

BMW 700



Importrice :
**Algemene Import Maatschappij
ALIMPO N.V.**
Parkstraat 91 a - Den Haag
Telefoon 18 48 46°



Snelle, veilige, inspirerende sportwagens – daarmee is BMW destijds beroemd geworden. Zij beheersten niet alleen de internationale circuits, zoals eens de bekende BMW 328 deed, maar waren ook op de normale wegen, op de autobanen zowel als in het stadsverkeer, zeer begerenswaardige objecten. De bewondering voor deze wagens was overal even groot. Thans presenteert BMW een nieuwe sportieve wagen – de BMW 700 Sport. Met zijn specifieke eigenschappen zet deze constructie de roemrijke traditie van de BMW sportwagens voort.

De buitengewoon goede wegligging, de ruim bemeten remmen en de niet geringe mogelijkheden van de BMW-boxermotor maakten het al spoedig duidelijk, dat de BMW 700 zonder enig risico belangrijk grotere prestaties kon leveren. Met het vermogen op 40 pk gebracht won de BMW 700 Sport van meet af aan in vele grote wedstrijden. Gedurende 1960 won, tegen een sterke internationale concurrentie, de BMW 700 Sport in de klassen „verbeterde toerwagens” respectievelijk „Grand Tourisme” de volgende wedstrijden: 12 uren van Monza – 6 uren van Hockenheim – 6 uren race voor toerwagens op de Nürburgring – „de Rheinland-Pfalz” prijs op de Nürburgring en voorts verschillende heuvelklubs, waaronder het „Freiburger Bergrekord”.

De sportmotor met twee carburateurs bereikt zijn maximum vermogen van 40 pk bij 5700 omwentelingen per minuut. Aan het hoogste draaimoment van 5.2 kgm en het verloop van de draaimomentkromme, die tussen 3000 en 5700 t/m boven de 5 kgm blijft, kan vastgesteld worden, dat het grote vermogen van deze 700 cc motor zeker niet ten koste van hoge toerentallen en de nodige souplesse verkregen werd.

Hier zijn de feiten:

Acceleratie van stilstand tot 100 km/u in 19.6 sec.; 1 kilometer van staande start in 40.5 sec. = 89 km/u gemiddeld; maximum snelheid met normale banden: 135 km/u; brandstofverbruik 1 l. op ruim 15 km (DIN 70030).

„Deze wagen is zo snel, zo sterk en zo veilig, dat hij feitelijk mijlen boven z'n cilinderinhoudsklasse uitsteekt”, was het oordeel van een bekende coureur.

Technische gegevens

Motor	Type	Luchtgekoelde 2-cylinder BMW-boxer motor
	Inhoud	697 cc, Slag: 73 mm, Boring 78 mm
	Vermogen	40 PK bij 5700 omw./min. — 46 (SAE) PK bij 5800 omw./min.
	Max. Draaimoment	5,2 mkg bij 4000—5500 omw./min.
	Kleppenmechanisme	Kopkleppen
	Compressieverhouding	1 : 9,0
	Ontsteking	Batterij, 12 V met automatische vervroeging
	Carburateur	Valstroomcarburateur met acceleratiepomp en automatische-thermostatische aanzuigvoorverwarming met micronic filter
Overbrenging	Sportversnellingsbak	4 versnellingen vooruit, 1 achteruit geheel gesynchroniseerd
	Verhouding	2,667 — 1,600 — 1,148 — 0,839 A. 3,45
	Wiel aandrijving	Spiraal vertand kroonwiel en pignon Verh. 1 : 5,43
	Koppeling	Achterassen voorzien van zware rubber koppelingen Enkelvoudige droge platenkoppeling met trillingsdemper
Chassis en Carrosserie	Wielophanging voor	Zelfdragende carrosserie met 2 robuust uitgevoerde langsliggers en centrale tunnel schommelarmen in parallellogramopstelling, zelfsmarend gelagerd. Vooras in rubber opgehangen
	achter	Dubbel in rubber gelagerde scharnierende vorken
	Vering voor	Schroefveren. Telescoop schokbrekers
	achter	Schroefveren versterkt en stabilisator. Telescoop schokbrekers
	Stuur	Nastelbare tandheugelstuurinrichting
	Banden	520 x 20 Tubeless
	Remmen	Hydraulisch op 4 wielen werkend. Zelf centrerende remsegmenten
	Handrem	Mechanisch op achterwielen werkend
	Zittingen voor	Komvormige zittingen, tijdens de rit verstelbaar. Rugleuningen verstelbaar in 4 standen. Bekleding: Combinatie stof-kunstleer
	Zittingen achter	Doorlopende bank
	Bagageruimte	Voorin. Vergrendeling vanaf de bestuurderszitplaats. Reservewiel staand voorin.
		Tank achter het reservewiel. Vulopening tank onder kofferdaksel
	Ruitensproeier	Gecombineerd met ruitwisser
	Verwarming	Air-conditioning en verwarming en 2 defrosters
	Ruiten	Draaivensters voor, achter klapbaar
	Tankinhoud	28 plus 5 liter reserve
Elektrische uitrusting	Voltage	12 volt
	Batterij	24 amp/uur
	Dynamo	130—190 watt
Afmetingen	Lengte	3540 mm, Breedte 1480 mm, Hoogte 1240 mm, belast
	Gewicht	Leeg ca. 630 kg rijklaar
	Draaicirkel	9,25 m
	Wielbasis	2120 mm
	Spoor voor	1270 mm, achter 1200 mm
	Benzineverbruik	ca. 6.6 liter per 100 km

AUTOMOBIELBEDRIJF
M. VAN ROOIJ-DERKS
EINDHOVEN

Veranderingen in technische gegevens
en afbeeldingen voorbehouden. —



De volgende accessoires behoren tot de standaard uitrusting :
air-conditioning en verwarming en 2 defrosters, stabilisator met versterkte achterveren, startslot op versnellingshandel, elektrische klok, sigarenaansteker, controlelampje voor oliedruk, benzinemeter, achteruitkijkklampen, ruitensproeiers, regelbare dashboardverlichting, vergroot stuurwiel, komvormige zittingen.

