



Im Dienste der Allgemeinheit: BMW Einsatzfahrzeuge für die Kriminalpolizei.

Die Marke BMW ist der Begriff für eine eigenständige Grundeinstellung zum Automobil – gekennzeichnet durch das feinabgestimmte, vitale Verhältnis von Leistung und Größe, von Fahrsicherheit und Komfort, von Standvermögen und Qualität. Ein solches Automobil als Partner eines dynamischen und souveränen Fahrers ist nicht nur das geeignete Mittel zur Bewältigung der Verkehrsprobleme des Alltags. Es ist vielmehr auch dazu prädestiniert, jenen zu helfen, die der Allgemeinheit helfen: bei schneller ärztlicher Hilfe, bei Einsätzen der Feuerwehr und nicht zuletzt bei allen polizeilichen Aufgaben.

Die BMW der 5er Reihe bieten die fortschrittliche BMW Technologie in

besonders ausgewogener Form. Basis ist die extreme Laufruhe des BMW Reihen-6-Zylinders. Dieses überlegene Konzept gibt es in 3 Alternativen, als BMW 520 mit 2 Liter, 90 DIN kW (122 PS), als BMW 525 mit 2,5 Liter, 110 DIN kW (150 PS). Und als BMW 528i mit nochmals gesteigerter Leistung, 135 DIN kW (184 PS).

Da diese Fahrzeuge ausschließlich einem zweckgebundenen Einsatz unterliegen, wurde besonderer Wert auf Funktionalität, aber auch auf komfortable Fortbewegung gelegt. Hier ist die BMW typische Konzentration auf das Wesentliche erkennbar: Funktionelles wurde den speziellen Einsatzbedingungen angepaßt und systematisch verstärkt.

Das Fahrwerk, von Haus aus so konzipiert, daß es der Leistungsfähigkeit der Triebwerke immer voraus ist, wurde durch Verstärken der Bremsanlage (innenbelüftete Scheibenbremsen vorn) auf einen härteren Einsatz vorbereitet. Zusammen mit der kraftvollen Vitalität der Triebwerke sorgt es für überlegene aktive Sicherheit.

Jeder BMW bietet zudem ein außergewöhnlich wirksames Sicherheitssystem zum Schutz der Insassen bei Kollisionen. Karosserie- und Innenraumsicherheit ergänzen sich perfekt. Der Innenraum wurde vom Material her der erhöhten Beanspruchung angepaßt. Der Boden ist mit einem stapazierfähigen anthrazitfarbenen



Teppichboden ausgekleidet und weiterhin durch zusätzliche Gummimatten geschützt. Sitze und Türverkleidungen sind in schwarzem Kunstleder ausgeführt. Die Vordersitze sind mittig mit einem rutschsicheren, sitzfreudlichen Stoffspiegel versehen.

Das BMW Cockpit garantiert mehr Fahrsicherheit durch eine Optimierung des Mensch-/Maschine-Systems. Klare Funktion des hohen Bedienungskomforts: das mühelose, sichere Beherrschung moderner Automobiltechnik. Ein BMW fordert deshalb immer nur soviel Aufmerksamkeit wie nötig. Und lässt dem Fahrer soviel Handlungsfreiheit wie möglich, damit er mit entspanntem Körper und wachem Verstand seine Entscheidungen treffen kann.

Die BMW der 5er Reihe zeigen deutlich das Ziel der Konstrukteure: Automobile für die hohen Ansprüche ambitionierter Fahrer zu bauen. Die Summe des konstruktiven Aufwandes bei Triebwerk und Fahrwerk,

bei Bedienungssicherheit, Fahrkultur und Innenraumkomfort sowie beim Systemangebot passiver Sicherheitseinrichtungen geht deutlich über das sonst Gewohnte hinaus.

Grundausrüstung

Zu jedem Fahrzeug gibt es eine Basisausrüstung, perfekte Grundlage für den wirkungsvollen und zuverlässigen automobilen Einsatz zum Nutzen der Allgemeinheit. Die wesentlichen Punkte: verstärkte Energieversorgung durch Zusatzbatterie im Kofferraum, Zusatzkabelbaum sowie Steckdosen an der Tür-



säule links und am Sitzkastenträger für Zusatzaggregate, Funkentstörersatz und Tandem-Innenspiegel. **Rundumkennleuchte/Tonfolge-signalanlage**

Eine spezielle Ausstattung für getarnte Einsatzfahrzeuge ist vornehmlich für den kriminalpolizeilichen Dienst entwickelt worden. Ausgangspunkt ist die Ausstattung, wie sie für alle Fahrzeuge mit vorrangiger Wege-rechtsnutzung vorgesehen ist. Mit wenigen Handgriffen jedoch lässt sich die Rundumkennleuchte einschließlich der Halterung montieren



und demontieren.

Wesentliche Merkmale sind: Rundumkennleuchte blau mit demontierbaren Halterung, Typ: RKLE - 90, nach DIN 14620 Forma A, mit Halogen-Glühlampen 12 V/55 W. Elektromagnetische Starktonanlage mit 4 Starkton-Vibrationshörnern und Tonfolgegeber. Funk sprecher - Vorbereitung

Um den Einbau des Funkgerätes (Telefunken bzw. Standard Elektrik) durch den Bedarfsträger so problemlos wie möglich zu machen, wurde ein spezielles Ausstattungspaket entwickelt, das dieses wichtige Werkzeug



im öffentlichen Einsatz vollständig in das Fahrzeug integriert. Dazu gehören die Karosserievorbereitung, die Halterung für das Funkgerät, das HF-Antennenkabel zur Dachantenne, der Gegen-sprech-Lautsprecher und eine klappbare Verkleidung für das Funkgerät. Lackierungen

Fahrzeuge für kriminalpolizeiliche Dienste sind in allen seriennäßigen Farben der Modellreihe erhältlich. Diese entnehmen Sie bitte der allgemein gültigen Farbkarte. Sonderausstattung Erhöhter Energiebedarf



Ob zusätzliche Energie benötigt wird für den Betrieb eines zweiten Funkgerätes, eines EKG-Gerätes oder für Meßgeräte im Dienste des Umweltschutzes oder für die Hilfsleuchten die zusätzliche Energieversorgung durch eine zweite Zusatzbatterie im Gepäckraum ist eine Reserve, die jeden Bedarf decken kann.

Waffenhalterung

Die Waffenhalterung ist an der Beifahrertür angebracht, der Druckschalter verdeckt vorn oberhalb der Fensterkurbel montiert. Unbefugte Benutzung ausgeschlossen, da Sicherung über Hubmagnet mit der Zündung besteht. Die Armstütze rechts entfällt, und der Beifahrersitz ist in Längsrichtung nicht verstellbar.

Den allgemeinen Ausstattungs-umfang entnehmen Sie bitte den technischen Daten. Informationen über spezielle Ausstattungen und Sonder-wünsche erhalten Sie direkt von BMW, Abteilung Verkauf an Behörden VI-42, 8000 München 40, Postfach 400240

BMW 520

BMW 525

BMW 528i*

Karosserie	Limousinenaufbau 4-türig, allseits formsteife Sicherheitscabine, geplante Knaufschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, rundum angeordnete Verstärkungen, überkragende vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung		
Maße und Gewichte	Länge 4620 mm, Breite 1690 mm, Höhe (leer) 1425 mm (1675 mm bei Montage Rundumkennleuchte), Radstand 2636 mm, Wendekreis 10,5 m, Türbreite vorn 1000 mm, hinten 870 mm		
	Spurweite vorn 1422 mm hinten 1466 mm [hinter 1470 mm]		
	Schulterraumbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 570 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 480 mm		
	Sitzlängsverstellung 225 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 905 mm, hinten 890 mm		
	Kofferrauminhalt absolut ca. 610 l, nach VDA ca. 430 l, Kraftstofftank 70 l, davon 7 l Reserve		
	Leergewicht 1310 kg (Automatic 1330 kg)	Leergewicht 1350 kg (Automatic 1370 kg)	Leergewicht 1410 kg (Automatic 1430 kg)
	Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)	Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)	Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg)
	Zul. Gesamtgewicht 1770 kg	Zul. Gesamtgewicht 1810 kg	Zul. Gesamtgewicht 1870 kg
	Leergewicht und Nutzlast gelten für die Basisversion. Zusatzausstattungen erhöhen das Leergewicht und verringern entsprechend die Zuladung		
	Zulässige Dachlast 75 kg		
Motor	Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 7-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, schwungsgedämpft, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter, Viscose-Lüfter		
	Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, schwungsgedämpft, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter, Viscose-Lüfter		
	7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehschwingungsgedämpft		
	Doppelregistervergaser 4 A 1, Startautomatik mit kontinuierlicher Kaltluftanreicherung, Beschleunigungspumpe		
	Hubraum 1990 cm ³ , Hub 66 mm, Bohrung 80 mm	Hubraum 2494 cm ³ , Hub 71,6 mm, Bohrung 86 mm	Hubraum 2788 cm ³ , Hub 80 mm, Bohrung 86 mm
	Leistung 90 DIN kW (122 PS) bei 6000/min	Leistung 110 DIN kW (150 PS) bei 5800/min	Leistung 135 DIN kW (184 PS) bei 5800/min
	Drehmoment 160 Nm bei 4000/min	Drehmoment 208 Nm bei 4000/min	Drehmoment 240 Nm bei 4200/min
	Verdichtung 9,2 : 1	Verdichtung 9,0 : 1	Verdichtung 9,0 : 1
	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 55 A/770 W	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 65 A/910 W	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 65 A/910 W
	Batterie 12 Volt, 55 Ah; Zusatzbatterie im Kofferraum 12 Volt, 66 Ah mit Trennrelais		
	Kontaktlose Transistorzündung		
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; bei Sonderausstattung Automatic: Flüssigkeitskupplung als Drehmomentwandler und Getriebeölkühler		
	Sperrsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe, I 3,764; II 2,043; III 1,320, IV 1,0; R 4,096	Sperrsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe, I 3,855; II 2,202; III 1,401; IV 1,0; R 4,3	
	Hinterachsübersetzung 3,9 : 1	Hinterachsübersetzung 3,64 : 1	Hinterachsübersetzung 3,45 : 1
	Geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb über Doppelgelenkketten mit waffungsfreien homokinetischen Gelenken		
Fahrleistungen	Die nachstehend angegebenen Fahrleistungen gelten für die Basisversion ohne Berücksichtigung von gegebenenfalls vorhandenen Dachaufbauten und Zusatzeinrichtungen		
	Hochstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 174 km/h)	Hochstgeschwindigkeit 193 km/h (Automatic 185 km/h)	Hochstgeschwindigkeit 208 km/h (Automatic 200 km/h)
	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,4 s (Automatic 15,7 s)	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 s (Automatic 13,1 s)	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,3 s (Automatic 11,7 s)
	Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 17,8 s (Automatic 22,5 s)	Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 14,1 s (Automatic 17,8 s)	Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 13,1 s (Automatic 15,4 s)
	Beschleunigung stehender Kilometer in 33,6 s (Automatic 36,9 s)	Beschleunigung stehender Kilometer in 31,3 s (Automatic 34,6 s)	Beschleunigung stehender Kilometer in 30,4 s (Automatic 32,6 s)
	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,3 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,2 l/100 km)	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,4 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,4 l/100 km)	Kraftstoffnormverbrauch nach DIN 70030: 10,6 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 11,6 l/100 km)
	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,3 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 9,6 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 8,9 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 9,8 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 100 km/h: 9,1 l/100 km Superbenzin 98 ROZ (Automatic 10,0 l/100 km)
Fahrwerk und Bremsen	Radaufhängung vorn: Einzeldraufhängung an versetzten angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Drehstabstabilisator Radaufhängung hinten: Einzeldraufhängung mit gummigelagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern		
	Drehstabstabilisator vorn verstärkt und hinten		
	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, Lenkung System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servo-Lenkung, dreiteilige Spurstange, Gesamtübersetzungsverhältnis 19,12 : 1	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servo-Lenkung, dreiteilige Spurstange, Gesamtübersetzungsverhältnis 16,9 : 1
	Gesamtübersetzungsverhältnis 19,12 : 1	Gesamtübersetzungsverhältnis 22,5 : 1	
	Stahlfelgen 5½ J x 14 H2 mit Stahlgurtelreifen 175 HR 14		
	Doppel-Zweirei-Kremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, vorn automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 280 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige vorn links		
	hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, selbstzentrierende Bremsbacken, Trommeldurchmesser 250 mm, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend		
	hinten: Festfett-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige zusätzlich auch hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten wirkend mit 160 mm Durchmesser		
Außen-ausstattung	Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistoßbleisten, Stoßstangen silberfarben lackiert, Motorhaube mit Federbelastung und spezieller Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkbare Kurbelfenster, Verbundglas-Frontscheibe, getönter Fahrer-Außenspiegel im Fensterdreieck (mechanisch), Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), 2 Rückfahreleuchten, integrierte Nebelschlussschleiche, heizbare Heckscheibe, abschließbarer Tankdeckel, Tankklappe innen mit Haltierung für den Tankdeckel		
	Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz, 6jährige Korrosionsschutzgarantie bei zwei Nachbehandlungen		
Innen-ausstattung	Gut lesbare, übersichtlich angeordnete Instrumente mit Quarzzeituhr und Drehzahlmesser (BMW 520 auf Wunsch), Kraftstoff- und Kühlewasser-Temperaturanzeige, Tageskilometerzähler, 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallabschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und Betätigungslenkung, Lenkrad, stufenlos regelbare, orangefarbene Atemrundumbeleuchtung, zusätzliche Kontrollleuchten für Kraftstoff, Nebelschlüffleute, Bremsbelagverschleiß, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Wählbereichsanzeige bei Automatic im Instrumententräger, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad mit großer Polsterplatte und 4 breiten Huftasten		
	Heizung und Belüftung: Wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehknopfe leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitlich und mittlere jeweils horizontal und vertikal verstellbare Austrittsgitter dabei für Fahrer und Beifahrer trennbar und abstellbar, Heizungsschemaleuchte, Zwangslüftung		
	Polsterung in schwarzem Kunstleder mit Stoffmittelteilen, Rücksitze komplett Kunstleder mit Mittelarmlehne, Liegesitze vorn mit feinstufig verstellbaren Rückenlehnen, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn über Druckknopf in der Höhe einstellbar und abnehmbar, 3-Punkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller, ab 1. 4. 1979 3-Punkt-Automatic-Sicherheitsgurte hinten außen, Beckengurt in der Mitte; Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Türverkleidungen in schwarzem Kunststoff		
	Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, bequem erreichbare Ablagen auf dem Instrumententräger, in der Mittelkonsole und an der Fahrertür, Sicherheitsascher, abblendbarer Tandeminnenspiegel, Türrösser mit Sicherheitsschlüsseleichen, Kindersicherung an den Fondturen, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Werkzeugtasche, Gummimatte im Kofferraum		
	Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit 4 Takturkanten, Kofferraumleuchte		
	Rundumkennleuchte (demontierbar) mit Tonfolgesignalanlage, Vorbereitung für Einbau Funkforschungsgerät vorn, Vorbereitung Montage Dachantenne hinten		
Sonder-ausstattung	Elektromagnetisch gesicherte Waffenhalterung an der Beifahrertür, zusätzliche Energieversorgung mit dritter Batterie		
	Automatic-Getriebe mit Wahlbereichsanzeige im Instrumenteneinsatz, Servolenkung (528i serienmäßig), zwei Kopfstützen für hintere Sitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrische Fensterheber nur vorn (nicht lieferbar bei Fahrzeugen mit Waffenhalterung), elektrische Zentralverriegelung mit Tankklappen- und Kofferraumverriegelung, Radios verschiedener Fabrikate, Radioentstörung, Drehzahlmesser (BMW 520)		
	Stahlgurte 195/70 HR 14 (BMW 520/525), Sperrdifferential, Niveauregulierung für die Hinterachse, Drehstabstabilisator vorn verstärkt und Drehstabstabilisator hinten (BMW 520), Anhängerfederung, Anhängerkopplung mit abnehmbarer Kugelkopf (wir empfehlen die Kombination mit Anhängerfederung bzw. Niveauregulierung), Wandschraubfeder mit Haltierung, 2-kg-Feuerlöscher mit Haltierung		
	Metall-Lochzettel, Stahlkabel, Hebedach (nur ohne Dachaufbauten), zweiter Außenspiegel mechanisch, Halogen-Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage		

• in Vorbereitung

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.

die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler.



BMW – Freude am Fahren