



Im Dienste der Allgemeinheit: BMW Einsatzfahrzeuge für die Feuerwehr.

Die Marke BMW ist der Begriff für eine eigenständige Grundeinstellung zum Automobil – gekennzeichnet durch das feinabgestimmte, vitale Verhältnis von Leistung und Größe, von Fahrsicherheit und Komfort, von Standvermögen und Qualität. Ein solches Automobil als Partner eines dynamischen und souveränen Fahrers ist nicht nur das geeignete Mittel zur Bewältigung der Verkehrsprobleme des Alltags. Es ist vielmehr auch dazu prädestiniert, jenen zu helfen, die der Allgemeinheit helfen: bei schneller ärztlicher Hilfe, bei allen polizeilichen Aufgaben und nicht zuletzt bei Einsätzen der Feuerwehr.

Die BMW der 5er Reihe bieten die fortschrittliche BMW Technologie in besonders ausgewogener Form. Basis ist die extreme Laufruhe des BMW Reihen-6-Zylinders. Dieses überlegene Konzept gibt es in 3 Alternativen, als BMW 520 mit 2 Liter, 90 DIN kW (122 PS), als BMW 525 mit 2,5 Liter, 110 DIN kW (150 PS). Und als BMW 528i mit nochmals gesteigerter Leistung, 135 DIN kW (184 PS).

Da diese Fahrzeuge ausschließlich einem zweckgebundenen Einsatz unterliegen, wurde besonderer Wert auf Funktionalität, aber auch auf komfortable Fortbewegung gelegt. Hier ist die BMW typische Konzentration auf

das Wesentliche erkennbar: Funktionelles wurde den speziellen Einsatzbedingungen angepaßt und systematisch verstärkt.

Das Fahrwerk, von Haus aus so konzipiert, daß es der Leistungsfähigkeit der Triebwerke immer voraus ist, wurde durch Verstärken der Bremsanlage (innenbelüftete Scheibenbremsen vorn) auf einen härteren Einsatz vorbereitet. Zusammen mit der kraftvollen Vitalität der Triebwerke sorgt es für überlegene aktive Sicherheit.

Jeder BMW bietet zudem ein außergewöhnlich wirksames Sicherheitssystem zum Schutz der Insassen bei



Kollisionen. Karosserie- und Innenraumsicherheit ergänzen sich perfekt. Der Innenraum wurde vom Material her der erhöhten Beanspruchung angepasst. Der Boden ist mit einem stapazierfähigen anthrazitfarbenen Teppichboden ausgekleidet und weiterhin durch zusätzliche Gummimatten geschützt. Sitze und Türverkleidungen sind in schwarzem Kunstleder ausgeführt. Die Vordersitze sind mittig mit einem rutschsicheren, sitzfreundlichen Stoffspiegel versehen.

Das BMW Cockpit garantiert mehr Fahrsicherheit durch eine Optimierung des Mensch-/Maschine-Systems. Klare Funktion des hohen Bedienungscomforts: das mühelose, sichere Beherrschen moderner Automobiltechnik. Ein BMW fordert deshalb immer nur soviel Aufmerksamkeit wie nötig. Und läßt dem Fahrer soviel Handlungsfreiheit wie möglich, damit er mit entspanntem Körper und wachem Verstand seine Entscheidungen treffen kann.

Die BMW der 5er Reihe zeigen

deutlich das Ziel der Konstrukteure: Automobile für die hohen Ansprüche ambitionierter Fahrer zu bauen. Die Summe des konstruktiven Aufwandes bei Triebwerk und Fahrwerk, bei Bedienungssicherheit, Fahrkultur und Innenraumkomfort sowie beim Systemangebot passiver Sicherheitseinrichtungen geht deutlich über das sonst Gewohnte hinaus.

Grundausrüstung

Zu jedem Fahrzeug gibt es eine Basisausstattung, perfekte Grundlage für den wirkungsvollen und zuverlässigen automobilen Einsatz



zum Nutzen der Allgemeinheit. Die wesentlichen Punkte: verstärkte Energieversorgung durch Zusatzbatterie im Kofferraum, Zusatzkabelbaum sowie Steckdosen an der Türsäule links und am Sitzkastenträger für Zusatzaggregate, Funkentstörgerät und Tandem-Innenspiegel. Rundumkennleuchte/Tonfolgesignalanlage

Diese Ausrüstung ist das Kernstück für alle Fahrzeuge mit vorrangiger Wegerechtsnutzung. Von der funktionsgerechten Anordnung über die leichte Kontrollierbarkeit bis hin zur reparaturfreundlichen Montage



mit Reißverschlüssen in der Bespannung des Himmels wird diese Ausstattung auch höchsten Ansprüchen an Leistungsfähigkeit, Praktikabilität und Zuverlässigkeit gerecht. Wesentliche Merkmale sind: Rundumkennleuchte blau, stationär montiert auf dem Dach, Typ: RKLE – 130, nach DIN 14620 Form B2, mit Halogen-Glühlampen 12 V/55 W. Elektromagnetische Starktonanlage mit 4 Starkton-Vibrationshörnern und Tonfolgegeber.

Dachantenne/Außenlautsprecher Die werkseitig durchgeführten Vorbereitungen – zur problemlosen



Ergänzung beim Bedarfsträger – beinhalten die notwendigen Arbeiten an der Karosserie sowie die Montage des Zusatzkabelbaums für den Außenlautsprecher.

Funksprechgerät – Vorbereitung

Um den Einbau des Funkgerätes (Telefunken bzw. Standard Elektrik) durch den Bedarfsträger so problemlos wie möglich zu machen, wurde ein spezielles Ausstattungspaket entwickelt, das dieses wichtige Werkzeug im öffentlichen Einsatz vollständig in das Fahrzeug integriert. Dazu gehören die Karosserievorbereitung, die Halterung für das Funkgerät, das



HF-Antennenkabel zur Dachantenne, der Gegensprech-Lautsprecher und eine klappbare Verkleidung für das Funkgerät.

Lackierungen

Die Lackierungen werden entsprechend den Forderungen des Bedarfsträgers ausgeführt.

Sonderausstattung

Erhöhter Energiebedarf

Ob zusätzliche Energie benötigt wird für den Betrieb eines zweiten Funkgerätes, eines EKG-Gerätes oder für Meßgeräte im Dienste des Umweltschutzes oder für die Hilfsleuchten bei einer Unfallaufnahme – die zusätzliche Energieversorgung durch eine zweite Zusatzbatterie im Gepäckraum ist eine Reserve, die jeden Bedarf decken kann.

Den allgemeinen Ausstattungsumfang entnehmen Sie bitte den technischen Daten. Informationen über spezielle Ausstattungen und Sonderwünsche erhalten Sie direkt von BMW, Abteilung Verkauf an Behörden VI-42, 8000 München 40, Postfach 40 02 40

BMW 520**BMW 525****BMW 528i*****Karosserie**

Limousinenaufbau 4-türig, allseits formsteife Sicherheitskabine, geplante Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, rundum angeordnete Verstärkungen, übertragende vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung

Maße und Gewichte

Länge 4620 mm, Breite 1690 mm, Höhe (leer) 1425 mm (1675 mm bei Montage Rundumkennleuchte), Radstand 2636 mm, Wendekreis 10,5 m, Türbreite vorn 1000 mm, hinten 870 mm		
Spurweite vorn 1422 mm		
hinten 1466 mm		hinten 1470 mm
Schulterraumbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 570 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 480 mm		
Sitzlängsverstellung 225 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 905 mm, hinten 890 mm		
Kofferrauminhalt absolut ca. 610 l, nach VDA ca. 430 l, Kraftstofftank 70 l, davon 7 l Reserve		
Leergewicht 1310 kg (Automatic 1330 kg)	Leergewicht 1350 kg (Automatic 1370 kg)	Leergewicht 1410 kg (Automatic 1430 kg)
Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)	Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)	Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)
Zul. Gesamtgewicht 1770 kg	Zul. Gesamtgewicht 1810 kg	Zul. Gesamtgewicht 1870 kg
Leergewicht und Nutzlast gelten für die Basisversion. Zusatzausstattungen erhöhen das Leergewicht und verringern entsprechend die Zuladung		
Zulässige Dachlast 75 kg		

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 7-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Zahnriemenantrieb, Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe und Hauptstromölfilter, Viscose-Lüfter		
7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, dreh-schwingungs-gedämpft		
Doppelregistervergaser 4 A 1, Startautomatik mit kontinuierlicher Kaltlaufanreicherung, Beschleunigungspumpe		
Hubraum 1990 cm ³ , Hub 66 mm, Bohrung 80 mm	Hubraum 2494 cm ³ , Hub 71,6 mm, Bohrung 86 mm	Hubraum 2788 cm ³ , Hub 80 mm, Bohrung 86 mm
Leistung 90 DIN kW (122 PS) bei 6000/min	Leistung 110 DIN kW (150 PS) bei 5800/min	Leistung 135 DIN kW (184 PS) bei 5800/min
Drehmoment 160 Nm bei 4000/min	Drehmoment 208 Nm bei 4000/min	Drehmoment 240 Nm bei 4200/min
Verdichtung 9,2 : 1	Verdichtung 9,0 : 1	Verdichtung 9,0 : 1
Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 55 A/770 W		
Batterie 12 Volt, 55 Ah; Zusatzbatterie im Kofferraum 12 Volt, 66 Ah mit Trennrelais		
Kontaklose Transistorzündung		
Elektronische Einspritzanlage Bosch L-Jetronic, Steuerung über Luftmengenmessung, Startautomatik		

Kraftübertragung

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; bei Sonderausstattung Automatic: Flüssigkeitskupplung als Drehmomentwandler und Getriebediskühler		
Sperrsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe, I 3,764; II 2,043; III 1,320; IV 1,0; R 4,096	Sperrsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe, I 3,855; II 2,202; III 1,401; IV 1,0; R 4,3	
Hinterachsübersetzung 3,9 : 1	Hinterachsübersetzung 3,64 : 1	Hinterachsübersetzung 3,45 : 1
Geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb über Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken		

Fahrleistungen

Die nachstehend angegebenen Fahrleistungen gelten für die Basisversion ohne Berücksichtigung von gegebenenfalls vorhandenen Dachaufbauten und Zusatzeinrichtungen		
Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 174 km/h)	Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (Automatic 185 km/h)	Höchstgeschwindigkeit 208 km/h (Automatic 200 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,4 s (Automatic 15,7 s)	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 s (Automatic 13,1 s)	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,3 s (Automatic 11,7 s)
Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 17,8 s (Automatic 22,5 s)	Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 14,1 s (Automatic 17,8 s)	Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 13,1 s (Automatic 15,4 s)
Beschleunigung stehender Kilometer in 33,6 s (Automatic 36,9 s)	Beschleunigung stehender Kilometer in 31,3 s (Automatic 34,6 s)	Beschleunigung stehender Kilometer in 30,4 s (Automatic 32,6 s)
Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,3 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,2 l/100 km)	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,4 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,4 l/100 km)	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,6 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,6 l/100 km)
Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,3 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 9,6 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,9 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 9,8 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 9,1 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 10,0 l/100 km)

Fahrwerk und Bremsen

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Drehstabstabilisator		
Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit gummielagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern		
Drehstabstabilisator vorn verstärkt und hinten		
Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, Lenkung System ZF-Gettemer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange		Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servo-Lenkung, dreiteilige Spurstange, Gesamtübersetzungsverhältnis 16,9 : 1
Gesamtübersetzungsverhältnis 19,12 : 1		Gesamtübersetzungsverhältnis 22,5 : 1
Stahlfelgen 5 1/2 J x 14 H2 mit Stahlgürtelfelgen 175 HR 14		6 J x 14 H2 mit Stahlgürtelfelgen 195/70 VR 14
Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, vorn: 4 Kolben-Festsattel-Scheibenbremse, innenbelüftet mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 280 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige vorn links		
hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, selbstzentrierende Bremsbacken, Trommeldurchmesser 250 mm, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend		hinten: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige zusätzlich auch hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten wirkend mit 160 mm Durchmesser

Außenausstattung

Lackierung in Rot (RAL 2000) oder in Rot/Weiß entsprechend den speziellen Anforderungen. Parkierschutz rundum durch seitlich herangezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistößbleiben, Stoßstangen silberfarben lackiert, Motorhaube mit Federentlastung und Betätigung am Lenkrad, Fanghaken, vorn und hinten vollversenkbare Kurbellenster, Verbundglas-Frontscheibe, getönter Fahrer-Außenspiegel im Fensterdreieck (mechanisch), Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), 2 Rückfahrleuchten, integrierte Nebelschlussleuchte, heizbare Heckscheibe, abschließbarer Tankdeckel, Tankklappe innen mit Halterung für den Tankdeckel		
Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6-jährige Korrosionsschutzgarantie bei zwei Nachbehandlungen		

Innenausstattung

Gut lesbare, übersichtlich angeordnete Instrumente mit Quarzzeituhr und Drehzahlmesser (BMW 520 auf Wunsch), Kraftstoff- und Kühlwasser-Temperaturanzeige, Tageskilometerzähler, 2 Wischgeschwindigkeiten, Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und Betätigung am Lenkrad, stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, zusätzliche Kontrollleuchten für Kraftstoff, Nebelschlussleuchte, Bremsbelagverschleiß, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Wahlbereichsanzeige bei Automatic im Instrumententräger, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad mit großer Polsterplatte und 4 breiten Hupstasten		
Heizung und Belüftung: Wassersseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehknöpfe leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitlich und mittlere jeweils horizontal und vertikal verstellbare Austrittsgitter, dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und abstellbar, Heizungsschemabeleuchtung, Zwangsentlüftung		
Polsterung in schwarzem Kunstleder mit Stoffmittelteilen, Rücksitze komplett Kunstleder mit Mittelarmlehne, Liegesitze vorn mit feinstufig verstellbaren Rückenlehnen, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn über Druckknopf in der Höhe einstellbar und abnehmbar, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller, ab 1. 4. 1979 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten außen, Beckengurt in der Mitte; Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Türverkleidungen in schwarzem Kunststoff		
Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, bequem erreichbare Ablagen auf dem Instrumententräger, in der Mittelkonsole und an der Fahrertür, Sicherheitsascher, abblendbarer Tandeminnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Werkzeugtasche, Gummimatte im Kofferraum		
Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit 4 Türkontakten, Kofferraumleuchte		
Rundumkennleuchte mit Tonfolgesignalanlage, Vorbereitung für: Einbau Funksprechgerät vorn, Montage Dachantenne hinten und Dachaußenlautsprecher		

Sonderausstattung

Tagesleuchtlackierungen RAL 3024 in Rot bzw. Rot/Weiß, zusätzliche Energieversorgung mit dritter Batterie		
Automatic-Getriebe mit Wahlbereichsanzeige im Instrumenteneinsatz, Servolenkung (528i serienmäßig), zwei Kopfstützen für hintere Sitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrische Fensterheber nur vorn, elektrische Zentralverriegelung mit Tankklappen- und Kofferraumverriegelung, Radios verschiedener Fabrikate, Radioentstörung, Drehzahlmesser (BMW 520)		
Stahlgürtelfelgen 195/70 HR 14 (BMW 520/525), Sperrdifferential, Niveauregulierung für die Hinterachse, Drehstabstabilisator vorn verstärkt und Drehstabstabilisator hinten (BMW 520), Anhängerkupplung, Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (wir empfehlen die Kombination mit Anhängerkupplung bzw. Niveauregulierung), Wandrieck mit Halterung, 2-kg-Feuerlöscher mit Halterung		
Zweiter Außenspiegel mechanisch, Halogen-Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage		

* in Vorbereitung

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



BMW – Freude am Fahren

1/79 VM
Printed in West Germany
© (1979) Bayerische Motoren Werke AG
München, West Germany