



**12** Personen  
suchten ein Fahrzeug

und fanden . . .

. . . als ideale Erfüllung ihrer Wünsche



das Motocoupé



*Tsetta*

Bequem wie ein Auto - wirtschaftlich wie ein Motorrad







Ein einleuchtender Vergleich: Eine 15-Watt-Lampe kostet nicht den vierten Teil einer 60-Watt-Lampe, sondern weit mehr. Ebenso wenig ist ein preiswertes, wirtschaftliches und trotzdem leistungsfähiges Motorfahrzeug nicht als verkleinertes Auto denkbar, sondern nur als echte konstruktive Neuschöpfung.



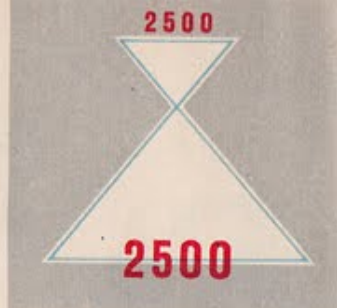
Das Ei ist die raumgünstigste Form, die mit einem Minimum an Werkstoff ein Maximum an Innenraum umkleidet. Daher wurde für die Karosserie der BMW Isetta eine modifizierte, strömungsgünstige Ei-Form gewählt. Vier Räder sind zwar teurer als drei, verbürgen aber die ungleich größere Fahr- und Kurvensicherheit der BMW Isetta.



Der bequeme Ein- und Ausstieg durch die Fronttür bricht mit allen gewohnten Unbequemlichkeiten des seitlichen Einstiegs beim Auto. Die Tür liegt vorn und schließt lautlos. Mit einem Griff ist sie fahr sicher und zugluftdicht verriegelt.



**E**in eigenes Fahrzeug, das in Anschaffung und Unterhalt kaum teurer als ein gutes Motorrad ist, im Fahrkomfort und im Wetterschutz jedoch die Vorteile eines Autos bietet – das ist der Wunschtraum von Millionen. Zwölf sprachen wir, die sich mit ihrer BMW Isetta diesen großen Traum vom kleinen Fahrzeug bereits erfüllt haben. Was sie sagten, wie sie urteilen, lesen Sie auf den nächsten Seiten. Zunächst ein paar Hinweise auf die besonderen Konstruktionsmerkmale dieses Fahrzeugtyps. In ihrem organischen Zusammenwirken beweisen sie: mit der BMW Isetta wurde eine Ideallösung im modernen Kleinfahrzeugbau auf vier Räder gestellt und damit die Voraussetzung für einen preisgünstigen und wirtschaftlichen Fahrzeugtyp erfüllt.



Was kostet 1 Pfund Auto? – Diese Scherzfrage richtet sich an jene, die glauben, ein preiswertes, wirtschaftliches Fahrzeug lasse sich durch das maßstäbliche Verkleinern der rund 2500 Teile eines Normalautos herstellen. Wo der Rechenfehler liegt, ist klar: das verkleinerte Auto benötigt – bei zwar reduziertem Gewicht – die gleiche Anzahl komplizierter Teile, also den gleichen Arbeitsaufwand. Mit anderen Worten: es wird nichts gespart.

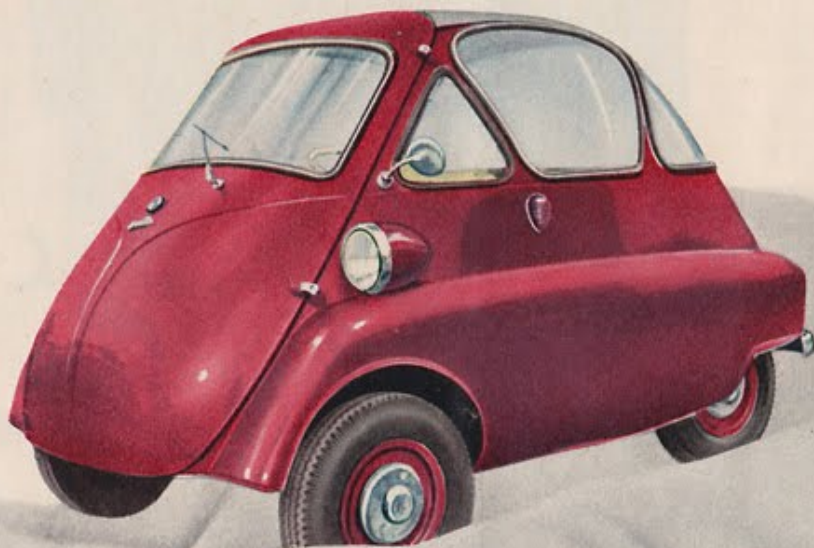
Wie jedoch ein wirklich preiswertes und wirtschaftliches Fahrzeug beschaffen ist, das liegt hier offen auf der Hand...





**B**ei der Konstruktion der BMW Isetta wurde unter Begrenzung der Einzelteile, jedoch ohne Einbußen an Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort, durch Beschreiten neuer Wege im Fahrzeugbau höchste Wirtschaftlichkeit erreicht. Kennzeichnend hierfür sind:

- 4 Räder an einem verwindungssteifen Stahlrohrrahmen als stabiles Fundament für die raumgünstige Karosserieform.
- Großflächiger und ideal bequemer Fronteinstieg statt kleiner und kostspieliger Seitentüren.
- Voller Wetterschutz bei voller Rundumsicht.
- Geringer Garagen- und Parkraumbedarf.
- Steuer- und andere Gebühren-Einsparungen.



**Freude haben -  
Kosten sparen -  
BMW Isetta fahren!**

**... und nun  
lesen Sie, wie  
BMW Isetta-Besitzer  
über ihr Fahrzeug  
urteilen ...**

»... Zuerst haben mich meine Kollegen für verrückt erklärt. Das Äußerste, hieß es, was ich mir als Arbeiter leisten könne, sei ein Motorrad. Na schön, habe nichts gegen Motorräder, bin aber mehr für Gemütlichkeit. Auch beim Fahren. Und die hört doch gerade für uns arbeitende Menschen im Berufsverkehr auf. Habe also zu unserem Architekten, der eine BMW Isetta fährt, gesagt: Chef, mir gefällt die Machart. Wie sind Sie zufrieden? Hat der gesagt: Nur die! Fährt mit ihren vier Rädern wie auf Schienen. Und überhaupt: alles mit Köpfchen gearbeitet und nichts über den Daumen gepeilt. Damit war für mich der Fall klar. Und heute? – sage ich als BMW Isetta-Besitzer: Nur die ...!«



»... Mein Bruder und ich sind Landärzte und wohnen im gleichen Haus. Er als Tierdokter, ich für die Spezies Mensch. Gefahr für Konkurrenzneid an sich also gering. Nur in der einzigen Garage unseres Hauses traten wir uns gelegentlich auf die Füße. Er wollte sich einen Wagen zulegen, ich hingegen hatte bereits einen, und der nahm die Garage voll in Anspruch. Lösung des Problems: Heute fahren wir beide BMW Isetta und – die Garage reicht für alle zwei ...«





»... Zeit ist Geld, auch für unsere Stadtwerke. Also hieß es: die Außendienst-Beamten mit größeren Bezirken sollen motorisiert werden. Über die Art der zu beschaffenden Fahrzeuge werden Vorschläge erwartet. Ich schrieb zurück: in meinem Bezirk (Stadtzentrum) sind die fahrenden und parkenden Autos die Heuschreckenplage von heute. Ich benötige deshalb ein rasches, wendiges Fahrzeug, das überall durchschlüpfen und noch in der kleinsten Lücke parken kann – also eine BMW Isetta. Ergebnis und Erfahrung: es hat geklappt! Drei BMW Isettas laufen schon bei uns, demnächst sollen weitere angeschafft werden...«

»... Jede Haustür öffnet man frontal und geht geradewegs hinein. Nicht viel anders ist es mit Zimmer-, Schrank- und sonstigen Türen. Nur diese Autotüren – du lieber Himmel! Die hat bestimmt kein Kavalier erfunden! Im großen Abendkleid ist es geradezu ein Akrobatenkunststück, sich und sein Gewand hineinzupraktizieren. Bei meiner BMW Isetta dagegen? Bitte, Ein- und Ausstieg wie es sich für aufrechte Zweibeiner gehört! Und dann der Raum und die Bequemlichkeit beim Sitzen! Ahnen Sie nun, weshalb mein Mann und ich anstelle seines Wagens sehr oft meine Isetta nehmen?«





»... Finden Sie mich eigentlich dick? Lächerlich, was? Aber mein Bruder behauptet das. Und hat gelacht, als ich ihm sagte, ich würde mir wie unsere Schulärztin, Fräulein Dr. D., eine BMW Isetta anschaffen. Aber, Luise, hat er gesagt, wer zum Walfisch geboren ist, paßt doch nicht in ein Goldfischglas! Na, und jetzt lache ich. Besitze für meine Tätigkeit als Hebamme das zweckmäßigste, geräumigste und wirtschaftlichste Fahrzeug, das ich mir leisten kann. Und gerade darauf kommt es doch vor allem an: Das Fahrzeug einer armen Storchentante muß billig im Betrieb und steuerbegünstigt sein. Und nun staunen Sie mal: meine Schwester in H. zahlt für ihren kleinen Hund mehr Steuer als ich für meine BMW Isetta...!«

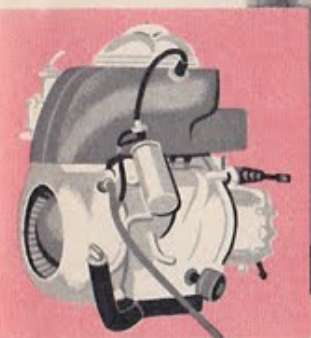
»... Nein, habe ich zu Papa gesagt, ich denke gar nicht daran, meinen Herzenswunsch noch länger unter Motenpulver zu begraben! Ein Freund mit Auto, um bequem zum Wintersport fahren zu können? Gut! Aber eine eigene BMW Isetta – besser! Zu schwach für die Berge, pahl Bitte, lies mal hier den Testbericht: Mit der BMW Isetta über sechzehn Alpenpässe. Und im vorigen Sommer hast Du selbst gestaunt, als wir den drei BMW Isettas auf dem Großglockner begegneten... Was Papa sagte? Gott, was wird mein armer Paps schon gesagt haben? Hier ist sie – und hat bereits die erste Wintersaison hinter sich.«







»... Von mir als Tankwart dürfen Sie schon ein bißchen Fachkenntnis erwarten. Und – im Vertrauen: Ich besitze selbst eine BMW Isetta. Bin nun mal BMW verliebt. Früher Motorrad und jetzt, wo meine Erni nicht mehr länger Sozia spielen, sondern ladylike neben mir sitzen will, eben eine BMW Isetta. Ein prima Wägelchen! Und – nicht zu vergessen: der Motor! Kenne ihn als alten BMW Fanatiker wie meinen eigenen Herzschlag. Für einen Einzylinder eine geradezu phantastische Laufruhe. Muß immer denken, wenn die Leute hier mit den dicken Straßenkreuzern vorfahren: Um ein gutes Schnitzel zu genießen, braucht man keineswegs ein ganzes Kalb zu kaufen...«



»... Mein alter Lehrchef pflegte zu sagen: Ein Stadtvertreter muß beweglich wie 'ne Tasse Kaffee im Speisewagen sein. Gut, wie? Aber, bitte, sagen Sie selbst: fahren Sie heute einen großen Wagen, finden Sie keinen Parkplatz. Fahren Sie Straßenbahn, geht die Puste und die Zeit dahin. Deshalb fährt unser Vertreter-Team – na klar! – BMW Isetta. Husch, schräg hinein in die nächste Lücke, Fronttür auf und, wenn man den Kunden gut kennt, winke-winke durch die Scheibe. Die meisten Kunden kommen dann schon selbst heraus und ergänzen ihr Sortiment aus meinem erstaunlich geräumigen BMW Isetta-Bauchladen' – na, bitte...!«





»... Frau H. neigt, offen gesagt, ein wenig zum Überschwang. Und so lächelten wir nur nachsichtig, als sie uns seinerzeit sagte: Die BMW Isetta – zum Verlieben! Nein, wirklich, das einzige, was Sie dabei verlieren könnten, ist Ihr Herz! Ohne BMW Isetta wäre ich ein halber Mensch. Sogar meine Markteinkäufe tätige ich nur noch per BMW Isetta... Damals, wie gesagt, haben wir über Frau H.'s Loblied gelacht. Heute jedoch ist für uns ein Leben ohne BMW Isetta ebenfalls kaum noch denkbar – vor allem, wenn wir an die herrlichen Ausflüge und billigen Reisen denken, die wir ihr verdanken. Nicht wahr Brigitte?«

(Brigitte – sehr lautstark: Und ob...!)



»... Ich bin zwar im deutschen Blätterwald beheimatet, doch daß meine Kundschaft auf Bäumen wächst, kann ich gerade nicht behaupten. Als Pressephotographin muß ich mein armes Augenpärchen stets doppelt strapazieren – a) auf der Suche nach geeigneten Schnappschüssen oder Stimmungsmotiven (Muster anbei) – b) zum Hypnotisieren der Herren Bildredakteure in Fragen des Honorars. Doch, wissen Sie, wie und wo ich meine höchstbezahlte Aufnahme landete? Beim Besuch von Prinzessin Margaret in Deutschland. Dank des Sonnendaches meiner BMW Isetta. Während ein Kollege fuhr, kletterte ich auf den Sitz und fotografierte sie im Vorbeifahren...«







»...Im Scherz sagen wir manchmal: Laufen muß man schon in der Luft genug, auf Erden soll man wenigstens komfortabel fahren. Und stimmt es nicht? Als Luft-Stewardess fliegt man immer ein wenig im Trab. Bald hat der eine, bald der andere Fluggast einen Wunsch. Da habe ich es in meiner BMW Isetta tatsächlich bequemer. Ein Gedicht, finden Sie nicht!? Nebenbei, der Tip eines Kollegen vom Wetterdienst: Gaby, hat der gesagt, wenn du dich motorisierst – nur mit einem Dach über der Dauerwelle. Bedenke, Mädchen, daß es bei uns im Jahresdurchschnitt an 198 Tagen regnet, also praktisch an jedem zweiten Tag ... deshalb: Denk an's ‚Wetta‘, fahr' BMW Isetta!«

»...Ja, so kommt für jeden Lohntütenverdiener einmal der Tag, an dem es heißt: Schluß jetzt mit allen Traumwagen-Träumen, Schluß aber auch mit Schusters Rappen. Die einen zerreißen Dir nur das Herz vor Neid und die anderen die überanstrengten Sohlen. Drum schau' nicht länger nach den Sternen, sondern in Dein Portemonnaie. Und dann rechne und erkenne: Auch Dir leuchtet ein Silberstreifen am Horizont dieser motorisierten Welt – das Fahrzeug für jeden, der sich als ein Jemand fühlt – das Motocoupé BMW Isetta ...«



**Postskriptum**  
des 12. BMW Isetta-  
Besitzers, der die  
anderen 11 befragte ...

# Leistungswerte und technische Einzelheiten

## BMW Isetta

### 250 ccm

### 300 ccm

Motor	BMW Einzylinder Viertakt-Motor mit Gebläsekühlung
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	245 ccm
Verdichtung	6,8:1
Motorleistung	12 PS
Ventile	V-förmig, hängend in Zylinderkopf
Schmiersystem	Drucköl-Umlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Motoreinbau	an rechter Wagenseite, hinter Sitzbank querliegend
Anlasser	12-V-Lichtanlasser
Elektr. Anlage	12 V 130-W-Lichtmaschine, spannungsregulierend
Getriebe	BMW 4-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang, am Motor angeflanscht
Hinterachs Antrieb	über querliegende, gummigefederte Gelenkwelle und kräftige, im Ölbad laufende, nachstellbare Duplex-Kette
Rahmen	stabile Stahlrohrkonstruktion
Achskonstruktion und Federung	Vorderräder einzeln an Schwingarmen mittels Schraubenfeder und Stoßdämpfer abgefedert, Hinterräder an schmalspuriger Starr-Achse durch zwei Viertel-elliptik-Blattfedern und Teleskop-Stoßdämpfer abgefedert
Räder	Stahlscheibenräder für normale Bereifung mit geteilter Felge zur Erleichterung der Reifenmontage
Bereifung	fünffach, in der überdimensionierten Größe 4,80-10", auf Wunsch schlauchlose Reifen
Lenkung	Lenkrad mit untersetzendem Lenkgetriebe. Kleinster Wendekreis etwa 8 m
Bremsen	Olddruckbremse, auf alle vier Räder wirkend. Bremstrommel ø 180 mm, Gesamtbremsfläche 324 cm²

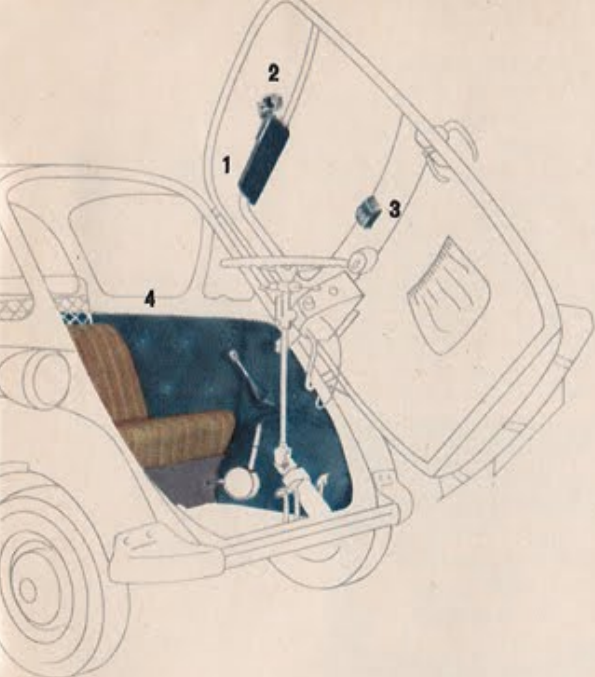
Leergewicht	fahrfertig 350 kg
Nutzlast	230 kg
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	85 km/st
Steigvermögen	über 30%
Kraftstoffnormverbrauch	BMW Isetta 250 ccm: etwa 3,45 Liter/100 km bei 57 km/h Geschw. BMW Isetta 300 ccm: etwa 3,7 Liter/100 km bei 57 km/h Geschw.

Hauptabmessungen	
Spurweite vorn	1200 mm
Spurweite hinten	520 mm
Radstand	1500 mm
Länge über alles	2285 mm
Breite über alles	1380 mm
Höhe über alles unbelastet	1340 mm



Änderung der Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

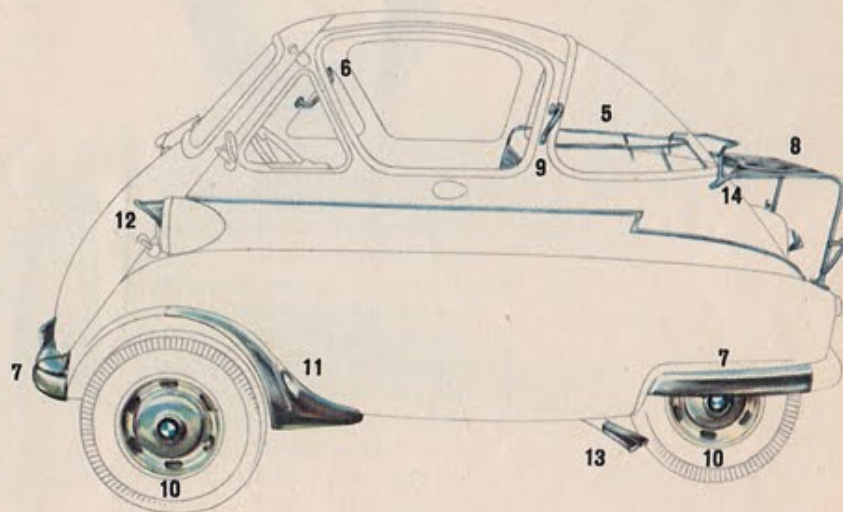




- 1 Sonnenblende (Cellon oder Preßstoff) bietet Sonnenschutz bei voller Sicht
- 2 Innenspiegel
- 3 Ascher, verchromt, kippbar, modische Form
- 4 Schonbezüge, zweiteilig, aus sehr dauerhaftem Kunstleder mit Plasteikeinlage in den verschiedensten Farben und Mustern

## Praktische Dinge für die BMW Isetta

- 5 Gepäckgalerie zur bequemen und sicheren Gepäckunterbringung zwischen Sitz und Heckfenster
- 6 Innen-Haltegriff, verchromt
- 7 Stoßstangen, Garnitur (DBGM), eine Garnitur besteht aus einem Mittelstück und zwei Stoßecken, zum Schutz der Stirnseite des Fahrzeuges, sowie zwei Ansatzteilen zur hinteren Stoßstange (DBGM)
- 8 Außengepäckträger, verchromt
- 9 Skihalter, verchromt (DBGM)
- 10 Turbo- bzw. Langlochblende
- 11 Spritzschutz (DBGM)
- 12 Scheinwerferblenden
- 13 Auspuffblende, verchromt
- 14 Tankverschluß, verschließbar





The Beginning of an Auto Age in West Europe

...what Henry Ford did in the U.S. early in this century. If European car makers can produce an auto efficient enough and cheap enough for Europe's workers, a gigantic new market can be opened up.  
This search for the car, which would

Unter der Schlagzeile »Beginn eines Autozeitalters in Westeuropa« erörterte ein vielgelesenes Wirtschaftsblatt der USA vor Jahresfrist die Frage: Wird es der europäischen Autoindustrie gelingen, ein preiswertes und wirtschaftliches Mehrpersonenfahrzeug für breiteste Bevölkerungskreise zu schaffen? Das Erscheinen und die Bewährung des Motocoupés BMW Isetta hat diese Frage inzwischen positiv entschieden. Zehntausende zufriedener BMW Isetta-Fahrer bezeugen bereits den Erfolg dieser richtungsweisenden Neukonstruktion im Fahrzeugbau, unter ihnen nicht zuletzt die zahlreichen bei BMW Tätigen, die mit Stolz und Freude ihre BMW Isetta fahren.

Ursprung und Sinnbild des BMW Zeichens beruhen auf dem optischen Eindruck eines rotierenden Flugzeugpropellers. Es erinnert an die Tatsache, daß die Bayerische Motoren Werke AG in der hohen Schule des BMW Flugmotorenbaus das Erfahrungsgut erwarb, das auch die internationale Sonderstellung der BMW Fahrzeuge auf zwei und vier Rädern begründete.



Im Jahre 1916 wurde die Bayerische Motoren Werke AG, München, als Flugmotorenwerk gegründet. Ihre Leistungsfähigkeit bewies sie sehr bald in den rasch ansteigenden Erfolgen der Fliegererei in jenen Jahren. Bereits 1919 stellte ein DFM-Doppeldecker mit BMW Motor den für damals phantastischen Höhenrekord von 9760 m auf.







Ob BMW Flugmotor oder BMW Motorrad, ob BMW Automobil oder BMW Motocoupé Isetta – jedes Erzeugnis mit dem weißblauen Firmenzeichen ist ein überzeugender Beweis für die beispielgebenden Leistungen der BMW Fertigung. BMW ist mit 280 km/st das schnellste Seitenwagen-Motorrad der Welt und hält heute 106 Weltbestleistungen der Solo- und Seitenwagen-Klassen, ist Weltmeister der Seitenwagen-Klasse und Deutscher Meister der Solo-Klasse. Was BMW im Automobilbau leistet, bezeugen die einzigartigen Erfolge der BMW Wagen auf den internationalen Automobil-Ausstellungen 1955/56, auf denen BMW die Bewunderung der Fachwelt und Presse fand. Und hier noch ein Beispiel für die Leistungsfähigkeit der BMW Isetta: Im November 1955 absolvierte eine serienmäßige BMW Isetta eine Nonstop-Fahrt über rund 3000 km von Brindisi nach Skagen in 48 Stunden 55 Minuten, also mit einem Durchschnitt von 60,1 km/st.



## Hochwertigkeit und Sicherheit sind BMW Tradition

Überall in der Welt steht dem BMW Isetta-Besitzer der BMW Kundendienst mit geschultem Personal und einem reichsortierten Ersatzteillager zur Verfügung. Neben bequemer und rationeller Instandhaltung des Fahrzeuges sind preisgünstige Beschaffungs- und Betriebskosten sowie geringe Steuer- und Versicherungsaufwendungen entscheidende Vorteile.

Ihre besondere Eignung und Zweckbestimmung als Fahrzeug des berufstätigen Menschen hat der BMW Isetta bereits innerhalb Jahresfrist eine führende Rolle in der Modernisierung des heutigen Berufsverkehrs zugewiesen. Für seinen Weg zur Arbeitsstätte erfreut sich der BMW Isetta-Besitzer jedoch nicht nur der Unabhängigkeit von dem unbequemen und anstrengenden Massenverkehr, er genießt überdies für jeden Kilometer zwischen Heim und Arbeitsstätte eine steuerliche Vergünstigung, die monatlich eine beträchtliche Summe ergibt. So stellt das Motocoupé BMW Isetta in jeder Hinsicht das ideale Allzweckfahrzeug dar, ebenso geeignet im Privat- wie im Berufs- und Geschäftsverkehr, für jeden Weg, jedes Wetter, jede Aufgabe und jede Entfernung.

**BAYERISCHE  
MOTORENWERKE AG  
MÜNCHEN**

