

BMW 2800 CS

Die Freude an einem hochwertigen Automobil ist die Freude an präziser Mechanik, an der Leistungsfähigkeit abgestimmter technischer Einzelkonstruktionen und an dem souveränen Beherrschen vitaler Bewegung im Straßenverkehr. Dabei Außergewöhnliches zu leisten ist eine Aufgabe, die man sich bei BMW schon für die Konstruktion von Mittelklassewagen stellt.

Ein Automobil, das als Flaggschiff das BMW-Programm anführen will, muß hier Überragendes leisten. Und dazu jenes Mehr an Ausstattungskultur, das Voraussetzung ist für den Wettbewerb in dem kleinen Angebot internationaler Spitzenklasse.

BMW 2800 CS

Der BMW 2800 CS zeigt deutlich das Ziel seiner Konstrukteure: ein Automobil für die gesteigerten Ansprüche des ambitionierten Fahrers. Ein Automobil, das zu lenken viel Freude macht. Der konstruktive Aufwand, die fein abgestimmte Technik und die Sorgfalt der Ausführung gehen weit über den Standard gängiger Modelle hinaus. Die Dynamik, die Vitalität und die Wendigkeit des Wagens werden ergänzt durch eine elegante Karosserie, durch ein gediegenes Interieur und eine funktionelle Gestaltung.







Drei-Kugelwirbelwannen-Brennraum



Registervergaser

Die Fahrleistungen, die Spurtkraft und das Durchzugsvermögen des Triebwerks lassen keinen Zweifel an der Verwandtschaft mit den vielen Hochleistungs-Triebwerken des traditionell sportlichen Hauses. Die konstruktive Überlegenheit des neuentwickelten, hochelastischen Sechszylinder-Reihenmotors ist die Grundlage für das seidenweiche, kultivierte Fahren bei niederen Drehzahlen im Stadtverkehr, wie auch für die vitale Durchzugskraft und das Beschleunigen bei hohen und höchsten Geschwindigkeiten.

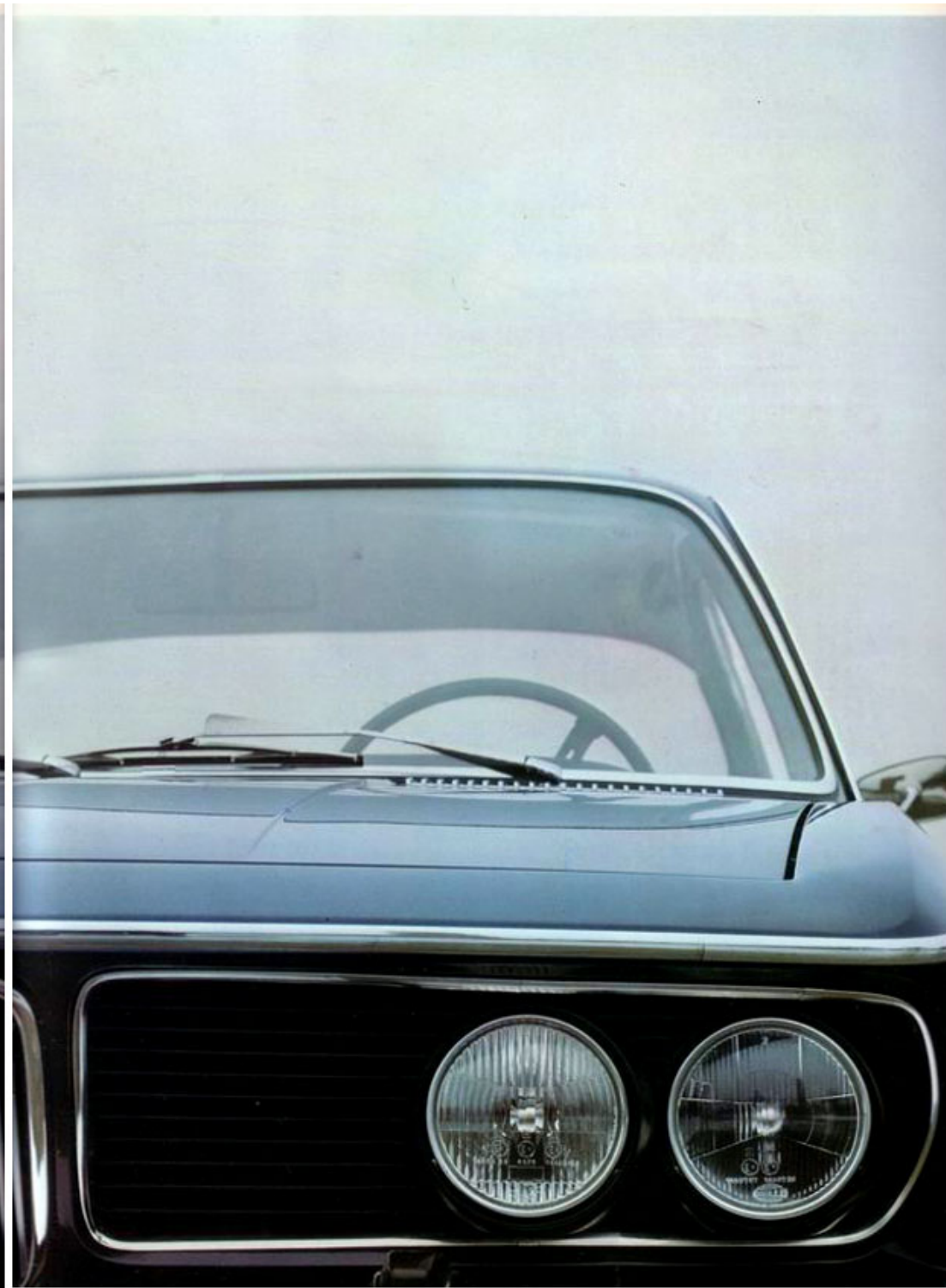


Scheibenbremse

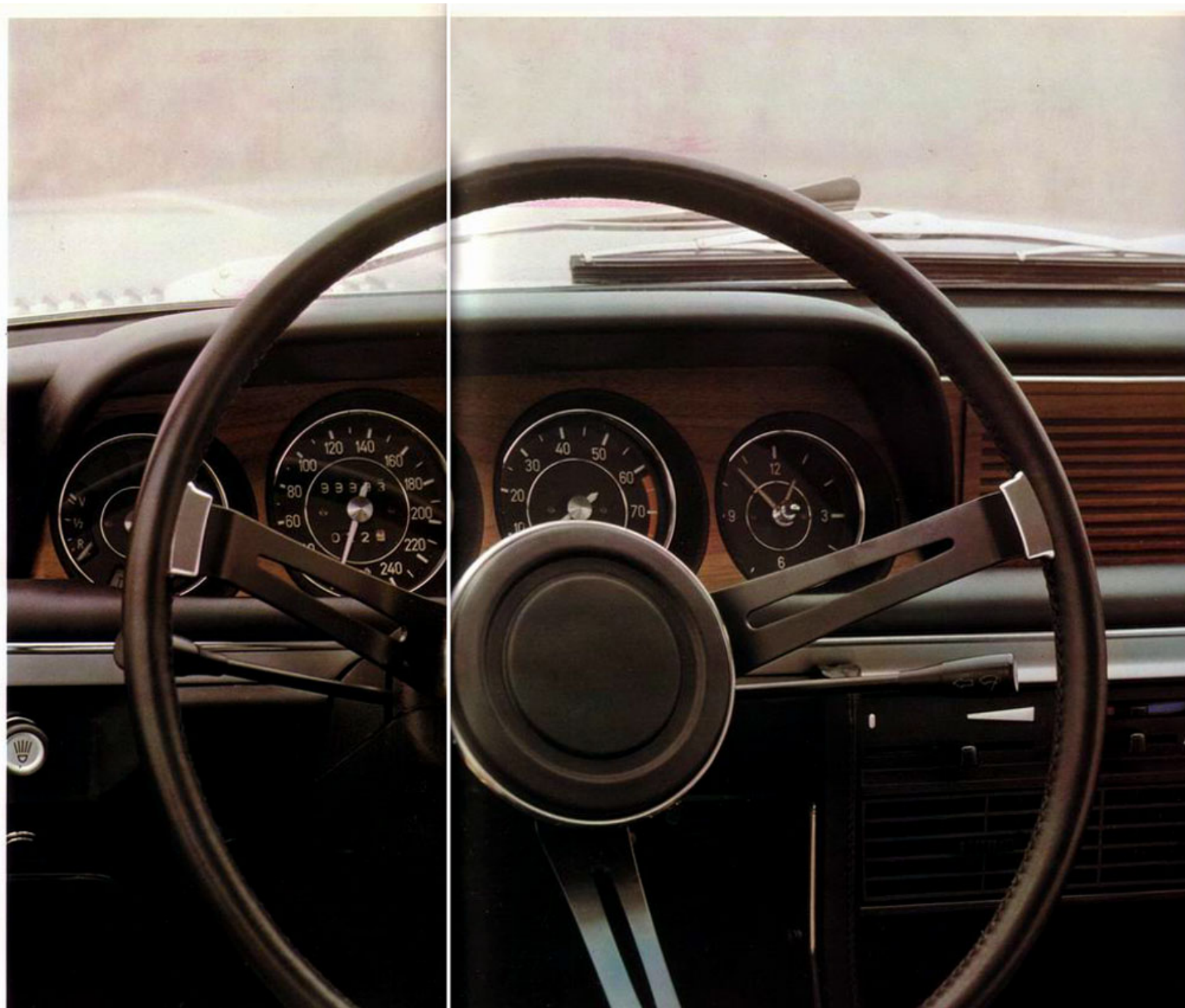


Schräggestellte Federbeine

Das hochwertige Fahrwerk des BMW 2800 CS liefert die Voraussetzung für den Fahrkomfort durch neigungsarmes Fahren. Daneben ist das Fahrwerk aber auch die Grundlage dafür, das Geschwindigkeitspotential des Fahrzeuges voll ausnutzen zu können. Um höchsten Fahrkomfort mit bester Straßenhaftung zu verbinden, wurden alle konstruktiven Möglichkeiten genutzt. Der BMW 2800 CS ist ein Beispiel dafür, daß es neben guten auch sehr gute Automobile gibt.



Mit dem Namen BMW ist ein neuer Begriff verbunden: die automobiltechnische Feinabstimmung. Eine Abstimmung von Einzellösungen zu einer harmonischen Gesamtlösung. Das gilt auch für das Cockpit. Beim BMW 2800CS sind Gestaltung und Anordnung der Ausstattung so abgestimmt, daß der Fahrer nicht Zuladung, sondern integrierter Bestandteil des Automobils ist.





Die Schaltung des BMW 2800 CS mit dem kurzen, kräftigen Schaltknüppel erlaubt einen leichten, aber präzisen Gangwechsel und vermittelt ein sicheres Schaltgefühl.

Auf Wunsch wird der BMW 2800 CS aber auch mit Automatik geliefert. Selbstverständlich kann man mit der Automatik ebenso sportlich fahren wie mit der Mittelschaltung. Durch den Komfort müheloser Bedienung kann der Fahrer auf Situationen des Verkehrs noch besser und schneller reagieren.



Automatik Wählskala



Automatik Wählhebel



Mittelarmlehne

Der überragende Ausstattungskomfort sowie die Anordnung und Verarbeitung des Interieurs beim BMW 2800 CS lassen auch die Mitfahrer an der Freude am Fahren teilhaben. Komfort ist kein abstrakter Begriff. Komfort läßt sich konstruieren.



Der BMW 2800 CS ist durch beispielhafte Konstruktionen an Trieb- und Fahrwerk, durch ungewöhnlichen Fahr- und Ausstattungskomfort ein Automobil, an dem in Zukunft andere gemessen werden.



Die Sorgfalt fürs Detail und eine für BMW typische Begeisterung für Präzision und Perfektion finden Sie wieder in den Service-Stationen, die das weiß-blaue Zeichen tragen.

BMW 2800 CS

TRIEBWERK

6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, Drei-Kugel-Wirbelwannen-Brennraum mit Volumenkonzentration um die Zündkerze; obenliegende 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel-ver-setzte, in V-Form hängende Ventile; Doppel-rolle-Kettenantrieb, schwingungsgedämpft. 7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegen-gewichten, dreh-schwingungsgedämpft. Was-serkühlung, Druckumlaufschmierung, Haupt-stromölfilter mit Überdruckventil.

HUBRAUM / HUB / BOHRUNG: 2768 ccm / 80 mm / 86 mm

LEISTUNG: 170 DIN PS bei 6000 U/min
DREHMOMENT: 24 mkg bei 3700 U/min
VERDICHTUNG: 9,0:1

VERGASER: 2 Registervergaser Zenith 35/40
INAT mit unterdruckgesteuerter zweiter Stufe; automatischer Startvergaser, Be-schleunigungspumpe.

KRAFTÜBERTRAGUNG: Getriebe mit 4-sperr-synchronisierten Vorwärtsgängen: I, 3,65, II, 2,08, III, 1,375, IV, 1,0, R, 4,13, Hin-terachsübersetzung 3,45, Sperrdifferential mit 25% Sperrung, Antriebswellen mit 2 wartungsfreien homokinetischen Gelenken auf jeder Seite. Auf Sonderwunsch: auto-matisches Getriebe mit Drehmomentwandler.

FAHRWERK

VORDERACHSE: Einzelradfederung mit nach hinten schräggestellten Federbeinen, Stabili-sator, Querlenker und Zugstreben in groß-volumigen Gummigelenken gelagert; hoch-gelegte, exzentrisch angeordnete Schrau-benfedern mit Gummizusatzfedern, 180 mm Federweg; doppeltwirkende Teleskopstoß-dämpfer.

HINTERACHSE: Einzelradfederung an schräg-gestellten, in Gummi gelagerten Längs-schwingen; Schraubenfedern und Gummizu-satzfedern, 200 mm Federweg; doppeltwir-kende Teleskopstoßdämpfer; Stabilisator. Auf Sonderwunsch: Boge Nivomat mit auto-matischer Niveau-Regelung und gleichmäßi-ger Radsturzstellung, unabhängig von der Besetzung.

LENKUNG: Servolenkung; System ZF drei-teilige Spurstange; Gesamtübersetzungs-verhältnis 18,05. Sicherheitslenksäule mit 2 Kreuzgelenken und stoßabsorbierendem Scherengitter.

RÄDER: Leichtmetallräder 6 J x 14 mit Dop-pelhump.

REIFEN: DR 70 HR 14 bzw. 175 HR 14.

BREMSANLAGE: Fußbremse: mit Brems-kraftverstärker; Doppel-Zweikreis-System mit 2 mal 4 Radbremszylindern vorn; 2 Schei-benbremsen 272 mm ϕ mit Festsattel. Hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, 250 mm ϕ . Zusätzliche Leitungsdruck-Rege-lung für die hinteren Bremsen. Handbremse: Mechanisch betätigt auf Hinter-räder wirkend.

KAROSSERIE

Formstiele Sicherheitskabine mit Knautsch-zonen in Bug- und Heckpartie; verschweißt mit durch hochstegige Längsträger und Quer-profile verstärkter Bodengruppe.

FENSTER: vorn Kurbelfenster; hinten elek-trisch betätigt. Frontscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas. Auf Sonderwunsch auch vorn elektrische Betätigung.

TÜREN: Einstiegsbreite 1045 mm.

SITZE: Vorn: Einzelsitze, 595 mm breit; stu-fenlos verstellbare und verriegelbare Rückenlehnen. Hinten: Sitzbank als Einzelsitze mit 514 mm Breite gestaltet; Armlehnen an den Seiten und Mittelarmstütze.

ABMESSUNGEN: Länge 4660 mm, Breite 1670 mm, Höhe 1370 mm (unbelastet), Rad-stand 2625 mm, Spur vorne/hinten 1446 mm/1402 mm, Bodenfreiheit 140 mm, Wendekreis 10,5 m, Spurkreis 9,6 m.

GEWICHTE: Leergewicht 1330 kg, zul. Ge-samtgewicht 1710 kg, Kofferraum 450 Liter, Kraftstoff-Tank 70 Liter Inhalt, davon ca. 8 Liter Reserve. Anhängelast gebremst 1300 kg, ungebremst 650 kg, Dachlast 75 kg.

ELEKTR. ANLAGE

Spannung 12 Volt, Lichtmaschine 630 Watt, Drehstrom, Batterie 55 Ah, 4 Halogenschein-werfer.

INSTRUMENTENTRÄGER mit Geschwindig-keitsmesser und Tages-Kilometer-Zähler, Drehzahlmesser, Kraftstoffuhr mit Warnan-zeige, Öldruckmesser, Kühlwasserthermo-meter.

Kontroll-Leuchten für Batterieladung, Blinker, Fernlicht, Handbremse und Zweikreisbremse. Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, 2 Rück-fahrscheinwerfer, Innenraumleuchte, Koffe-raum-Beleuchtung, stufenlose Armaturen-Beleuchtung, Scheibenwasch-Automatik mit Langzeitschaltung am Blinkerhebel, Zeituhr.

AUSSTATTUNG

HEIZUNG-BELOFTUNG: Zweikreis-Frischluf-t-Anlage; bis 100 Liter/Sekunde Durchsatz.

Sofort ansprechende Heizluftregelung. Luft-förderung von Fahrgeschwindigkeit unab-hängig, Fußraumheizung mit Richtstrahl, Heiz-leistung entsprechend 8000 Watt. Frischluft-zufuhr durch Lüftergrill mit verstellbaren Richtungslamellen. Entlüftung über Abzug oberhalb der Heckscheibe. Bequem erreich-bare Ablagen: Im beleuchteten Handschuh-fach, auf dem Instrumententräger, Ablage-kasten auf der Mittelkonsole, Heizbare Heck-scheibe, Scheibenwischer mit 2 Geschwindig-keiten, Anschraubplatten für 2- bzw. 3-Punkt-Sicherheitsgurte für 4 Sitze, Sicherheitshalte-griffe, abblendbarer Sicherheits-Innenspiegel, 2 Sicherheits-Ascher in den Türen, 2 Ascher im Fond, Teppichboden in der Kabine und im Kofferraum.

LEISTUNG

BESCHLEUNIGUNG: 0 auf 100 km/h 9,1 sec. Geschwindigkeit nach 400 m 137 km/h, nach 1000 m 174 km/h, Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h.

Änderungen von Konstruktion und Ausstat-tung vorbehalten.

Bayerische Motoren Werke AG, München,
Printed in Western Germany.
12394 d 90 IV 69