

BMW X1



www.bmw.cz/x1

Radost z jízdy



BMW X1.

RADOŠT JE ŽIVOT PLNÝ MOŽNOSTÍ.



Pokud se toho chcete o BMW X1 dozvědět více, najděte si nás na Facebooku.



RADOST JE NEJLEPŠÍ HYBNOU SILOU.

Být spontánní každý den.

Užívat si v životě i maličkosti ve velkém stylu.

Znát pravidla, ale umět je v pravou chvíli hodit za hlavu.

Dívat se na svět i jinýma očima.

Jet dál, i když je možné zastavit.

Zastavit, i když ostatní pokračují.

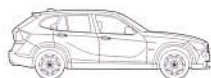
Udělat si zajiždku, i když to není nutné.

Užívat si svobodu všemi smysly.

BMW X1 JE RADOST.



Agilita + elegance = radost^X. To je vzorec, na jehož základě vzniklo nové BMW X1. Na první pohled kompaktní model X, na pohled druhý výzva poznat něco nového. Tato výzva začíná již u designu: díky stoupajícím bočním liniím má nový vůz BMW X1 dynamický tvar. Krátké převisy a zkosené zadní okno dodává vozu sportovně elegantní siluetu. Výrazně tvarovaný kryt motorového prostoru a přední světlomety s tříokou optikou vzbuzují působivý dojem, zatímco zadní světla ve tvaru L spolu s horizontálním vedením linií opticky rozšiřují zadní část vozu. Celkově vzato přináší design nového BMW X1 jasné sdělení. Zhmotnění radosti.



BMW X1 xDrive23d

Výbava představovaného modelu:

Motor: BMW TwinPower Turbo
čtyřválcový vznětový motor
Výkon: 150 kW (204 k)
Ráfek: 18" kola z lehkých slitin „Y-spoke 322“
Lak: metalická hnědá Marrakesch
Čalounění: kůže Oyster s lemováním ve
žlutočerné kombinaci
Interiérové lišty: ušlechtilé dřevo Fineline Wave
Příplatková výbava: Design Cool Elegance, X Line

Informace o spotřebě paliva a emisích CO₂ naleznete na straně 23.









RADOST Z KAŽDÉ DALŠÍ ZATÁČKY.

Zůstat ve své dráze, a přesto vybočovat z řady. To Vám zajistí nové BMW X1 díky vynikajícímu naladění podvozku, optimálnímu rozložení hmotnosti na nápravy téměř 50 : 50 a díky nízko položenému těžišti. Již modely sDrive se sériovým pohonem zadních kol nadchly svou vynikající agilitou a výbornou ovladatelností. Ještě pádnějším důvodem k radosti jsou však modely xDrive. Neboť tento inteligentní systém pohonu všech kol variabilně rozděluje točivý moment mezi přední a zadní nápravu a ještě zlepšuje již tak výbornou trakci a jízdní stabilitu nového vozu BMW X1 také za nepříznivých podmínek. Tak nebo tak: oba systémy pohonu přesvědčí svými jízdními vlastnostmi typickými pro BMW a zajistí čistou radost z jízdy v každé zatáčce.

RADOST NEZNÁ ŽÁDNÉ KOMPROMISY.

Snižovat spotřebu a zároveň násobit radost z jízdy. To je jednoduchý princip technologie BMW EfficientDynamics, která přináší maximální požitky z dynamiky vozu, ale s vědomím, že jste příliš nezatížili životní prostředí. Díky opatření, jakými jsou zpětné získávání brzdné energie a sériově dodávaná funkce Auto Start Stop¹ u všech čtyřválcových modelů, investuje společnost BMW již nyní do budoucnosti. Ve spojení s důrazem na lehkou konstrukci a také díky dalším inovativním opatřením je spotřeba paliva všech modelů výrazně snížena. Ať už s řadovým šestiválcovým zážehovým motorem nebo s jednou ze tří vznětových variant: BMW EfficientDynamics přináší trvalou radost. Tak dosahuje například vůz BMW X1 sDrive20d² hodnoty emisí 139 g/km a BMW sDrive18d^{2,3} hodnoty emisí CO₂ 136 g/km a zavádějí tak přísná měřítka ve své třídě.

¹ Ne ve spojení se 6stupňovou převodovkou.

² Další informace ke spotřebě paliva a emisím CO₂ se nachází na straně 23.

³ Předběžně k dostání od března 2010.

BMW EfficientDynamics
Méně emisí. Více radosti z jízdy.









RADOST PŘICHÁZÍ RUKU V RUCE S UVOLNĚNOSTÍ.

Užívat si vzrušující momenty zcela uvolněně. Bezpečnostní výbava nového BMW X1 dodrží to, co jeho sebevědomé předvedení slibuje. Cestující jsou chráněni celkem šesti airbagy. Nové BMW X1 dále přesvědčí vysokou úroveň pasivní bezpečnosti a množstvím deformačních zón. Kromě toho reaguje volitelně dostupný inovativní systém Performance Control ve spojení s inteligentním systémem pohonu všech kol xDrive, podle potřeby na chování vozu v zatáčkách. V daném okamžiku tento systém ihned reguluje hnací moment jednotlivých kol pomocí cíleného zrychlování nebo brzdění. Tím je dosaženo vyšší dynamiky jízdy v zatáčkách, trakce a jízdní stability. Za snížené viditelnosti přispívají k bezpečnosti volitelné bixenonové světlomety doplněné o odbočovací funkci.

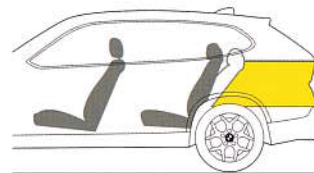




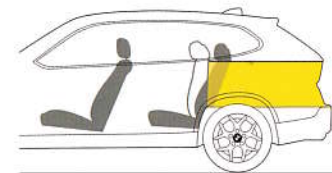
RADOST PŘICHÁZÍ NA CESTÁCH.

Dosáhnout cílů, a přesto mít touhu jít dál. Interiér nového BMW X1 nabízí jedinečnou atmosféru díky velkému výběru ušlechtilých materiálů v dokonalém barevném sladění a díky vynikajícímu zpracování. Celkově je kokpit svým moderním konceptem designu orientován na řidiče a jeho výhled, díky přímým liniím směřuje pohled řidiče vždy přímo na vozovku. Vyvýšená pozice zajišťuje řidiči obzvláště dobrý výhled a spousta odkládacích prostorů nabízí praktické využití. Dále je nové BMW X1 vybaveno ve spojení s volitelným navigačním systémem také nejnovější generací iDrive. Přes hlavní ovladač iDrive je možné intuitivně obsluhovat např. funkce CD přehrávače, rádia, navigace a telefonu. A díky sériově dodávanému připojení AUX-IN a volitelnému rozhraní USB-audio je možné bez problémů připojit také MP3 přehrávač a paměťové zařízení USB.





V poloze pro maximální pohodlí na zadních sedadlech má opěradlo sklon 31 stupňů. V tomto případě má zavazadlový prostor objem 360 litrů.



V poloze pro přepravu zavazadel má opěradlo sklon jeden stupeň a v zavazadlovém prostoru je pak k dispozici 480 litrů. Po úplném sklopení zadních sedadel lze docílit objemu až 1350 litrů.

Sdílená radost je radost dvojnásobná. Ať už jedete nakupovat, lyžovat nebo na výlet na kolech – v novém BMW X1 je myšleno téměř na všechno. Opěradla zadních sedadel jsou dělená v poměru 40 : 20 : 40. To umožňuje splnit nejrůznější požadavky. Můžete například převážet až čtyři páry lyží nebo dva snowboardy a zároveň zachovat čtyři místa k sezení. Cestující na zadních sedadlech si mohou plně užívat příjemného pocitu z prostoru v novém BMW X1, neboť opěradla zadních sedadel je možné nastavit dle potřeby, a nabízejí tak více prostoru nebo více pohodlí. Velmi praktická je i možnost připojení přívěsu s nákladem o celkové hmotnosti až 2,0 t (xDrive28i, xDrive20d, xDrive23d). Pro transport jízdních kol je k dispozici zadní volitelný nosič jako součást příslušenství BMW.

RADOŠT JE OTÁZKOU SPRÁVNÉ TECHNIKY.

Vysoký výkon při nízké spotřebě. Pomocí několikrát oceněného balíčku technologických opatření BMW EfficientDynamics se naši konstruktéři starají o to, aby byly naše vozy ještě lépe připraveny na budoucnost. K opatřením, která se vážou k této technologii, patří např. zpětné získávání brzděné energie, funkce Auto Start Stop¹ ve všech čtyřválcových modelech a ukazatel doporučeného rychlostního stupně¹ a mnoho dalších.

Zcela ve smyslu filozofie BMW EfficientDynamics vyvinuli naši konstruktéři pro nové BMW X1 obzvláště účinné motory, především s ohledem na poměr výkonu, spotřeby a emisí. Příkladem stanovujícím nová měřítka jsou všechny tři nabízené vznětové přeplňované pohonné jednotky v modelech **BMW X1 sDrive18d**³ (105 kW), **BMW X1 sDrive20d** (130 kW) a také vrcholné **BMW X1 xDrive23d** (150 kW)². Modely BMW X1 sDrive18d

a X1 sDrive20d dosahují hodnoty emisí CO₂ pod hranici 140 g/km. Nejvýkonnějším modelem v nabídce je **BMW X1 xDrive28i** disponující šesti-
válcovým řadovým zážehovým motorem o výkonu 190 kW (258 k)². Tato
pohonná jednotka je vybavena variabilním časováním ventilů Valvetronic
a poskytuje dostatek potenciálu až do 6600 1/min.

Více informací k tomuto tématu:

➤ www.bmw.de/EfficientDynamics

¹ Ve spojení se 6stupňovou manuální převodovkou.

² Další informace ke spotřebě paliva a emisím CO₂ naleznete na straně 23.

³ Předběžně k dostání od prosince 2009.



☒ Sériová výbava ☐ Příplatková výbava

Na následujících stránkách uvidíte nabízené barvy a materiály pro nové BMW řady X1. Nechte na sebe působit svou oblíbenou barvu nebo porovnejte různé možnosti kombinací. Vzorníky barev by Vám měly zprostředkovat první dojem. Avšak barvy vytisknuté na papír nemohou věrně reprodukovat odstín barvy laku a čalounění. Proto se poraďte se svým autorizovaným partnerem BMW, který Vám rád ukáže nejružnější vzorky a při výběru barvy Vám pomůže.

 www.bmw.cz

Lak

☒ Uni 300 Bílá Alpin



☒ Uni 668 Černá



☐ Metalická A52 Šedá Space¹



☐ Metalická 354 Stříbrná Titan



☐ Metalická A72 Stříbrná Kaschmir¹



☐ Metalická B06 Sparkling Bronze¹



☐ Metalická 475 Černá Saphir



☐ Metalická B07 Modrá Graphit¹



☐ Metalická A76 Modrá Tiefsee



☐ Metalická A81 Tasman¹



☐ Metalická A82 Červená Vermilion



☐ Metalická B09 Hnědá Marrakesch



Interiérové lišty

☒ 4CG Stříbrná Satin, matná



☐ 4B9 Hliník s jemným broušením



☐ 4AT Černá, vysoký lesk



☐ 4CH provedení ušlechtilé dřevo Fineline Wave



☐ 4CK provedení ušlechtilé dřevo Fineline, světlé



Čalounění

■ **Látka Elektra² EAAT Antracit**



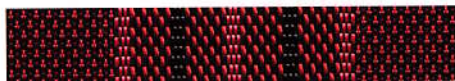
■ **Látka Elektra² EAB4 Běžová**



□ **Látka Median³ AXDN Antracit**
se stříbrným efektem



□ **Látka Median³ AXBY Červená Vermilion**



□ **Látka Median³ AXDS Zlatá Meridian**



□ **Kůže Nevada⁴ LUSW Černá**



□ **Kůže Nevada⁴ LUB4 Běžová**



□ **Kůže Nevada⁴ LUDR Hnědá Magma**



□ **Kůže Nevada⁴ LUCZ Červenohnědá**



Barvy interiéru

Černá



Běžová



□ Design Cool Elegance⁵

Interiérová lišta

4CH provedení ušlechtilé dřevo
Fineline Wave



Barva čalounění

Kůže Nevada⁴
LUDP Oyster se žlutočerným lemováním



¹ Předběžně k dispozici od března 2010.

² Ne ve spojení se sportovními sedadly.

³ V sérii pro X1 xDrive28i a X1 xDrive23d.

⁴ Čalounění kůže Nevada zahrnuje sedáky, opěrky hlavy, přední sedadla a vnější zadní sedadla.

⁵ Vybaveno čalouněním stropu BMW Individual v provedení Antracit s velurovými koberečky s lemováním v barvě Oyster.

Mějte prosím na paměti, že i při správném používání se mohou na čalounění objevit neodstranitelné nečistoty, vzniklé např. v důsledku používání nekvalitního nestálobarevného oblečení.

	X1 xDrive28i	X1 sDrive18d ¹	X1 xDrive18d ¹	X1 sDrive20d	X1 sDrive20d	X1 xDrive23d
--	--------------	---------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------

Bezpečnost						
Airbagy:						
– čelní airbagy vpředu	■	■	■	■	■	■
– hlavové airbagy pro obě řady sedadel	■	■	■	■	■	■
– boční airbagy vpředu	■	■	■	■	■	■
Brzdy:						
– kotoučové brzdy vpředu i vzadu s vnitřním odvětráváním	■	■	■	■	■	■
Dynamická brzdová světla s funkcí nouzového brzdění	■	■	■	■	■	■
Dynamická kontrola stability (DSC, vč. DTC)	—	■	■	■	■	■
Dynamická kontrola stability (DSC) s dalšími funkcemi	■	—	—	—	—	—
Upevnění dětské sedačky ISOFIX vzadu	■	■	■	■	■	■
Bezpečnostní karoserie:						
– integrovaná ochrana proti bočnímu nárazu ve dveřích	■	■	■	■	■	■
– deformační zóny vpředu a vzadu, reverzibilní deformační prvky do nárazu rychlostí 4 km/h, snadno vyměnitelné prvky dimenzované do nárazu rychlostí 15 km/h	■	■	■	■	■	■
Centrální zamykání s elektronickým imobilizérem (EWS)	■	■	■	■	■	■

Design exteriéru						
Tažné zařízení s odnímatelnou kulovou hlavicí, včetně kontroly stability přívěsu	□	□	□	□	□	□
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu, elektricky nastavitelná, vyhřívaná a asférická	■	■	■	■	■	■
Černé vysoce lesklé okenní lišty BMW Individual „High-gloss Shadow Line“	□	□	□	□	□	□
Chromované vnější okenní lišty „Chrome Line Exterior“	■	□ ²	□ ²	□ ²	□ ²	■
Podélné střešní nosníky, stříbrné (pouze u X Line)	□	□	□	□	□	□
Podélné střešní nosníky, černé	□	□	□	□	□	□
Příprava pro zadní nosič zavazadel	□	□	□	□	□	□
Metalický lak	□	□	□	□	□	□
Mřížka ve tvaru „ledvinek“, matný hliník	■	—	—	—	—	■
Mřížka ve tvaru „ledvinek“, černá	—	■	■	■	■	—

	X1 xDrive28i	X1 sDrive18d ¹	X1 xDrive18d ¹	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive23d
--	--------------	---------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------

Pakety výbavy

Paket odkládacích prostor zahrnuje příhrádku na brýle ve stropě na straně řidiče, odkládací sítky v opěradlech předních sedadel, rozkládací držák nápojů, tři zásuvky 12 V (pod posuvnou loketní opěrkou vpředu, ve středové konzole vzadu a v zavazadlovém prostoru), odkládací síť v zavazadlovém prostoru vpravo, upevňovací pásy v kapsách předních dveří, dva upevňovací pásy na podlaze zavazadlového prostoru, upevňovací pás na boční stěně zavazadlového prostoru, dělicí prvky v odkládacích prostorech pod podlahou zavazadlového prostoru

Design Cool Elegance zahrnuje kůži Nevada Oyster se žluto-černým lemováním, sportovní sedadla pro řidiče a spolujezdce, čalounění stropu BMW Individual v barvě Antracit, provedení ušlechtilé dřevu Fineline Wave, středová konzola a lemování opěrek pro nohy v barvě Oyster

Kuřácký paket³

X Line, hliníkové prvky exteriéru (přední a zadní narazník, boční prahy)

Kola

– ocelová kola s krytem, 17 palců — ■ ■ ■ — —
 – kola z lehkých slitin, „Star-spoke 317“, 17 palců — □⁴ □⁴ □⁴ ■ —
 – kola z lehkých slitin, „Star-spoke 319“, 17 palců⁴ □ □ □ □ □ □
 – kola z lehkých slitin, „V-spoke 318“, 17 palců ■ □⁴ □⁴ □⁴ □⁴ ■
 – kola z lehkých slitin, „Double-spoke 321“, 18 palců⁴ □ □ □ □ □ □
 – kola z lehkých slitin, „Star-spoke 320“, 18 palců⁴ □ □ □ □ □ □
 – kola z lehkých slitin, „Honeycomb style 323“, 18 palců⁴ □ □ □ □ □ □
 – kola z lehkých slitin, „Y-spoke 322“, 18 palců⁴ □ □ □ □ □ □

Indikátor poklesu tlaku vzduchu v pneumatice (RPA) ■ ■ ■ ■ ■ ■

¹ Předběžně k dostání od března 2010.

² Ve spojení s X Line.

³ K dostání v Originálním příslušenství BMW.

	X1 xDrive28i	X1 sDrive18d ¹	X1 xDrive18d ¹	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive23d
--	--------------	---------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------

Interiér						
Klimatizace , včetně mikrofiltru	■	■	■	■	■	■
Automatická klimatizace s oddělenou regulací teploty pro řidiče a spolujezdce, včetně AUC, mikrofiltru, senzor zamlžování a solární senzor	□	□	□	□	□	□
Volant:						
– kožený volant	■	□	□	□	□	■
– sportovní kožený volant	□	□	□	□	□	□
– multifunkční kožený volant	□	□	□	□	□	□
– sportovní kožený volant s řadicími pádly (jen v kombinaci s automatickou převodovkou)	□	—	—	—	—	□
Sedadla/komfort:						
– nastavení výšky sedadla řidiče a spolujezdce	■	■	■	■	■	■
– elektricky nastavitelné bederní opěrky předních sedadel	□	□	□	□	□	□
– opěradla zadních sedadel, skopná, dělená v poměru 40 : 20 : 40, sklon opěradel nastavitelný manuálně	■	■	■	■	■	■
– vyhřívání předních sedadel	□	□	□	□	□	□
– elektricky nastavitelná přední sedadla, u řidiče včetně paměťové funkce	□	□	□	□	□	□
– sportovní přední sedadla s el. nastavením šířky bočního vedení	□	□	□	□	□	□

Komfort a výbava interiéru						
Odkládací prostor ve dveřích , kapsy ve dveřích s držákem nápojů	■	■	■	■	■	■
Loketní opěrka vpředu , posuvná, včetně zásuvky 12 V a držák nápojů	□	□	□	□	□	□
Centrální dálkové ovládání	■	■	■	■	■	■
Oddělovací síť zavazadlového prostoru	□	□	□	□	□	□
Krycí roleta zavazadlového prostoru	■	■	■	■	■	■
Držák nápojů	□	□	□	□	□	□
Vnitřní zpětné zrcátko , s automatickou změnou odrazivosti	□	□	□	□	□	□
Komfortní přístup	□	□	□	□	□	□
Panoramatické skleněné střešní okno	□	□	□	□	□	□
Personal Profile	■	■	■	■	■	■
Vak na lyže a snowboard²	○	○	○	○	○	○
Tlačítko Start/Stop	■	■	■	■	■	■

	X1 xDrive28i	X1 sDrive18d ¹	X1 xDrive18d ¹	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive23d
--	--------------	---------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------

Zábava, komunikace a informace						
Navigační systém Professional s 8,8" barevným displejem s vysokým rozlišením, kombinovaná CD/DVD mechanika, tlačítka oblíbených položek, zobrazení map, šipky i zobrazení ptačí perspektivy, integrovaný harddisk pro mapové podklady a audiodatabáze, rádio Professional, iDrive ovladač s tlačítky přímé volby	□	□	□	□	□	□
Rádio/audio:						
– AUX-IN zásuvka ve středové konzole, včetně zásuvky 12 V	■	■	■	■	■	■
– CD měnič, kompatibilní s formátem MP3	□	□	□	□	□	□
– TV Tuner (v kombinaci s rádiem Professional nebo s navigačním systémem)	□	□	□	□	□	□
– DVD systém na zadních sedadlech ³	○	○	○	○	○	○
– HiFi systém	□	□	□	□	□	□
– Harman/Kardon včetně Surround Sound System	□	□	□	□	□	□
– rádio Business CD	■	■	■	■	■	■
– rádio Professional	□	□	□	□	□	□
– rozhraní USB-audio (pro ovládání externího MP3 přehrávače a hudebního přehrávače v mobilním telefonu)	□	□	□	□	□	□
Hlasové ovládání	□	□	□	□	□	□
Telefon:						
– příprava pro mobilní telefon Business s rozhraním Bluetooth	□	□	□	□	□	□
– příprava pro mobilní telefon s rozhraním Bluetooth	□	□	□	□	□	□

		X1 xDrive28i	X1 sDrive18d ¹	X1 xDrive18d ¹	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive23d
--	--	--------------	---------------------------	---------------------------	--------------	--------------	--------------

Technická data

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost EU ⁴	kg	1685	1545	1615	1565	1650 [1660]	1670
Užitečné zatížení	kg	550	550	550	550	550	550

Motor^{5,6}

Válce/ventily		6/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Objem válců	cm ³	2996	1995	1995	1995	1995	1995
Výkon/otáčky	kW (k) 1/min	190 (258) 6600	105 (143) 4000	105 (143) 4000	130 (177) 4000	130 (177) 4000	150 (204) 4400
Max. točivý moment/otáčky	Nm 1/min	310 2600–3000	320 1750–2500	320 1750–2500	350 1750–3000	350 1750–3000	400 2000–2250

Jízdní výkon

Maximální rychlost	km/h	230	200	195	218	213	223
Zrychlení 0–100 km/h	s	6,8	9,6	10,1	8,1	8,4 [8,6]	7,3

Spotřeba^{5,6}

Město	l/100 km	13,0	6,1	6,7	6,4	7,0 [7,7]	7,8
Mimo město	l/100 km	7,3	4,7	5,1	4,7	5,1 [5,4]	5,5
Kombinovaná	l/100 km	9,4	5,2	5,7	5,3	5,8 [6,2]	6,3
Emise CO ₂	g/km	219	136	150	139	153 [164]	167

¹ Předběžně k dispozici od března 2010.

² Součást Originálního příslušenství BMW.

³ Předběžně k dispozici od ledna 2010 jako součást Originálního příslušenství BMW.

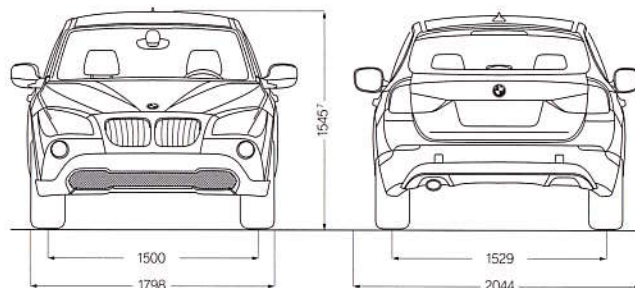
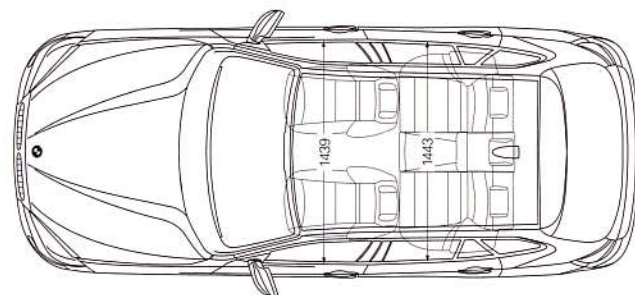
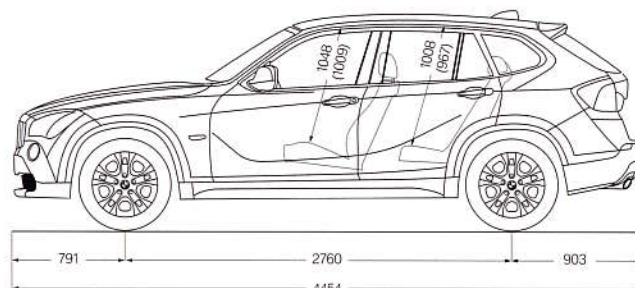
⁴ V uvedené hodnotě je plná nádrž 90 %, 68 kg řidič, 7 kg zavazadla. Pohotovostní hmotnost platí pro vozy se sériovou výbavou, příplatková výbava tuto hodnotu zvyšuje.

⁵ BMW doporučuje použití benzínu Natural 95. Jsou přípustná i bezolovnatá paliva o kvalitě 91 oktanů a vyšší s maximálním podílem etanolu 10 % (E10). Údaje o výkonu a spotřebě se vztahují k provozu s 98oktanovým palivem.

⁶ Všechny motory splňují normu EU5. Jako základna pro určení spotřeby platí jízdní cyklus ECE (93/116/EG). Tento cyklus se skládá z cca jedné třetiny jízdy po městě a dvou třetin dálkových jízd (měřeno na ujeté kilometry). Dodatečně k spotřebě budou měřeny emise CO₂. Spotřeba paliva vychází ze sériové výbavy. Pokud je použita doplňková výbava (např. širší ráčky), může to mít podstatný vliv na zvýšení spotřeby paliva.

⁷ Se střešní anténou dosahuje výšky 1573 mm.

* Není dostupné pro ČR.



Všechny hodnoty na technických výkresech jsou uvedeny v milimetrech. Objem zavazadlového prostoru 420–1350 litrů. Hodnoty v () ve spojení s panoramatickým střešním oknem.



Tento katalog zobrazuje modely, příslušenství a doporučené konfigurace (sériové a příplatkové vybavy) určené pro německý trh. Zobrazené modely obsahují zčásti také nadstandardní vybavení, které nepatří k sériovému rozsahu dodávky. V ostatních zemích EU se mohou v důsledku zákonných ustanovení vyskytovat odchylky od zde popsaných variant modelů a vybavení. Prosíme, informujte se o tomto bodu u svého autorizovaného partnera BMW. Změny konstrukcí či vybavení a omyly vyhrazeny. Pro bližší informace kontaktujte www.bmw.cz nebo náš zákaznický servis BMW: tel.: +420 844 269 835; e-mail: zakaznický.servis.cz@bmw.com.

© BMW AG, Mnichov/Německo. Reprodukce celého textu nebo jednotlivých částí je možná pouze s písemným souhlasem společnosti BMW AG, Mnichov.

BMW recommends 