

530i

Programme





サイドミラーは電動リモコン式で室内からの自由な調整が可能です。



側面に取り付けられた大型フラッシャーランプも安全対策のひとつです。

BMW 530iAの概要

BMW 5シリーズの中で、最も排気量の大きいこの530iAモデルは、世界でも特に大気汚染に厳しい規制を設けている日本、米国、カナダ向けとして排ガス規制、安全対策等に万全を期して生産されています。“世界の名車BMW”としての誇りと使命感が、どんな規制があってもBMW本来の持味、特性をじゅうぶん発揮できる車として、3.0L 6気筒エンジンに、ボッシュLジェトロニック・インジェクションを装備して発表されました。

ボディの外観は、ボンネット中央部に一段高く形づけられた流線が、先端のBMW象徴のグリルに結

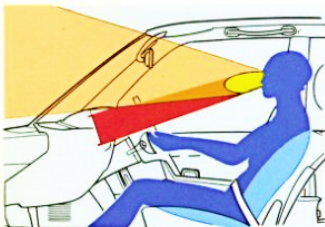
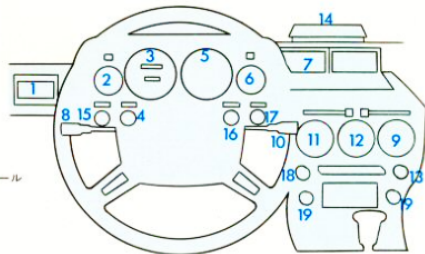
ばれ近代感を印象づけております。リヤは、視認性の高い大型のテールランプを組み込んで安全性を強化しております。また、バックミラーは、大型電動調整式の衝撃吸収緩衝式が左右ともウインド・サッシュのコーナー部に装着され見やすさと安全性をさらに高めています。

室内は人間工学を基礎にして研究開発された安全対策設計がほどこされ、コクピットはBMW独特のドライバー本意の半円形設計で、あらゆる体型のドライバーにびたり合うように調節できる伸縮調整式のステアリングと、前後、上下に角度調節もできるシートを組みあわせて、居住性、操縦性の向上に万全を期しています。

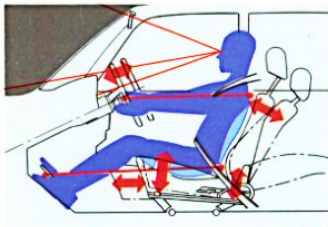
人間工学と安全性を重視したインテリア

BMWのコクピットは人間工学に基づいて設計されています。従って、いかなるドライバーにも疲労の少ない快適なドライビング・ポジションを提供いたします。運転に必要な操作は、上体を動かすことなく、すべて手の動きだけで十分にまかなえます。

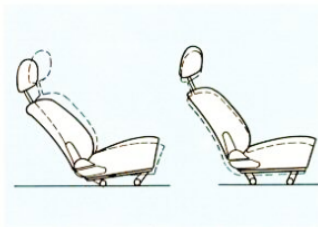
- ① アウトレット
- ② 燃料計
- ③ スピードメーター
- ④ 警告灯類
- ⑤ タコメーター
- ⑥ 水温計
- ⑦ アウトレット/ベンチレーター
- ⑧ ウィンカー・レバー
- ⑨ ヒーター・コントロール
- ⑩ ワイパー/ウォシャー・レバー
- ⑪ ヒーター/ベンチレーター・コントロール
- ⑫ 時計/ヒーター・ブロー
- ⑬ 新緑リアウインド・スイッチ
- ⑭ オーバーヒートランプ
- ⑮ ライトメインスイッチ
- ⑯ フォグランプスイッチ(オプション)
- ⑰ ハザードスイッチ
- ⑱ ライター
- ⑲ クローコントロールスイッチ



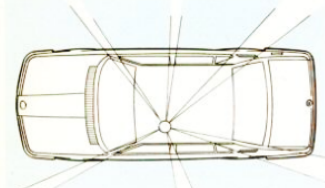
前方の視界及びメーター類の視認性も抜群です。



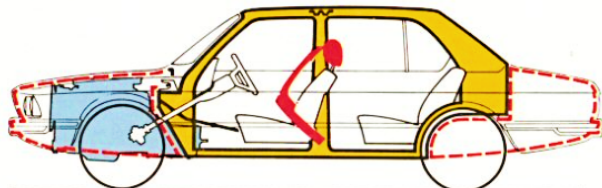
いかなるドライバーにも最適なポジションを提供します。



余裕のあるレイアウトにより足もとゆったりしています。

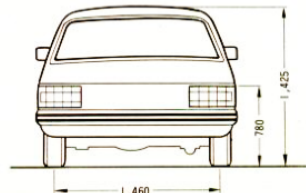
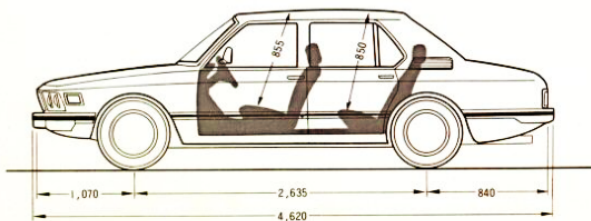
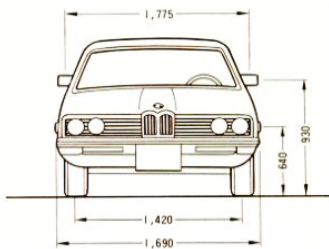
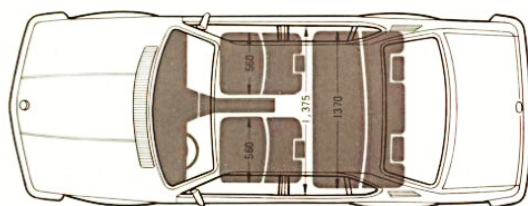


大きな窓を通して得られる抜群な視界もBMWの特徴です。



ボディの前部はクラッシュャブル構造になっていて、衝突時のエネルギーをソフトに吸収し、室内を衝撃のショックから守ります。

BMW 530iA 4DOOR AUTO MATIC



安全性と快適性を求めて



人間性が生かされたコクピット。快適な運転を約束します。



フロントドア下部についている実用性の高いポケットも親切的な配慮です。



ソフトなグリップをもち、スムーズに操作できるオートマチックレバー。



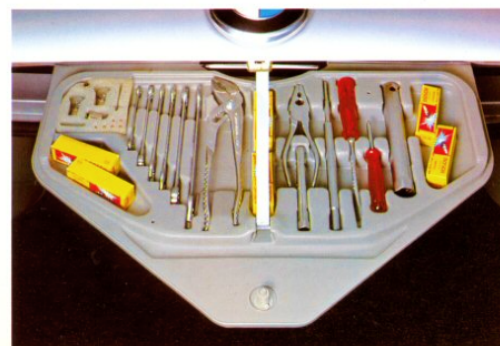
使いやすいロータリー・スイッチによりベンチレーションは確実に作動します。



フロント・シートは前後、上下に調整が可能で、理想的なポジションを提供します。



ゆとりのあるリヤ・シートはセントラル・アームレストも装備しています。



トランクリッドの裏側にはデラックスな工具が収納されています。



汚れにくい形状の大きなテールランプは後続車への安全性を確実にしています。

SPECIFICATIONS

BMW 530iA 4DOOR AUTO MATIC

主要諸元

●車種記号	530iA	●車種記号	530iA					
●寸法：		●重量：						
全長 mm	4,620	車両重量 kg	1,425					
全幅 mm	1,690	定員 人	5					
全高 mm	1,425	車両総重量 kg	1,700					
ホイールベース mm	2,635	●性能：						
トレッド（前）mm	1,420	最高速度（推定）km/h	180					
トレッド（後）mm	1,460	登坂能力 tan θ	0.65					
最低地上高 mm	135	最小回転半径 m	5.3					
オーバーハング（前）mm	840	制動距離（初速50km/h）m	15.0					
オーバーハング（後）mm	1,070	燃料消費率（60km/h定地テスト）km/ℓ	8.0					
室内寸法（長）mm	1,840	●操向装置：						
室内寸法（幅）mm	1,375	ステアリングギヤ 形式／比	ボール・ナット式／18.4					
室内寸法（高）mm	1,155	カジ取角度（内／外）	45°／35°					
●エンジン：		ハンドル径（パワーアシスト付）mm	400					
型式	130・10型 水冷	●走行装置：						
配置及びシリンダー数	縦置直列6気筒	前車軸型式	エリオット式					
アイドリング r.p.m	950±100	トーイン mm	1.5 ^{+1.0} _{-0.5}					
燃焼室形式	半球形	キャンバー	0°±30'					
カムシャフト型式	S・O・H・C	キャスター	7°40'±30'					
内径×行程 mm	89.0×80.0	キングピン角度	8°±30'					
総排気量 cc	2,986	トレール mm	36～41					
圧縮比	8.1：1	後車軸型式	半浮動スイングアーム式					
最高出力 ps/r.p.m. (DIN)	175/5,500	トーイン mm	1±1					
最大トルク kg・m/r.p.m. (DIN)	24.5/4,500	キャンバー角	-2°±30'					
燃料供給装置	ポッシュ・L・ジェトロニック フェー エル インジェクション	●懸架装置：						
燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・70	前輪	マクファーソンストラット式独立懸架					
オイルパン容量 ℓ	5.8	コイル（線径×中心径×自由長－有効巻数）	13.6×164.2×346.7－5					
冷却方式	水冷 Vベルト	後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架					
冷却水容量 ℓ	12	コイル（線径×中心径×自由長－有効巻数）	12.2×112×340.6－8					
排出ガス免散防止装置	モノリス型キャタライザー	ショックアブソーバー（前・後とも）	油圧式・筒型・複動式					
●駆動装置：		スタビライザー（前・後とも）	トーションバー式					
クラッチ	3要素1段2相形	●制動装置：						
トランスミッション	前進3段 後退1段 フルオートマチック	主ブレーキ形式（前）	214mm ディスク式					
操作方法	フロアーチェンジ	主ブレーキ形式（後）	255mm ディスク式					
変速比（1速）	2.390	ブレーキ倍力装置	真空式					
変速比（2速）	1.450	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動					
変速比（3速）	1.000	●タイヤ・ホイール： ^{（内は オプション）}						
変速比（後退）	2.090	タイヤ	195/70HR14					
トルコンオイル容量 ℓ	9.5	ホイールリム	6J－14スチール（6J－14・アロイ）					
減速歯車形式	ハイボイド ベベル ギヤ	タイヤ空気圧（前／後）kg/cm ²	2.1－2.6/2.24－2.46					
減速比	3.450	セーフティーベルト（前席）	ELR式 3点式×2					
デファレンシャルオイル容量 ℓ	0.95	セーフティーベルト（後席）	ELR式 3点式×2					
	10モード	11モード	アイドリング					
	CO(g/km)	HC(g/km)	NOx(g/km)	CO(g/test)	HC(g/test)	NOx(g/test)	CO(%)	HC(ppm)
50年排出ガス規制値	2.70	0.39	1.60	85.0	9.50	11.00	4.5	1200
530iA	0.42	0.14	1.06	34.2	4.45	6.70	0.0	46

●排出ガス浄化システム……（L・ジェットロニック式（コンピューター式）フェーエルインジェクション+キャタライザー）による総合浄化により50年度排出ガス規制に適合

●本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。



BMW日本総代理店
バルコム トレーディング CO.,INC.

本社／〒108 東京都港区高輪2-15-17
TEL 03(443)3231(大代表)
横浜支店／〒235 横浜市磯子区坂下町11-30
TEL 045(751)1135(代表)