

BMW 3er Limousine

316i
318i
320i
325i
330i
318d
320d
330d



Freude am Fahren



**Leidenschaft kennt viele Formen.
Aber kaum eine spannendere.**



Erst der richtige Antrieb sorgt
für den richtigen Fahrspaß.



**Eines wird Ihnen an der BMW 3er Limousine nicht gefallen.
Dass Sie irgendwann aussteigen müssen.**



Ein Cockpit sollte sich nicht am Zeitgeist orientieren. Sondern am Fahrer.





□ **Sequenzielles Manuelles Getriebe (SMG)** ermöglicht mit den am Lenkrad angebrachten Schaltwippen oder per Wählhebel ein sportlich-schnelles Schalten der sechs Gänge, ohne kuppeln zu müssen (erhältlich für 325i und 330i).



□ **Multifunktion für Lenkrad**, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon – hier abgebildet Lederlenkrad, vier Speichen.



□ **Navigationssystem Professional** mit 16:9-Bordmonitor (TV-Funktion optional), inkl. Radio BMW Professional mit Cassettenlaufwerk (CD- bzw. MD-Laufwerk optional) leitet Sie schnell und genau zu Ihrem Ziel. Die Splitscreen-Funktion ermöglicht eine geteilte Bildschirmanzeige. Zeitgleich lassen sich z.B. Routenführung und weitere Bordmonitorfunktionen auf dem Bildschirm anzeigen.



□ **Skisack** ermöglicht den sauberen und sicheren Transport von bis zu vier Paar Ski bei gleichzeitig bis zu vier Personen im Fahrzeug; wird der Skisack nicht benötigt, ist er platzsparend und nicht sichtbar hinter der Mittellarmlehne verstaut.



□ **Handy Vorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle** (inkl. Freisprecheinrichtung, Anschluss für Lademöglichkeit und Außenantenne). Übereinen separat erhältlichen Snap-In-Adapter kann ein Bluetooth-fähiges Handy angeschlossen werden, das sich mit dem Multifunktionslenkrad bedienen lässt. Ihr BMW Partner informiert Sie gern über die empfohlenen Handy-Modelle.



□ **BMW Leichtmetallräder:** Doppelspeiche 68M, mit Mischbereifung, vorn 7,5 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17, hinten 8,5 J x 17 Zoll, Bereifung 245/40 R 17.



□ **BMW Leichtmetallräder:** Sternspeiche 44, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17 (Serie für 330i und 330d).



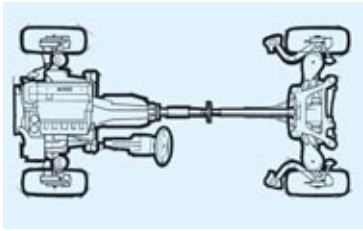
□ **BMW Leichtmetallräder** Doppelspeiche 135M, mit Mischbereifung, vorn 8 J x 18 Zoll, Bereifung 225/40 R 18, hinten 8,5 J x 18 Zoll, Bereifung 255/35 R 18.



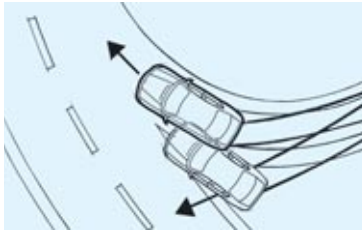
□ **BMW Leichtmetallräder** Sternspeiche 119, 8 J x 17 Zoll, Bereifung 225/45 R 17.



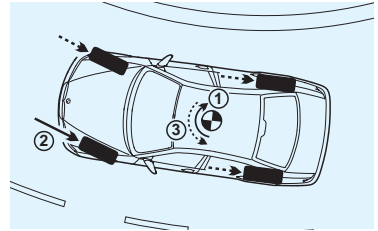
□ **M Sportpaket II:** Ausstattungspaket, das optisch und technisch kaum noch sportliche Wünsche an Ihren BMW 3er offen lässt. Enthält u. a. eine spezielle Front- und Heckschürze, die Leichtmetallräder Doppelspeiche 68M, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara, Interieurleisten Alu Black Cube und das M Lederlenkrad.



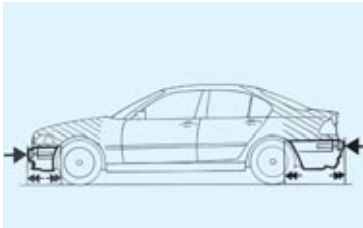
■ **Leichtbauwerk** mit Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Zentrallenker-Hinterachse; für hervorragenden Bodenkontakt und höchste Fahr-sicherheit bestehen viele Fahrwerksteile aus Aluminium.



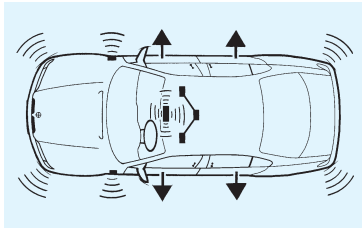
■ **Dynamische Stabilitäts Control (DSC)** inkl. CBC und DBC (Dynamische Bremsen Control): DSC erkennt eine Schleuderneigung im Ansatz und stabilisiert das Fahrzeug innerhalb von Milli-sekunden. Die Unterfunktion Traktionsmodus erlaubt erhöhten Radschlupf, um situations-abhängig den Vortrieb zu optimieren und sport-licheres Fahren zu ermöglichen.



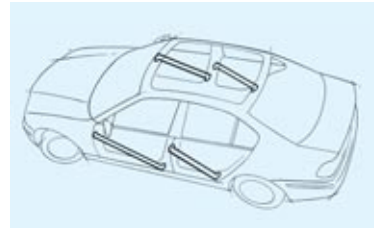
■ **Cornering Brake Control (CBC)** erhöht die Fahrstabilität beim leichten Bremsen in schnell gefahrenen Kurven. Die hinteren Räder werden beim Bremsen entlastet, was in Kurven zum Eindrehen des Fahrzeugs führen kann (1). CBC wirkt dem entgegen, indem es beim Bremsen außerhalb des ABS-Regelbereiches durch asymmetrische Regelung des Bremsdrucks (2) ein stabilisierendes Gegenmoment (3) erzeugt.



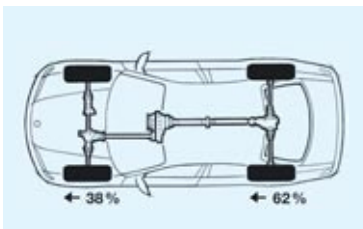
■ **Stoßfänger mit reversiblen Alu-Pralldämpfern** verkraften Stöße bis 4 km/h schadlos; spezielle Verformungszonen vorn und hinten nehmen Kräfte bis 15 km/h auf, ohne die Karosserie zu beschädigen.



■ **Crash-Sensor** hebt bei einem Unfall die Center-Lock-Funktion der Zentralverriegelung auf (Türen lassen sich öffnen), Innenbeleuchtung schaltet sich ein.



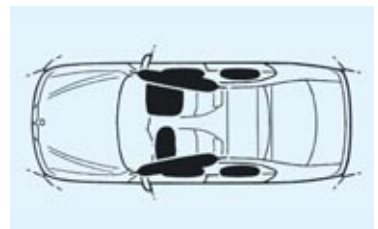
■ **Türverstärkungen:** Diagonal in die Türen eingesetzte Traversen (Verstärkungsprofile) sorgen für eine sehr hohe Türsteifigkeit und bieten bei einem seitlichen Crash höchstmöglichen Insassen-schutz.



□ **Das Allradsystem**, inkl. Hill Descent Control (HDC) für steile Bergabfahrten, verbindet das hohe Traktionsvermögen eines permanenten Vierradantriebs mit dem hervorragenden Handling eines BMW 3er. Beim Allradantrieb verteilt ADB-X die Antriebskräfte immer optimal auf alle Räder. (Erhältlich für 325i, 330i und 330d.)



■ **BMW Rückhaltesystem** für Fahrer und Beifahrer, Kombination aus 3-Punkt-Sicherheitsgurt, Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Submarining-Stütze im Sitz, sorgt für bestmögliche Rückhaltewirkung bei einer Kollision.



Airbags: In einem BMW sind alle Sicherheitskomponenten optimal aufeinander abgestimmt. So wird bei einer Kollision z. B. nur der Airbag, derauch benötigt wird, ausgelöst. Bis zu acht Airbags bieten gezielten Schutz: Fahrer- und Beifahrer-Airbags (die je nach Aufprallsschwere unterschiedlich stark auslösen), die ITS-Kopf-Airbags sowie die Seiten-Airbags vorn und hinten (optional).

Sicherheit	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Airbags:								
– ID-Fahrer- und -Beifahrer-Airbag (Impact-Depending-Airbag-System), Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	■	■	■	■	■	■	■	■
– ITS-Kopf-Airbag vorn für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Seiten-Airbag vorn für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Seiten-Airbag für Fondpassagiere	□	□	□	□	□	□	□	□
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	□	□	□	□	□	□	□	□
Anti-Blockier-System (ABS)	■	■	■	■	■	■	■	■
Bremsen:								
– Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet	■	■	■	■	■	■	■	■
– Scheibenbremsen hinten	■	■	–	–	–	■	–	–
– Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet	–	–	■	■	■	–	■	■
Bremsleuchte , dritte	■	■	■	■	■	■	■	■
Center-Lock-Schalter	■	■	■	■	■	■	■	■
Cornering Brake Control (CBC)	■	■	■	■	■	■	■	■
Dynamische Stabilitäts Control (DSC) inkl. Traktionsmodus und DBC	■	■	■	■	■	■	■	■
Kindersitzbefestigung ISOFIX	■	■	■	■	■	■	■	■
Kopfstützen im Fond, die beiden äußeren manuell höhenverstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer , inkl. Beheizung der Außenspiegel und Frontscheibenwaschdüsen	□	□	■	■	■	□	□	■
Nebelschlussleuchte	■	■	■	■	■	■	■	■
Park Distance Control (PDC) , hinten	□	□	□	□	□	□	□	□
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	■	■	■	■	■	■	■	■
Regensensor inkl. Fahrtlichtautomatik	□	□	□	□	□	□	□	□
Reifen Pannen Anzeige (RPA)	□	□	□	□	□	□	□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitenaufprallschutz integriert, inkl. Dachquerträger	■	■	■	■	■	■	■	■
Servolenkung mit Crash-optimierter Sicherheitslenksäule	■	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitsbatterieklammer	–	–	■	■	■	■	■	■
Sicherheitsgurte:								
– Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit pyrotechnischem Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	■	■	■	■	■	■	■	■
– Ergonomisches Gurtsystem mit drei 3-Punkt-Gurten im Fond, inkl. dritter Kopfstütze	■	■	■	■	■	■	■	■
– Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	■	■	■	■	■	■	■	■
Sicherheitskarosserie:								
– Verformungszonen vorn und hinten, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	■	■	■	■	■	■	■	■
Xenon-Licht für Abblend- und Fernlichtfunktion , inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung	□	□	□	□	□	□	□	□
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung	■	■	■	■	■	■	■	■
Zweistufige Bremsleuchten	■	■	■	■	■	■	■	■

Triebwerk		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
4-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik		■	■	—	—	—	—	—	—
4-Zylinder-Reihendieselmotor mit Common Rail-Technik		—	—	—	—	—	■	■	—
6-Zylinder-Reihenmotor mit 4-Ventil-Technik		—	—	■	■	■	—	—	—
6-Zylinder-Reihendieselmotor mit Common Rail-Technik		—	—	—	—	—	—	—	■
Abgasnorm: EU4		■	■	■	■	■	■ ¹	■ ¹	■ ¹
Ausgleichswellen		■	■	—	—	—	—	■	—
Differenzierte Sauganlage (DISA)		—	■	■	■	■	—	—	—
Digitale Diesel Elektronik (DDE)		—	—	—	—	—	■	■	■
Digitale Motor Elektronik (DME)		■	■	■	■	■	—	—	—
Doppel-VANOS		■	■	■	■	■	—	—	—
Dreibegekatalsator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung		■	■	■	■	■	—	—	—
Leichtmetallzylinderkopf		■	■	■	■	■	■	■	■
On-Board-Diagnose		■	■	■	■	■	■	■	■
Oxidationskatalysator		—	—	—	—	—	■	■	■
Valvetronic		■	■	—	—	—	—	—	—
Ventilspielausgleich, hydraulisch		■	■	■	■	■	■	■	■
Zündverteilung, ruhend		■	■	■	■	■	—	—	—
Zylinderselektive Klopfregelung		■	■	■	■	■	—	—	—
Getriebe/Fahrwerk		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
5-Gang-Schaltgetriebe		■	■	■	■	—	■	—	—
6-Gang-Schaltgetriebe		—	—	—	—	■	—	■	■
Allradsystem (inkl. HDC)		—	—	—	□	□	—	—	□
Automatikgetriebe:									
– 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe mit Shift-/Interlock und Adaptiver Getriebesteuerung, Steptronic		□	□	□	□	□	□	□	□
Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich		■	■	■	■	■	■	■	■
Sequenzielles Manuelles Getriebe (SMG), 6 Gänge		—	—	—	□	□	—	—	—
Sportliche Fahrwerksabstimmung		□	□	□	□	□	□	□	□
Stabilisator vorn und hinten		■	■	■	■	■	■	■	■
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich		■	■	■	■	■	■	■	■
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)		■	■	■	■	■	■	■	■
Verbrauch		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Kombiniert	l/100 km	7,1 [8,0]	7,4 [8,1]	8,9 [9,4]	9,0 [9,5]	9,1 [9,6]	5,6 [6,8]	5,7 [6,9]	6,6 [7,7]
Kombiniert (Allradsystem)	l/100 km	—	—	—	9,9 [10,6]	9,9 [10,6]	—	—	7,6 [8,7]
CO ₂ -Emission	g/km	172 [194]	180 [196]	213 [226]	217 [229]	218 [230]	151 [182]	153 [185]	177 [206]
CO ₂ -Emission (Allradsystem)	g/km	—	—	—	240 [257]	240 [257]	—	—	204 [233]
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO ₂ -Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen neuer Personenkraft-					wagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.				
Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.									

Innenausstattung	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Ablagemöglichkeiten in der Multifunktionskonsole vorn und hinten, im Ablagefach, in den Türen vorn; Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket	■	■	■	■	■	■	■	■
Ablagenpaket	□	□	□	□	□	□	□	□
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	■	■	■	■	■	■	■	■
Armauflage vorn	□	□	□	□	■	□	□	■
Armauflage vorn, Entfall	—	—	—	—	□	—	—	□
Armlehnen an den Türen, mit integrierten Zuziehgriffen	■	■	■	■	■	■	■	■
Aufflichtbeleuchtung der Mittelkonsole	■	■	■	■	■	■	■	■
Außentemperaturanzeige	□	□	■	■	■	□	□	■
Bordcomputer	□	□	■	■	■	□	□	■
Car/Key Memory	■	■	■	■	■	■	■	■
Check-Control	■	■	■	■	■	■	■	■
Comfort Paket: Armauflage vorn, Bordcomputer, Fußmatten Velours, Innenspiegel automatisch abdunkelnd, Klimaautomatik, PDC, Radio Reverse (für 4-Zylinder) bzw. Radio Business (für 6-Zylinder)	□	□	□	□	□	□	□	□
Dachhimmel in Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□	□
Digitaluhr	■	■	■	■	■	■	■	■
Doppelfanfare	■	■	■	■	■	■	■	■
Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	■	■	■	■	■	■	■	■
Durchladesystem , Rücksitzlehne asymmetrisch teilbar (2 : 1)	□	□	□	□	□	□	□	□
Elektrische Vorbereitung für Ladesteckdose für Handlampe im Handschuhfach	■	■	■	■	■	■	■	■
Ersatzkompaktrad unter dem Gepäckraumboden	■	■	■	■	■	■	■	■
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Einklemmschutz und Komfortschließung	■	■	■	■	■	■	■	■
Fensterheber hinten elektrisch, mit Mautschaltung „Auf-Zu“, Einklemmschutz und Komfortschließung	□	□	□	□	■	□	□	■
Follow-me-Home-Schaltung	■	■	■	■	■	■	■	■
Fußmatten in Velours	□	□	□	□	□	□	□	□
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	□ ¹	□ ¹	■	■	■	□ ¹	□ ¹	■
Gepäckraum mit Vollverkleidung Textil	■	■	■	■	■	■	■	■
Glas-Schiebe-Hebedach , elektrisch	□	□	□	□	□	□	□	□
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	■	■	■	■	■	■	■	■
HiFi-Lautsprechersystem	□	□	□	□	□	□	□	□
HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon	□	□	□	□	□	□	□	□
Innenleuchten	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein-/Aus-Schaltung	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenlichtpaket mit Fußraumleuchten vorn, schaltbaren Leseleuchten vorn und hinten sowie beleuchteten Make-up-Spiegeln	—	—	■	■	■	—	—	■
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel abblendbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Innenspiegel automatisch abblendend	—	—	□	□	□	—	—	□
Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket	□	□	—	—	—	□	□	—
Klimaanlage (inkl. Mikrofilter)	■	■	■	■	■	■	■	■
Klimaautomatik (inkl. AUC und Solarsensor)	□	□	□	□	□	□	□	□
Klimakomfort-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□	□
Klimakomfort-Verbundverglasung	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Nur in Verbindung mit Ablagepaket oder Sportsitzen.

Innenausstattung	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Lenkräder:								
– Serienlenkrad, vier Speichen	■	■	■	■	–	■	■	–
– Lederlenkrad, vier Speichen, inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz	□	□	□	□	■	□	□	■
– Sport-Lederlenkrad, drei Speichen, Lenkradspeiche passend zu den Interieurleisten, inkl. Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Leder bzw. Edelholz	□	□	□	□	□	□	□	□
– M Lederlenkrad	□	□	□	□	□	□	□	□
– Multifunktion für Lenkrad, für Geschwindigkeitsregelung und Fernbedienung für Radio bzw. Telefon	□	□	□	□	□	□	□	□
Leuchtwertenregulierung , elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
„LICHT-AN?“-Warnung	■	■	■	■	■	■	■	■
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, elektrisch verstellbar	□	□	□	□	□	□	□	□
Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■	■	■	■	■
Mittelarmlehne im Fond	□ ¹	□ ¹	■	■	■	□ ¹	□ ¹	■
Navigationssystem Business , inkl. Radio BMW Business, LC-Display in das Radiobedienteil integriert	□	□	□	□	□	□	□	□
Navigationssystem Professional mit 16 : 9-Bordmonitor, inkl. Radio BMW Professional und integriertem Cassettenlaufwerk (optional mit CD- bzw. MD-Laufwerk)	□	□	□	□	□	□	□	□
Nichtraucherpaket	■	■	■	■	■	■	■	■
Polsterung:								
– Stoff Jacquard	■	■	■	■	■	■	■	■
– Stoff Tex 2000	□	□	□	□	□	□	□	□
– Exklusivleder Nappa	□	□	□	□	□	□	□	□
– Leder Montana	□	□	□	□	□	□	□	□
Radioprogramm	□	□	□	□	□	□	□	□
Raucherpaket (ohne Aufpreis)	□	□	□	□	□	□	□	□
Service Intervall Anzeige als Restkilometeranzeige im Display	■	■	■	■	■	■	■	■
Sitze/Sitzkomfort:								
– Seriensitz mit Polsterung Stoff Jacquard	■	■	■	■	■	■	■	■
– Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	□	□	□	□	□	□	□	□
– Sitzverstellung elektrisch für Fahrer- und Beifahrersitz, mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel	□	□	□	□	□	□	□	□
– Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	□	□	□	□	□	□	□	□
Skisack	□	□	□	□	□	□	□	□
Sprachsteuerung	□	□	□	□	□	□	□	□
Telefone:								
– Autotelefon Professional, schnurlos, inkl. Gruppenantenne	□	□	□	□	□	□	□	□
– Autotelefon-Vorbereitung, inkl. Gruppenantenne	□	□	□	□	□	□	□	□
– HandyVorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle	□	□	□	□	□	□	□	□
TV-Funktion für Navigationssystem Professional	□	□	□	□	□	□	□	□
Universal-Garagensoröffner	□	□	□	□	□	□	□	□
Wanddreieck und Verbandskasten	■	■	■	■	■	■	■	■
Werkzeug an der Innenseite der Gepäckraumklappe	■	■	■	■	■	■	■	■

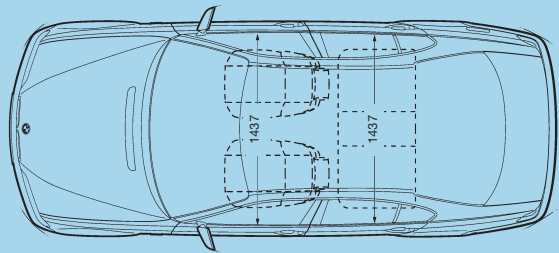
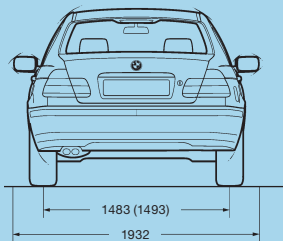
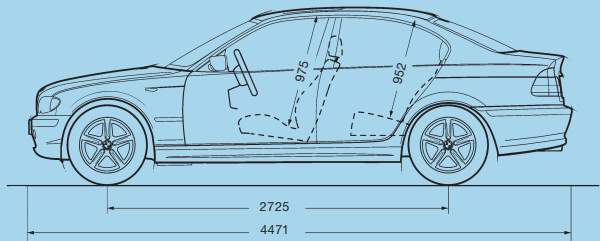
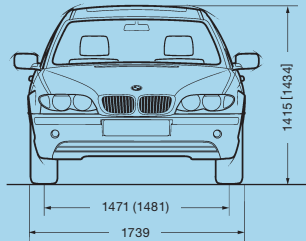
Außenausstattung	316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	□	□	□	□	□	□	□	□
Außenspiegel asphärisch, blau getönt, elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■	■	■	■
Außenspiegel beheizt	–	–	■	■	■	–	–	■
Außenspiegelpaket, inkl. Anklappfunktion, Außenspiegel beheizt	□	□	□	□	□	□	□	□
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	■	■	■	■	■	■	■	■
Blende Scheinwerfer, titanfarben lackiert ¹	–	–	–	–	■	–	–	–
Blinkleuchten, weiß	□	□	□	□	□	□	□	□
Bügeltürgriffe, in Wagenfarbe	□	□	■	■	■	□	□	■
Bügeltürgriffe, schwarz	■	■	–	–	–	■	■	–
Einstiegsabdeckung in Kunststoff	■	■	–	–	–	■	■	–
Einstiegsabdeckung mit Chromeinlage	–	–	■	■	■	–	–	■
Frontzierritter mit titanfarben lackierten Nieren-Längsstäben und Chromeinfassung, Lufteinlass im Stoßfänger titanfarben lackiert	–	–	–	–	■	–	–	–
Funkfernbedienung, Schlüssel mit automatisch wieder aufladbarem Akku	■	■	■	■	■	■	■	■
Grünkeil-Frontscheibe	□	□	□	□	□	□	□	□
Gruppenantenne in Wagenfarbe	□	□	□	□	□	□	□	□
Metallic-Lackierung	□	□	□	□	□	□	□	□
Modellschriftzug, Entfall (ohne Aufpreis)	□	□	□	□	□	□	□	□
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	■	■	■	■	■	■	■	■
M Sportpaket II	□	□	□	□	□	□	□	□
Räder:								
– BMW Stahlräder mit Radvollblende in Aluminium-Optik, 15 Zoll	■	–	–	–	–	■	–	–
– BMW Stahlräder mit Radvollblende in Aluminium-Optik, 16 Zoll	–	■	–	–	–	–	■	–
– BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 53, 15 Zoll	□	–	–	–	–	□	–	–
– BMW Leichtmetallräder Ellipsoidstyling 46, 16 Zoll	□	□	■	■	–	□	□	–
– BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 45, 16 Zoll	□	□	□	□	–	□	□	–
– BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 98, 17 Zoll	□	□	□	□	–	□	□	–
– BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 44, 17 Zoll	□	□	□	□	■	□	□	■
– BMW Leichtmetallräder Sternspeiche 119, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
– BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 68M, 17 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
– BMW Leichtmetallräder Doppelspeiche 135M, 18 Zoll	□	□	□	□	□	□	□	□
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	■	■	■	■	■	■	■	■
Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe	■	■	■	■	■	■	■	■
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglas-Frontscheibe	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Nicht in Verbindung mit Sportpaket.

Gewicht		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Leergewicht EU¹	kg	1385 [1415]	1395 [1435]	1470 [1505]	1495 [1530]	1505 [1540]	1470 [1500]	1490 [1505]	1615 [1630]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1810 [1840]	1820 [1860]	1895 [1930]	1920 [1955]	1930 [1965]	1895 [1925]	1915 [1930]	2040 [2055]
Zuladung¹	kg	500	500	500	500	500	500	500	500
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	880/1005	895/1005	925/1045	930/1070	935/1075	930/1055	915/1060	1000/1100
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast²	kg	670	680	720	720	730	720	720	750
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12 % Steigung²	kg	1250 [1400]	1400 [1500]	1600	1600	1700	1600	1600	1800
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8 % Steigung²	kg	1600	1600	1700	1700	1800	1700	1800	1800
Zulässige Stützlast	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Motor³,⁴		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Zylinder/Ventile		4/4	4/4	6/4	6/4	6/4	4/4	4/4	6/4
Hubraum	cm³	1796	1995	2171	2494	2979	1995	1995	2993
Hub/Bohrung	mm	81,0/84,0	90,0/84,0	72,0/80,0	75,0/84,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	85/5500	105/6000	125/6100	141/6000	170/5900	85/4000	110/4000	150/4000
	(PS/1/min)	(115/5500)	(143/6000)	(170/6100)	(192/6000)	(231/5900)	(115/4000)	(150/4000)	(204/4000)
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	175/3750	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	280/1750	330/2000	410/1500
Verdichtung	:1	10,5	10,2	10,8	10,5	10,2	17,0	17,0	17,0
Getriebe		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Seriengetriebeübersetzung	I/II :1	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,23/2,52	4,35/2,50	5,09/2,80	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV :1	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,22	1,66/1,23	1,76/1,25	1,79/1,26	1,78/1,26
	V/VI/R :1	1,0/—/4,04	1,0/—/4,04	1,0/—/4,04	1,0/—/4,04	1,0/0,85/3,93	1,0/—/4,71	1,0/0,83/4,64	1,0/0,83/4,72
Hinterachsübersetzung	:1	3,38 [3,73]	3,38 [3,45]	3,38 [3,38]	3,15 [3,23]	2,93 [3,38]	2,47 [3,23]	2,56 [3,07]	2,47 [2,81]
Hinterachsübersetzung (Allradsystem)	:1	—	—	—	3,23 [3,23]	3,07 [3,15]	—	—	2,47 [2,93]
Fahrleistung		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206 [200]	218 [214]	226 [223]	240 [237]	250* [247]	204 [199]	221 [213]	242 [235]
Höchstgeschwindigkeit (Allradsystem)	km/h	—	—	—	234 [231]	247 [242]	—	—	234 [228]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,9 [11,9]	9,3 [10,2]	8,3 [9,4]	7,3 [8,4]	6,5 [7,0]	10,6 [11,3]	8,8 [9,1]	7,2 [7,4]
Beschleunigung 0–100 km/h (Allradsystem)	s	—	—	—	7,5 [8,6]	6,6 [7,4]	—	—	7,7 [7,9]
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s	11,1	9,2	8,7	7,8	6,9	9,0	7,2	6,1
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (Allradsystem mit Seriengetriebe)	s	—	—	—	8,2	7,0	—	—	6,7
Verbrauch³,⁴		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Innerorts	l/100 km	9,9 [10,9]	10,4 [11,2]	12,2 [13,1]	12,8 [13,5]	12,8 [14,0]	7,6 [9,1]	7,9 [9,7]	9,1 [10,6]
Innerorts (Allradsystem)	l/100 km	—	—	—	13,5 [14,5]	13,6 [14,8]	—	—	10,1 [11,9]
Außerorts	l/100 km	5,5 [6,4]	5,7 [6,3]	6,9 [7,3]	6,9 [7,2]	6,9 [7,0]	4,5 [5,5]	4,5 [5,4]	5,2 [6,1]
Außerorts (Allradsystem)	l/100 km	—	—	—	7,9 [8,4]	7,8 [8,2]	—	—	6,2 [6,9]
Kombiniert	l/100 km	7,1 [8,0]	7,4 [8,1]	8,9 [9,4]	9,0 [9,5]	9,1 [9,6]	5,6 [6,8]	5,7 [6,9]	6,6 [7,7]
Kombiniert (Allradsystem)	l/100 km	—	—	—	9,9 [10,6]	9,9 [10,6]	—	—	7,6 [8,7]
CO₂-Emission	g/km	172 [194]	180 [196]	213 [226]	217 [229]	218 [230]	151 [182]	153 [185]	177 [206]
CO₂-Emission (Allradsystem)	g/km	—	—	—	240 [257]	240 [257]	—	—	204 [233]
Tankinhalt, ca.	l	63	63	63	63	63	63	63	63

Räder		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Reifendimension		195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	195/65 R 15 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W
Raddimension		6,5 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	6,5 J x 15	7 J x 16	8 J x 17
Material		Stahlrad	Stahlrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Stahlrad	Stahlrad	Leichtmetallrad

Elektrik		316i	318i	320i	325i	330i	318d	320d	330d
Batteriekapazität	Ah	55	55	70	70	70	80	80	90
Lichtmaschinenleistung	A	110	110	90 [120]	90 [120]	90 [120]	150	150	150
	W	1540	1540	1260 [1680]	1260 [1680]	1260 [1680]	2100	2100	2100



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Werte in () gelten für 316i und 318d, Werte in [] für Allradsystem. Gepäckraumvolumen 440 Liter (VDA-Messung).

- 1 Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

2 Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässiger Stützlast nicht übersteigen.

3 Die Benzinmotoren sind für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb bis ROZ 91 ist mit geringerer Leistungsabgabe und erhöhtem Verbrauch möglich.
- 4 Alle Motoren der BMW 3er Limousine erfüllen die Abgasvorschriften der EU4-Norm, die Dieselmotoren mit Allrad- und/oder Automatikgetriebe die EU3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (gemessen an der Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

5 Elektronisch abgeregelt.

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.