

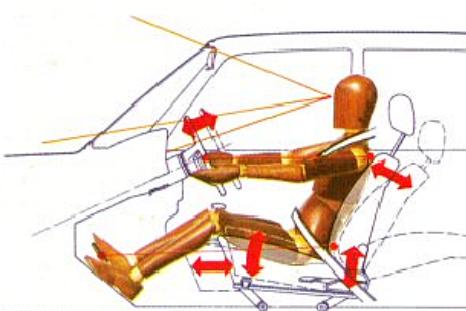


**518
520 520i
525 528**

Die Automobile der BMW 5er Reihe: Jenseits der Klassen.

Die Zeichen der Zeit stehen beim Automobil nicht auf Größe und Anspruchsbesetzung. Sondern auf mehr Substanz in verkehrsgerechter Form. Denn die Probleme des Verkehrs machen keinen Unterschied zwischen Wagenklassen. So entspricht das Konzept der BMW 5er Reihe dem Zwang zur Konzentration auf das Wesentliche: nicht größer, sondern besser. Mit einer ausgewogenen Kombination von Leistungsfähigkeit und Fahrsicherheit, von Fahrkomfort und Ausstattungskultur – in funktionaler Form und kompakten Abmessungen. Diese BMW stellen damit außerhalb der herkömmlichen Klassenordnung wieder ein Stück automobilen Fortschritts dar. Ein Konzept, das vom BMW 518 bis zum BMW 528 zwar unterschiedlich interpretiert, aber nie verleugnet wird.

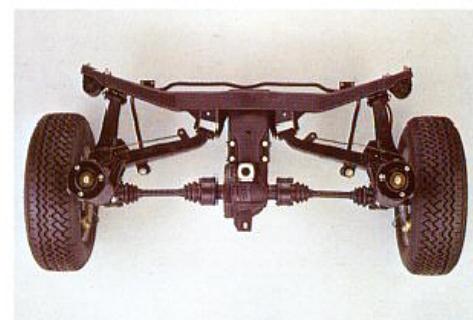
Für welche Version Sie sich entscheiden – Sie erwerben nie dasselbe, aber immer das gleiche: ein zukunftsorientiertes und damit zukunftssicheres Automobilkonzept.



Die optimale Anpassung an den Fahrer: BMW Funktionskomfort.

Der hohe Bedienungskomfort hat eine klare Funktion: Fahrsicherheit als Ergebnis mühelosen Beherrschens moderner Automobiltechnik. Diesem Ziel dienen sowohl die systematisierten und gestalteten Bedienungselemente, die gut ablesbaren Instrumente wie auch das fortschrittliche Heizungs- und Belüftungssystem und das BMW Sicht-, Sitz- und Bedienungssystem. Konditionserhaltung ist ein Beitrag zur Fahrsicherheit.

BMW Triebwerke: Motoren der Aktivität.
Die faszinierende Leistungsentwicklung von BMW Triebwerken ist das Ergebnis einer langjährigen technisch-physikalischen Grundlagenarbeit, aber auch der ungewöhnlich großen Summe sportlicher Erfahrungen aus dem Einsatz von Rennmotoren. Die dort gewonnenen triebwerkstechnischen Detaillerkenntnisse sind nicht nur der Schlüssel zu der kultivierten Leistungsentwicklung, sondern auch die Basis für die ungewöhnliche Wirtschaftlichkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer. Die Leistungsabgabe ist über einen weiten Drehzahlbereich durch ein hohes Drehmoment und exzellente Elastizität gekennzeichnet.



Fahrsicherheit ist bei BMW keine Frage der Straßenqualität.

Die BMW Fahrwerkskombination – Federbeine vorn und Schräglenger hinten – zählt zu den leistungsfähigsten Konstruktionen der Welt. Ihre Überlegenheit beruht auf der Koordination von konstruktivem Aufwand und sorgfältigster Feinabstimmung an Federung und Dämpfung. Dadurch verbinden BMW Automobile präzise Schnellaufegenschaften und überragendes Kurvenverhalten mit einem hohen Maß an Fahrkomfort und Fahrkultur.

Fortschritt durch Forschung: Sicherheit bei BMW.

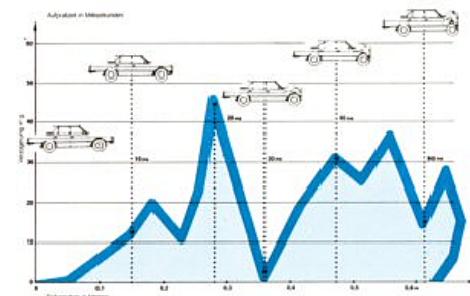
Ein BMW bietet nicht allein eine Vielzahl hochwertiger und leistungsfähiger Sicherheits-Detailkonstruktionen, sondern eine Systemkombination mit präzise aufeinander abgestimmten Sicherheitseinrichtungen, die sich in der Wirkung stufenweise ergänzen: das BMW Lebenserhaltungssystem – entwickelt in einer der modernsten europäischen Testanlagen zum Erforschen und Testen automobiliger Sicherheitseinrichtungen. Der BMW hat gesteuert deformierbare energieverzehrende Front- und Heckpartien – im

Knautschverhalten beim Frontalaufprall auf die Ansprechzeit der vorderen Automatikgurte abgestimmt (1).

Der Passagierraum ist als Sicherheitszelle mit rundum angeordneten Verstärkungen ausgebildet. Ein integrierter Überrollbügel (2) und besondere Front- und Heckdach-Verstärkungen machen ihn überschlagsfest (3).

Die Motorhaube mit spezieller Sicherheits-Verriegelung knickt gezielt aus, vernichtet Stoßenergie und durchstößt nicht die Frontscheibe (4).

Der besonders konstruierte Kardantunnel und ein steifer Stirnwandbereich verhindern bei einem Frontalaufprall das Eindringen von Motor und Getriebe in den Fahrgastraum (5).



Die Türen bleiben durch die steife Fahrgastzelle und die Sicherheitsverschlüsse auch bei einem Front- oder Heckaufprall geschlossen und lassen sich wieder öffnen (6).

Die zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule und das Lenkgetriebe liegen außerhalb der Knautschzone (7).

Der Kraftstoffbehälter befindet sich in einer Schutzzone (8).

Der gesamte Innenraum ist energieaufnehmend mit schwer entflammbaren Materialien gepolstert. Armaturendetails sowie Griffe und Spiegel sind elastisch und deformierbar (9). Verbundglas-Frontscheibe serienmäßig (10).

BMW 518, 520, 520i
Automobile, die den
Aufstieg zu einem BMW
Viertürer erleichtern.

Mit der Einführung der 5er Reihe realisierte BMW die Idee der perfekter Automobiltechnik, aber in kompakten Abmessungen.

Inzwischen ist aus dieser zukunftsweisenden BMW Idee ein ungewöhnlich erfolgreiches Automobil geworden: mit Konstruktionen, die bis ins kleinste Detail optimiert wurden und mit einem überlegenen Qualitätsstandard, der nicht nur für die außerordentliche Zuverlässigkeit verantwortlich ist, sondern auch für die Langlebigkeit - bis hin zum hohen Wiederverkaufswert.

So stellen die BMW Automobile dieser Klasse alles in allem eine Investition dar, die sich in weit mehr auszahlt als nur in der sprichwörtlichen Freude am Fahren.

Wer den Wert eines BMW nicht am Abstand zu billigeren Alternativen mißt, sondern an der Distanz zu vergleichbaren, gibt mit seiner Entscheidung nicht nur zu erkennen, wo er steht, sondern mehr noch, wie weit er kommen möchte.

BMW 518: 1766 cm³ 90 DIN kW (90 PS).
In 13,9 s von 0 auf 100 km/h, 160 km/h.
9,8 l/100 km nach DIN 70030. Normalbenzin
91 RON.

BMW 520: 1990 cm³ 85 DIN kW (115 PS).
In 11,8 s von 0 auf 100 km/h, 176 km/h.
10,7 l/100 km nach DIN 70030. Superbenzin
98 RON.

BMW 520i: 1990 cm³ 92 DIN kW (125 PS).
In 11,3 s von 0 auf 100 km/h, 181 km/h.
9,5 l/100 km nach DIN 70030. Superbenzin
98 RON.

BMW 525, 528
Automobile, die den
Aufstieg bei den BMW
Viertürern ermöglichen.

Die BMW der 5er Reihe zeigen deutlich das Ziel der Konstrukteure: Automobile für die hohen Ansprüche ambitionierter Fahrer zu bauen. Der konstruktive Aufwand, die fein-abgestimmte Technik, die umfassende Ausstattung und die Sorgfalt in der Ausführung gehen weit über das in dieser Klasse Gewohnte hinaus. Die Summe aller automobiltechnischen Leistungen vermittelt ein außergewöhnliches Maß an Fahr-freude, Fahrkultur und Fahrsicherheit und gibt diesen Automobilen so einen unverkennbaren Charakter.

Wenn aus dieser konstruktiven Linie so schnell eine Erfolgskurve wurde, hat das einen einfachen Grund:

Der Trend zur Bestimmung auf das Wesentliche führt zu kritischeren Ansprüchen.

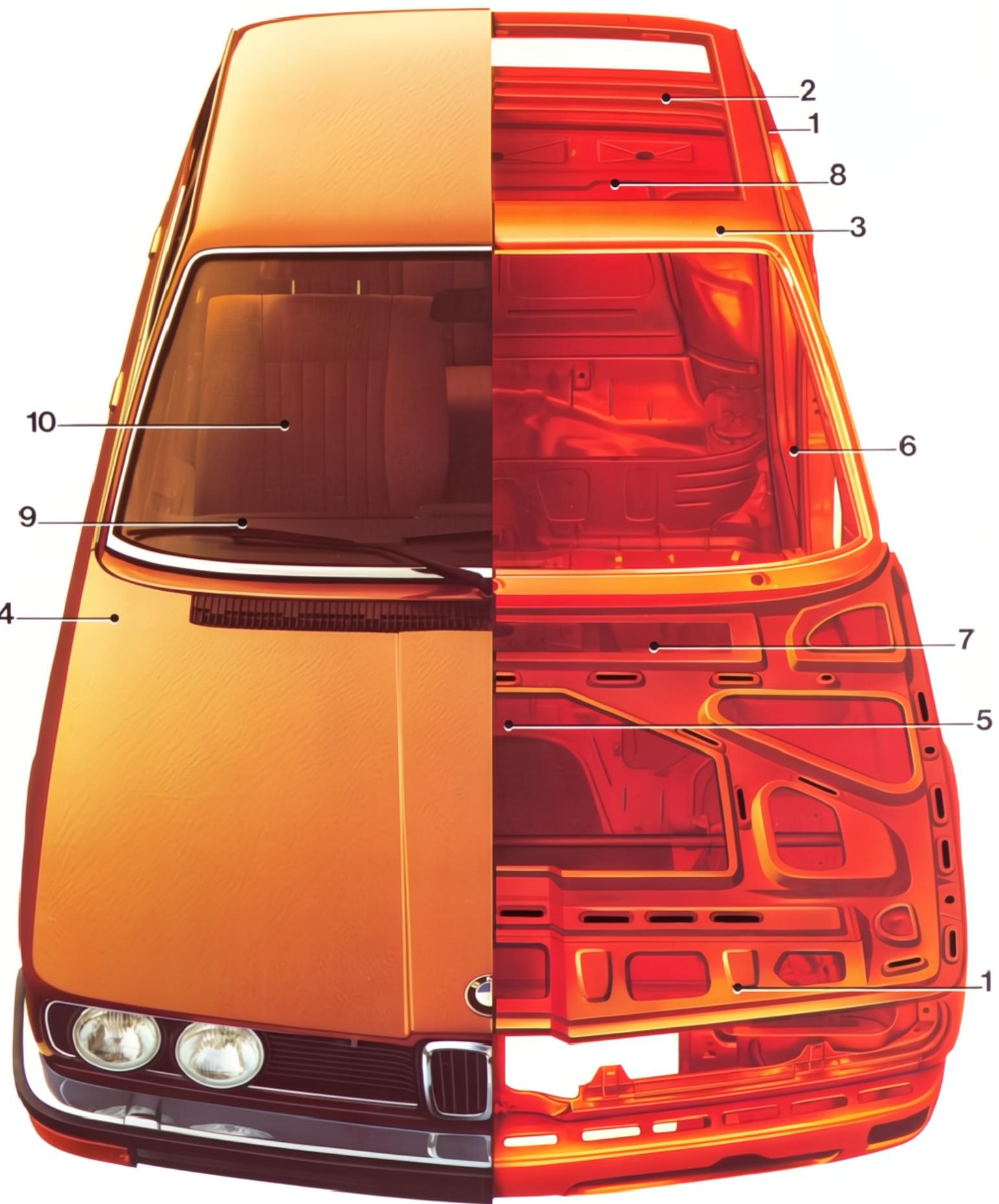
Und dadurch wächst zwangsläufig die Zahl der BMW Fahrer.



BMW 525: 2494 cm³ 110 DIN kW (150 PS).
In 10,1 s von 0 auf 100 km/h, 193 km/h.
10,5 l/100 km nach DIN 70030. Superbenzin
98 RON.

BMW 528: 2788 cm³ 125 DIN kW (170 PS).
In 9,5 s von 0 auf 100 km/h, 198 km/h.
10,8 l/100 km nach DIN 70030. Superbenzin
98 RON.





Technische Daten

BMW 518	BMW 520	BMW 520 i	BMW 525	BMW 528
---------	---------	-----------	---------	---------

Die abgebildeten Modelle zeigen die Aussättlung für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Aussättlungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Aussattungsumfang bei Ihren BMW Importeuren oder Händlern. Auf keinen Fall ist die Aussättlung unverbindlich.



BMW – Freude am Fahren