

# BMW 700

C · CS · CABRIO





**BMW 700 C**



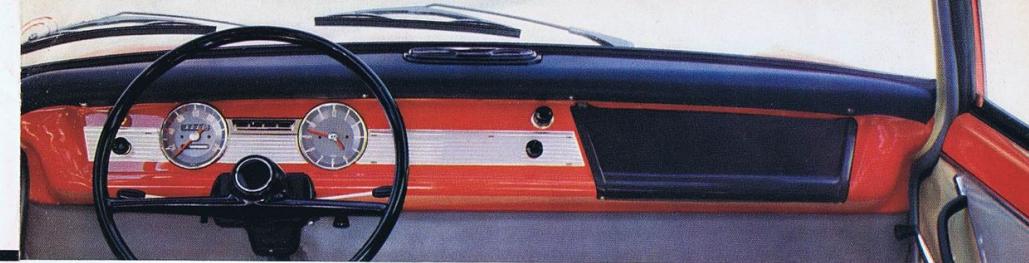
## BMW 700 C · CS



So sieht er aus, der Wagen für Coupé-Freunde: elegant, sehr elegant in der Linie, kraftvoll in der Beschleunigung, sparsam im Verbrauch und solid in der Verarbeitung – der BMW 700 C oder die noch schnellere, noch sportlichere Version, der BMW 700 CS. Das Coupé, vielfach preisgekrönt auf internationalen Schönheitswettbewerben, gefahren und bewundert in Rom wie in Paris und London. Das Sport-Coupé, sieggewohnt in zahllosen internationalen Rennen, geschaffen von Ingenieuren aus Leidenschaft für Fahrer aus Leidenschaft. Und das größte gemeinsame Plus beider Wagen: BMW Qualität.

BMW 700 C: 30 PS, 125 km/h Spitze, 0–100 km/h in 25,9 sec.

BMW 700 CS: 40 PS, 135 km/h Spitze, 0–100 km/h in 19,6 sec.



<b>Motor im Heck</b>	Typ: luftgekühlter BMW Zweizylinder Zweitakt-Boxermotor mit Drehschieberentlüftung Hubraum: 697 ccm, Hub: 73 mm, Bohrung: 78 mm Höchste Leistung: 30 DIN-PS bei 5000 U/min - 35 SAE-PS bei 5200 U/min Höchste Drehmoment: 5,1 mkg bei 3400 U/min Verstellungsverhältnis: 7,5 : 1 Verdichtungsverhältnis: 7,5 : 1 Batterie-Zündung: über Kipphaken und Stoßstangen Vergaser: mit automatischer Zündverstellung Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel, automatisch-thermostatisierte Ansaugluftvorwärmung mit Micronic-Filter
<b>Kraftübertragung</b>	Getriebe: 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle Vorwärtsgänge sperrsynchrone und stoßgesichert Übersetzung: 1. Gang: 3,54 : 1 2. Gang: 1,94 : 1 3. Gang: 1,27 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1 Radantrieb: Kegelräder mit Differential, Übersetzung 5,43 : 1 Kupplung: Hinterradantrieb, 4 großzügigen Gummigelenken Einscheibenbremsekupplung mit Drehschwingungsdämpfung
<b>Fahrwerk</b>	Radaufhängung: Vorn geschoßene Doppel-Längsschwingen in Parallelogrammanordnung mit Dauerschmierung Hinten: Vorderachse in Gummi gelagerte, gezogene Längsschwingen Federung: Vorn: Schraubenfedern auf Achsträger abgestützt, Teleskopstoßdämpfer Hinten: Schraubenfedern am Karosseriekörper abgestützt, durch zusätzliche großvolumige Hinterachse unterstützt, Teleskopstoßdämpfer Lenkung: Hinten: nachstellbare Zahnräteverstellung, Lenkungselemente abgedeckt Reifen: 5,20-12 schlauflös Bremsen: Fußbremse: hydraulisch auf alle 4 Räder, wirksame Gesamtbremsfläche 588 cm <sup>2</sup> Handbremse: selbstzentrierende Gleitbackenkonstruktion Karosserie: Art: Karosserie mit Bodengruppe verschweißt Sitzte: Vorn: mit Fahrerseite, Karosserieabgängen und Bodengruppe verschweißt Hinten: Körpergleich geformte Elemente, während der Fahrt verstellbar Gepäckraum: Rücklehnen in Neigung verstellbar Scheibenwascher: Rücklehnen in Neigung verstellbar Heizung: Polsterung aus Stoff / Kunststoffkombination, atmungsaktiv Sitzbank mit umklappbarer Lehne unter der Bughaube: Verriegelung vom Fahrersitz aus Reserverad: Reserverad mit stoffschutz hinter dem Reserverad Kombiniert mit Wischerschalter Fenster: vor der Frontscheibe Tankinhalt: Vorn Kurbelfenster, hinten Ausstellfenster 28 + 5 Liter Reserve
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtanlasser: auf der Kurbelwelle Lichtmaschine: 130 / 190 Watt, 12 Volt
<b>Abmessungen</b>	Gewicht: Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1270 mm Spurkreisdurchmesser: Leergewicht 630 kg fahrfertig, zulässiges Gesamtgewicht 860 kg Höchstgeschwindigkeit: 9,25 m, Radstand 2120 mm Beschleunigung: 125 km/h in 25,9 Sekunden Normverbrauch: 0 bis 100 km/h in 25,9 Sekunden 5,9 Liter / 100 km bei 94 km/h (DIN 7030)

... und hier die Ausstattung: Zünd-Anlass-Schalthebelhebel für die „innere Sicherheit“ gepolsterte Armaturentafel mit formschönen Rundinstrumenten · elektrische Zeituhr · asymmetrisches Abblendlicht · Längspunktschalter regelbare Armaturen-Beleuchtung · Parkleuchten · Innenbeleuchtung mit Turmkontakt · Zigarettenanzünder · Olddruck-Warnlampe · großes, griffiges Lenkrad · Rückfahrscheinwerfer · Innenpolsterung in harmonischer Farbabstimmung · 2 gepolsterte Sonnenblenden, rechts mit

## BMW 700 CABRIO



Bei Schönwetter herrlich offen zu fahren, bei Schlechtwetter zugfrei und gut geschützt zu reisen ... gibt es etwas Schöneres? – Kann ein Auto mehr bieten, wenn zudem noch die Linie elegant, die Leistung hoch und die Qualität hervorragend ist?

In jedem Autofahrer steckt ein stiller Cabrio-Liebhaber. Warum nicht zu seiner Leidenschaft stehen und die reizvollste Art des Fahrens wählen:

Das Fahren im BMW, im BMW 700, am besten im BMW 700 Cabrio!

40 PS, 135 km/h Spitze, 0–100 km/h in 21,5 sec.





**BMW 700 CABRIO**

### Technische Daten BMW 700 CS und Cabrio

<b>Motor im Heck</b>	Bauart Hubraum Höchste Leistung Höchstes Drehmoment Ventilsteuerung Verdichtungsverhältnis Batterie-Zündung Vergaser	luftgekühlter, BMW Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit Drehschieberentlüftung 697 cm³, Hub: 73 mm, Borening: 78 mm 5.2 mkg bei 5700 U/min - 46 SAE-PS bei 5800 U/min hängende Ventile über Kipphobel und Stoßstangen 9,0 : 1 mit automatischer Zündverstellung
<b>Kraftübertragung</b>	Getriebe Übersetzung Übersetzung Cabrio Radantrieb	2 Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel, automatisch-thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung mit Micronic-Filter 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle Vorwärtsgänge sperrsynchroneiert und stoßgesichert 1. Gang: 5,43 : 1 2. Gang: 1,600 : 1 3. Gang: 1,148 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1 1. Gang: 5,43 : 1 2. Gang: 1,600 : 1 3. Gang: 1,148 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1 spiralverzahnte Kegeleräder mit Differential, Übersetzung 5,43 : 1
<b>Fahrwerk</b>	Kupplung Radaufhängung: Vorn Hinten Federung: Vorn Hinten Lenkung Reifen	Hinterradschwinge mit 4 großvolumigen Gummimodulen Einscheibenbremsenkupplung mit Drehschwingsdämpfung geschoßene Doppel-Längsschwinge in Parallelgekennzeichnung mit 4 Gummimodulen, Lenkung mit Kugelgelenk gelagert in Gummi gelagerte, gezogene Längsschwinge Schraubenfedern auf Achsträger abgestützt, Teleskopstoßdämpfer Schraubenfedern am Karosseriekörper abgestützt, Teleskopstoßdämpfer nachgiebig, Zahnstangenlenkung hoher Steifigkeit 5,20-12 schmalprofilige Reifen
<b>Karosserie</b>	Bremsen: Fußbremse Handbremse Art Sitze: Vorn Hinten Gepäckraum	hydraulisch auf alle 4 Räder, selbsteinstellende Gleitbackenkonstruktion, wirksame Gesamtbremsfläche 588 cm² mit Feineinstellung, mechanisch auf Hinterräder wirkend mittragender Karosseriekörper mit Bodengruppe verschweißt Körpervergleich am Einzelsitz während der Fahrt verstellbar, Rücklehne in 4 Neigungen verstellbar, Reservetank aus Stahl, Kombi-Reservetank (abgesteckte Kunstlederpolsterung beim Cabrio) Silzbank mit umklappbarer Lehne (beim Cabrio feste Lehne) unter der Bughaube, Verriegelung vom Fahrersitz aus (beim Cabrio abschließbar), Reservetank vom Fahrersitz aus kombiniert mit Wisscherschutz, wärmeintensives Zweikreis-Frischluftheizung, getrennt einschaltbare Zusatzluft aus Schlitzten vor der Frontscheibe Vorn Kurbelfenster, hinten Ausstellfenster (nur bei CS)
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtanlage Lichtmaschine Technik	26,5 Volt mit Reserve auf der Kurbelwelle 130-190 Watt, 12 Volt Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1270 mm Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1290 mm Leergewicht ca. 830 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 860 kg Leergewicht ca. 680 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 710 kg 9,25 m 2120 mm 15,8 kg/PS fahrfertig 17,2 kg/PS fahrtüchtig vorn 1270 mm, hinten 1200 mm Normal bereit 135 km/h Höchstgeschwindigkeit Normverbrauch 6,5 Liter/100 km bei 101 km/h (DIN 70030)
<b>Abmessungen und Daten</b>	Cabrio Gewicht CS Gewicht Cabrio Spurkeisdurchmesser CS Radstand Leistungsgewicht CS Leistungsgewicht Cabrio Sicherheitsgurte	130-190 Watt, 12 Volt Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1270 mm Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1290 mm Leergewicht ca. 830 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 860 kg Leergewicht ca. 680 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 710 kg 9,25 m 2120 mm 15,8 kg/PS fahrfertig 17,2 kg/PS fahrtüchtig vorn 1270 mm, hinten 1200 mm Normal bereit 135 km/h Höchstgeschwindigkeit Normverbrauch 6,5 Liter/100 km bei 101 km/h (DIN 70030)

... und hier die Ausstattung: Zünd-Anlaß-Schaltthebel schloß - Drehstab-Stabilisator (nicht bei Cabrio) - Sport-Stoßdämpfer - für die „Innere Sicherheit“ gepolsterte Armaturentafel mit formschönen Rundinstrumenten - elektrische Zeituhr - stufenlos regelbare Armaturen-Beleuchtung - Oldruck-Warnlampe - Kraftstoffstand-Anzeige - großes, griffiges Lenkrad - Körpergerechte, kontaktähnliche Rücklehe (beim Cabrio Sitz aus Kunstleder) - Innenpolsterung in harmonischer Farbabstimmung - Rückfahrscheinwerfer - automatisches Abblendlicht - Lichthupe - Parkleuchte - Zigarettenanzünder - Innenbeleuchtung mit Türkontakt - Zwei gepolsterte Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel - (beim Cabrio verschließbare Handschuhkästen und Gepäckraum) - Drehzahmmesser als Sonderausstattung - Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte (nicht bei Cabrio).

BMW behält sich das Recht vor, in diesem Prospekt beschriebene und dargestellte Einzelheiten in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern, wenn sie dies im Interesse der Weiterentwicklung oder aus fertigungs- bzw. verkaufstechnischen Gründen für erforderlich hält. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.

