100 km) 9,8/1100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatik 9,6/1100 km) 9,8/1100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatik 10,0/1100 km)	Hochgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 105 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 s (Automatik 14,5 s) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 11 s (Automatik 13,1 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 35 s (Automatik 34,6 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30 s (Automatik 33,6 s) Hochgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 105 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 s (Automatik 14,5 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 35 s (Automatik 34,6 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30 s (Automatik 33,6 s) Hochgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 105 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 s (Automatik 14,5 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 35 s (Automatik 34,6 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30 s (Automatik 33,6 s) Hochgeschwindigkeit 100 km/h (Automatik 105 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12 s (Automatik 14,5 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 35 s (Automatik 34,6 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30 s (Automatik 33,6 s)	Stahlräder mit Radzierringen S 31 x 14 HZ	Stahlräder mit Radzierringen S 31 x 14 HZ
Radhebungs- bzw. Einlaufverzögerung an vorn angesetztem Achshubzapfen (Federstruktur) Federstruktur, Federblattfedern, Schraubenfedern und Gummirundzufüßen Radabstützung hinteren Elementen, Federstruktur, Federblattfedern, Schraubenfedern und Gummirundzufüßen	Drehstabstabilisator vom verstellt und hinten	Drehstabstabilisator vom verstellt und hinten	Zusammenhängende Sicherheitslenksäule, Lenksystem ZF, Gummiring mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spursteuerung Gesamtberührungsverhältnis 19,1 : 2
Fahrwerk und Bremsen			
Stahlgitterfelgen 175 SR 14 Doppel-Zweck-Bremssättelung mit Bremskraftverstärker und Bremsdrückindikator für die Hinterachse, vorn 4-Kolon-Feststoff-Scheibenbremsen (525 innenbelüftet) mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 250 mm, Handbremse mechanisch auf Hinterachse wirkend	Scheibenbremsen 175 SR 14 Scheibenbremsen 175 SR 14 Stahlräder mit Radzierringen S 31 x 14 HZ	Stahlräder mit Radzierringen S 31 x 14 HZ	Stahlräder mit Radzierringen S 31 x 14 HZ
Parksensoren runden durch senkrecht herumgehängte Stoffbahnen an Gummidrahtgelenken und seitliche Gummidrahtleisten, Motorhaube mit Federbefestigung und spezielle Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkte Kurvenfalte, Verbundguss-Frontscheibe, geführter Fahrer-Außenumwelt im Fensterrahmen, ab BMW 525i von einem elektronischen BMW-Computer gesteuerte und mit zusätzlichen Chromatiden ab BMW 520 Schutzfilm am Übergang BMW 525i, verchromte Schwenktüren unter den Türen	Parksensoren runden durch senkrecht herumgehängte Stoffbahnen an Gummidrahtgelenken und seitliche Gummidrahtleisten, Motorhaube mit Federbefestigung und spezielle Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkte Kurvenfalte, Verbundguss-Frontscheibe, geführter Fahrer-Außenumwelt im Fensterrahmen, ab BMW 525i von einem elektronischen BMW-Computer gesteuerte und mit zusätzlichen Chromatiden ab BMW 520 Schutzfilm am Übergang BMW 525i, verchromte Schwenktüren unter den Türen		Zusammenhängende Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolinie, dreiteilige Spursteuerung Gesamtberührungsverhältnis 19,1 : 2
Außenausstattung			
Gut leistende, überall angebrachte Instrumente mit Quarzeuteil und Drehzählern und (ab 525) mit 50000 l/min. und 52500 l/min. Kuhfuß- und Kühlwasser-Temperaturanzeige, Tagesskilometern, 2-Waschgerätschaltung, Intervallwaschung, elektrische Scheibenwaschanlage mit 2 Geschwindigkeiten, 1000 ml/min., 2000 ml/min., 3000 ml/min., 4000 ml/min., 5000 ml/min., 6000 ml/min., 7000 ml/min., 8000 ml/min., 9000 ml/min., 10000 ml/min., 11000 ml/min., 12000 ml/min., 13000 ml/min., 14000 ml/min., 15000 ml/min., 16000 ml/min., 17000 ml/min., 18000 ml/min., 19000 ml/min., 20000 ml/min., 21000 ml/min., 22000 ml/min., 23000 ml/min., 24000 ml/min., 25000 ml/min., 26000 ml/min., 27000 ml/min., 28000 ml/min., 29000 ml/min., 30000 ml/min., 31000 ml/min., 32000 ml/min., 33000 ml/min., 34000 ml/min., 35000 ml/min., 36000 ml/min., 37000 ml/min., 38000 ml/min., 39000 ml/min., 40000 ml/min., 41000 ml/min., 42000 ml/min., 43000 ml/min., 44000 ml/min., 45000 ml/min., 46000 ml/min., 47000 ml/min., 48000 ml/min., 49000 ml/min., 50000 ml/min., 51000 ml/min., 52000 ml/min., 53000 ml/min., 54000 ml/min., 55000 ml/min., 56000 ml/min., 57000 ml/min., 58000 ml/min., 59000 ml/min., 60000 ml/min., 61000 ml/min., 62000 ml/min., 63000 ml/min., 64000 ml/min., 65000 ml/min., 66000 ml/min., 67000 ml/min., 68000 ml/min., 69000 ml/min., 70000 ml/min., 71000 ml/min., 72000 ml/min., 73000 ml/min., 74000 ml/min., 75000 ml/min., 76000 ml/min., 77000 ml/min., 78000 ml/min., 79000 ml/min., 80000 ml/min., 81000 ml/min., 82000 ml/min., 83000 ml/min., 84000 ml/min., 85000 ml/min., 86000 ml/min., 87000 ml/min., 88000 ml/min., 89000 ml/min., 90000 ml/min., 91000 ml/min., 92000 ml/min., 93000 ml/min., 94000 ml/min., 95000 ml/min., 96000 ml/min., 97000 ml/min., 98000 ml/min., 99000 ml/min., 100000 ml/min., 101000 ml/min., 102000 ml/min., 103000 ml/min., 104000 ml/min., 105000 ml/min., 106000 ml/min., 107000 ml/min., 108000 ml/min., 109000 ml/min., 110000 ml/min., 111000 ml/min., 112000 ml/min., 113000 ml/min., 114000 ml/min., 115000 ml/min., 116000 ml/min., 117000 ml/min., 118000 ml/min., 119000 ml/min., 120000 ml/min., 121000 ml/min., 122000 ml/min., 123000 ml/min., 124000 ml/min., 125000 ml/min., 126000 ml/min., 127000 ml/min., 128000 ml/min., 129000 ml/min., 130000 ml/min., 131000 ml/min., 132000 ml/min., 133000 ml/min., 134000 ml/min., 135000 ml/min., 136000 ml/min., 137000 ml/min., 138000 ml/min., 139000 ml/min., 140000 ml/min., 141000 ml/min., 142000 ml/min., 143000 ml/min., 144000 ml/min., 145000 ml/min., 146000 ml/min., 147000 ml/min., 148000 ml/min., 149000 ml/min., 150000 ml/min., 151000 ml/min., 152000 ml/min., 153000 ml/min., 154000 ml/min., 155000 ml/min., 156000 ml/min., 157000 ml/min., 158000 ml/min., 159000 ml/min., 160000 ml/min., 161000 ml/min., 162000 ml/min., 163000 ml/min., 164000 ml/min., 165000 ml/min., 166000 ml/min., 167000 ml/min., 168000 ml/min., 169000 ml/min., 170000 ml/min., 171000 ml/min., 172000 ml/min., 173000 ml/min., 174000 ml/min., 175000 ml/min., 176000 ml/min., 177000 ml/min., 178000 ml/min., 179000 ml/min., 180000 ml/min., 181000 ml/min., 182000 ml/min., 183000 ml/min., 184000 ml/min., 185000 ml/min., 186000 ml/min., 187000 ml/min., 188000 ml/min., 189000 ml/min., 190000 ml/min., 191000 ml/min., 192000 ml/min., 193000 ml/min., 194000 ml/min., 195000 ml/min., 196000 ml/min., 197000 ml/min., 198000 ml/min., 199000 ml/min., 200000 ml/min., 201000 ml/min., 202000 ml/min., 203000 ml/min., 204000 ml/min., 205000 ml/min., 206000 ml/min., 207000 ml/min., 208000 ml/min., 209000 ml/min., 210000 ml/min., 211000 ml/min., 212000 ml/min., 213000 ml/min., 214000 ml/min., 215000 ml/min., 216000 ml/min., 217000 ml/min., 218000 ml/min., 219000 ml/min., 220000 ml/min., 221000 ml/min., 222000 ml/min., 223000 ml/min., 224000 ml/min., 225000 ml/min., 226000 ml/min., 227000 ml/min., 228000 ml/min., 229000 ml/min., 230000 ml/min., 231000 ml/min., 232000 ml/min., 233000 ml/min., 234000 ml/min., 235000 ml/min., 236000 ml/min., 237000 ml/min., 238000 ml/min., 239000 ml/min., 240000 ml/min., 241000 ml/min., 242000 ml/min., 243000 ml/min., 244000 ml/min., 245000 ml/min., 246000 ml/min., 247000 ml/min., 248000 ml/min., 249000 ml/min., 250000 ml/min., 251000 ml/min., 252000 ml/min., 253000 ml/min., 254000 ml/min., 255000 ml/min., 256000 ml/min., 257000 ml/min., 258000 ml/min., 259000 ml/min., 260000 ml/min., 261000 ml/min., 262000 ml/min., 263000 ml/min., 264000 ml/min., 265000 ml/min., 266000 ml/min., 267000 ml/min., 268000 ml/min., 269000 ml/min., 270000 ml/min., 271000 ml/min., 272000 ml/min., 273000 ml/min., 274000 ml/min., 275000 ml/min., 276000 ml/min., 277000 ml/min., 278000 ml/min., 279000 ml/min., 280000 ml/min., 281000 ml/min., 282000 ml/min., 283000 ml/min., 284000 ml/min., 285000 ml/min., 286000 ml/min., 287000 ml/min., 288000 ml/min., 289000 ml/min., 290000 ml/min., 291000 ml/min., 292000 ml/min., 293000 ml/min., 294000 ml/min., 295000 ml/min., 296000 ml/min., 297000 ml/min., 298000 ml/min., 299000 ml/min., 300000 ml/min., 301000 ml/min., 302000 ml/min., 303000 ml/min., 304000 ml/min., 305000 ml/min., 306000 ml/min., 307000 ml/min., 308000 ml/min., 309000 ml/min., 310000 ml/min., 311000 ml/min., 312000 ml/min., 313000 ml/min., 314000 ml/min., 315000 ml/min., 316000 ml/min., 317000 ml/min., 318000 ml/min., 319000 ml/min., 320000 ml/min., 321000 ml/min., 322000 ml/min., 323000 ml/min., 324000 ml/min., 325000 ml/min., 326000 ml/min., 327000 ml/min., 328000 ml/min., 329000 ml/min., 330000 ml/min., 331000 ml/min., 332000 ml/min., 333000 ml/min., 334000 ml/min., 335000 ml/min., 336000 ml/min., 337000 ml/min., 338000 ml/min., 339000 ml/min., 340000 ml/min., 341000 ml/min., 342000 ml/min., 343000 ml/min., 344000 ml/min., 345000 ml/min., 346000 ml/min., 347000 ml/min., 348000 ml/min., 349000 ml/min., 350000 ml/min., 351000 ml/min., 352000 ml/min., 353000 ml/min., 354000 ml/min., 355000 ml/min., 356000 ml/min., 357000 ml/min., 358000 ml/min., 359000 ml/min., 360000 ml/min., 361000 ml/min., 362000 ml/min., 363000 ml/min., 364000 ml/min., 365000 ml/min., 366000 ml/min., 367000 ml/min., 368000 ml/min., 369000 ml/min., 370000 ml/min., 371000 ml/min., 372000 ml/min., 373000 ml/min., 374000 ml/min., 375000 ml/min., 376000 ml/min., 377000 ml/min., 378000 ml/min., 379000 ml/min., 380000 ml/min., 381000 ml/min., 382000 ml/min., 383000 ml/min., 384000 ml/min., 385000 ml/min., 386000 ml/min., 387000 ml/min., 388000 ml/min., 389000 ml/min., 390000 ml/min., 391000 ml/min., 392000 ml/min., 393000 ml/min., 394000 ml/min., 395000 ml/min., 396000 ml/min., 397000 ml/min., 398000 ml/min., 399000 ml/min., 400000 ml/min., 401000 ml/min., 402000 ml/min., 403000 ml/min., 404000 ml/min., 405000 ml/min., 406000 ml/min., 407000 ml/min., 408000 ml/min., 409000 ml/min., 410000 ml/min., 411000 ml/min., 412000 ml/min., 413000 ml/min., 414000 ml/min., 415000 ml/min., 416000 ml/min., 417000 ml/min., 418000 ml/min., 419000 ml/min., 420000 ml/min., 421000 ml/min., 422000 ml/min., 423000 ml/min., 424000 ml/min., 425000 ml/min., 426000 ml/min., 427000 ml/min., 428000 ml/min., 429000 ml/min., 430000 ml/min., 431000 ml/min., 432000 ml/min., 433000 ml/min., 434000 ml/min., 435000 ml/min., 436000 ml/min., 437000 ml/min., 438000 ml/min., 439000 ml/min., 440000 ml/min., 441000 ml/min., 442000 ml/min., 443000 ml/min., 444000 ml/min., 445000 ml/min., 446000 ml/min., 447000 ml/min., 448000 ml/min., 449000 ml/min., 450000 ml/min., 451000 ml/min., 452000 ml/min., 453000 ml/min., 454000 ml/min., 455000 ml/min., 456000 ml/min., 457000 ml/min., 458000 ml/min., 459000 ml/min., 460000 ml/min., 461000 ml/min., 462000 ml/min., 463000 ml/min., 464000 ml/min., 465000 ml/min., 466000 ml/min., 467000 ml/min., 468000 ml/min., 469000 ml/min., 470000 ml/min., 471000 ml/min., 472000 ml/min., 473000 ml/min., 474000 ml/min., 475000 ml/min., 476000 ml/min., 477000 ml/min., 478000 ml/min., 479000 ml/min., 480000 ml/min., 481000 ml/min., 482000 ml/min., 483000 ml/min., 484000 ml/min., 485000 ml/min., 486000 ml/min., 487000 ml/min., 488000 ml/min., 489000 ml/min., 490000 ml/min., 491000 ml/min., 492000 ml/min., 493000 ml/min., 494000 ml/min., 495000 ml/min., 496000 ml/min., 497000 ml/min., 498000 ml/min., 499000 ml/min., 500000 ml/min., 501000 ml/min., 502000 ml/min., 503000 ml/min., 504000 ml/min., 505000 ml/min., 506000 ml/min., 507000 ml/min., 508000 ml/min., 509000 ml/min., 510000 ml/min., 511000 ml/min., 512000 ml/min., 513000 ml/min., 514000 ml/min., 515000 ml/min., 516000 ml/min., 517000 ml/min., 518000 ml/min., 519000 ml/min., 520000 ml/min., 521000 ml/min., 522000 ml/min., 523000 ml/min., 524000 ml/min., 525000 ml/min., 526000 ml/min., 527000 ml/min., 528000 ml/min., 529000 ml/min., 530000 ml/min., 531000 ml/min., 532000 ml/min., 533000 ml/min., 534000 ml/min., 535000 ml/min., 536000 ml/min., 537000 ml/min., 538000 ml/min., 539000 ml/min., 540000 ml/min., 541000 ml/min., 542000 ml/min., 543000 ml/min., 544000 ml/min., 545000 ml/min., 546000 ml/min., 547000 ml/min., 548000 ml/min., 549000 ml/min., 550000 ml/min., 551000 ml/min., 552000 ml/min., 553000 ml/min., 554000 ml/min., 555000 ml/min., 556000 ml/min., 557000 ml/min., 558000 ml/min., 559000 ml/min., 560000 ml/min., 561000 ml/min., 562000 ml/min., 563000 ml/min., 564000 ml/min., 565000 ml/min., 566000 ml/min., 567000 ml/min., 568000 ml/min., 569000 ml/min., 570000 ml/min., 571000 ml/min., 572000 ml/min., 573000 ml/min., 574000 ml/min., 575000 ml/min., 576000 ml/min., 577000 ml/min., 578000 ml/min., 579000 ml/min., 580000 ml/min., 581000 ml/min., 582000 ml/min., 583000 ml/min., 584000 ml/min., 585000 ml/min., 586000 ml/min., 587000 ml/min., 588000 ml/min., 589000 ml/min., 590000 ml/min., 591000 ml/min., 592000 ml/min., 593000 ml/min., 594000 ml/min., 595000 ml/min., 596000 ml/min., 597000 ml/min., 598000 ml/min., 599000 ml/min., 600000 ml/min., 601000 ml/min., 602000 ml/min., 603000 ml/min., 604000 ml/min., 605000 ml/min., 606000 ml/min., 607000 ml/min., 608000 ml/min., 609000 ml/min., 610000 ml/min., 611000 ml/min., 612000 ml/min., 613000 ml/min., 614000 ml/min., 615000 ml/min., 616000 ml/min., 617000 ml/min., 618000 ml/min., 619000 ml/min., 620000 ml/min., 621000 ml/min., 622000 ml/min., 623000 ml/min., 624000 ml/min., 625000 ml/min., 626000 ml/min., 627000 ml/min., 628000 ml/min., 629000 ml/min., 630000 ml/min., 631000 ml/min., 632000 ml/min., 633000 ml/min., 634000 ml/min., 635000 ml/min., 636000 ml/min., 637000 ml/min., 638000 ml/min., 639000 ml/min., 640000 ml/min., 641000 ml/min., 642000 ml/min., 643000 ml/min., 644000 ml/min., 645000 ml/min., 646000 ml/min., 647000 ml/min., 648000 ml/min., 649000 ml/min., 650000 ml/min., 651000 ml/min., 652000 ml/min., 653000 ml/min., 654000 ml/min., 655000 ml/min., 656000 ml/min., 657000 ml/min., 658000 ml/min., 659000 ml/min., 660000 ml/min., 661000 ml/min., 662000 ml/min., 663000 ml/min., 664000 ml/min., 665000 ml/min., 666000 ml/min., 667000 ml/min., 668000 ml/min., 669000 ml/min., 670000 ml/min., 671000 ml/min., 672000 ml/min., 673000 ml/min., 674000 ml/min., 675000 ml/min., 676000 ml/min., 677000 ml/min., 678000 ml/min., 679000 ml/min., 680000 ml/min., 681000 ml/min., 682000 ml/min., 683000 ml/min., 684000 ml/min., 685000 ml/min., 686000 ml/min., 687000 ml/min., 688000 ml/min., 689000 ml/min., 690000 ml/min., 691000 ml/min., 692000 ml/min., 693000 ml/min., 694000 ml/min., 695000 ml/min., 696000 ml/min., 697000 ml/min., 698000 ml/min., 699000 ml/min., 700000 ml/min., 701000 ml/min., 702000 ml/min., 703000 ml/min., 704000 ml/min., 705000 ml/min., 706000 ml/min., 707000 ml/min., 708000 ml/min., 709000 ml/min., 710000 ml/min., 711000 ml/min., 712000 ml/min., 713000 ml/min., 714000 ml/min., 715000 ml/min., 716000 ml/min., 717000 ml/min., 718000 ml/min., 719000 ml/min., 720000 ml/min., 721000 ml/min., 722000 ml/min., 723000 ml/min., 724000 ml/min., 725000 ml/min., 726000 ml/min., 727000 ml/min., 728000 ml/min., 729000 ml/min., 730000 ml/min., 731000 ml/min., 732000 ml/min., 733000 ml/min., 734000 ml/min., 735000 ml/min., 736000 ml/min., 737000 ml/min., 738000 ml/min., 739000 ml/min., 740000 ml/min., 741000 ml/min., 742000 ml/min., 743000 ml/min., 744000 ml/min., 745000 ml/min., 746000 ml/min., 747000 ml/min., 748000 ml/min., 749000 ml/min., 750000 ml/min., 751000 ml/min., 752000 ml/min., 753000 ml/min., 754000 ml/min., 755000 ml/min., 756000 ml/min., 757000 ml/min., 758000 ml/min., 759000 ml/min., 760000 ml/min., 761000 ml/min., 762000 ml/min., 763000 ml/min., 764000 ml/min., 765000 ml/min., 766000 ml/min., 767000 ml/min., 768000 ml/min., 769000 ml/min., 770000 ml/min., 771000 ml/min., 772000 ml/min., 773000 ml/min., 774000 ml/min., 775000 ml/min., 776000 ml/min., 777000 ml/min., 778000 ml/min., 779000 ml/min., 780000 ml/min., 781000 ml/min., 782000 ml/min., 783000 ml/min., 784000 ml/min., 785000 ml/min., 786000 ml/min., 787000 ml/min., 788000 ml/min., 789000 ml/min., 790000 ml/min., 791000 ml/min., 792000 ml/min., 793000 ml/min., 794000 ml/min., 795000 ml/min., 796000 ml/min., 797000 ml/min., 798000 ml/min., 799000 ml/min., 800000 ml/min., 801000 ml/min., 802000 ml/min., 803000 ml/min., 804000 ml/min., 805000 ml/min., 806000 ml/min., 807000 ml/min., 808000 ml/min., 809000 ml/min., 810000 ml/min., 811000 ml/min., 812000 ml/min., 813000 ml/min., 814000 ml/min., 815000 ml/min., 816000 ml/min., 817000 ml/min., 818000 ml/min., 819000 ml/min., 820000 ml/min., 821000 ml/min., 822000 ml/min., 823000 ml/min., 824000 ml/min., 825000 ml/min., 826000 ml/min., 827000 ml/min., 828000 ml/min., 829000 ml/min., 830000 ml/min., 831			

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungs-umfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler.
Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



BMW – Freude am Fahren



Hochleistung bei BMW: Die Freiheit der Wahl.

Die Leistungsfähigkeit eines BMW nutzen im wesentlichen Menschen, die das Autofahren mit der gleichen Aufmerksamkeit und Intensität betreiben, die sie allen Lebensbereichen zukommen lassen. Die Spaß daran haben, Leistungsgrenzen zu erkunden und Leistungsfähigkeit unter Beweis zu stellen.

Daß sie einen BMW eher als Ausdruck ihres Stils sehen als manches andere Automobil, liegt in der Natur der Sache. Denn ein BMW macht es seinem Fahrer leicht, schnell zu agieren und reagieren, sich optimal den sich schnell ändernden Verkehrssituationen anzupassen. Auf dieser Basis kann das BMW Automobilprogramm durch den breitgefächerten Aufbau und die große Leistungsspanne eine Vielzahl von individuellen Wünschen erfüllen.

Wer auf vier Türen nicht verzichten kann, den außerordentlichen Platz und den Komfort einer der großen BMW Limousinen der 7er Reihe aber nicht oder noch nicht braucht, dem bieten sich in der funktionalen Form einer kompakten BMW Limousine der 5er Reihe interessante Aspekte. Der BMW 528i z.B. ist für Fahrer ideal, die die Leistungsfähigkeit und das Fahrvermögen anspruchsvoller Sportwagen haben möchten, aber nicht deren Kompromisse bei Form, Platz und Komfort eingehen wollen.

Mehrleistung durch Umbau – für Ansprüche, die über die Serie hinausgehen.

Wer diese individuelle Form internationaler Spitzenklasse

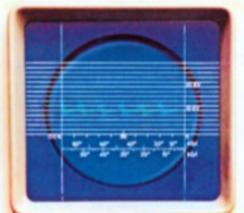
noch weiter steigern möchte, hat die Wahl unter verschiedenen Umbauversionen. Die BMW Motorsport GmbH etwa bietet unter anderem eine gesteigerte Form von Leistungsverständnis auf der Basis der exzellenten Technik der 5er Reihe an. Ausführliche Informationen dazu gibt jeder BMW Händler.

Die Freude am Fahren.

Die Freude an der präzisen Mechanik und der Leistungsfähigkeit von BMW-Automobilen soll nicht getrübt werden. Dafür sorgt die hochwertige Fertigungsqualität, dafür sorgen die fachmännisch geschulten Spezialisten in den BMW Service-Stationen auf der ganzen Welt. Dort werden BMW Automobile mit dem gleichen Sachverstand und der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden.

Durch konsequenteren Service bei BMW wird aus dem Kauf Ihres Automobils eine sinnvolle Investition, die sich nicht nur verzinst durch die langanhaltende Freude am Fahren und eine problemlose Sicherheit. Sondern auch durch Langlebigkeit und Werterhaltung.

BMW Service: Sicherheit für Ihre Investition.



BMW electronic center: Hier werden mit unbestecklicher Genauigkeit die Leistungen und der Betriebszustand des Automobils diagnostiziert.

