

316 318
320 323i
320i 320iA
(日本仕様車)







大型車と小型車の両極端の調和から生まれたBMW3シリーズ

BMW 3シリーズは、コンパクトで高性能な車を製作するという、BMWが持ちつづけた概念から必然的に生まれた車です。

サイズは小さくても、大型車なみの実力を持つ車

新設計のエンジンとドライブ・メカニズム—安全性—新しい自動車理念—豪華なインテリア—最新式の安全対策機構—など、BMW 3シリーズは、この車より大きいサイズのBMWに匹敵する、たくましさや技術的長所を具えています。

並はずれた洗練度と信頼性をもつ高度な品質が導入され、より進歩的な車とし

て3シリーズが誕生しました。BMW 3シリーズは時代をリードした設計の車で、ドライバーの要求を充分満足させる車です。

BMW 3シリーズは、一見矛盾しているように思われる両極端からの自動車設計、つまり、大型車と小型車との両極端の調和から生まれた車です。

このシリーズは、今日の交通事情に理想的に適合すると同時に、高度な技術的安全性を具えています。きわめて安全であると同時に、またひとときをバイタリティーにも富んだ車です。高速で快適なツーリング・モデルの特徴と小型で軽快なタウンユーズ・モデルの特徴とを理想的に具えています。

BMW 3シリーズは、316、318、320、それに320iの基本4モデルがあります。日本では、特別仕様の320iとiAが販売されております。

シンプルでダイナミック、そして上品なボディ・スタイルが、この車の特徴です。車のサイズに調和した、低めでゆとりのあるボディの設計は、大きなウインドウと経済的なサイズで、車室内は豊かさを具えています。

テールは、ドライバーから、車の隅々までがよく見える設計となっています。大きなテールランプは、バックアップ・ランプを組み込んでいます。

BMW 3シリーズは高水準の設計で、すばらしい仕上げになっています。細部

にいたるまで防蝕性に配慮してありますから、耐久性にも富んでいます。

シャシーには防蝕塗料が電気泳動浴槽の中で下塗りされ、その上に何層もの塗装が施されています。ボディの下回りは、入念にアンダーコーティングがほどこされ、ボディの空洞部分は、BMW独特の方式で、隅々までシールされていますので、車の耐久性と高い再販価値が保証されます。

このクルマにみられる品質の高さの1例をあげれば、排出装置の重要部分は、内外側ともにアルミニウム・メッキが施されており、したがってかなり長持ちします。

十分に気を使った設計

前後のバンパーは、ボディ側面まで大きくまわりこんだラップアラウンド式で、パーキング時などのちょっとした接触から身を守るようになっています(1/2)。

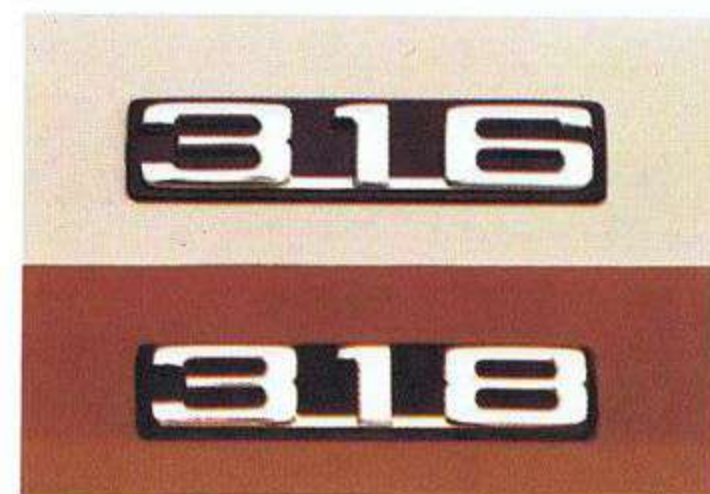
フロント角に取り付けられたスポイラーは、走行時のボディのリフトを低減させ、フロント・ホイールのロードホールディングを向上させます(3)。

照射効率の高い4灯式ヘッドランプをもち、フロントグリルのコーナー部には、大型のフラッシャーランプが取り付けられております(4)。

視認性の高い大型テールランプは、その両サイドにフラッシャーランプを内蔵

し、遠く離れた後続車にも明確なシグナルを与えます(5)。

安全設計は頑丈な3シリーズのボディ全体にもりこまれていますが、特にそのセントラル・ピラーはルーフ部分を補強するロールオーバーと一体になる構造で、ボディ側面部及びルーフ部の強度をさらに一段と高めているのです(6)。



BMWのすぐれた居住性は、安全性を一段と高めています。

BMW 3シリーズは、入念な設計と高度な組立て技術により完成された車で、すぐれたスポーツ性と居住性の良さを兼ね備えた車です。

その居住性の良さと、すばらしい操縦性との結合は、将来の車のあり方を示すものです。

このような特徴の調和は、ドライバーに余裕と自信をもたらす、あらゆる交通状況に対し適格な判断をもって対処できるので、運転の安全性を高めます。

細部にまで、高品質な素材が決められています。

BMW 3シリーズのシートは、解剖学を基にした設計で作られています。選びぬかれた材質を入念に仕立て、あるシートは、理想的な姿勢が保て、横方向のサポートもすぐれています。シートのスプリングとサスペンションは、正確に同調

し安定性を高めています。

シートの取付けと調節機構は高度な技術で完成されており、入念な強度テストがしてあり衝突時の安全性を高めています。

フロント・シートもリヤ・シートも、安定性の高い、居住性の良い乗り心地で、疲労を防ぎ、長距離のドライブも快適に走れます。

大きなドアは、大きく開きますので乗り降りは楽にできます。高級なインテリアと設計は、細部仕上げまでゆきとどいています。照明付きのグローブボックス、計器板上の棚、セントラル・コンソールに楽に手が届き、物の格納が出来ますから、室内の整理整頓が容易です。さらに、総合的なノイズ低減プログラムによってドライブの快適性が高めてあります。徹底したテストを実施して考えられるノイズ源すべてを綿密に検討し、構成

部品ひとつひとつの振動特性を徹底的に調査しました。その結果に基づいて、エンジン、ギヤボックス、トランスミッションの取り付けに高価なシステムを採用(320モデルではクランクケースとフロント・アクスル・ベアラーの間に油圧ダンパーを標準装備)し、ラジエーターと排出装置のサスペンションに弾性のあるものを採用しています。そのほか、特殊設計の剛体ウィンドー・フレーム、そして高級な消音材の使用も、ノイズを低減する特徴です。

片手で操作できる安全ベルトと握りやすい形をしたハンドブレーキ・レバー(1)。

ボタンを押すだけで着脱できるフロント・シートのヘッドレスト(2)。

フロント・パッセンジャー・シートの背もたれは、ドライビング・ポジションからロックを解除して前に倒せます(3)。



1



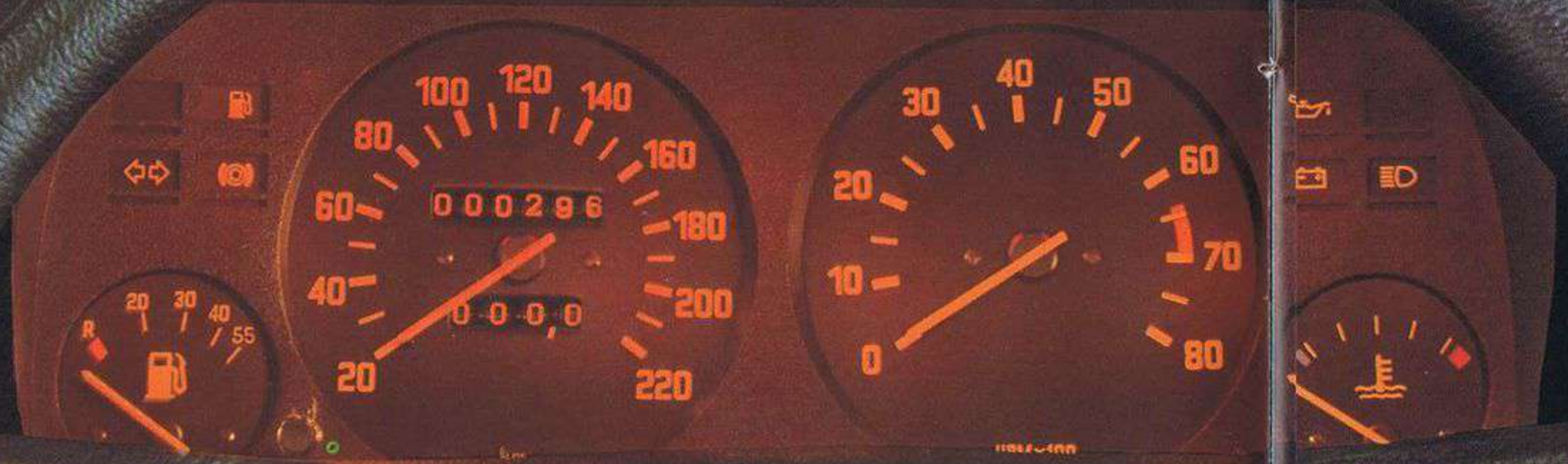
2



3







BMW 3シリーズのすぐれた快適性には、ひとつのはっきりとした機能があります。高度なドライビングの安全性がそれです。この目的のために、BMW 3シリーズには、ドライバーの生理機能に関する最新の科学的知識に基づいて、操縦性および安全性に対する、入念かつ超最新の対策を基盤としています。そのねらいとするところは、全般的な視界の良さ、進んだ自動車技術及び安全性、すぐれた順応性、くつろいだ運転にあります。

BMWはドライバー本意に設計されていますから、ドライバーの意のままの操縦が可能です。視界のすばらしさと、人間の本能に応じて、すばやく行動出来るように、新しく設計されたコックピットは、安全運転に役立ちます。

スイッチ、レバー類は、明瞭に扱いやすく配置され、防眼性の高いオレンジ色の照明が付いています。計器類はドライバーを囲むように凹状に見やすく配置しており、すべてのコントロールは、ドライバーの位置や対角に関係なく迅速に、楽に、安全に操作できるような配置になっています。

こうした安全対策を、さらに助長する要素として、大型車なみの性能を持つ、理想的なヒーティング/ベンチレーション・システムを具えていることです。暖房はすばやく効き、温度調節は自由にできます。ウォーム・エアが、5つのジェットからウインドウの霜取りをします。

この車に装置されたフレッシュ・エア

・ベンチレーション・システムは、自由にフレッシュ・エアの供給を調節でき、アウトレットは、ドライバー用と助手席用とが、別々に調節できるようになっています。

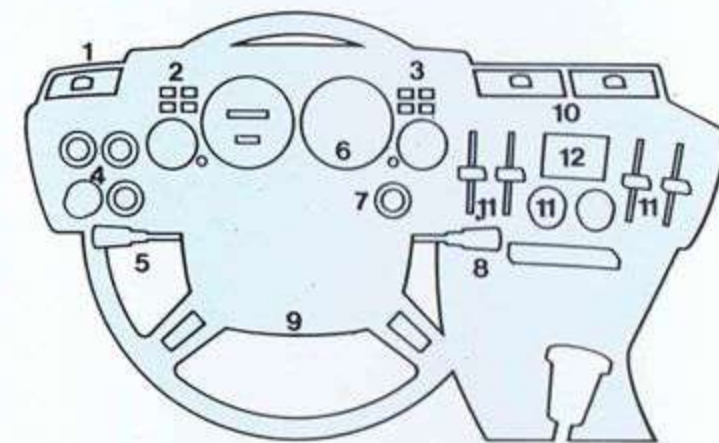
3段切換えの強力なブロアーを使えば、ヒーティングとベンチレーション効果を



一層高めることができます。車室内の気流に関する入念な研究成果に基づいた暖房、通風口の配置により、ウォームエア・ゾーンがバランスよく形成されます。たとえブロアーを最高にしても、エアは顔には直接当たらないので、クールな快適さが保てます。

- ① エア・アウトレット・グリル (サイドウインドウのデフロスター/ベンチレーション)。
- ② インジケーター・パネル (インジケーター・フラッシュ、ハンドブレーキ、ブレーキオイルレベル)
- ③ インジケーター・パネル (オイル・プレッシャー、バッテリー・チャージ、ハイビームなどの警告灯)

- ④ リア・ウインドウデミスター用、照明付プッシュボタン。前後フォグランプ (オプション) 用スイッチ。サイドライト及びパネル照明用スイッチ、プッシュボタン式スイッチ。
- ⑤ コンビネーション・レバー・スイッチ (方向指示灯、ヘッドライト・フラッシャー、メインビーム、パーキング・ライト)
- ⑥ 回転計
- ⑦ パダードランプ照明付スイッチ・押しボタン



- ⑧ コンビネーション・スイッチ (2スピードワイパー、ウインドウ・ウォッシャー、インターバル式ワイパー・スイッチ)
- ⑨ 安全ステアリング・ホイール (パッド入りセントラルボス・ホーンボタン4ヶ付)
- ⑩ 左右上下に調整可能なフレッシュ・エア用アウトレット・グリル (ドライバー用と助手席用が個別操作できるフレッシュ・エア・コントロール)
- ⑪ 微調節できるヒーター/ベンチレーター、3スピード・ブロアー用ロータリースイッチ
- ⑫ クォーツ時計

使いやすさを求めて

①即時的な作用と反作用には、十分な広い視界が必要です。BMWは、大きなウインドウによって、窓越しの視角を広くとり、最高の視野が確保されます。

②入念な気流研究により、顔の高さには

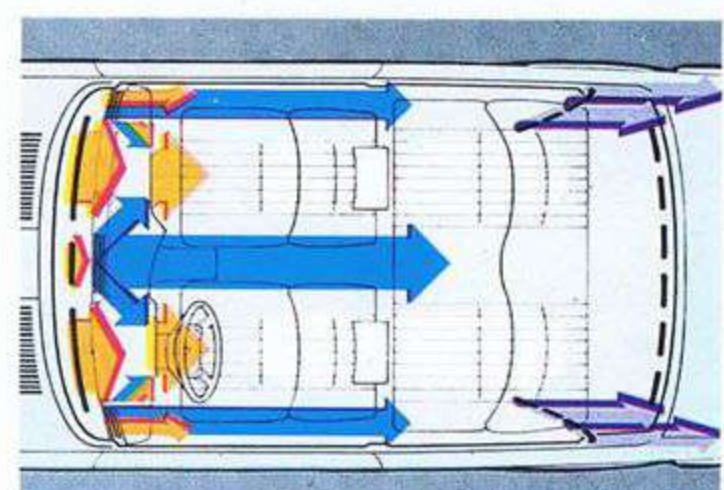
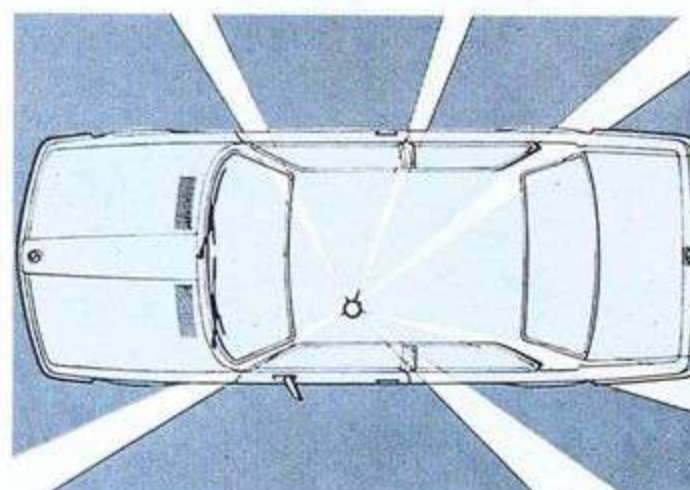
常にクール・エアが流れ、風は送風装置全開時でも全く感じられません。

③フレッシュ・エアのアウトレットは、左右別々に独立して、上下左右に吹出し方向を調整することができます。

④大きなサイズのグローブ・ボックスは、内部に小物入れが設けられています。

⑤BMW 3シリーズには、スッキリしたデザインの見やすい大型タコメーターが標準装備されています。

⑥BMW 320iAには、ソフトなグリップをもつオートマチック・トランスミッションが装備されています。



BMW3シリーズの魅力ある装備品。

あなたのドライブをより快適に

メカニカル作動によるスライディング・ルーフは、室内にさわやかな空気を送り込みます(1/2)。

デラックスな材質と仕上げを、もつリヤー・シートは、人間性を重視したデザインで、リヤー・パッセンジャーに快適な乗り心地をお約束いたします(3)。

リヤー・シートにも、安全性の高い3点式の自動セーフティ・ベルトが付いています(4)。

リヤー・ウィンドウは、開閉することができ、室内のベンチレーション効果を高めています(5)。

スリー・スポークの革巻きスポーツ・ステアリング(7)。

ラジオは、ナショナル・カセット付きAM/FMラジオが標準装備されます。

広いスペースをもつランゲージルームのフロアは、上質なカーペットが敷れており、室内と変りないデラックスな仕上になっております(9)。

トランク・リッドの裏には、コンパクトな工具ボックスが取り付けられており、必要にして十分な工具類が整然と収められています(10)。

日本仕様車には、効率のよいエアー・

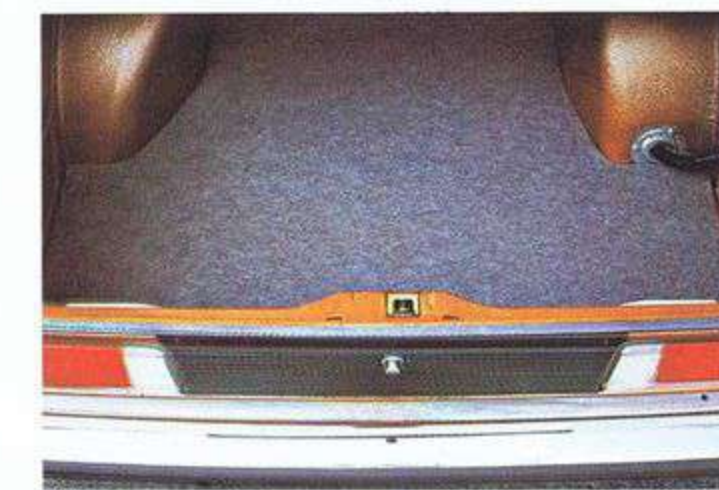
コンディショナーが装備されており、シーズンを問わず快適な室内を保つことができます(11)。

見やすい位置に取り付けられた大型のバックミラーは、ワイドな後方視界を確保して、安全性を高めております(12)。

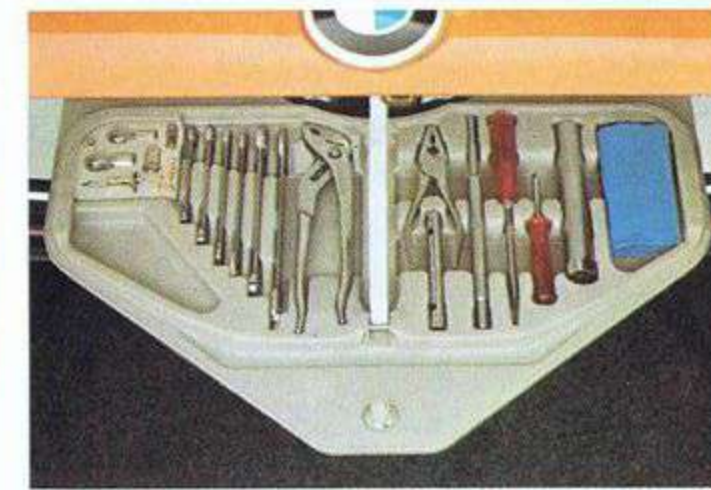
ヘッドランプを常時クリーンに保つヘッドランプワイパー(13)。

バネ下荷重を軽減し、ロードホールディングを、著しく向上させる、美しいデザインのアルミ・ホイールもオプションとして用意されております(14)。

※上記装備品のなかに、日本の規制や安全基準などにより、装着できないものもあります。



1



2



3



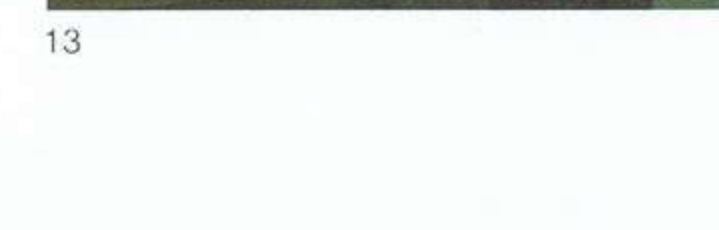
4



5



6



7



8

9

10

11

12

13

14

BMW316と318には、自動チョーク機構を備えたDIDTA気化器が装備してあります。電氣的ならびに自動調温的に制御される精巧なオートチョークのコントロールにより、冷間運転特性にすぐれており、経済性を高めます(2)。

BMW320には、その性能と信頼性で名声の高いSOLEX 4A1 ツイン・チョーク気化器が装備してあります。

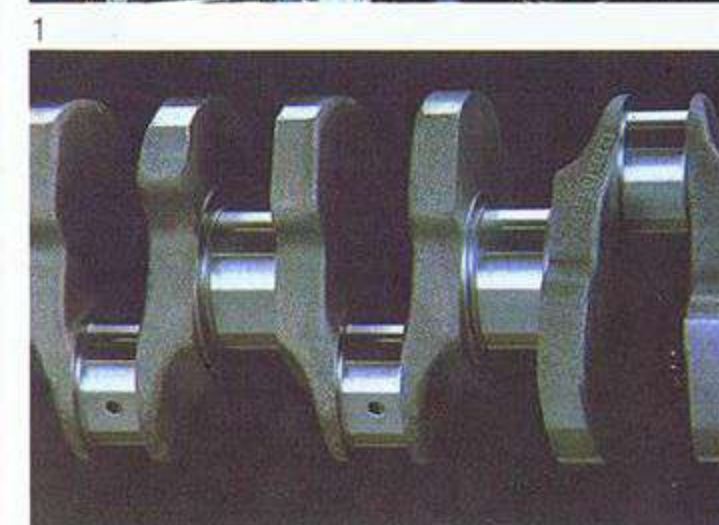
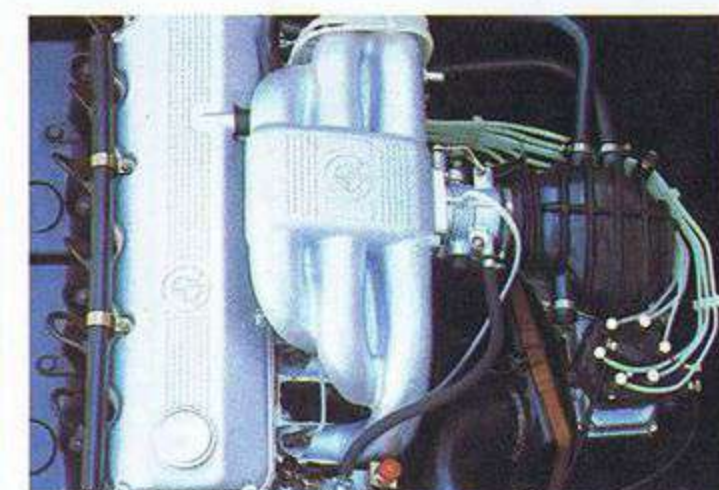
まずイグニッションのスイッチを入れ、サーマスタットで制御される装置が割り込んで、冷間運転中の混合気を最適に制御します。この装置が滑らかにためらいのないエンジン運転とスタート直後の加速を行なうのに十分なだけスロットルを開きます。

BMW320iには、計量吸気式のKジェトロニック燃料噴射装置が装備してあり、

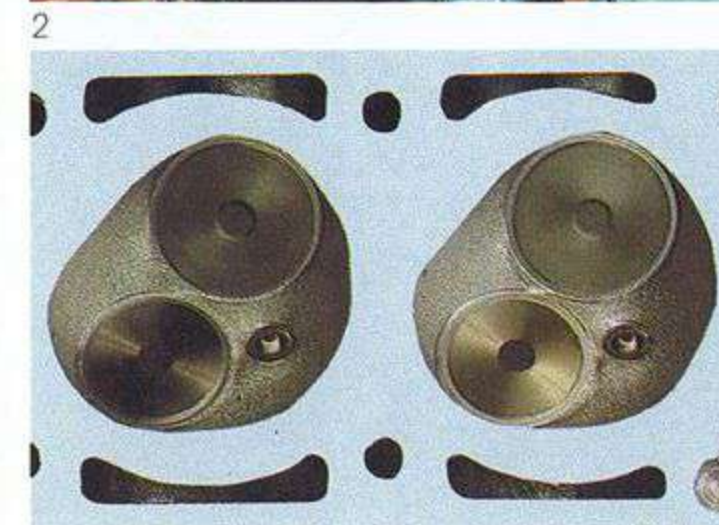
この装置がどんな運転条件の下でも混合気を最適に制御します。これによりエンジンは燃料経済性を保ちつつ迫力と応答を高めます。燃焼効率が高いため、排気ガスがきれいなために、環境を汚染しません(1)。

BMW320iのKジェトロニック燃料噴射装置はエンジンによくマッチしており、性能を著しく高めます(3)。

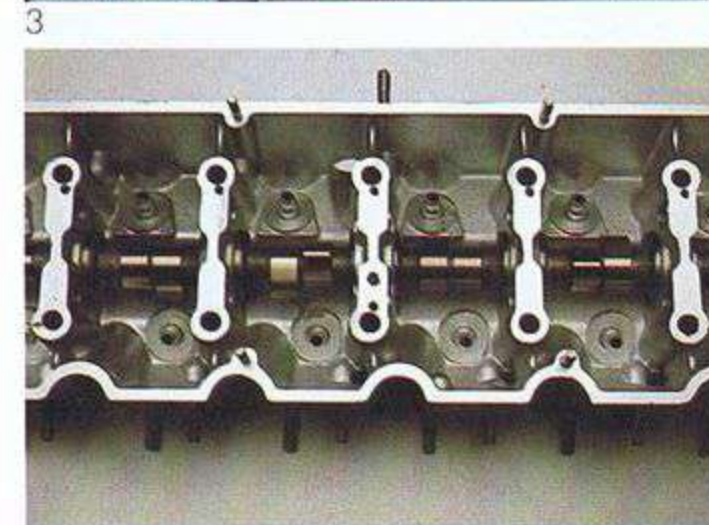
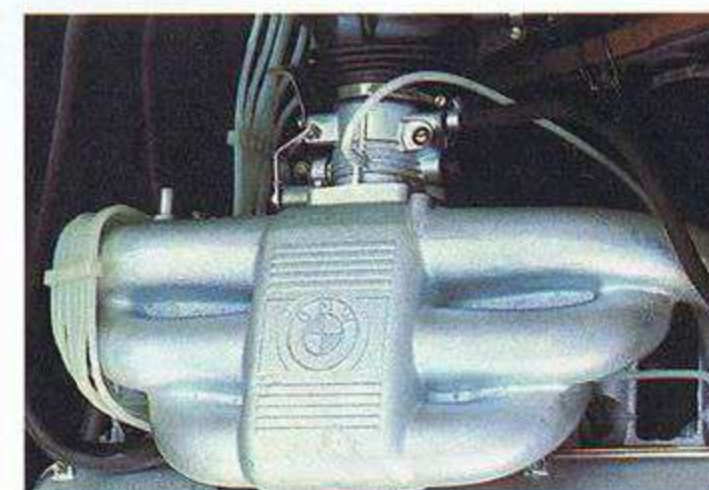
BMW320iのエンジンは、容積がスパーク・プラグの周囲に集中し、向い側が平らな圧縮面になっている新開発の球形燃焼室のおかげで、燃料消費性にすぐれています(5)。



4



5



6

BMWのモーター・スポーツ: 性能信条

会社の発足当初からモーター・スポーツに強い関心を寄せ、モーター・スポーツに参加しながら性能の向上を追求しつづけて来たBMWの製品には、会社の性格が反映しています。事実、BMWを作っている人々は、研究熱心で、健全な競争意識を持ち、自分たちの製品と自分たちの技術を誇りとして各々の仕事を遂行しています。こうした社風が、設計・製造に反映し、すぐれた製品として発表されていますが、そのすばらしさを賞賛するのは、BMWのドライバーたちなのです。

BMWは、モーター・スポーツに関心を持ち、熱意をもって取り組んでいます。モーター・スポーツは、技術開発の

専門的かつ科学的手段の一つであり、技術的分野で自己の能力を立証するものなのです。

最近の例では、1977年のシーズンに大活躍したジュニア・チームのグループ5 BMW320が挙げられます。技術開発に対する熱意と精巧な生産技術の結合が、ドイツの自動車レース、チャンピオンシップに対する一般大衆の関心を高め、多くの新しいモーター・スポーツのファンを作りました。

グループ5 特別生産車レースは、量産モデルをベースにしますが、技術仕様の規制は厳しくなく、主要規制事項は、2リッターまでの車で、重量と最大タイヤ幅(735kg/14インチ)にあります。トラックを走るのに必要な空気力学的補助装置は、フロントから見て、車のアウトラ

インからはみ出してはいけません。そしてエンジンはスタンダード・モデルのエンジン・ブロックをベースにしなければならない等々が、きめられています。

Specification of the Group 5 320 compared with the standard model:

	Standard model	Group 5
Bore (mm)	89.0	89.2
Stroke (mm)	80.0	80.0
Capacity (cc)	1990	1995
Compression ratio	8.1:1	11:1
Max. power (hp/rpm)	109/5800	295/9000
Max. torque (mkp/rpm)	16/3700	25/8000
Output in hp per litre	54.7	147.8
Weight (kg)	1030	760
Power to weight ratio (kg/hp)	9.45	2.57
Tyres	5.5 x 13	11/12.5 x 16
Fuel consumption (litres/100 km)	10.0	28
Max. speed (km/h)	170	240
Acceleration 0-100 km/h in	10.2 sec.	3.9 sec.
Price (DM)	17,280.-	110,000.-



BMW3シリーズのシャシーは、安全性を主眼に設計された未来派の芸術品といえます。

BMWの自動車のどのモデルのシャシーも、その機能と安全性については、世界一を自負出来るものです。基本のメカニズムは、フロント・スプリング・ストラットと、リヤ・トレイリング・アームの組合せです。この3シリーズの設計に当たっては、従来のものを、そのまま採用することなく、全面的に再検討をしました。即ち、理想的な走行を可能とするために種々の改良を行い最新式のものを作り上げました。この理想の追求から生まれたBMW3シリーズは、どんな道路状況でも、快調に高速及び低速走行が出来る、きめの細かい走行特性を車に与えたことです。同時に乗り心地のよさ、超高速ドライブの際の安定性抜群のスポーツ性という理想条件を幅広く備えていることをあげることが出来ます。

フロントのスプリング・ストラットは、自動的に調整運動をする仕組みになっていますので、横ぶれを防ぎ、ステアリングも楽に操作出来るので操縦が容易です。車輪の間隔、即ち、トレッドを広くしたことは、特に高速ドライブの際、車を安定させることが出来ます。リヤのトレイリング・アームに組み込まれた、スプリング・ストラットは、車のスプリングとダンピング運動を調和よく行います。また、デフレンシャル装置に補助のリンク・

サポートを取り付けたので、コーナーを曲がる際の車輪の転向が、よりスムーズに行われるようになりました。サスペンションに使われるスプリング類の強さを、よく検討して設計しましたので、スポーツ的な“固さ”と乗り心地をよくする、“軟らかさ”の調和が保たれています。

精巧な柔軟性をもつステアリング装置は、高速でもハンドルに夢中にしがみつかず、余裕のある確実なハンドル操作が出来ます。

この車のブレーキ装置も車の性能に応じた設計になっています。フロントには、耐熱性で摩擦性をもつ厚目のディスク・ブレーキが取り付けられており、リヤは、径の大きいドラムが採用されています。また、このブレーキには、サーボ装置が付いていますので、ブレーキを軽く踏むだけですみ、踏み具合も細かく調整出来ます。なおこの装置は、デュアル(2重)機能になっており、リヤ・ブレーキ回路には、ブレーキの力を調整するレギュレーターが取り付けられており、安定した制動効果を行います。ブレーキ・ラインは腐蝕防止の目的で、プラスチックのコーティングが施されており、また、ブレーキ液の量が、必要以上に減った際、運転席でそれがわかるように、警告灯がパネルにつくように出来ています。

BMW 3シリーズのボディ本体設計は、最大の構造条件を満たしています。ボディは全体に堅牢で、パッセンジャーコンパートメントはねじれないように、フロアーに溶接されています。

BMWシャシー・コンビネーションへの各車輪の取り付けとその位置は、道路状態に合わせて予め定められたプログラムに基づいて、調整されています。カーブに入る時、あるいは直線道路で高速走行レーンを変える時には、外側の車輪が、スピードに適した車輪接力をうけます。ですから、シャシーは、高い横向き制御力を伝え、カーブに対してうまくバンクし、すばやくクロス加速を可能にします。

BMW 3シリーズのブレーキ・システムは新型のアクスル機構と相まって、車の性能に適したものであり、このシャシーには、最適の性能をもっています。プレッシャー・リミテッドバルブは、急制動時におけるリヤ・ホイールのロックを防ぎ、ホイールドリフトなどの危険を回避します。

BMW 3シリーズは、フロントにディスク・ブレーキ、リヤにはドラム・ブレーキを装備しており、あらゆる状態を想定して、コンピューターで設計された理想的な性能を有しています。

BMW 3シリーズは185/70HR-13のタイヤと5 1/2 Jのリムを標準装備しています。なお、オプションとして同サイズのアルミホイールの装着も可能です。

シャシー構造は、細部にいたるまで、運転特性と快適性をそこなわないよう設計されています。たとえば、ホイールマウンティングとボディとの間のラバーブッシュすべては、金属製のケースに、おさまって、位置がくわらないようになっています。

ドライブの快適さと、高いコーナリング・スピードを得るために、ワイドなトラックと長いホイール・ベースを採用しています。

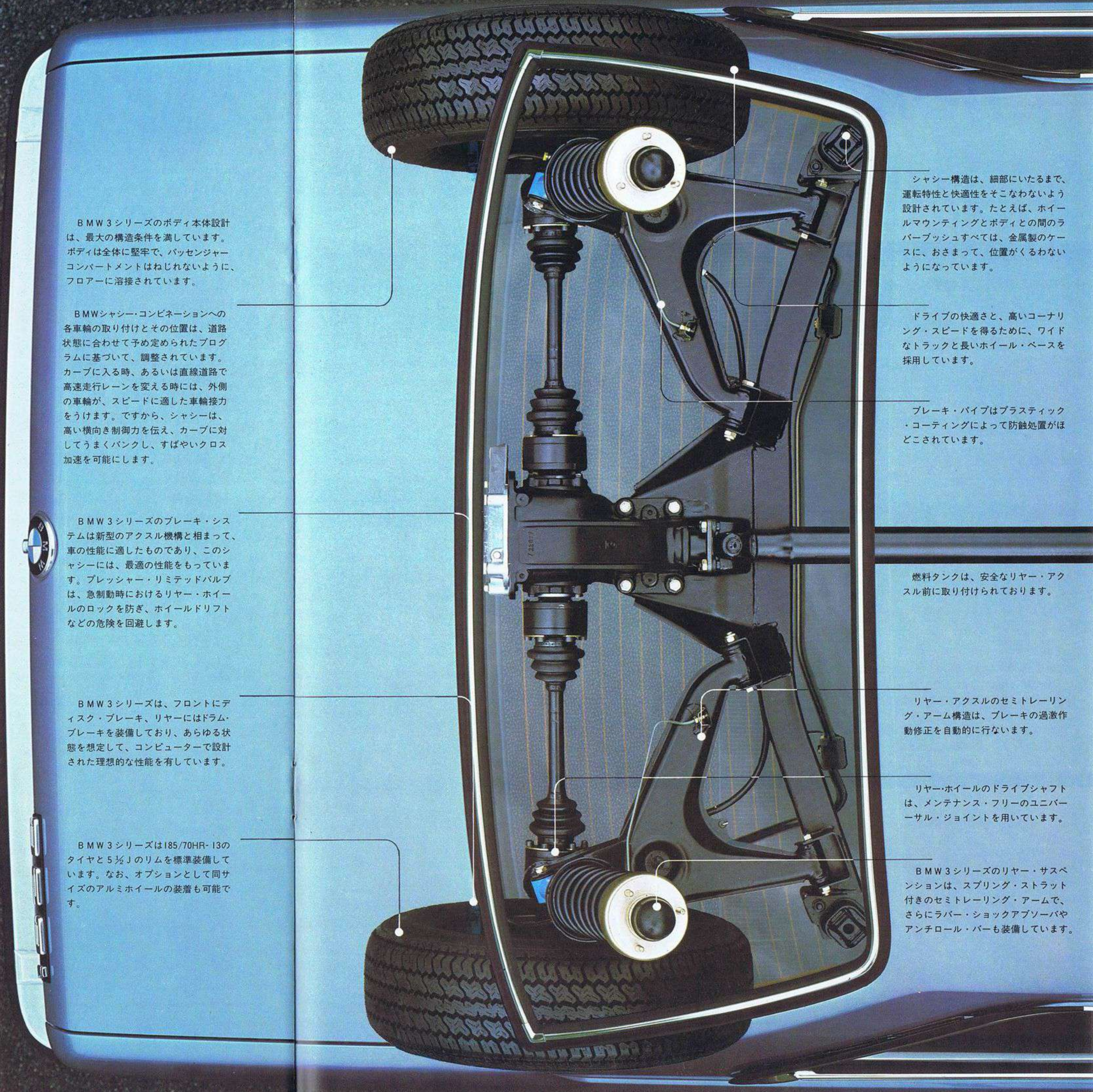
ブレーキ・パイプはプラスチック・コーティングによって防蝕処置がほどこされています。

燃料タンクは、安全なリヤ・アクスル前に取り付けられております。

リヤ・アクスルのセミトレーリング・アーム構造は、ブレーキの過激作動修正を自動的に行ないます。

リヤ・ホイールのドライブシャフトは、メンテナンス・フリーのユニバーサル・ジョイントを用いています。

BMW 3シリーズのリヤ・サスペンションは、スプリング・ストラット付きのセミトレーリング・アームで、さらにラバー・ショックアブソーバやアンチロール・バーも装備しています。



BMW3シリーズの安全装備は、贅沢過ぎですが それだけの価値があるのです。

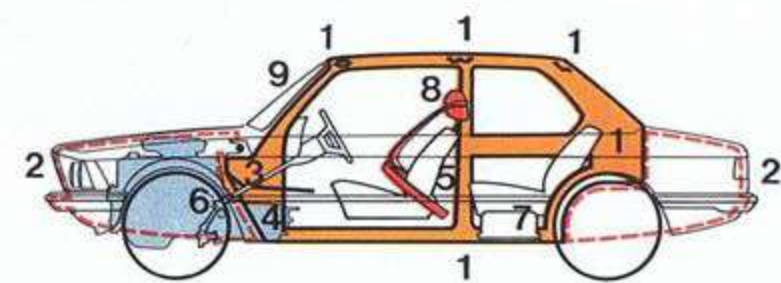
車にまつわる人命保護に対する安全対策は、理論上可能な限り追求されるべきですが、その反面、実用性のないところにまで理想を追い求めてもきりが無いという事もいえます。交通条件を考えると、車は小さい方が便利ですが、安全上は大きい方が有利です。この問題を主眼として、BMW3シリーズの設計にあたっては、将来のことも熟慮の上、高度の技術と高性能の出力を持ち、現在の交通事情に応じたサイズの車を前提としました。

そのすぐれた安全性は、単にサイズと重量に由来しているのではなく、入念に工夫された、きわめて安定性の高い設計に由来しています。この安定した設計が、一切の妥協を排した、効率的な安全性を保証します。

BMW3シリーズは、万遍ない良好な視界と最適な柔軟性によって、混雑する車の流れの中でも機動性を失いません。そのねらいは、単に重量によってではなく、設計とスタイリングによって感銘を与えることにあります。

道理にかなったBMWの安全性

BMW320モデルの開発に当たっては、ヨーロッパの最も現代的な車両の安全研究施設より、組織的な安全実験の方式を考え出しました。この実験方式を通じて、最も進んだ知識のもとに、コンパクトな寸法にまとめる事ができました。その費用と規模の大きさにおいて、例外的な——技術的安全方式を、BMW人命保護システムと呼びます。



きわめて強力な安全対策車室。特殊構造のルーフ・ビラー、フロントガラスとリヤ・ウインドウの上の補強材、一体構造のロール・バー、計器盤周辺及びリヤ・シートの後部の十字支柱、それに特殊な堅牢縦支柱を使用しています(1)。

燃料タンクは、リヤ・アクスルの前の保護された位置にあります(7)。

外部のドア・ハンドルは、くぼませて安全対策を図っております(5)。

安全合せガラス使用のフロント・ウィンドウ(9)。

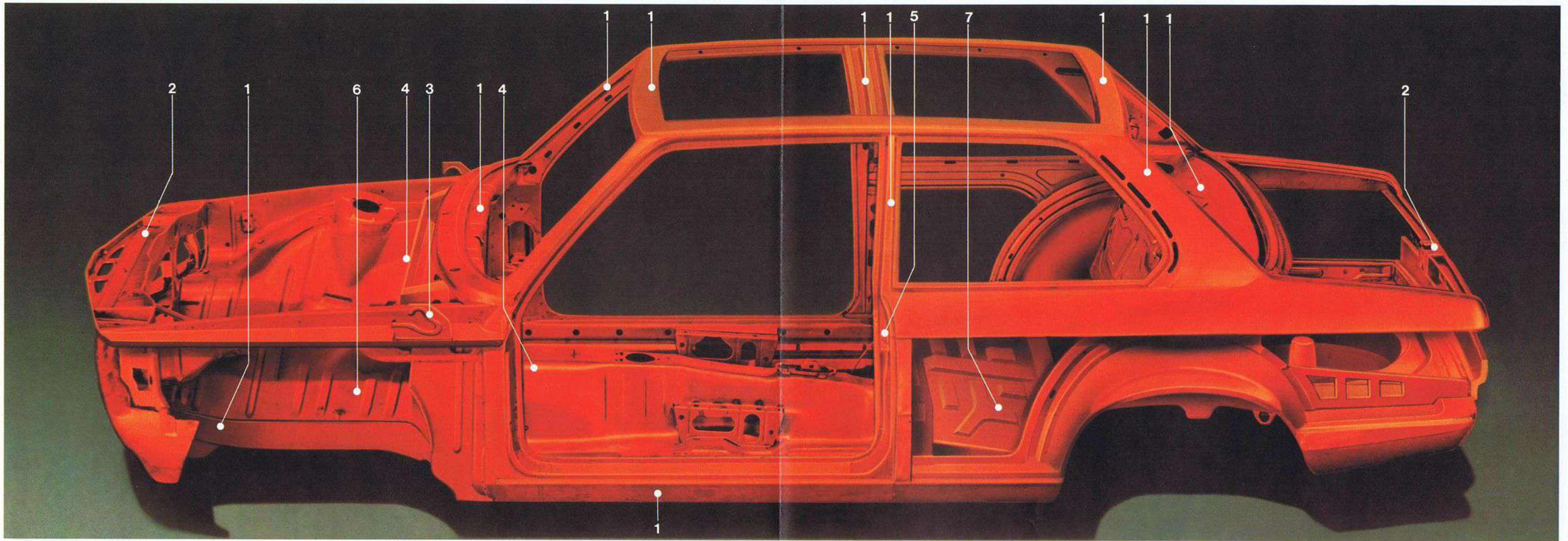
室内は、エネルギーを吸収する設計になっており、不燃性の内装材を使用し、フロント・シートには、3点自動シート・ベルトと高さを調節できるヘッドレストを標準装備(8)。

衝撃吸収式の安全ステアリング・コラム、ステアリング・ホイール。つぶれゾーンからかなり離れた位置にあるステアリング機構(6)。

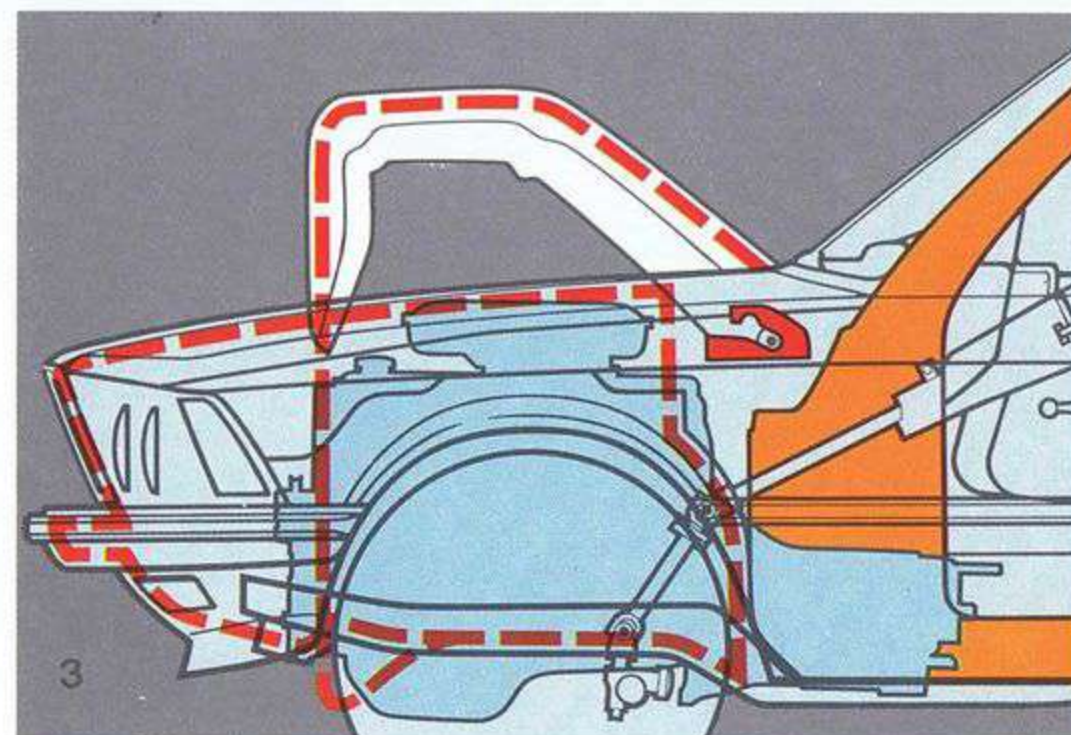
堅牢なプロペラ・シャフト・トンネルと計器盤ゾーン(4)が正面衝突の際にエンジンやギヤボックスの車室内への突入を防ぎます。

ボンネットは、特殊安全ロックがついており、衝突の際、つぶれるゾーン(3)が予め設計されております。

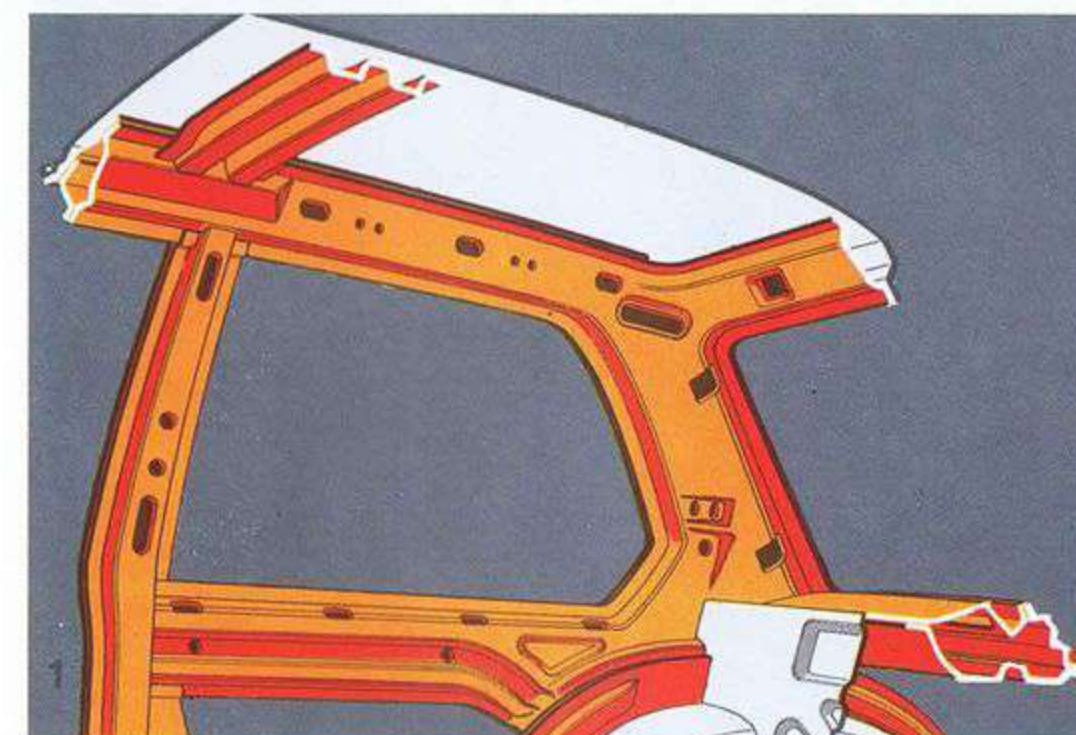
衝突の際、車の前後が規則的に変形しますので、その荷重を感知して、自動フロント・シートベルトが、連鎖的に働くようになっています(2)。



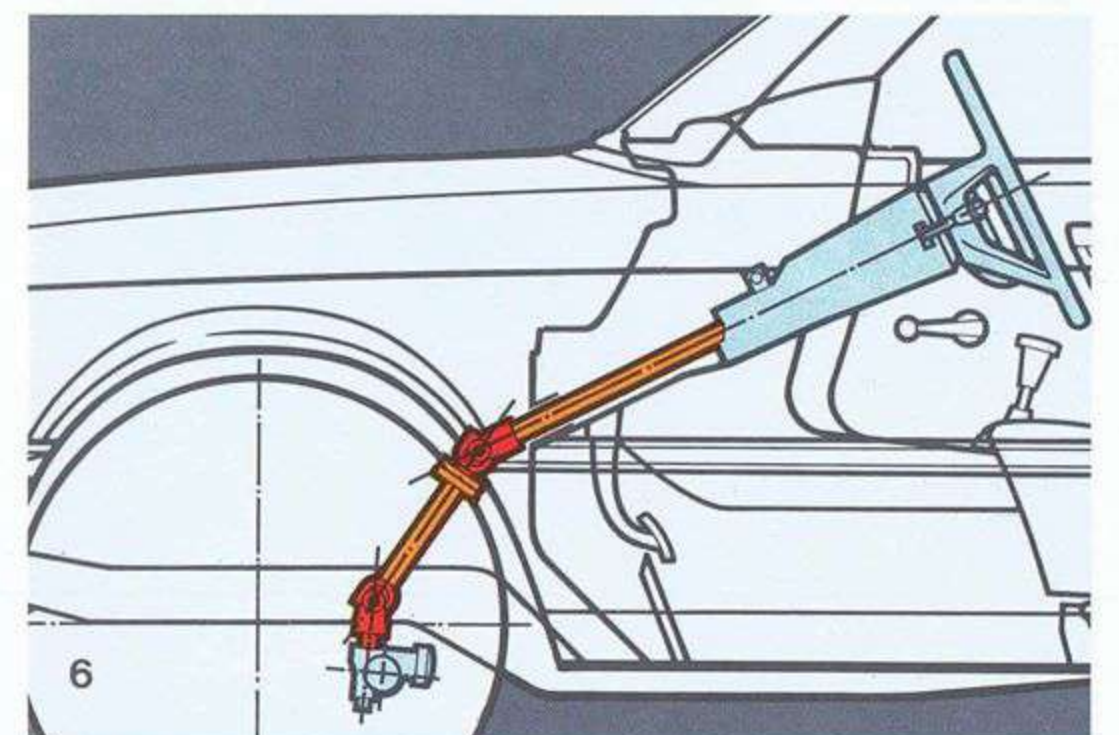
車のフロントとリアーの変形作用を最適化するための衝突テスト。



つぶれゾーン。ボンネットは予定されている点でつぶれるよう設計されています。



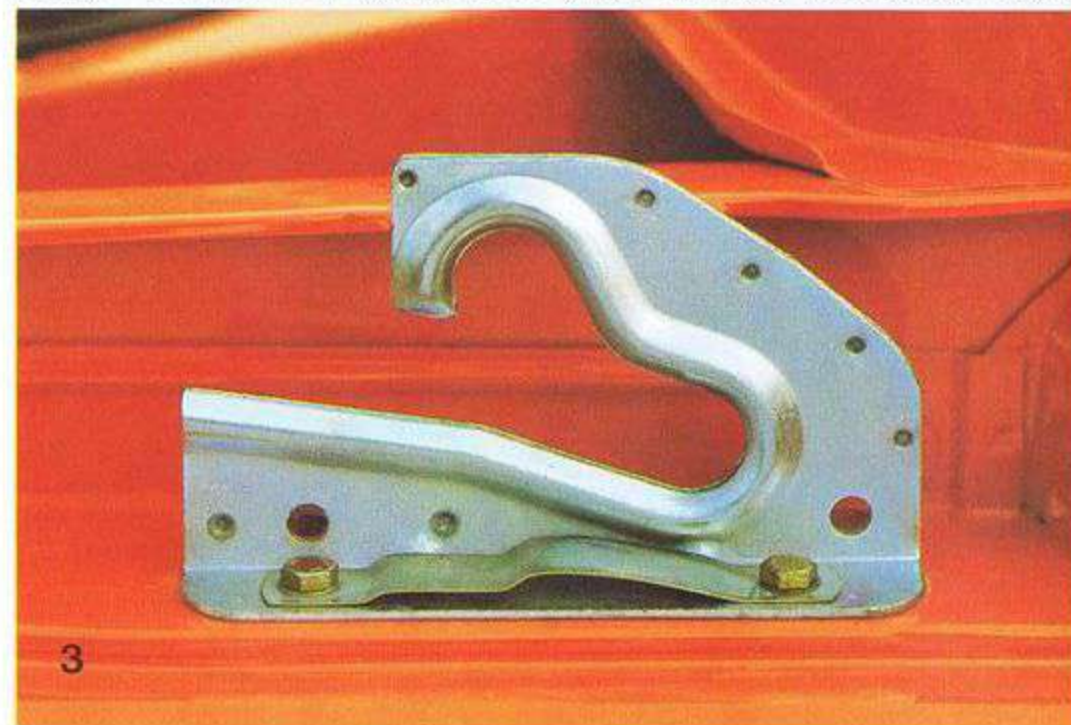
一体構造のロールバーと十字形補強支柱による安全対策。



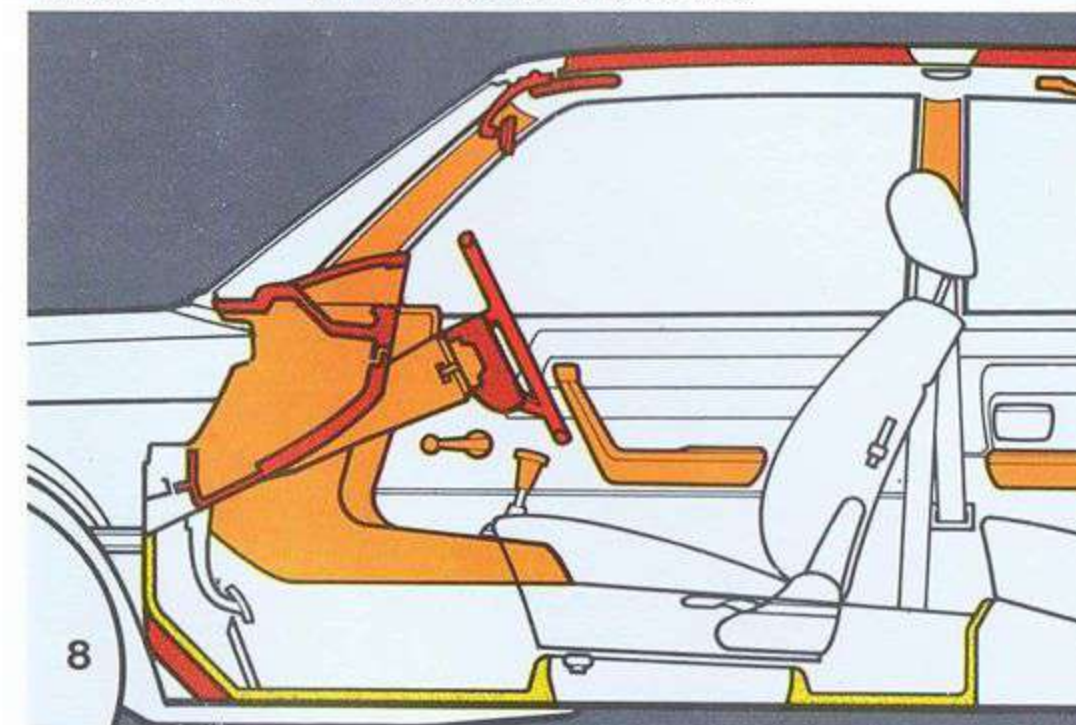
つぶれゾーンをよけて取付けられているコラプシブル ステアリング機構。



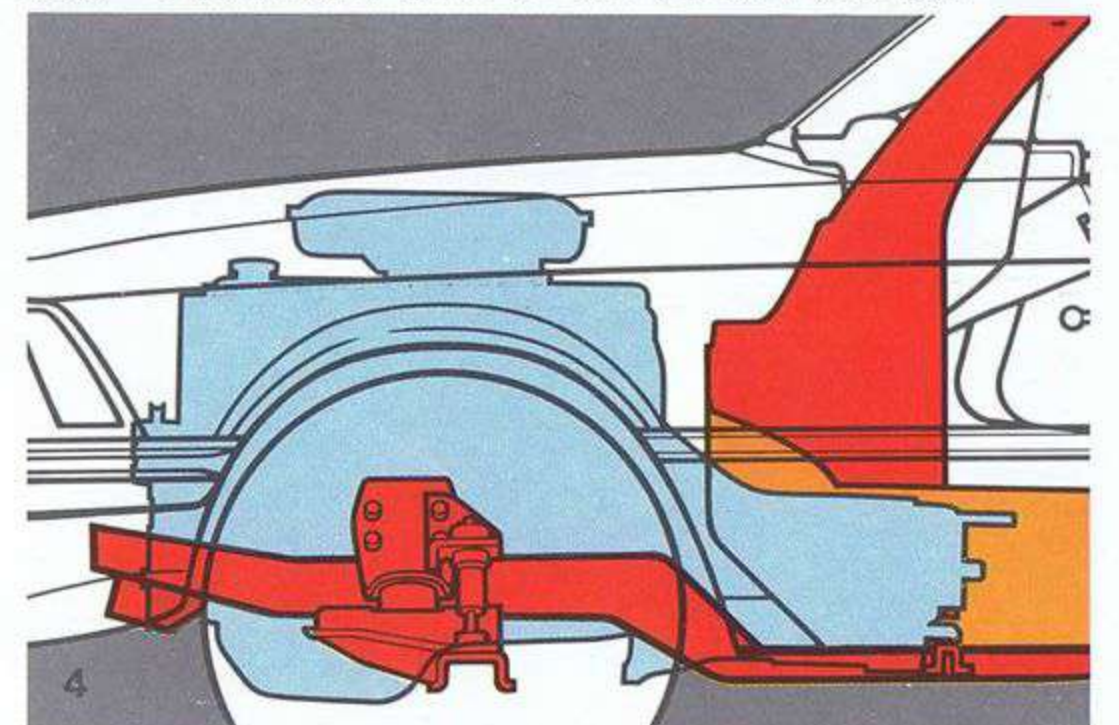
ボタンを押すだけで、高さを調節できるヘッドレストと3点自動安全ベルト。



ボンネットの安全フック付、特殊ロック・システム。



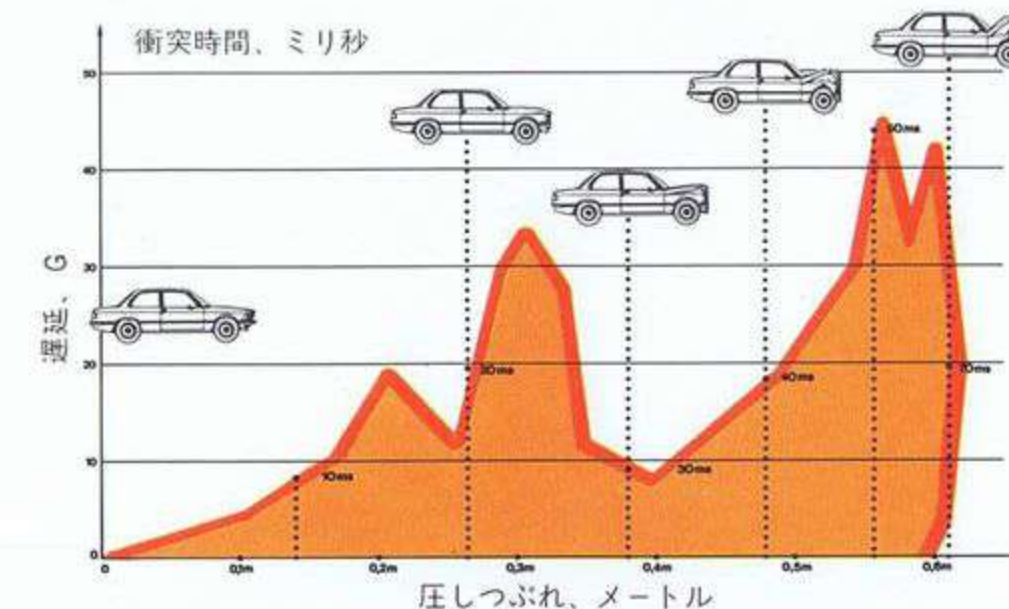
室内は、安全対策を中心に設計され、計器盤のコントロール類は、変形可能です。



特殊構造のプロペラ・シャフトと堅牢なフロント・エンジンルーム

大事故の場合でも、BMWは体系的に人命をまもります

BMW3シリーズの予めプログラムされた前部変形曲線。



衝突速度50kph、変形約0.6M、減速度45G。BMWの体系的に制御された、変形可能な衝撃吸収のフロント部分は、単に連続的に“制動”を行うだけではありません。抑止体系との完璧なバランスが得られるよう、予め決められたゾーンを通じて

制動の過程を阻止します。

車のボディの変形が最大になった時点では、遅延力Gが最小となり、その時点でシートベルトが、乗員をささえるようになりますので、乗員に与える衝撃も少なくなります。

BMW320シリーズは、車の変形と安全対策の効果について、たゆまぬ組織的な衝突実験を繰り返して、改良が加えられました。

このテストと改良の目的は、高い性能と効果的な安全細部構造を作るだけでなく、それぞれの安全装備が助け合って、完全に相関的な安全効果をもたらすためのものです。たとえば、フロントの部分が、予め設計された形態で変形する事で、衝突の減速度はやわげられ、車体に対するバランスがとれるようになります。

車の左右フロント・フェンダーとホイール・ハウスの部分には、衝突の際特別に押し曲がったり、つぶれたりする部分が設計上、設けられています。

BMW320シリーズでは、側面衝突や、

横転事故にも対応出来る特別設計となっています。即ち、綿密に計算され周到にテストされたデータを元にした補強方式で、車室を特に堅固なものにしています。

ルーフには、一体構造のロール・オーバー・ウインドウの上には特別の補強材が入っています。

車が横転した場合に車室がつぶれるのを防ぐために、ドアやウインドウ・フレームも補強され、ルーフピラーにも、高度の耐久力のある素材がつかわれています。

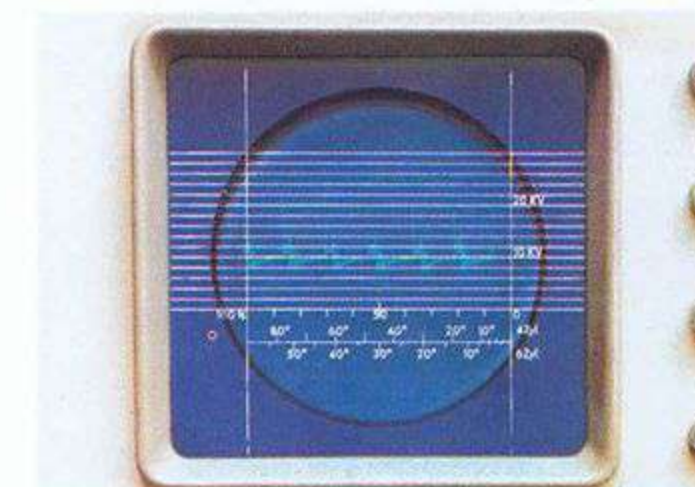
このような安全対策のために、多大の費用が投入されています。その費用の一部は、車の価格に含まれる事になりますが、それは全てあなたの安全のためです。

ドライブの楽しみ。

BMW320シリーズのドライバーは、精密な設計の機構、入念な仕上げ、そして最新のすぐれた機能を通じ、運転を楽しむだけでなく、人と車の触れ合いから生まれる理想的な運転で、独特な優越感を持つ事が出来ます。



高い水準の仕上げは、細かい配慮に加えて、完備されたサービス網が、BMWの価値を保証します。



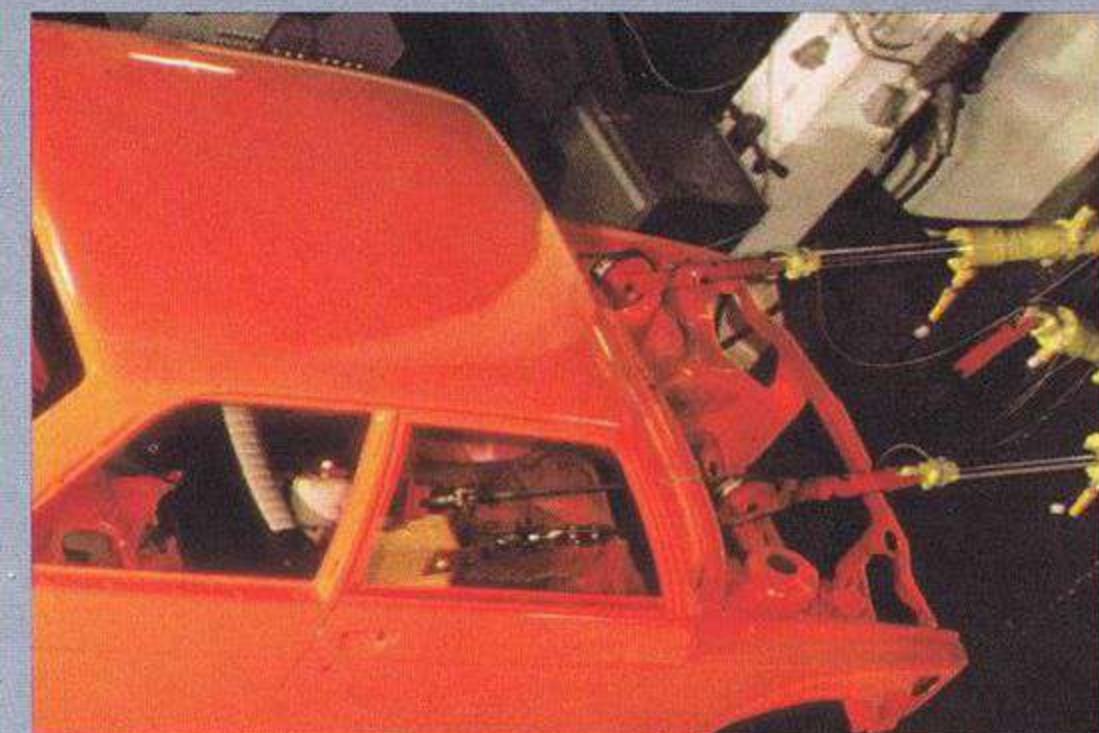
全世界のBMWサービス組織の熟練した専門家が設計・製作段階でBMW車に注がれたのと同じ専門的感覚で、BMWのサービスに当たっております。



安全対策車室の安全性をしらべる横転テスト。



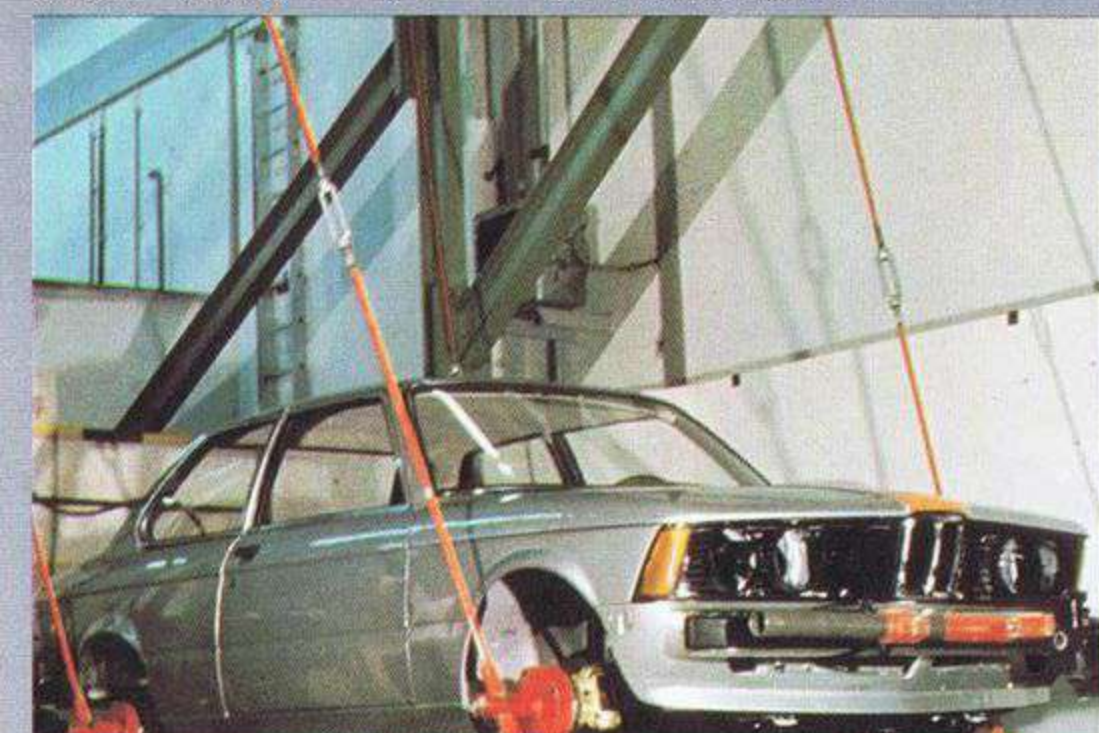
ルーフ・ピラーとロール・オーバーの強度テスト。



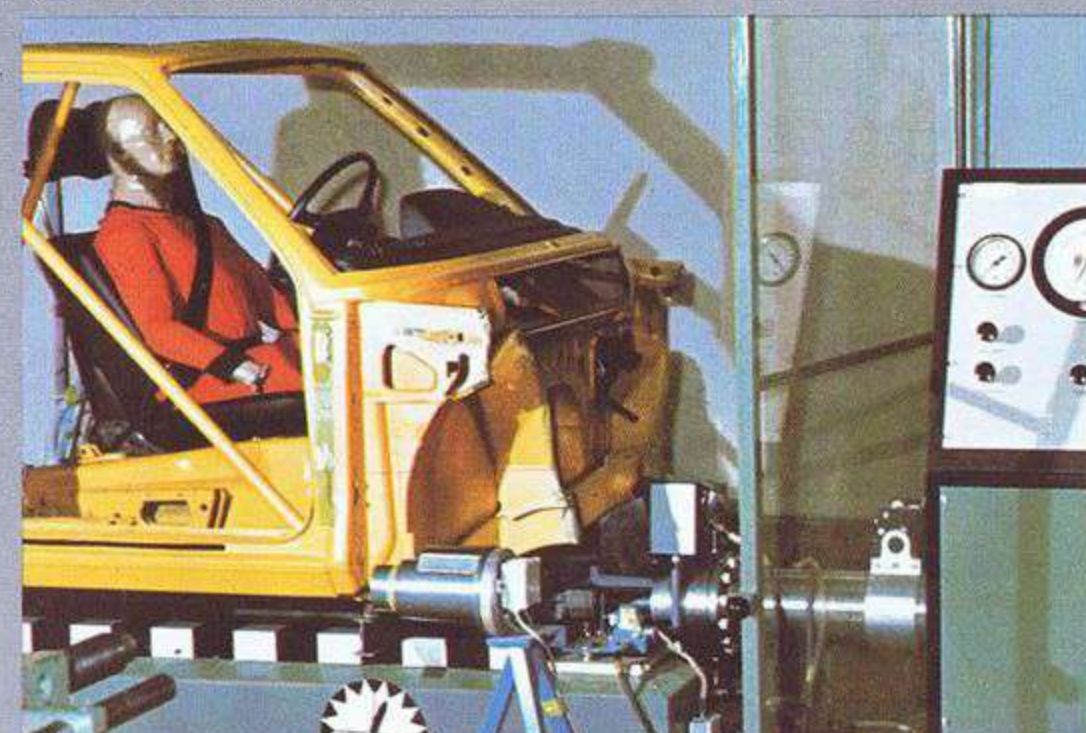
フロント・パネル、シート、シート・ベルト固定点の強度テスト。



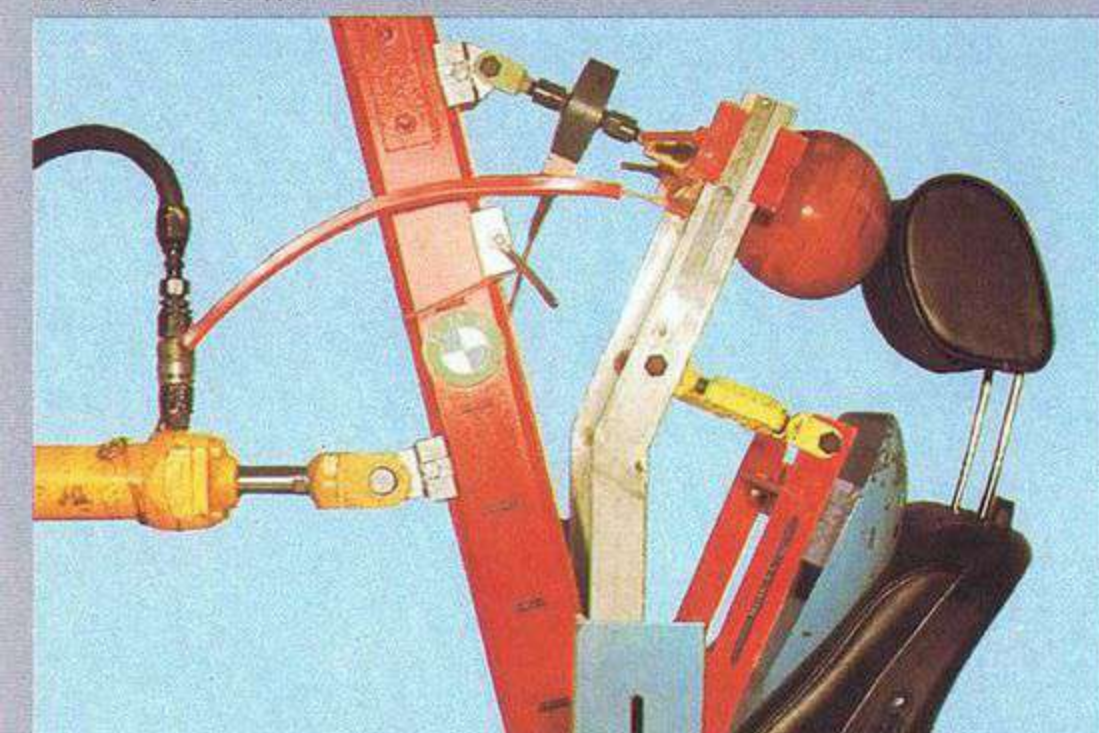
サイド・ドアの強度テスト。



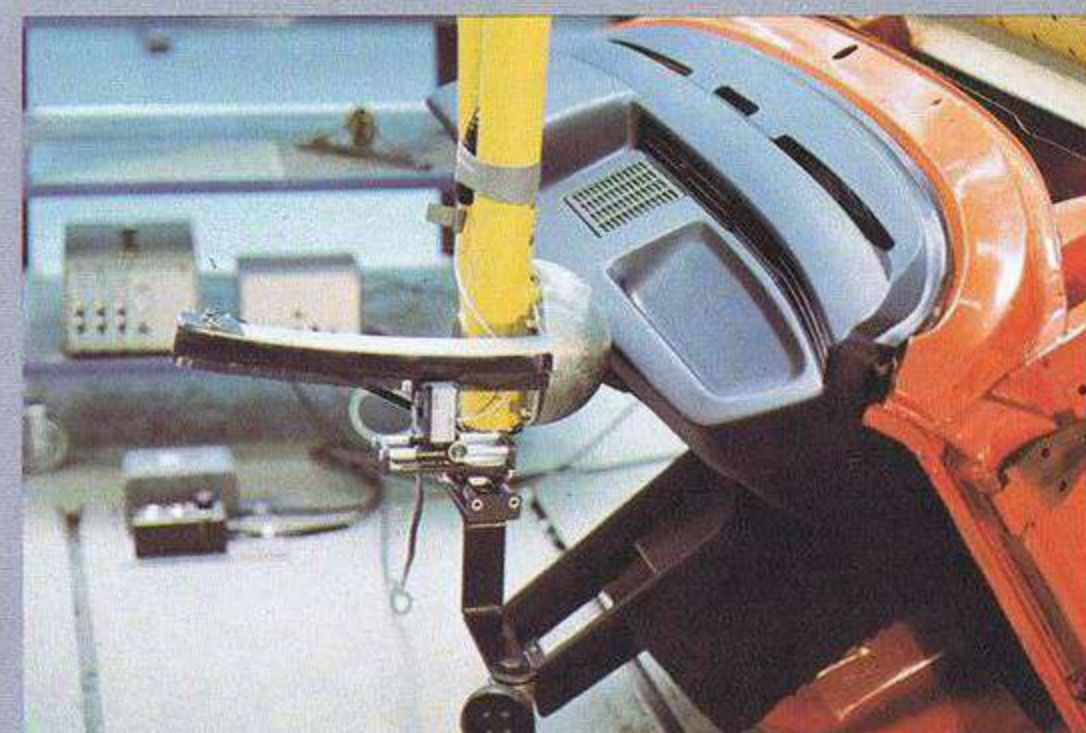
振り子式による衝突のシュミレーションテスト。



コックピットの衝突シュミレーション安全装置のテスト。



シート/ヘッドレスト一体ユニットの荷重テスト。



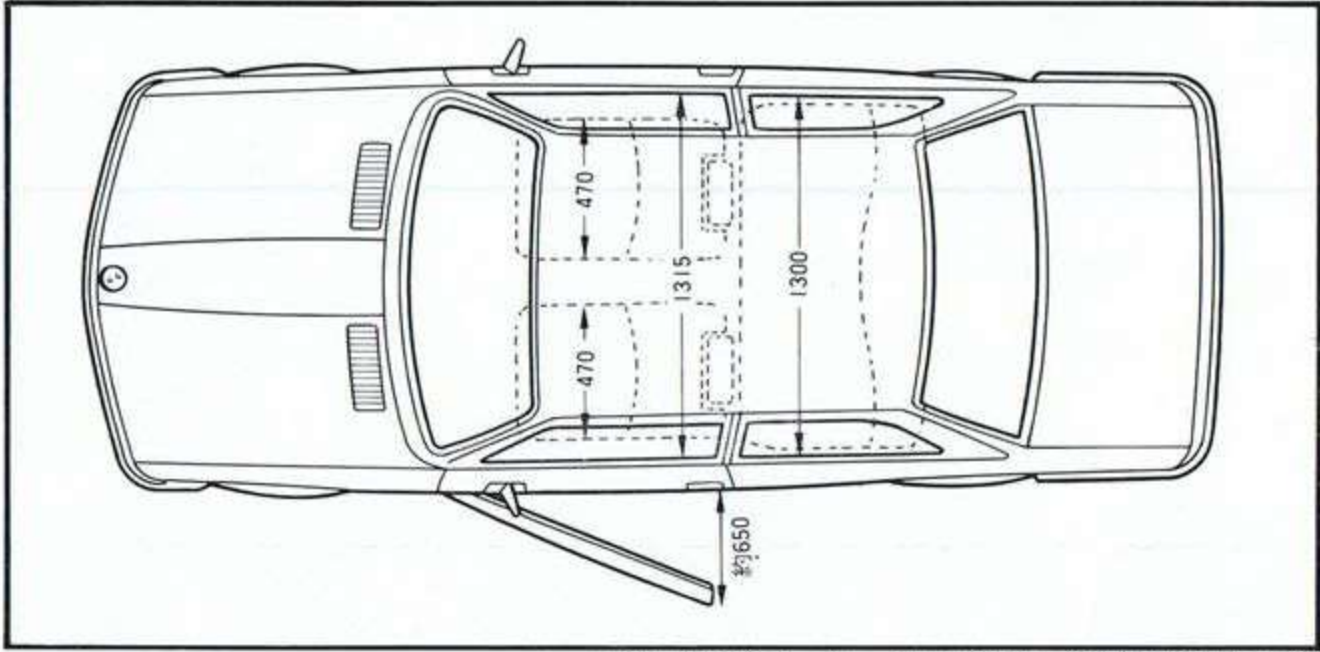
計器盤の衝撃吸収テスト。



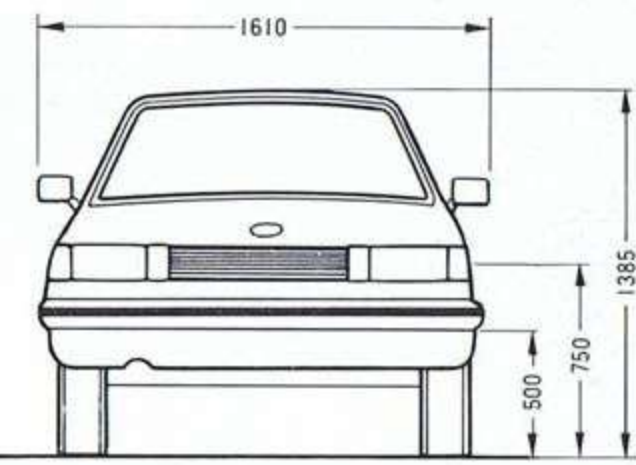
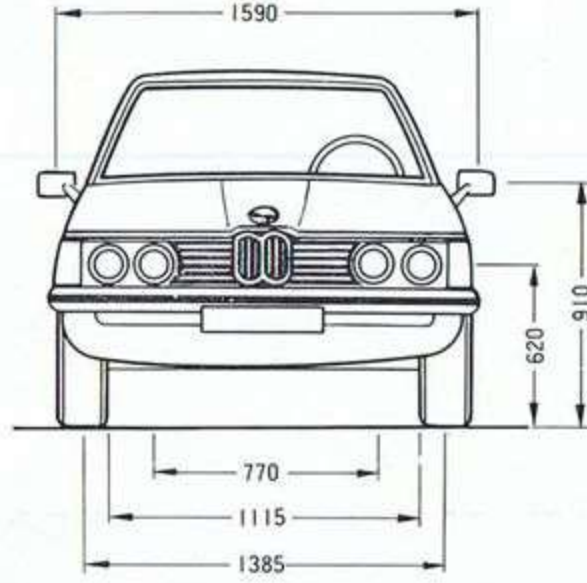
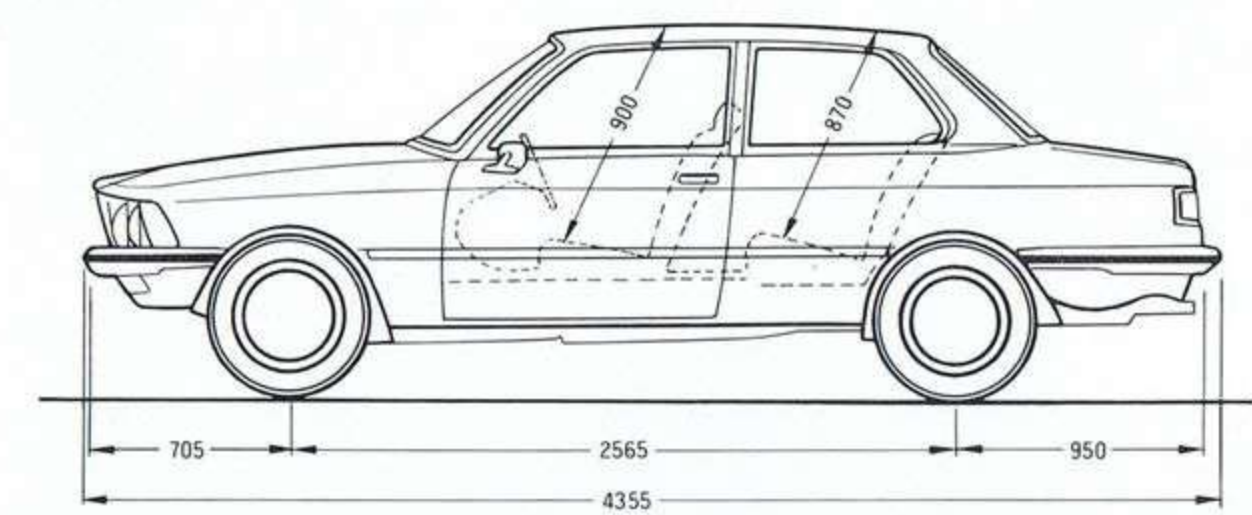
主要諸元

●車種記号	320i	320iA	●車種記号	320i	320iA			
●寸法：			●重量：					
全長 mm	4,355		車両重量 kg	1,080	1,090			
全幅 mm	1,610		定員 人	5				
全高 mm	1,385		車両総重量 kg	1,355	1,365			
ホイールベース mm	2,565		●性能：					
トレッド（前）mm	1,385		最高速度（推定）km/h	170	165			
トレッド（後）mm	1,400		登坂能力 tan θ	0.45	0.67			
最低地上高 mm	145		最小回転半径 m	4.9				
オーバーハング（前）mm	705		制動距離（初速50km/h） m	14.0				
オーバーハング（後）mm	950		燃料消費率（60km/h定地テスト）km/ℓ	13.0	12.0			
室内寸法（長）mm	1,730		●操向装置：					
室内寸法（幅）mm	1,315		ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式				
室内寸法（高）mm	1,185		ギヤ比	21.1				
●エンジン：			カジ取角度（内／外）	41°/36°				
型式	20 4E W1 型水冷直列 4 気筒		ハンドル径 mm	380				
アイドリング rpm	950±50		●走行装置：					
燃焼室形式	半球形		前車軸型式	エリオット式				
カムシャフト型式	S・O・H・C		トーイン mm	1.5 ^{+1.0} _{-0.5}				
内径×行程 mm	89.0×80.0		キャンバー	0°±30				
総排気量 cc	1,990		キャスター	8°20'±30'				
圧縮比	8.1：1		キングピン角度	10°54'±30'				
最高出力 ps/r.p.m. (DIN)	105/5,500		後車軸型式	半浮動スイングアーム式				
最大トルク kg・m/r.p.m. (DIN)	15.0/4,350		トーイン mm	1±1				
燃料供給装置	ポッシュ K-ジェトロニック フューエルインジェクション		キャンバー角	-20±30' -2°±30'				
燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・60		●懸架装置：					
オイルパン容量 ℓ	4.5		前輪	マクファーソンストラット式独立懸架				
冷却方式	水冷 V ベルト		コイル（線径×中心径×自由長-有効巻数）	13×162.8×260-6				
冷却水容量 ℓ	8.0		後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架				
排出ガス発散防止装置	エア-インジェクション装置、モノリス型キャタライザー		コイル（線径×中心径×自由長-有効巻数）	11.4×102×300-8				
●駆動装置：			ショックアブソーバー（前・後とも）	油圧式筒型複動式				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム 3要素1段2相形		スタビライザー（前・後とも）	トーションバー式				
トランスミッション	前進4段 後退1段 フル・シンクロメッシュ フル・オートマチック		●制動装置：					
操作方法	フロアーチェンジ		主ブレーキ形式前	ディスク式				
変速比（1速）	3.764	2.478	主ブレーキ形式後	リーディングトレーリング式				
変速比（2速）	2.022	1.478	ブレーキ倍力装置	真空式				
変速比（3速）	1.320	1.000	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
変速比（4速）	1.000		●タイヤ・ホイール：					
変速比（後退）	4.096	2.090	タイヤ	185-70HR-13 ラジアル（チューブレス）				
ギヤオイル容量 ℓ	1		ホイールリム	5½J-13 スチール				
減速歯車形式	ハイポイド ベベル ギヤ		タイヤ空気圧	1.9/1.9-2.0/2.1				
減速比	3.640		セーフティーベルト 前席	ELR式 3点式×2				
デファレンシャルオイル容量 ℓ	0.95		セーフティーベルト 後席	2点式×2				
	10モード			11モード	アイドリング			
	CO(g/km)	HC(g/km)	NOx(g/km)	CO(g/test)	HC(g/test)	NOx(g/test)	CO(%)	HC(ppm)
51年排出ガス規制値	2.70	0.39	1.20	85.0	9.50	9.00	4.5	1200
320i	1.98	0.13	0.81	34.1	3.05	3.97	0.1	41
320iA	1.31	0.11	0.83	34.3	3.79	5.23	0.1	39

●排出ガス浄化システム……《K-ジェトロニック式フューエルインジェクション+エア－インジェクション+キャタライザー》による総合浄化により51年度排出ガス規制に適合
●本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。



小型車標準サイズ・ガレージ2.7m×5.0m（建築資料集成による）



BMW - sheer driving pleasure

