

BMW 700

C · CS · CABRIO





BMW 700 C



BMW 700 C · CS



So sieht er aus, der Wagen für Coupé-Freunde: elegant, sehr elegant in der Linie, kraftvoll in der Beschleunigung, sparsam im Verbrauch und solid in der Verarbeitung – der BMW 700 C oder die noch schnellere, noch sportlichere Version, der BMW 700 CS. Das Coupé, vielfach preisgekrönt auf internationalen Schönheitswettbewerben, gefahren und bewundert in Rom wie in Paris und London. Das Sport-Coupé, sieggewohnt in zahllosen internationalen Rennen, geschaffen von Ingenieuren aus Leidenschaft für Fahrer aus Leidenschaft.

Und das größte gemeinsame Plus beider Wagen: BMW Qualität.

BMW 700 C: 30 PS, 125 km/h Spitze, 0–100 km/h in 25,9 sec.

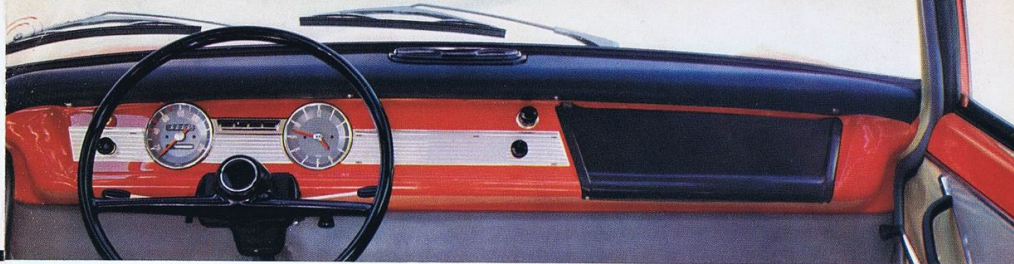
BMW 700 CS: 40 PS, 135 km/h Spitze, 0–100 km/h in 19,6 sec.

BMW 700 CABRIO



Bei Schönwetter herrlich offen zu fahren, bei Schlechtwetter zugfrei und gut geschützt zu reisen . . . gibt es etwas Schöneres? – Kann ein Auto mehr bieten, wenn zudem noch die Linie elegant, die Leistung hoch und die Qualität hervorragend ist? In jedem Autofahrer steckt ein stiller Cabrio-Liebhaber. Warum nicht zu seiner Leidenschaft stehen und die reizvollste Art des Fahrens wählen: Das Fahren im BMW, im BMW 700, am besten im BMW 700 Cabrio!

40 PS, 135 km/h Spitze, 0–100 km/h in 21,5 sec.



Technische Daten BMW 700 C

Motor im Heck	Typ	Luftgekühlter BMW Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit Drehschieberentlüftung
	Hubraum	697 ccm, Hub 73 mm, Bohrung 78 mm
Kraftübertragung	Höchste Leistung	30 DIN-PS bei 5000 U/min - 35 SAE-PS bei 5200 U/min
	Höchstes Drehmoment	5,1 mkg bei 3400 U/min
Fahrwerk	Ventilsteuerung	hängende Ventile über Kipphebel und Stoßstangen
	Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Karosserie	Batterie-Zündung	mit automatischer Zündverstellung
	Vergaser	Fallsströmvergasers mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel
Getriebe	Übersetzung	automatisch-thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung mit Micronic-Filter
	Radantrieb	4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert und stoßgesichert
Elektrische Anlage	Kupplung	1. Gang: 3,54 : 1 2. Gang: 1,94 : 1 3. Gang: 1,27 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1
	Radlaufhängung: Vorn	spiralverzahnte Kegelräder mit Differential, Übersetzung 5,43 : 1
Abmessungen	Federung: Vorn	Hinterachswellen mit 4 großvolumigen Gummigelenken
	Federung: Hinten	Einscheibentrockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfung
Elektische Anlage	Lenkung	geschobene Doppel-Längsschwingen in Parallellogrammanordnung mit Dauerschmierung
	Reifen	Vorderachse in Gummi gelagert
Abmessungen	Handbremse	in Gummi gelagerte, gezogene Längsschwingen
	Art	Schraubenfedern auf Achsträger abgestützt, Teleskopstoßdämpfer
Abmessungen	Sitze: Vorn	Schraubenfedern am Karosseriekörper abgestützt, durch zusätzliche großvolumige
	Hinten	Gummi-Hohlfedern unterstützt, Teleskopstoßdämpfer
Abmessungen	Gepäckraum	nachstellbare Zahnstangenlenkung, alle Lenkungselemente abgedeckt
	Heizung	5,20-12 schlauchlos
Abmessungen	Scheibenwascher	hydraulisch auf alle 4 Räder, wirksame Gesamtbremsfläche 588 cm ²
	Fenster	selbstzentrierende Gleitbackenkonstruktion
Abmessungen	Tankinhalt	mit Feinarretierung, mechanisch auf Hinteräder wirkend
	Lichtanlasser	mitttragender Karosseriekörper mit Bodengruppe verschweißt
Abmessungen	Lichtmaschine	körpergerecht geformte Einzelsitze, während der Fahrt verstellbar
		Rücklehnen in 4 Neigungen verstellbar
Abmessungen		Polsterung aus Stoff / Kunststoffkombination, atmungsaktiv
		Sitzbank mit umklappbarer Lehne
Abmessungen		unter der Bughaube, Verriegelung vom Fahrersitz aus
		Reserverad vorn stehend, Tank stoßgeschützt hinter dem Reserverad
Abmessungen		kombiniert mit Wischerschalter
		wärmeintensive Zweikreis-Frischluftheizung, getrennt einschaltbare Zusatzluft aus Schlitzen
Abmessungen		vor der Frontscheibe
		Vorn Kurbelfenster, hinten Ausstellfenster
Abmessungen		28 + 5 Liter Reserve
		auf der Kurbelwelle
Abmessungen		130 / 190 Watt, 12 Volt
		Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1270 mm
Abmessungen		Leergewicht 630 kg fahrfertig, zulässiges Gesamtgewicht 860 kg
		9,25 m, Radstand 2120 mm
Abmessungen		125 km/h
		0 bis 100 km/h in 25,9 Sekunden
Abmessungen		5,9 Liter / 100 km bei 94 km/h (DIN 70030)

... und hier die Ausstattung: Zünd-Anlaß-Schalthebelschloß • für die „innere Sicherheit“ gepolsterte Armaturentafel mit form schönen Rundinstrumenten • elektrische Zeituhr • asymmetrisches Abblendlicht • Lichtlupe • stufenlos regelbare Armaturen-Beleuchtung • Parkleuchten • Innenbeleuchtung mit Türkontakt • Zigarrenanzünder • Oldruck-Warnlampe • großes, griffiges Lenkrad • Rückfahrscheinwerfer • Innenpolsterung in harmonischer Farbabstimmung • 2 gepolsterte Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel • Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte • Kraftstoffanzeiger





BMW 700 CABRIO

Technische Daten BMW 700 CS und Cabrio

Motor im Heck	Bauart	luftgekühlter BMW Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit Drehschieberentlüftung
	Hubraum	697 ccm, Hub 73 mm, Bohrung 78 mm
	Höchste Leistung	40 DIN-PS bei 5700 U/min - 46 SAE-PS bei 5800 U/min
	Höchstes Drehmoment	5,2 mkg bei 4000-5500 U/min
	Ventilsteuerung	hängende Ventile über Kipphebel und Stoßstangen
Kraftübertragung	Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1
	Batterie-Zündung	mit automatischer Zündverstellung
	Vergaser	2 Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel, automatisch-thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung mit Micronic-Filter
	Getriebe	4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang, alle Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert und stoßgesichert
	Übersetzung	1. Gang: 2,857 : 1 2. Gang: 1,833 : 1 3. Gang: 1,148 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1
Fahrwerk	Übersetzung Cabrio	1. Gang: 3,54 : 1 2. Gang: 1,94 : 1 3. Gang: 1,27 : 1 4. Gang: 0,839 : 1 R: 3,45 : 1
	Radantrieb	spiralverzahnte Kegelräder mit Differential, Übersetzung 5,43 : 1
	Kupplung	Hinrichswellen mit 4 grobvolumentigen Gummigelenken
	Radantrieb	Einscheibenrocken-Kupplung mit Drehschwingungsdämpfung
	Radantrieb	geschobene Doppel-Längsschwingen in Parallelgelenkanordnung mit Dauerschmierung, Vorderachse in Gummi gelagert
Karosserie	Radantrieb	in Gummi gelagerte, gezogene Längsschwingen
	Radantrieb	Schraubenfedern auf Achsträger abgestützt, Teleskopstoßdämpfer
	Radantrieb	Schraubenfedern am Karosseriekörper abgestützt, Teleskopstoßdämpfer
	Radantrieb	nachstellbare Zahnstangenlenkung hoher Steifigkeit
	Radantrieb	5,20-12 schlauchlos
Elektrische Anlage	Radantrieb	hydraulisch auf alle 4 Räder, selbsteinstellende Gleitbackenkonstruktion, wirksame Gesamtbremsfläche 588 cm ²
	Radantrieb	mit Feinarretierung, mechanisch auf Hinterräder wirkend
	Radantrieb	mittiger Karosseriekörper mit Bodengruppe verschweißt
	Radantrieb	körpergerecht geformte Einzelsitze, während der Fahrt verstellbar, Rückenlehne in 4 Neigungen verstellbar, Polsterung aus Stoff / Kunststoffkombination, atmungsaktiv (abgesteppte Kunstlederpolsterung beim Cabrio)
	Radantrieb	Sitzbank mit umklappbarer Lehne (beim Cabrio feste Lehne) unter der Bughaube, Verriegelung vom Fahrersitz aus (beim Cabrio abschließbar), Reserverad geschützt hinter dem Reserverad
Abmessungen und Daten	Radantrieb	kombiniert mit Wischerschalter
	Radantrieb	wärmeintensive Zweikreis-Frischluftheizung, getrennt einschaltbare Zusatzluft aus Schlitzen vor der Frontscheibe
	Radantrieb	Vorn Kurbelgehäuse, hinten Ausstellfenster (nur bei CS)
	Radantrieb	28 + 5 Liter Reserve
	Radantrieb	auf der Kurbelwelle
Abmessungen und Daten	Radantrieb	130/190 Watt, 12 Volt
	Radantrieb	Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1270 mm
	Radantrieb	Länge 3540 mm, Breite 1480 mm, Höhe 1290 mm
	Radantrieb	Leergewicht ca. 630 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 860 kg
	Radantrieb	Leergewicht ca. 680 kg (fahrfertig), zul. Gesamtgewicht 910 kg
Abmessungen und Daten	Radantrieb	9,25 m
	Radantrieb	2120 mm
	Radantrieb	15,8 kg PS fahrfertig
	Radantrieb	17,0 kg PS fahrfertig
	Radantrieb	vorn 1270 mm, hinten 1200 mm
Abmessungen und Daten	Radantrieb	Normal bereift 135 km/h
	Radantrieb	6,5 Liter/100 km bei 101 km/h (DIN 70030)
	Radantrieb	
	Radantrieb	
	Radantrieb	

... und hier die Ausstattung: Zünd-Anlaß-Schalthebel, Drehschalt-Stabilisator (nicht bei Cabrio) • Sport-Stoßdämpfer • für die „innere Sicherheit“ gepolsterte Armaturentafel mit formreichen Rundinstrumenten • elektrische Zeituhr • stufenlos regelbare Armaturen-Beleuchtung • Oldruck-Warmlampe • Kraftstoffstand-Anzeige • großes, griffiges Lenkrad • körpergerechte, kontaktische Rückenlehne (beim Cabrio Sitze aus Kunstleder) • Innenpolsterung in harmonischer Farbabstimmung • Rückfahrscheinwerfer • asymmetrisches Abblendlicht • Lichtupe • Parkleuchte • Zigarrenanzünder • Innenbeleuchtung mit Türkontakt • Zwei gepolsterte Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel • (beim Cabrio verschließbarer Handschuhkasten und Gepäckraum) • Drehzahlmesser als Sonderausstattung • Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte (nicht bei Cabrio).

BMW behält sich das Recht vor, in diesem Prospekt beschriebene und dargestellte Einzelheiten in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern, wenn sie dies im Interesse der Weiterentwicklung oder aus fertigungs- bzw. verkaufstechnischen Gründen für erforderlich hält. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.

