

La nuova BMW X5.



3.0si
4.Bi
3.0d

Piacere di guidare





Ogni progresso
ha il suo simbolo.
La nuova BMW X5.

Boston. Una città nella quale si incontrano i più grandi talenti: all'università di Harvard e al Massachusetts Institute of Technology si realizzano ogni giorno performance al massimo livello. Nel settore del piacere di guida è la BMW X5 a dimostrare con il suo stile raffinato come si fissano nuovi riferimenti. La vettura coniuga ad un dinamismo su strada superiore un design esclusivo ed un equipaggiamento lussuoso. La nuova BMW X5, inoltre, possiede una dote particolare che la rende inconfondibile: il carisma dei leader.







Chi vuole restare fedele alla propria linea
deve imboccare strade nuove.

Non si può impersonare il ruolo di precursore in modo più convincente: fin dal primo momento la nuova BMW X5 cattura l'attenzione con la sua presenza dominante. All'interno colpisce subito la spaziosità dell'abitacolo, all'esterno l'aspetto muscoloso di un atleta in forma perfetta. Mentre il cofano motore in tensione dinamica comunica l'impulso a divorare la strada, le fiancate incisive e gli armoniosi gruppi ottici posteriori sottolineano l'eleganza dell'auto. La BMW X5 dimostra anche nei minimi dettagli la sua straordinaria forza di carattere, tipica di una personalità fuori dal comune.


Le sfide ci sono per essere vinte: come quelle raccolte da tutte le motorizzazioni della nuova BMW X5. Il V8 a benzina X5 4.8i si distingue per la sua grande potenza ed il suo suono marcato. Anche il silenzioso ed esuberante sei cilindri in linea 3.0si, come pure l'efficiente e poderoso diesel 3.0d soddisfano qualunque aspettativa. Dal dinamismo che caratterizza ognuno di questi propulsori si comprende già dai primi metri che la nuova BMW X5... polverizza tutti gli standard convenzionali.





La posizione di comando più ambita è
quella al volante di una BMW X5.





La sensazione impareggiabile che si prova viaggiando sulla nuova BMW X5 si spiega facilmente con fatti concreti: l'assale anteriore a doppi bracci trasversali garantisce la massima agilità ed un comportamento eccellente delle sospensioni su ogni fondo stradale. La stabilità e la trazione ottimali sono realizzate dal sistema di trazione integrale intelligente xDrive. L'Active Steering adeguata la demoltiplicazione dello sterzo alla velocità istantanea per migliorare l'agilità e conferire alla X5 una maneggevolezza sportiva. L'Adaptive Drive, disponibile come optional, accresce al massimo il comfort offrendo la combinazione di Dynamic Drive e controllo elettronico degli ammortizzatori (EDC). Chi ha sperimentato queste caratteristiche superiori non può non riconoscere che la BMW X5 rappresenta una classe a sé.


Guida perfetta sul solido
terreno della sicurezza.





Davanti a voi l'orizzonte, intorno a voi tutto ciò che
rende piacevole la strada per raggiungerlo...

Sentitevi a casa anche in viaggio: nell' elegante cockpit della nuova BMW X5 gusterete a fondo ogni chilometro. Dalla vostra posizione rialzata dominate la strada tenendo sotto gli occhi i materiali di elevata qualità dell'abitacolo: dalla selleria in morbida pelle alle modanature interne in legno pregiato. L'elegante interno colpisce però anche per le sue doti pratiche. La strumentazione e i comandi sono collocati in posizione così ergonomica che vi renderanno più facile concentrarvi sulla cosa più importante, la guida. A richiesta è disponibile l'Head-up Display, che proietta direttamente sul parabrezza ad esempio le indicazioni del navigatore o la velocità di marcia. Per accrescere ulteriormente il comfort, la tecnologia iDrive vi consente di gestire numerose funzioni mediante un comando centralizzato, lasciandovi liberi di concentrarvi sull'essenziale: la guida.



Spaziosità generosa: mettetevi comodi ed assaporate l'ampio abitacolo della nuova BMW X5. I sedili di forma ergonomica offrono alla schiena un appoggio gradevole e agli occhi un design elegante. A richiesta è disponibile il climatizzatore a quattro zone con ventilatore regolabile individualmente e bocchette di riscaldamento supplementari per il vano piedi posteriore. Al perfetto entertainment provvede il sistema DVD optional, con il quale i passeggeri posteriori possono vedere i loro film preferiti su un monitor ribaltabile da 8". E se desiderate far partecipi anche altri dei particolari comfort di questo abitacolo, potete richiedere una terza fila di sedili offerta come optional. Con un simile comfort, l'unica «scomodità» può essere... il pensiero di dover scendere dall'auto.

A photograph showing the front interior of a car. The seats are upholstered in light beige leather with visible stitching. The center console has a gear shifter and handbrake. The dashboard and door panels feature dark wood trim. The car is parked in a scenic location with a view of a lake and mountains through the windshield.

Forse in quest'auto perderete il senso del tempo.
Ma mai quello dello spazio.



La vera grandezza si vede dai dettagli.

I **fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte ed in caso di cattiva visibilità. Il quattro anelli luminosi offrono la funzione di anabbaglianti diurni e possono essere utilizzati anche come luci di parcheggio.

Il **tettuccio panoramico in vetro** (optional) consiste di due pannelli in vetro inclinabili all'indietro per assicurare una ventilazione senza correnti d'aria. L'elemento anteriore, più grande, si apre e si chiude elettricamente mediante colpetti sui rispettivi tasti. Il pannello interno scorrevole antisolare è anch'esso ad azionamento elettrico.

I **cerchi in lega leggera BMW raggi a Y n° 214** (optional) con pneumatici misti sono intonati armoniosamente al design della vettura. Dimensioni dei cerchi: anteriori 10 J x 20" con pneumatici 275/40 R 20, posteriori 11 J x 20" con pneumatici 315/35 R 20.

La nuova BMW X5 4.8i è dotata di due **terminali di scarico** ovali cromati; le nuove BMW X5 3.0si e 3.0d di terminali rotondi in acciaio inox.



L' **Head-Up Display** (optional) visualizza direttamente nel campo visivo del guidatore informazioni importanti per la guida, come ad esempio la velocità momentanea o le frecce direzionali della navigazione. Le indicazioni possono essere posizionate ad altezze diverse, consentendo al guidatore di concentrarsi in modo sempre ottimale sulla strada e sul traffico.

Il **sistema DVD per zona posteriore** (optional) offre un lettore DVD azionabile separatamente ed uno schermo a colori ribaltabile da 8 pollici. Il sistema può essere gestito wireless ed è provvisto di attacchi per due auricolari e per una fonte video esterna.

Tasti dei Preferiti: si tratta di tasti di scelta rapida che consentono di memorizzare e richiamare velocemente le principali funzionalità usate riguardanti ad esempio il sistema di navigazione, l'impianto audio o il telefono.

La **3ª fila di sedili** (optional) consente di sfruttare ancora meglio la versatilità dell'abitacolo. I due sedili aggiuntivi sono collocati in direzione di marcia e ribaltabili separatamente.



Per restare in testa ci vuole la trazione giusta.

Grinta eccezionale? È scontata per un'auto come la nuova BMW X5. Il propulsore V8 a benzina della X5 4.8i convince per il suo sviluppo formidabile di potenza: in soli 6,5 secondi accelera l'auto da 0 a 100 km/h. Grazie alla distribuzione totalmente variabile Valvetronic e alla regolazione variabile degli alberi a camme doppia VANOS, il motore da 4,8 litri eroga 261 kW (355 CV) e raggiunge una coppia di 475 Nm.

Il nuovo sei cilindri in linea 3.0si colpisce per la sua silenziosità vellutata. Con una potenza di 195 kW (255 CV) ed una coppia massima di 310 Nm il tremila dimostra un temperamento esuberante, compiendo lo sprint da 0 a 100 km/h in appena 8,1 secondi.

L'arte di conciliare la forte ripresa con l'efficienza nei consumi si esprime alla perfezione anche nel motore diesel da 170 kW (231 CV) della nuova BMW X5 3.0d. La sua curva di coppia sale fino a 520 Nm e il suo dinamismo poderoso trasmette un piacere di guida assoluto.

☒ Diserie

☐ Optional

Nelle pagine seguenti vedrete i colori e i materiali proposti per la nuova BMW X5. Fatevi guidare dalla fantasia, scegliete il vostro colore preferito o mettete a confronto i diversi abbinamenti: le schede colori vi forniranno le prime impressioni. Come è noto, in alcuni casi gli inchiostri da stampa non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici e degli interni. Vi consigliamo quindi di consultarvi con la vostra Concessionaria BMW o la vostra Filiale BMW, che vi mostreranno i campioni dal vivo e vi aiuteranno a realizzare soluzioni cromatiche particolari.

Vernici

☒ Pastello 300 Alpinweiss



☒ Pastello 668 Schwarz



☐ Metallizzato 354 Titansilber



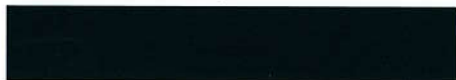
☐ Metallizzato 475 Saphirschwarz



☐ Metallizzato A35 Monacoblau



☐ Metallizzato A43 Tiefgrün



☐ Metallizzato A52 Spacegrau



☐ Metallizzato A53 Platinbronze



Colori dei rivestimenti

■ Stoffa Twill AVAT Anthrazit¹



Sui rivestimenti dei sedili potrebbero sorgere, nel tempo, alterazioni non eliminabili, causate soprattutto da vestiti dal colore instabile.

¹ Non disponibile per 4.8i.

² Di serie per 4.8i.

³ Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2007.

□ Pelle Nevada LUSW Schwarz²



□ Pelle Nevada LUAD Grau



□ Pelle Nevada LUB4 Beige



□ Pelle Nevada LUD4 Camel



□ Pelle Nevada LUF1 Tabak



□ Pelle Nevada LUD3 Sattelbraun



□ Pelle Nevada, traforata LVSW Schwarz



□ Pelle Nevada, traforata LVB4 Beige



□ Pelle Nappa NAF1 Tabak



□ Pelle Nappa NAB4 Beige³



□ Pelle Nappa NASW Schwarz³



■ Diserie

□ Optional

— Non disponibile

Colori degli interni

Schwarz



Beige



Grau



Tabak



Modanature interne

■ 4A1 Graphitan opaco¹



□ 4AB Legno pregiato, radica di noce scura²



□ 4BP Legno pregiato di pioppo venato chiaro



□ 4AZ Legno pregiato di bambù scuro



□ 4AD Alluminio con venature fini



¹ Di serie per 3.0si e 3.0d, non disponibile per 4.8i.

² Di serie per 4.8i.

Sicurezza	3.0si	4.8i	3.0d
Adaptive Light Control	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
Airbag:			
– airbag laterale per guidatore e passeggero, integrato nel sedile	■	■	■
– airbag per guidatore e passeggero (con individuazione sedile occupato)	■	■	■
– airbag per la testa (1° e 2° fila di sedili)	■	■	■
Carrozzeria di sicurezza:			
– protezione antiurto laterale integrata nelle portiere	■	■	■
– sistema di paraurti con smorzatori (anteriori in alluminio, posteriori in acciaio) ad assorbimento d'urto fino a 4 km/h, elementi deformabili anteriori e posteriori per forze d'urto fino a 15 km/h	■	■	■
Chiusura centralizzata con dispositivo elettronico antiavviamento (EWS) e sensore d'urto	■	■	■
Cinture di sicurezza:			
– cinture inerziali anteriori con pretensionatori e limitatori di ritenzione	■	■	■
– sistema di cinture ergonomico nella parte posteriore con cinture a 3 punti per tutti i sedili	■	■	■
Controllo dinamico di stabilità (DSC) comprensivo di ABS, CBC e DTC) con funzioni estese	■	■	■
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti, con regolazione automatica della profondità e quattro anelli luminosi per anabbaglianti diurni e luci di parcheggio	■	■	■
Fari fendinebbia con riflettore a forma libera abbinati a getti lavavetro e retrovisori esterni riscaldati	■	■	■
Freni:			
– dischi anteriori autoventilanti	■	■	■
– dischi posteriori autoventilanti	■	■	■
High-beam assistant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hill Descent Control (HDC)	■	■	■
Impianto lavafari	■	■	■
Luci stop a doppio stadio	■	■	■
Park Distance Control (PDC) per parte anteriore e posteriore	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
Pneumatici Runflat con spia forature pneumatici (RPA)	■	■	■
Sensore pioggia con accensione automatica anabbaglianti	■	■	■
Telecamera per retromarcia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Motore	3.0si	4.8i	3.0d
Doppia VANOS	■	■	—
Filtro antiparticolato per diesel	—	—	■
Motore a benzina a 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro	■	—	—
Motore a benzina a 8 cilindri a V, 4 valvole per cilindro	—	■	—
Motore diesel a 6 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro	—	—	■
Tecnologia Common Rail	—	—	■
Tecnologia dei gas di scarico conforme alla normativa EU4	■	■	■
Turbocompressore con turbina a geometria variabile	—	—	■
Valvetronic	■	■	—

Cambio/assetto	3.0si	4.8i	3.0d
Active Steering con Servotronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptive Drive (Dynamic Drive ed EDC)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Assale posteriore a bracci multipli	■	■	■
Cambio automatico a 6 rapporti con Steptronic	■	■	■
Regolazione di livello con sospensioni pneumatiche (al retrotreno)	■	■	■
xDrive (trazione integrale con ripartizione variabile della coppia)	■	■	■

Equipaggiamento interno	3.0si	4.8i	3.0d
Alzacristalli elettrici con interruttori a strappo/pressione, protezione antischiacciamento e apertura/chiusura «comfort»	■	■	■
Climatizzatore automatico con regolazione a 2 zone (comprensivo di AUC, sensore di appannamento, sensore solare e tasto per calore residuo) con bocchette afflusso aria posteriori	■	■	■
Climatizzatore automatico con regolazione a 4 zone (regolazione supplementare individuale della temperatura nella zona posteriore)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di accesso «comfort» (per salire nella vettura ed avviare il motore senza chiave)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Head-Up Display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

Equipaggiamento interno	3.0si	4.8i	3.0d
Modanature interne:			
— alluminio con venature fini	□	□	□
— Graphitan opaco	■	—	■
— legno pregiato di bambù scuro	□	□	□
— legno pregiato di pioppo venato chiaro	□	□	□
— legno pregiato, radica di noce scura	□	■	□
Pacchetto luci (tra l'altro illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie, luci nei vani portiere, luce diffusa dall'alto per levette apriporta, luci di lettura, luci vano piedi posteriore)	■	■	■
Pacchetto portaoggetti (tra l'altro con stuoi antiscivolo nelle tasche delle portiere anteriori, presa di corrente a 12 Volt, reti e guide di ancoraggio nel bagagliaio)	■	■	■
Predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth	□	□	□
Quadro strumenti con tachimetro e contagiri rotondi nonché indicatori livello carburante e consumo carburante	■	■	■
Radio/audio:			
— attacco AUX/IN nella consolle centrale	■	■	■
— caricatore Compact Disc per 6 CD	□	■	□
— radio BMW Professional con decodificatore MP3	■	■	■
— sistema di altoparlanti HiFi	□	□	□
— sistema DVD nella zona posteriore	□	□	□
— sistema HiFi Professional	□	□	□
Regolatore di velocità con funzione di frenata	■	■	■
Retrovisori interno/esterni autoanabbaglianti	■	■	■
Rivestimenti:			
— in pelle Nappa	□	□	□
— in pelle Nevada	□	■	□
— in pelle Nevada traforata	□	□	□
— in stoffa Twill	■	—	■
Sedili/comfort:			
— 3ª fila di sedili (due sedili ribaltabili separatamente)	□	□	□
— regolazione elettrica (con funzione Memory per sedile di guida e retrovisori esterni)	□	■	□
— riscaldamento dei sedili anteriori	□	□	□
— riscaldamento dei sedili posteriori	□	□	□

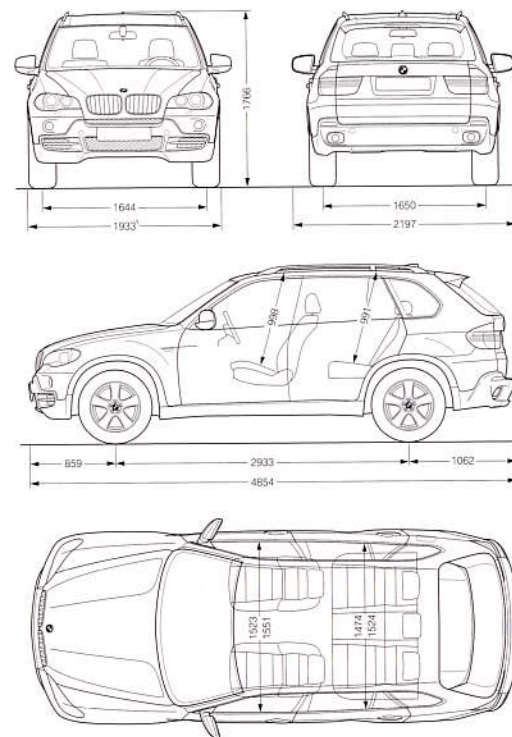
Equipaggiamento interno	3.0si	4.8i	3.0d
— sedili anteriori comfort a regolazione elettrica con funzioni supplementari	□	□	□
— sedili anteriori sportivi	□	□	□
— sedili attivi per guidatore e passeggero	□	□	□
— sedili di serie a regolazione parzialmente elettrica	■	—	■
— sedili posteriori con schienali abbattibili (60 : 40)	■	■	■
— supporto lombare per sedili anteriori, ad azionamento elettrico	□	□	□
Sistema di navigazione:			
— Professional con interfaccia per cellulare Bluetooth integrata, compatibile con servizi telematici (BMW Assist)	□	□	□
— Professional con monitor a colori da 8,8 pollici, guida tramite frecce direzionali e mappa grafica, lettore CD e DVD, ricezione a 2 sintonizzatori e decodificatore MP3	□	■	□
Tasto start/stop	■	■	■
Tettuccio panoramico scorrevole/inclinabile in vetro ad azionamento elettrico, con apertura comfort tramite la chiave della vettura	□	□	□
Vani portaoggetti nelle portiere, nella consolle centrale e nel bagagliaio	■	■	■
Volanti:			
— volante in pelle a tre razze con multifunzione	□	□	□
— volante sportivo in pelle a tre razze con multifunzione	■	■	■

Equipaggiamento esterno	3.0si	4.8i	3.0d
Calandra «a doppio rene» con listelli verticali neri (nella 4.8i in color titanio) e cornici cromate	■	■	■
Cofano posteriore diviso in due parti	■	■	■
Pacchetto retrovisori esterni (ripiegabili, con dispositivo automatico «bordo marciapiede»)	■	■	■
Pedane sottoporta in alluminio	□	□	□
Retrovisori esterni in tinta carrozzeria , orientabili e riscaldabili elettricamente, asferici, con vetro speculare brunito	■	■	■
Ruote:			
— cerchi in lega leggera raggi a Y n° 211, 9 J x 19", pneumatici 255/50 R 19 Runflat	□	□	□
Per le motorizzazioni 3.0si e 3.0d si fa riferimento alle versioni Eletta. Gli allestimenti di serie riportati in queste tabelle potrebbero subire cambiamenti fino al momento del lancio.			

Equipaggiamento esterno	3.0si	4.8i	3.0d
– cerchi in lega leggera raggi a Y n° 214 con pneumatici misti: ant. 10 J x 20", pneumatici 275/40 R 20, post. 11 J x 20", pneumatici 315/35 R 20 Runflat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera styling a stella n° 209, 8,5 J x 18", pneumatici 255/55 R 18 Runflat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera styling a stella n° 210, 8,5 J x 18", pneumatici 255/55 R 18 Runflat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera styling a stella n° 212, 9 J x 19", pneumatici 255/50 R 19 Runflat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– cerchi in lega leggera styling a stella n° 213 con pneumatici misti: ant. 9 J x 19", pneumatici 255/50 R 19, post. 10 J x 19", pneumatici 285/45 R 19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shadowline lucida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tinta metallizzata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gli allestimenti di serie riportati in queste tabelle potrebbero subire cambiamenti fino al momento del lancio.

Dati tecnici		3.0si	4.8i	3.0d
Massa				
Massa a vuoto UE ²	kg	2125	2245	2180
Carico utile	kg	630	615	635
Motore³				
Cilindri/valvole per cilindro		6/24	8/32	6/24
Cilindrata	cm ³	2996	4799	2993
Potenza/regime	kW(CV) g/min	200 (272) 6650	261 (355) 6250	170 (231) 4000
Coppia max./regime	Nm g/min	315 2750	475 3500	520 2000
Prestazioni				
Velocità massima	km/h	210 ⁵	240 ⁵	210 ⁵
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,2 ⁵	6,8 ⁵	8,3 ⁵
Consumo⁴				
Misto	l/100 km	10,9 ⁵	12,5 ⁵	8,7
Emissioni di CO ₂	g/km	260 ⁵	298 ⁵	231



Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. L'altezza comprende l'antenna sul tetto. Capacità del vano bagagli 620–1.750 litri (misurazione VDA).

¹ Larghezza con retrovisori esterni ripiegati.

² Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 70 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.

³ Per i motori a benzina è previsto l'impiego di carburante senza piombo a 98 ottani. I motori possono anche essere utilizzati con carburante a 91 ottani.

⁴ Tutti i motori rispondono alla norma EU4. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida CEE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂. Il consumo è stato rilevato con l'equipaggiamento di serie. Gli optional (ad esempio pneumatici più larghi) possono influire in misura anche determinante sul consumo.

⁵ Dati tecnici provvisori aggiornati a luglio 2006.

La BMW X5 4.8i raffigurata nel presente depliant ha la carrozzeria nel colore Spacegrau metallizzato. I rivestimenti sono in pelle Nappa Beige e le modanature interne in legno pregiato di radica di noce scura.

BMW recommends Castrol

Altre informazioni su
BMW al sito:

www.bmw.it



Piacere di guidare

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Concessionario BMW o la vostra Filiale BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.