



**Doppelte Freude.
Die neuen BMW 1er.**



Jetzt kennenlernen und ein BMW Fahrer-Training gewinnen!

Selten gab es bei der Vorstellung einer neuen Modellgeneration so viel Neues zu entdecken wie beim BMW 1er. Wenn Sie uns bis 31. März 2007 die beiliegende Rückantwort zurücksenden oder -faxen*, schicken wir Ihnen nicht nur exklusive Informationen über Ihr Wunsch-Modell zu. Sie nehmen auch automatisch an der Verlosung von 10 Plätzen für eines der begehrten BMW Fahrer-Trainings mit einem neuen BMW 130i teil.

* 6 Cent pro Fax aus dem Festnetz der Deutschen Telekom.

Die neuen BMW 1er – aufregend vielseitig und sehr exklusiv.

**Exklusiv und kultiviert.
Der BMW 1er 5-Türer.**





Zeichen einer echten Persönlichkeit: willkommene Vielfalt bei Ausstattung und Motoren.

Die markante Linienführung, die dem 5-Türer seine ausgesprochen dynamische Präsenz verleiht, kommt dank neu gestalteter Nieren, Scheinwerfer, Seitenschweller und Heckoptik jetzt noch besser zur Geltung. Innen fallen die Änderungen an Instrumententafel und Türverkleidung sowie die hochwertigen Materialien ins Auge, mit denen der BMW 1er seine Sonderstellung unterstreicht. Individualität wird ohnehin großgeschrieben. Das beweist die Auswahl unter 12 Polstervarianten und 7 Inte-

rieurleisten wie auch die auf nunmehr 6 Modelle angewachsene Motorenpalette (Partikelfilter für alle Diesel-Modelle serienmäßig). Unverändert bleiben dagegen all die Faktoren, die dem BMW 1er von Anfang an so viel Zuspruch beschert haben: das fahrerorientierte Cockpit, die enorme Agilität und das exzellente Handling, das er dem in seiner Klasse einzigartigen Antriebskonzept verdankt. Wenn Sie mehr über den 5-Türer erfahren möchten, kreuzen Sie dies einfach auf Ihrem Antwortfax an.





Sportlich und temperamentvoll.
Der BMW 1er 3-Türer.



Erhältlich ab 26. Mai 2007.

Ganz auf Sie zugeschnitten – ein Design, das auf Antrieb begeistert.

Wenn Sie mit einem Dreitürer liebäugeln, wird Ihnen beim Anblick dieses neuen Modells der BMW 1er Reihe sicher warm ums Herz. Sein betont sportliches Profil mit den im Vergleich zum 5-Türer längeren, rahmenlosen Türen, den gestreckten Fensterflächen und der stärker geneigten B-Säule verspricht nicht zu viel: Die sprichwörtliche Agilität sorgt spontan für erhöhten Fahrspaß, zumal alle Motoren in puncto Leistung und Effizienz hinzugewonnen haben. Dass die Rücksitze des 3-Türers

serienmäßig als Einzelsitze ausgeformt und durch ein Ablagefach getrennt sind, ist schließlich kein Zufall (eine konventionelle Sitzbank ist wahlweise ohne Aufpreis erhältlich). Die neuen BMW 1er Modelle* profitieren von innovativen Technologien, wie z. B. direkter Kraftstoffeinspritzung, Bremsenergieerückgewinnung oder Auto-Start/Stop-Funktion, die den Verbrauch und CO₂-Ausstoß sehr effektiv reduzieren können.

*gilt nicht durchgängig für alle Modelle.



**Dynamisch und begehrenswert.
Der BMW 1er Limited Sport Edition.**



Nur als 3-Türer erhältlich.



Erhältlich ab 26. Mai 2007.

Zeigen Sie Ihren Hang zu exklusiver Sportlichkeit! Aber zögern Sie nicht zu lange ...

Ab Mitte Mai 2007 haben Sie die Chance, den BMW 1er 3-Türer als „Limited Sport Edition“ zu erwerben. Die limitierte Serie geht in der Individualfarbe Carbonschwarz metallic an den Start und rollt auf 18" WTCC-Felgen. Der Schriftzug „BMW Motorsport“ erinnert zusätzlich an den Gewinner der Tourenwagenweltmeisterschaft. Eine Fülle exklusiver Details ziert das Sonder-

modell, von der „Limited Edition“-Gravur auf dem Start-/Stop-Knopf über den Schalthebel mit M Emblem, die passende M Einstiegsleiste, M Fußstütze und das Chrome Line Exterieur. Ein M Lederlenkrad und Sportsitze runden die Ausnahmeerscheinung ab. So wird die pure Dynamik erlebbar, die für Liebhaber des Besonderen reserviert ist.



Die neuen BMW 1er



www.bmw.de/1er

Freude am Fahren