



BMW 520



Jeder neue BMW dokumentiert überzeugend die Entwicklung im Automobilbau. Denn er prägt sie. Denn er fährt dem Standard voraus. Treibende Kraft dabei ist die Erkenntnis, daß nur das bessere Automobil den besseren Fahrer ermöglicht. Ein Konzept, das BMW mit dem BMW 520 neu interpretiert. Mit der Summe seiner gesamten Erfahrung. Ergebnis: Das abgestimmte Automobil. Die überlegene Kombination von sportlicher Leistung, Sicherheit und funktionellem Komfort. Der BMW 520 zeigt, wo die Zukunft des Automobils liegt.

BMW 520
BMW 520i



Bekenntnis zur sportlichen Basis

Die Anforderungen im Straßenverkehr steigen. Damit Wagen und Fahrer aktiv teilnehmen können, braucht das Auto vitale Reserven. Deswegen bekennt sich BMW auch mit dem neuen 4-Zylinder zur sprichwörtlichen BMW Sportlichkeit. Zu den großen Leistungsreserven, durch



die der Fahrer gelassener reagiert. Dieses Bekenntnis zur sportlichen Basis hat BMW durch funktionellen Komfort unterstrichen. Die bewährte BMW Technik garantiert ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. BMW 520 – in seiner Klasse das beste Automobil, das BMW bisher gebaut hat.



Faszination von Form und Funktion

Die tief heruntergezogene Motorhaube und die große, schräggestellte Windschutzscheibe zeigen, worauf es BMW ankommt. Gute Form ist bei BMW nie Selbstzweck. Sie muß funktionell

sein. Nur dann sind Wendigkeit, Handlichkeit und Übersichtlichkeit garantiert. Die aerodynamische Linie vermindert den Luftwiderstandswert. Der Spoiler drückt den Wagen bei

hohen Geschwindigkeiten fest auf die Straße. Die Gürtellinie des BMW 520 wurde tiefergelegt. Damit hat sich, durch größere Fensterflächen, die Rundumsicht erhöht. Vier Halogenscheinwerfer gestatten auch bei Nacht sicheres und zügiges Fahren. Große, übersichtliche Leuchteinheiten im



Heck, mit integrierten Rückfahr-scheinwerfern und Nebelschluß-leuchte, sichern nach hinten. Die Stoßstangen wurden weit herumgezogen. Die Seiten durch Gummileisten flankiert. Sie schützen die Karosserie. BMW 520 – faszinierende Form, in der die Vernunft steckt.



Cockpit-Erlebnis

Das Cockpit ist Aktionsraum und Sicherheitsfeld. Der Fahrer soll sich nicht zwischen Instrumenten entscheiden, sondern zwischen Fahrsituationen. Er muß alles im Griff haben, um überlegen zu reagieren. Alle Bedienungselemente sind so angelegt, daß sie den menschlichen Bewegungs-

abläufen entsprechen. Große blendfreie Rundinstrumente und Sicherheitsarmaturen Drehzahlmesser beim BMW 520i. Lenkrad mit verformbarer Polsterplatte und vier Signaltasten. Die Lenksäule ist auf Wunsch axial verstellbar. Sie paßt sich der Armlänge optimal an. Kurzer



Schaltknüppel. Auf Wunsch die bewährte BMW-Automatik. Für das Klima, das zum entspannten Fahren gehört, sorgen ein starkes, angenehm leises Drei-Stufen-Gebläse und die zugfreie, kombinierte Warmluft-Wasser-Heizung mit außergewöhnlich großen Auslassöffnungen.

Mit stufenlos einstellbaren Drehknöpfen kann sie auf jede gewünschte Schichtbelüftung abgestimmt werden, z.B. unten warm und oben kühl. Sie sind beleuchtet, in der Farbe von den Instrumenten abgehoben. Damit auch bei Nacht die Übersicht bleibt.



Kondition durch Komfort

Die Innenausstattung des BMW 520 ist nicht Dekoration. Sie ist funktionell. Der Fahrer behält die gute Kondition. Er kann Entscheidungen entspannt, mit wachem Verstand treffen.

Der Fahrersitz ist auf Wunsch in Höhe und Neigung stufenlos regulierbar. Zusammen mit der axial verstellbaren Lenksäule sorgt er für die anatomisch richtige Sitzposition. Hervorragende

Seitenführung der Sitze gibt sicheren Halt in den Kurven. Das Sitzsystem stützt den Körper so ab, daß er auch bei Langstreckenfahrten entspannt bleibt. Auch im Fond bereitet das Mitfahren im BMW 520 Vergnügen. Große Beinfreiheit, selbst bei zurückgeschobenen Sitzen. Bequemer

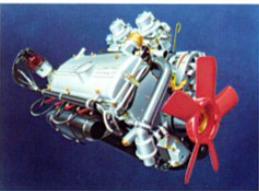


Einstieg durch große Türöffnungswinkel. Der Teppichboden schafft die behagliche Atmosphäre. Auf Wunsch Automatikgurte, die sich in den Türholmeln aufrollen. Sie behindern die Beweglichkeit nicht, aber sichern in Gefahrensituationen optimal. Kindersicherung an den hinteren Türen.



Vitalität der Technik

Neues 4-Zylinder-Triebwerk mit Drei-Kugel-Wirbelwannen-Brennraum. Das Gemisch wird beson-



ders weich, sauber und damit umweltfreundlich verbrannt. Ne entwickeltes Vergasersystem mit zwei Gleichdruck-Vergasern. Benzin-Einspritzung beim BMW 520i. Startautomatik. Obenliegende Nockenwelle. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Drehzahlbegrenzer, Drehzahl-



messer beim BMW 520i. Durch zugskraft und Temperament in jedem Drehzahlbereich ermöglichen, auf dem kürzesten Wege zu überholen. Das BMW-Sicherheitsfahrwerk hält den Wagen souverän auf der Straße. Federbeine mit Nachlaufversatz und Querstabilisator vorn - die Räder stemmen sich gegen die Kurve. Zum Vorbild gewordene BMW-Schräglenker-Hinterachse, die hohe Seitenführungs Kräfte ermöglicht. Das Doppel-Zweikreis-Bremssystem mit Bremsskraftregler erhöht die aktive Sicherheit. Denn Kraft ist nur sinnvoll, wenn man sie sicher beherrscht.



Praktische Perfektion

Für BMW ist ein Automobil erst perfekt, wenn die Perfektion bis ins Detail geht. Als eines der ersten Automobile hat der BMW 520 eine Quarzuhr mit einer noch nie

dagewesenen Ganggenauigkeit. Eine Uhr, wie sie bisher nur im Flugwesen und in der Raumnavigation verwendet wurde. Serienmäßig die heizbare Heck-

scheibe. Dauerentlüftung im Fahr-
gastraum durch große Schlitze in
den hinteren Dachholmen. Licht-
kontakte an den vier Türen. Auf
Wunsch die neuartige, vollversenkbare
Antenne. Das Beladen des
Gepäckraums wird durch die
niedrige Kofferraumschürze er-
leichtert. Der Raum ist glattflächig



und besitzt rechts und links Ab-
lagefächer. Die Bodenmatte ist
rutschfest. Das Reserverad ver-
senkt. In den Kofferraumdeckel ist
die praktische, flache Werkzeugbox
eingebaut. Investitionen in die
Wertbeständigkeit des BMW 520:

Die Karosserie wird im elektro-
phoretischen Tauchbad mit korro-
sionsverhinderndem Grundlack

überzogen. Die darüber einge-
brannte Mehrschichtlackierung
und der Unterbodenschutz er-
höhen die Witterungsfestigkeit der
Karosserie. Hohlräume werden
mit der BMW Hohlräumkonser-
vierung behandelt. Korrosion wird
verhindert.

... authentischer Film
eines Crash-Versuchs
mit dem BMW 520 auf dem
neuen BMW-Testgelände

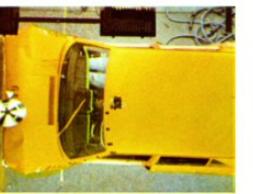


Kontrollierter Fortschritt

Das abgestimmte Automobil ist die überlegene Kombination von sportlicher Leistung, Sicherheit und funktionellem Komfort. Der BMW 520 verfügt deshalb neben der aktiven auch über ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Mit Hilfe von Computerberechnungen und Crash-Tests wurden für den

BMW 520 Knautschzonen entwickelt, die die Aufprallenergie durch gesteuerte Deformation vermindern. Der Fahrgastraum ist Sicherheitszelle. Er bleibt bei Unfällen unversehrt. Der Armaturenträger ist bis in den Knie- und Schulterbereich gepolstert. Das Lenkrad mit einer verformbaren Prall-

platte schützt den Fahrer. Lenksäule und Lenkgetriebe liegen außerhalb der Knautschzonen. Die Bedienungselemente sind so gestaltet, daß keine zusätzlichen Gefahrenquellen entstehen. Die Türen bleiben beim Aufprall geschlossen. Trotzdem lassen sie sich nach einem Unfall öffnen.



Die Türgriffe sind versenkt. Die Motorhaube wird beim Aufprall nicht in die Frontscheibe gedrückt, sondern an Sollknickstellen verformt. Durch den integrierten Überrollbügel liegt die Dachfestigkeit weit über den geforderten Normen. Der Kraftstofftank sitzt außerhalb der Sicherheitszelle

unter der Karosserie. Das Reserverad liegt unter dem Gepäckraumboden und schwächt einen eventuellen Aufprall zusätzlich ab. BMW 520 – die abgestimmte Einheit von aktiver und passiver Sicherheit. Denn Maßstab für die Technik ist bei BMW immer der Mensch.

MOTOR	4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, 3-Kugelwirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräg versetzt, hängende Ventile in V-Anordnung, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung durch Eatonpumpe und Hauptstromölfilter	
Hubraum	1990 cm ³	
Hub	80 mm	
Bohrung	89 mm	
Leistung	DIN 115 PS (84,6 kW) bei 5800 U/min DIN 16,5 mpk (165 Nm) bei 3700 U/min	130 PS (95,6 kW) bei 5800 U/min 18,1 mpk (181 Nm) bei 4500 U/min
Drehmoment	9,0:1	9,5:1
Verdichtung	2 Gleichdruck-Strombergvergaser, 175 CDET, Startautomatik	Einspritzpumpe: System Kugelfischer PL 04, Startautomatik
Vergaser	Zündverteiler mit Drehzahlbegrenzer und Fliehkräfteverstellung	Zündverteiler mit Drehzahlbegrenzer und Fliehkräfteverstellung
Zündung	4-Gang sperrsynchroisiert: I: 3,764; II: 2,02; III: 1,32; IV: 1,00; R: 4,096	
GETRIEBE	gegen Aufpreis: automatisches Getriebe	
Hinterachsübersetzung	4,1:1	3,9:1
	gegen Aufpreis: Sperrdifferential	
RADAUFHÄNGUNG	vorne: Federbeinachse mit hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern und Schraubenfedern, 200 mm Federweg, Drehstab-Stabilisator hinten: in Selenbiots gelagerte, schräggestellte Längsschwingen an gummiisiertem Delta-Träger, Federbeine mit Teleskop-Stoßdämpfern und Schraubenfedern, Federweg 220 mm, Drehstab-Stabilisator beim 520i	
LENKUNG	System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange, Gesamt-Übersetzungsverhältnis 19,1:1	
Bereifung	gegen Aufpreis: Servolenkung	
Stahl-Scheibenräder	175 SR 14 5 1/2 x 14 H 2	175 HR 14 5 1/2 x 14 H 2
BREMSENANLAGE	Doppel-Zweikreis-Bremssanlage mit Bremskraftverstärker, vorne: 4-Kolben-Feststahl-Scheiben mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Lüftleitschächte und Lochscheibenräder zur Bremscheibenkühlung hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse mit Bremsdruckregler, selbstzentrierende Bremsbacken, Trommeldurchmesser 250 mm	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Handbremse mechanisch an Hinterrad wirkend, Handbremshebel zwischen den Sitzen	
Batterie	Drehstromlichtmaschine 12 V, 630 W	
KAROSSERIE	12 V, 44 Ah (Transparentgehäuse)	
	formsteife Sicherheitskarosserie mit Kautschukzonen in Bug- und Heckpartie, integrierter Überrollbügel; Limousinenaufbau 4-türig, verschweißt mit durch hochsteife Längsträger und Querprofile verstärkter Bodengruppe	
	seitlich herumgezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen, Stoßleisten seitlich	
	gegen Aufpreis: Stahlkurbeldach	
Fenster	vorne und hinten voll versenkbare Kurbelfenster, heizbare Heckscheibe	
	Frontscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas	Frontscheibe aus Verbundglas
Türen	gegen Aufpreis: Wärmedeschutzverglasung mit Verbundglas-Frontscheibe	
Sitze	Vordereinstieg 1000 mm, Fondeinstieg 870 mm breit, Türschloß mit Sicherheitsschließleisten, Kindersicherung an den Fondtüren	
	vorne: Einzelsitze 570 mm breit, stufenlos verstellbare Liegesitze hinten: Sitzbank 1380 mm breit, Armlehen an den Türen und Mittelarmstütze	
Schulterbreite	gegen Aufpreis: Kopfstützen vorne und hinten	
Gepäckraum	vorne: 1380 mm hinten: 1375 mm	
Heizung und Belüftung	ebener Boden, ca. 623 l Inhalt (nach VDA-Quadenorm 440 l), rutschfeste Bodenmatte, Ablagefächer rechts und links, Ersatzrad unter dem Gepäckraumboden	
	wasserseitig geregelte Frischluftheizung, leises 3-Stufen-Gebäuse, Lufförderung von Fahrgeschwindigkeit unabhängig, sofort ansprechende Heizluftregelung, durch Drehknöpfe für Fußraum und Innenraum fein dosierbare, unterschiedliche Temperaturregelung, Defrosteranlage für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr durch Richtdusen im Instrumententräger und Fußraum, Entlüftung über Abzugsschlitze an den hinteren Dachpfosten	
Kraftstoffbehälter	außerhalb der Karosserie befestigt, ca. 56 l Inhalt, davon ca. 7 l Reserve	
	gegen Aufpreis: 70 l Tank	
AUSSTATTUNG	Instrumententräger mit Geschwindigkeitsmesser, Kilometer- und Tageszähler mit 100 m Anzeige, Kraftstoffanzeiger, Kühlwasserthermometer, Zigarettenanzünder = Steckdose, Warnblinkanlage, 4 Halogen-Scheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), Nebelschlußleuchte, 2 Rückfahrscheinwerfer, Innenraumleuchte mit 4 Türkontakte, Motorraumleuchte, 2 Starktonhörner, Scheibenwaschautomat mit Intervallabschaltung und 2 Wisschengeschwindigkeiten, beleuchtete Drehknöpfe für Heizung/Lüftung, stufenlos regelbare orangefarbene Armaturenbeleuchtung, Quarzuhren, Drehzahlmesser (520i), Kontrollleuchten für Batterieladung, Blinker, Oldruck, Kraftstoff, Handbremse, Fernlicht; bequem erreichbare Ablagen: im beleuchteten Handschuhfach, auf dem Instrumententräger, Ablagekästen auf der Mittelkonsole, Taschen in den Lehnen der Vordersitze und in den Vordertüren, Sicherheitshaltegriffe, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Sicherheitsascher im Armaturenbrett, 2 Ascher im Fond, Teppichboden in der Kabine, Werkzeugbox in der Gepäckraumklappe	
	gegen Aufpreis: in die Turholme einrollende Automatik-Sicherheitsgurte vorn, Zwei-Punkt-Sicherheitsgurte hinten	
ABMESSUNGEN	gegen Aufpreis: stufenlos axial verstellbare Lenksäule und in Höhe und Neigung verstellbarer Fahrersitz	
	Länge: 4620 mm Breite: 1690 mm Höhe (leer): 1425 mm Radstand: 2636 mm	
Spurweite	vorne: 1406 mm hinten: 1442 mm	
Wendekreis	10,50 m	
Leergewicht	1230 kg (Automatik 1250 kg)	1250 kg
Zuladung	470 kg (Automatik 450 kg)	450 kg
Zul. Gesamtgewicht	1700 kg	1700 kg
Zul. Anhängelast	ungebremst: 500 kg gebremst: 1200 kg	
Zul. Dachlast	75 kg	
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	173 km/h (Automatik 168 km/h)	183 km/h
BESCHLEUNIGUNG	von 0 auf 100 km/h 12,3 sec	von 0 auf 100 km/h 11,1 sec
KRAFTSTOFF-NORMVERBRAUCH	nach DIN 70 030: 10,7 l/100 km bei 110 km/h	9,9 l/100 km bei 110 km/h

Bayerische Motoren Werke AG, München. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.
Printed in Western Germany VIII/72. Bestellnummer 01 80 9 795 000



BMW – Freude am Fahren



BMW – Freude am Fahren