

Der BMW L7



**Von einem Automobil der absoluten
Spitzenklasse können Sie deutlich mehr
erwarten als luxuriösen Komfort.**

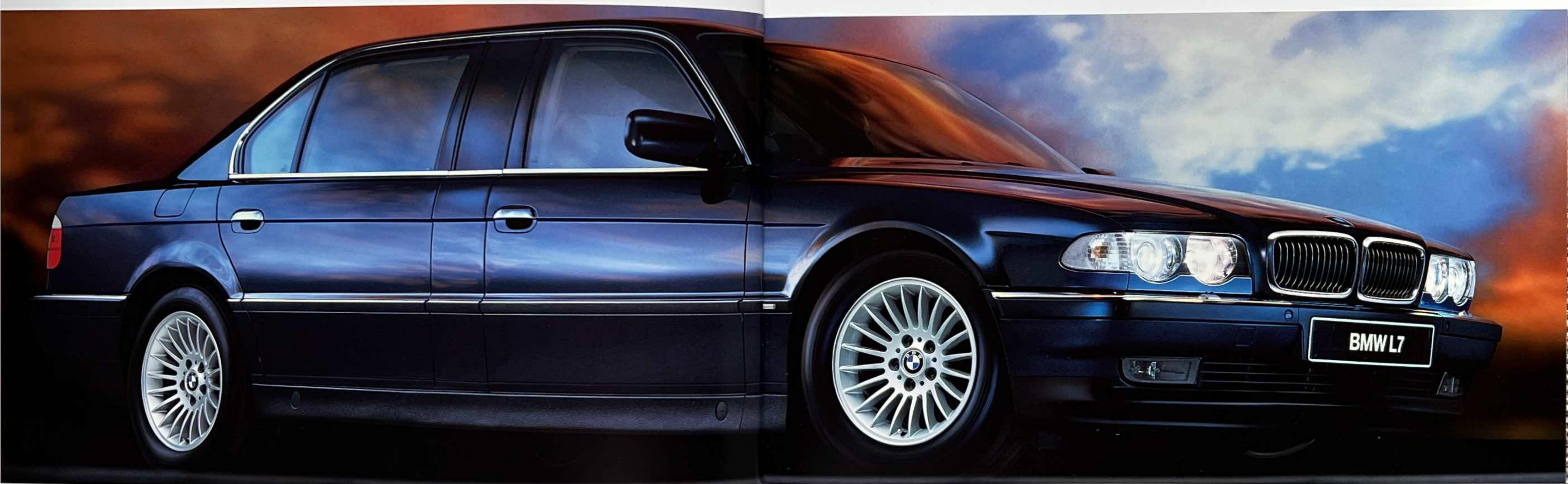
Ein großzügiges Raumgefühl, um sich zu
entfalten. Mehr repräsentative Exklusivität
und ein außergewöhnliches Ambiente zum
Genießen.

Der BMW L7:
Für Menschen mit den
höchsten Ansprüchen.



Das Format exklusiver Größe.

Exklusivität lässt sich kaum noch steigern. Vom BMW L7 werden im Jahr nur wenige Exemplare gefertigt. Denn was gut ist, ist meistens auch selten.







Große Gedanken brauchen Raum.
Enge ist nichts, was den Geist beflügelt.
Wer viel Freiraum will, dem bietet der
BMW L7 viel Entfaltungsmöglichkeit.
Dieses Automobil ist der erste BMW, der
speziell für die Bedürfnisse der Fondpas-
sagiere maßgeschneidert wurde. Lassen
Sie sich von diesem Innenraum inspirie-
ren wie von schöner Architektur.

Ein luxuriöses Ambiente ist
immer ein Genuss. Und
Inspiration für anspruchs-
volle Menschen.





Im Fond des BMW L7 wird Luxus ganz neu definiert.
Luxus lebt nicht nur von Größe, sondern auch von anspruchsvollen Details.



Dieses Automobil verwöhnt seinen Fahrgast mit einer exquisiten Ausstattung, zu der zum Beispiel auch ein zweiter Telefonbedienhörer oder das Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe gehören. Auf Wunsch gibt es für die Fondpassagiere eine TV-/Videoanlage, mit der sich das Reisen im BMW L7 unterhaltsam gestalten lässt. Durch die funktionelle Unterbringung aller essentiellen Elemente wie zum Beispiel des Multi Informations Displays (MID) in der Mittelkonsole des vier-sitzigen BMW L7 bekommt das Reisen eine völlig neue Qualität. Ob Sie im BMW L7 Berufliches erledigen oder sich entspannt zu einem geschäftlichen oder privaten Termin chauffieren lassen, Sie werden sich in diesem Ambiente immer wohl fühlen.

Den zweiten Telefonbedienhörer und die Fernbedienung für das HiFi-System finden Sie eingepaßt zwischen Ihren Sitzen. Dort, wo auch Ihre Getränke sicher Platz finden. Und so angenehm wie Ihnen all dieses offensteht, läßt es sich bei Bedarf auch wieder unter Abdeckrollen aus edlem Holz verbergen.



Von der Mittelkonsole aus stimmen Sie Ihr persönliches Raumklima mit der 4-Zonen-Klimaautomatik ab und regeln die Position des Beifahrersitzes.

**Vom großen Ganzen zur Großartigkeit
exquisiter Details.
Damit keiner Ihrer exklusiven Wünsche
offen bleibt.**



Die Kühlbox ist hinter der heruntergeklappten Leder-armlehne der Rückbank untergebracht.

Der beleuchtete Make-up-Spiegel ist elegant und funktionell im Rückteil der Kopfstütze integriert (nicht in Verbindung mit TV-/Videoanlage erhältlich). Die große Spiegelfläche wird von zwei Leuchteinheiten blendfrei ausgeleuchtet.

Sinnvolle Details erleichtern die Arbeit:
Sehr praktische Elemente sind die in den Rücklehnen der vorderen Sitze untergebrachten Klapptische.

Die zusätzlichen Leuchteinheiten in der B-Säule schaffen ein angenehmes Licht.

Die herausnehmbare Schreibunterlage bietet auch Platz für Ihre Schreibinstrumente. Alles, um Ihnen das Arbeiten im Fond angenehmer zu machen.



Auf Wunsch gibt es den BMW L7 auch ohne Mittelkonsole hinten. Dadurch gewinnen Sie mehr Raum und Bewegungsfreiheit. Und bei Bedarf einen fünften Sitzplatz.

Die fondorientierte Ausstattung im BMW L7 bietet Ihnen eine Fülle von Komfortdetails, die das Reisen sehr angenehm machen, z.B. klappbare Edelholztische. Ein exklusives Merkmal der fondorientierten Ausstattung ist die Multifunktionsmittelarmlehne. Sie enthält unter anderem ein zweites Multi Informations Display (MID), mit dem Sie den Bordcomputer und das Audio-System von den Fondsitzen aus bedienen können. Dazu kommt ein zweiter Telefonhörer, falls Sie Ihren BMW mit einem Autotelefon ausstatten.

Für Entspannung sorgt der Fondbildschirm, mit dem Sie Ihr persönliches Fernsehprogramm sehen können. Ebenfalls optional erhältlich ist die versenkbare Trennscheibe. Sie ermöglicht Ihnen jederzeit eine diskrete Gesprächsatmosphäre.

Informationen über die luxuriösen Sitze auf der vorherigen Seite sowie über weitere Individual-Innenausstattungen erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner auf Anfrage.



In den Fond-Türverkleidungen auf der linken und der rechten Seite sind formschöne Kleenexboxen untergebracht. Sie sind mit feinstem Walknappaleder bezogen.

Hier abgebildet ist der BMW L7 mit der Innenausstattung Volleider Champagner. Geschmeidiges Rindsleder, feinste Oberflächen – edle Materialien, wohin das Auge blickt. Die Keder beispielsweise bestechen durch ihr gleichmäßiges Nahtbild und die handwerklich hervorragende Verarbeitungsqualität.

Der BMW L7 lässt sich mit BMW Individual ganz nach Ihren Wünschen zusätzlich verfeinern. Zum Beispiel mit einem Faxgerät an der Beifahrersitz-Rücklehne. So erreichen Sie unterwegs wichtige Schriftstücke zuverlässig.



Die im Rückspiegel integrierte Magnetkompaßanzeige von BMW Individual zeigt Ihnen an, in welche Himmelsrichtung Ihr Wagen gerade fährt.



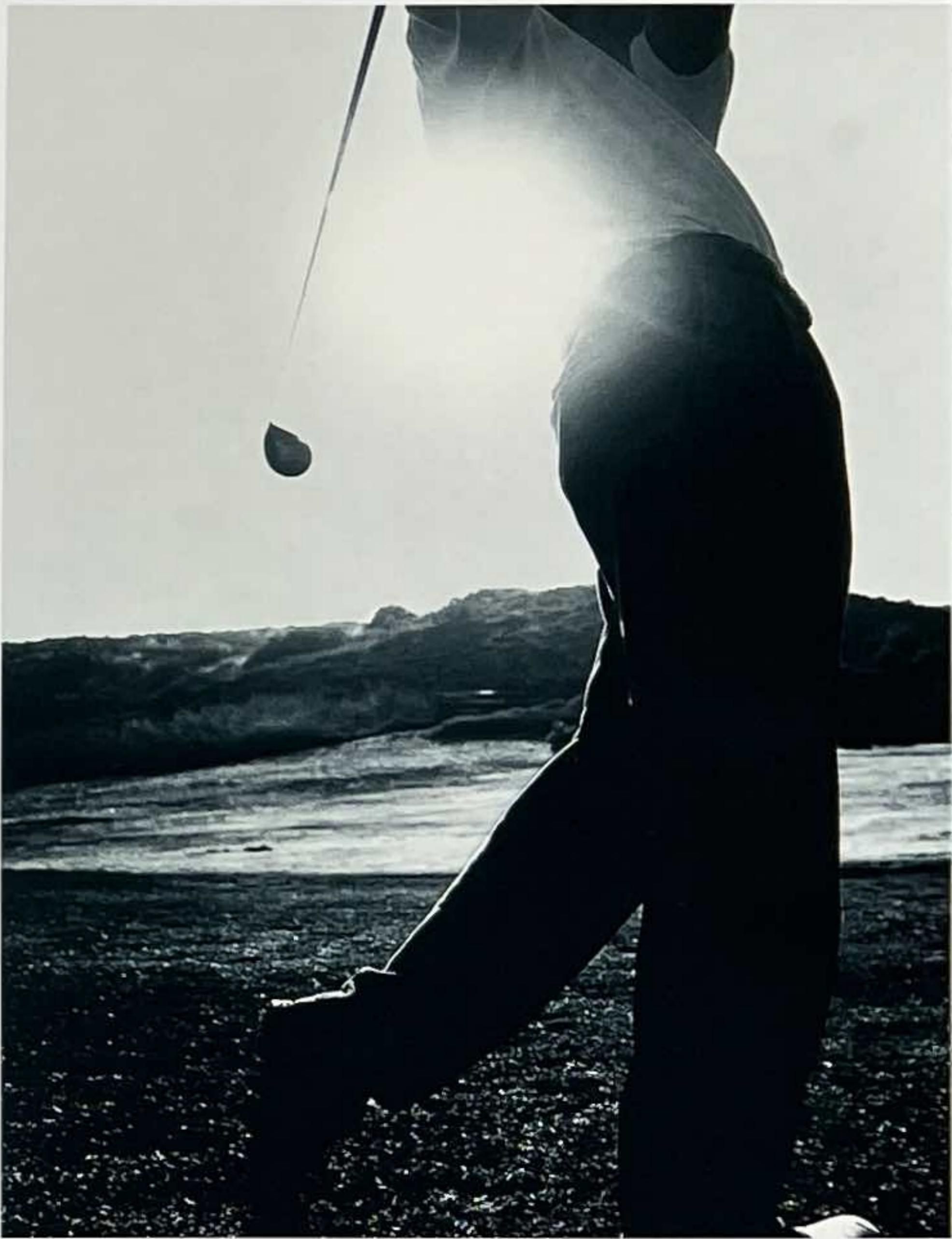
Höchsten Komfort für die Fondpassagiere bietet die formschön in den Dachhimmel eingebettete Radiofernbedienung. Dazu gehören auch die kardanisch – nach allen Seiten – verstellbaren Leseleuchten. Der hier abgebildete und in feinstem Nubuk-Leder bezogene Dachhimmel ist ein weiteres Beispiel für die Vielfalt von BMW Individual.



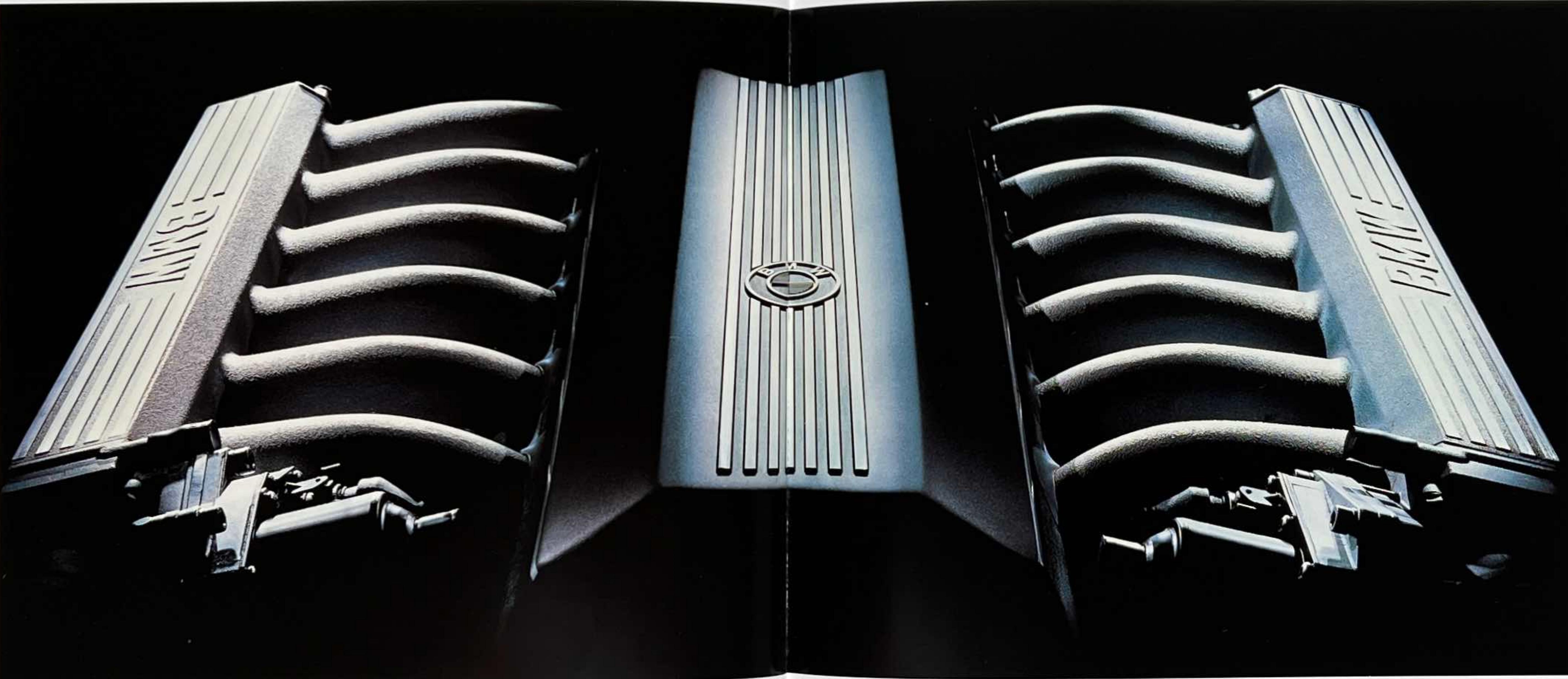
Wenn Sie unterwegs ab und zu auf Diskretion angewiesen sind, ist die aus- und einfahrbare Trennscheibe mit Gegensprechanlage und elektronisch betätigten Vorhängen ein sinnvolles Komfortelement. Ihr BMW Partner informiert Sie gern über Preise und den möglichen Liefertermin.

Der Zwölfzylinder im BMW L7 ist ein Meisterstück automobiler Ingenieurkunst. Die Art und Weise, wie dieses Triebwerk seine Kraft entwickelt, beeindruckt Kenner auf der ganzen Welt. Sein seidenweicher Lauf und sein hohes Drehmoment von maximal 490 Newtonmeter machen dieses Aggregat zu einem herausragenden Stück High-Tech. Die Leistung ist mit 240 kW so üppig, daß der BMW L7 die Agilität einer Sportlimousine entwickelt. Außerdem treibt dieser Motor ein Automobil an, das zu den sichersten der Welt gehört.

Kraft wird erst dann zur echten Leistung, wenn sie effizient eingesetzt wird.
So wie im BMW L7.



**Das ist kein Kunstwerk, sondern
ein Zwölfzylinder.
Dieses Triebwerk ermöglicht Fahr-
leistungen, die beeindrucken.**

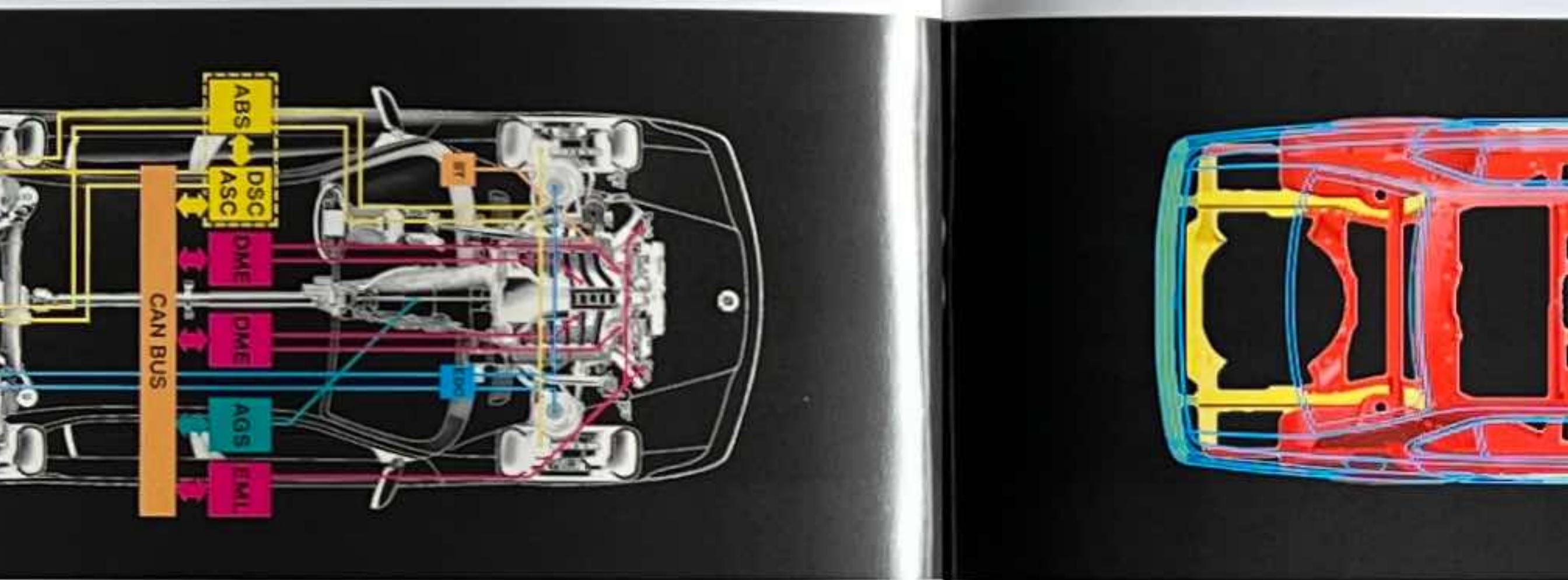
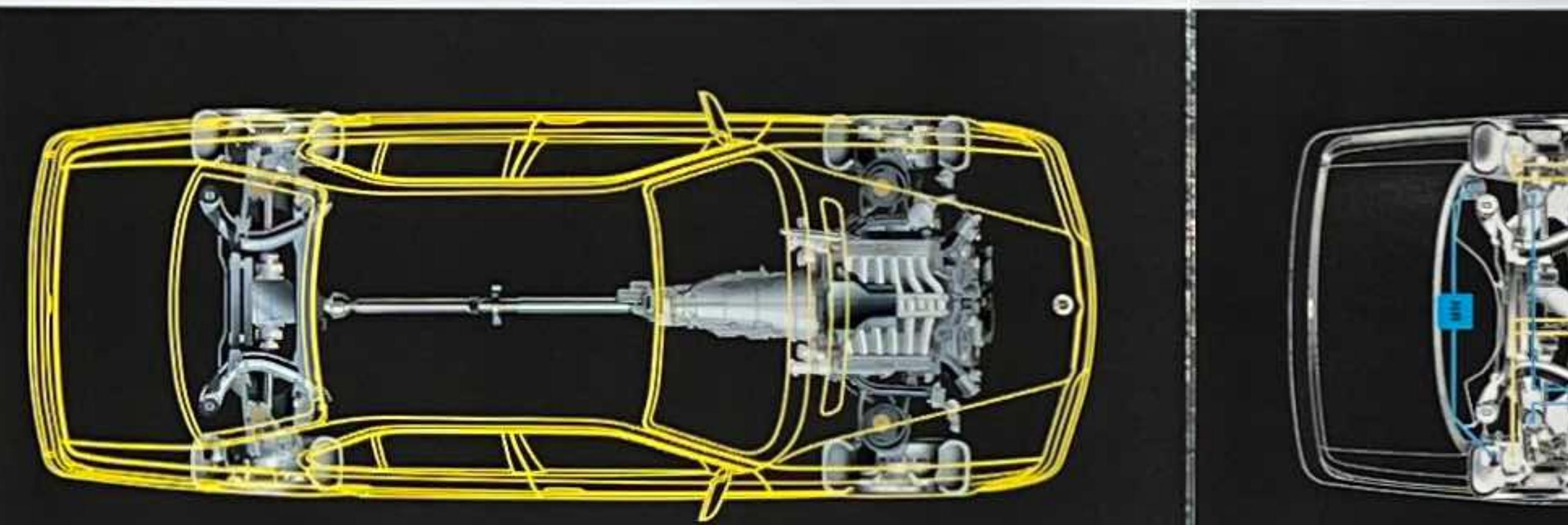


Der Zwölfzylinder im BMW L7 gehört zu den faszinierendsten Triebwerken der Welt. Sein seidenweicher Rundlauf und seine souveräne Kraftentfaltung sind ein Genuss. Diese außergewöhnliche Durchzugskraft schöpft der 5,4-Liter-Motor aus seinem üppigen Drehmoment, das schon bei 1500/min 400 Newtonmeter aufweist und seinen Maximalwert von 490 Newtonmeter bei 3900/min erreicht. Nirgendwo sonst entsteht soviel Leistung (240 kW) so lautlos. Dieser Antrieb ist zweifellos das Meisterstück in der sogenannten Königsklasse.

Im Kopf haben wir die besten Ideen.
Grund genug, ihn noch besser zu schützen.
Der Kopf-Airbag im Fond des BMW L7 setzt
neue Sicherheitsstandards.



Aktive Sicherheit.



Passive Sicherheit.



Im Ernstfall können wenige Zentimeter entscheidend sein. Die Dynamische Brems-Controll im BMW L7 erkennt, ob Sie eine Notfallsremse einleiten wollen, auch dann, wenn Sie das Bremspedal nicht mit voller Kraft treten, und sorgt blitzschnell für volle Bremsleistung.



Die sehr aufwendig konstruierte Integral-Hinterachse sorgt für höchstmögliche Spurtreue auch in kritischen Fahrzuständen. Sie bietet enormen Fahrkomfort, ein gutes Handling und damit insgesamt ein brillantes Fahrverhalten. Auch schnelle Spurwechsel bringen sie nicht aus der Ruhe.



Der BMW Regensensor ist ein weiteres Beispiel für Fahrersicherheit bis ins Detail. Mittels optischer Messung erkennt der Sensor, wie stark der Regen ist. Einmal eingeschaltet, aktiviert er automatisch einen Scheibenwischer und regelt die Wischfrequenz.



Zusätzliche aktive Sicherheit bietet die Dynamische Stabilitäts Control (DSC). Sie erkennt die Schiebedynamiken und die Schiebedemperung durch individuellen Bremseneingriff an einzelnen Rädern bzw. über die Rücknahme des Motordrehmoments.



Die Reifendruckwarnung (RDW) überwacht im fahrenden Fahrzeug ständig den Luftdruck in den Reifen. Druckabfall wird optisch in der Armaturentafel und zusätzlich akustisch gemeldet. In Kombination mit der Sicherheitsbereifung können Sie selbst bei absolut drucklosem Radlum geliefert werden.



Sie selbst bei absolut drucklosem Radlum geliefert werden. So auch die ITB-Kopf-Airbags vorne und die Kopf-Airbags hinten, die bei einer Kollision die Aufprallenergie aufnehmen und so die Belastungen für die Insassen reduzieren.



Vor Brandgefahr durch Kurzschluss schützt die Sicherheitsbatterieklemme. Im Fall einer Kollision wird die Klemme automatisch gesprengt, der Kontakt unterbrochen. Insbesondere bei schweren Verletzungen im Kopf- und Nackenbereich erhöht.



Mikroelektronika im Einsatz für die Sicherheit: im BMW L7 überwacht das Stoßfängerabsorber die Aufprallenergie bei Kollisionen bis 6 km/h nahezu vollständig. Verformungsabsorberne nehmen Kräfte bis 15 km/h auf. Die Aufprallenergie wird so nicht auf die Karosserie übertragen und die Reparaturfreundlichkeit erhöht.



Mit der Kombination aus Kopf-Airbag und Seiten-Airbag werden, genau wie die vier Seiten-Airbags vorn und hinten, bei einem bestimmtem Kollisionswinkel und ab einer gewissen Geschwindigkeit die Insassen auch vor eindringenden Teilen geschützt.



Fahrer- und Beifahrer-Airbag werden, genau wie die vier Seiten-Airbags vorn und hinten, im Brustbereich enorm. Sie absorbieren nicht nur die Aufprallkräfte, sondern schwächen die Insassen auch vor eindringenden Teilen.



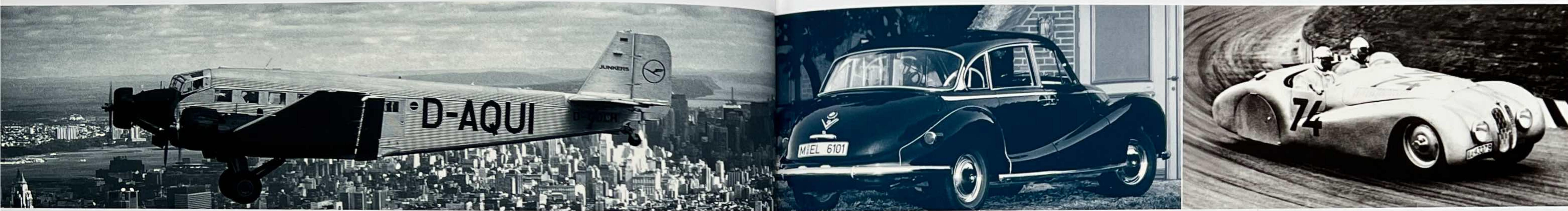
Die BMW Seiten-Airbags verzögern bei einem Seitenaufprall das Verletzungsrisiko erheblich. Sie absorbieren nicht nur die Aufprallkräfte, sondern schwächen die Insassen auch vor eindringenden Teilen.



Die BMW Seiten-Airbags verzögern bei einem Seitenaufprall das Verletzungsrisiko erheblich. Sie absorbieren nicht nur die Aufprallkräfte, sondern schwächen die Insassen auch vor eindringenden Teilen.

Bei BMW baut die Zukunft auf der Tradition.

Seit über 80 Jahren entwickeln BMW Ingenieure voller Leidenschaft Mobilitätssysteme.



Schon immer war BMW Wegweiser des mobilen Zeitalters. Mit innovativer Technik haben die Bayerischen Motoren Werke immer auch ein Stück Zukunft mitgestaltet. Diesem Credo folgt BMW seit nunmehr über 80 Jahren. Ob durch Pioniertaten der Anfangszeit wie die Höhenweltrekordflüge von 1926 oder durch revolutionäre Entwicklungen der Neuzeit. Wie kaum ein anderer Automobilkonzern hat sich BMW immer neuen Herausforderungen gestellt und diese auf zukunftsweisende Weise gemeistert. Geschrieben aus Hunderten von Rennsiegeln und techni-

schen Innovationen, steht die Geschichte von BMW vor allem für eines: die Leidenschaft und den Ehrgeiz, die Grenzen des Machbaren immer weiter hinauszuschieben. Diese Leidenschaft war es auch, die BMW zu einem der großen Namen im Automobilbau gemacht hat. Ganz gleich, ob man sich dabei auf die weltweiten Produktionsstätten, den globalen Service, das weite Produktportfolio oder die einzigartige Weise bezieht, mit der sich BMW im sportlichen Wettbewerb behauptet. BMW ist einzigartig unter den Automobilherstellern der Welt.

Eine der zahlreichen Automobillegenden war der BMW 502 V8 von 1954. Die viertürige Limousine war schon damals Maßstab für luxuriösen Komfort und hohe Sicherheit.

Der BMW 328 Mille Miglia gewann 1940 dieses legendäre Straßenrennen durch Italien.

Das Leben ist voller Farbe.

Eine Fülle von Farben und Materialien gibt Ihnen die Möglichkeit, Ihren BMW L7 ganz nach Ihren Wünschen zu gestalten.

Außenfarben Serie.



Innenfarben.*

Volleder Montana



Grau/Schwarz
N8TT

Lavendelgrau/Schwarz
N8MK

Tobaccobraun/Schwarz
N8WY

Sandbeige/Schwarz
O8SN

Sandbeige/Dunkelbeige
N8SN

Volleder Club



Ozeanblau Hell/
Ozeanblau/Schwarz
R9OZ

Volleder Ambiente
Volleder Buffalo



Sandbeige Hell/
Sandbeige/Schwarz
R9SN

Anthrazitgrau/Schwarz
V1AG

Morello/Schwarz
V1MO

Volleder Buffalo



Anthrazit/Schwarz
P3AT



Marineblau/Marineblau
N8DL



Schwarz/Schwarz
N8SW



Englischgrün/Englischgrün
N8EG



Pearlbeige/Marineblau
O8OY



Pearlbeige/Englischgrün
N8OY



Schwarzgrau/Schwarz/Schwarz
R9SW



Grau Hell/Grau/Schwarz
R9TT



Sandbeige/Schwarz
V1SN



Sandbeige/Dunkelbeige
V2SN

* Links Polsterfarbe, rechts Farbe der Instrumententafel.

Edelhölzer.



Edelholzausführung Nußbaumwurzelholz



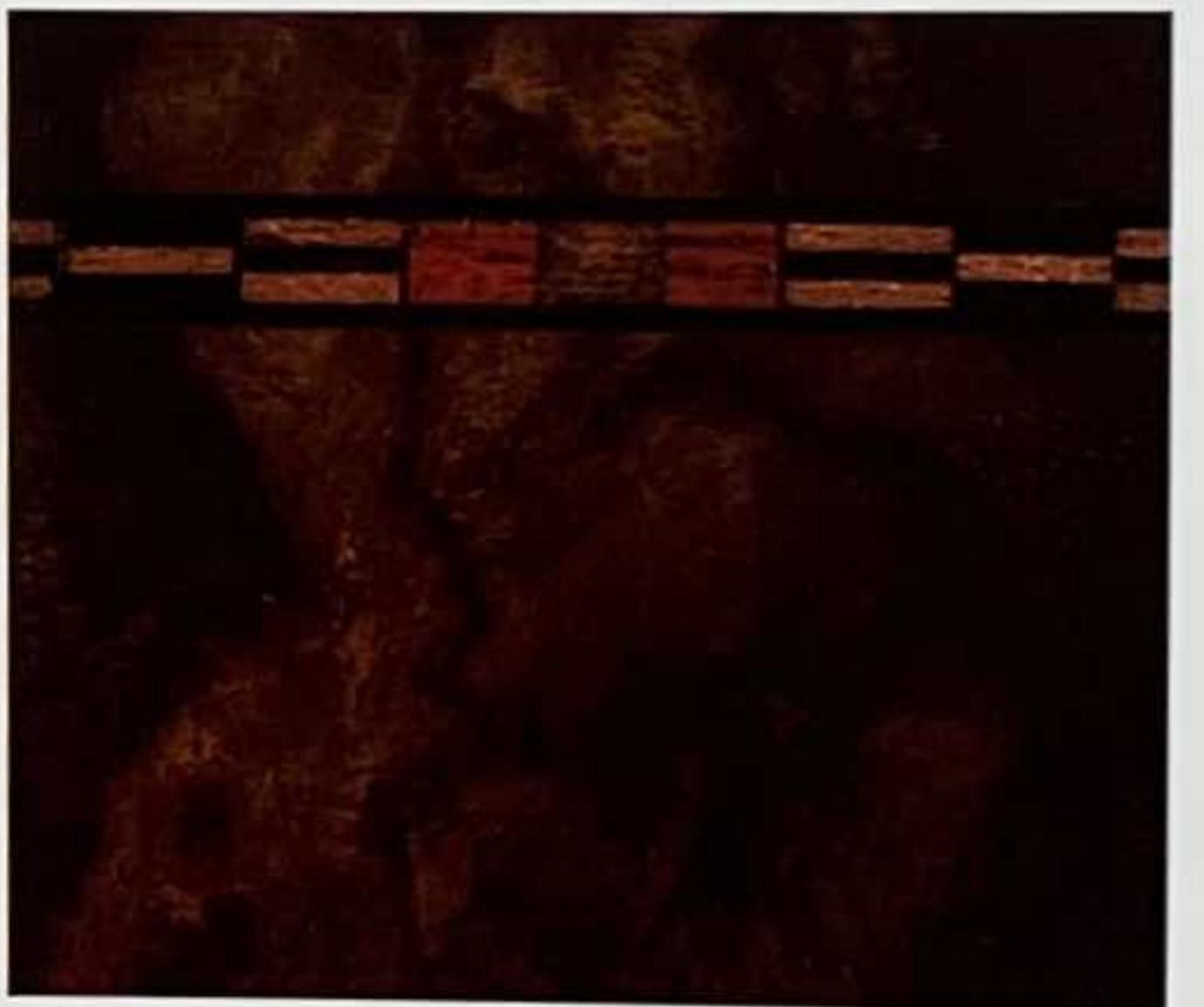
Sepia metallic
FQ 95-4477



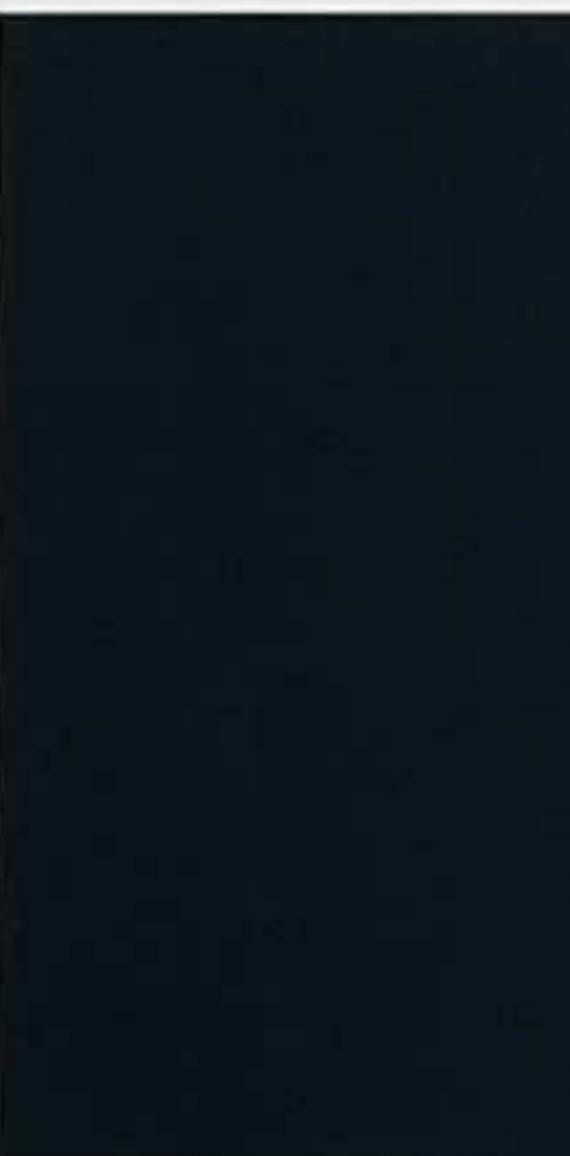
Messing metallic
FQ 95-4472



Nachtblau metallic
453



Edelholzausführung Nußbaumwurzelholz mit Intarsien



Orinoco metallic
406



Ägäischblau metallic
336



Scarabäusgrün metallic
R 41785.8

Außenfarben Individual.

Innenfarben Individual.

Walknappaleder mit Naturnarbe



Sepia Hell
2695 115



Sepia Dunkel
2695 116



Olive Hell
2695 114



Olive Dunkel
2695 046



Ecru
2695 113



Cremeweiss
2423379



Champagner
2237193

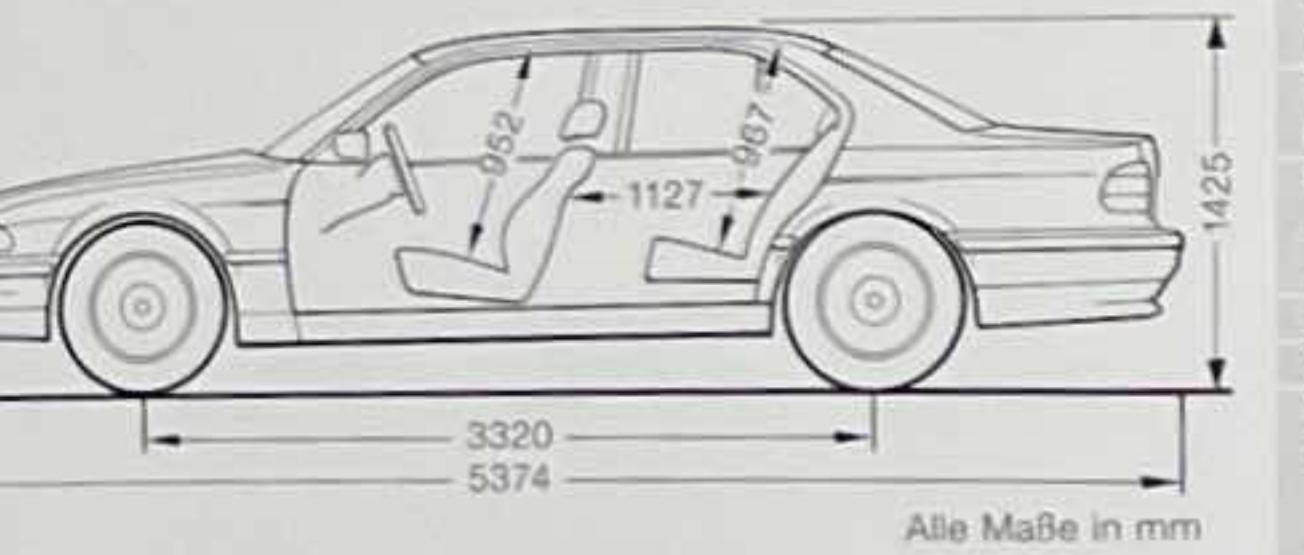


Titanicblau Hell
2695 110



Titanicblau Dunkel
2695 111

Die technischen Daten.



Technische Daten

Gewicht

Leergewicht EU*	kg	2215
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2600
Zuladung	kg	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1240/1380

Motor*

Zylinder/Ventile		12/2
Hubraum	cm³	5379
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/min	240/5000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/min	490/3900

Fahreleistung

Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,32
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 *
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,0
0-1000 m	s	27,1

Verbrauch *

Städtisch	l/100 km	22,1
Außerstädtisch	l/100 km	11,3
Insgesamt	l/100 km	15,2
CO ₂ -Emission	g/km	366
Tankinhalt, ca.	l	95

Räder

Reifendimension	235/60 R 16
Raddimension	7 1/2 J x 16
Material	Leichtmetall

Elektrik

Batteriekapazität	Ah	110
Lichtmaschinenleistung	A/W	150/2100

* Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert.

* Motoren mit Klopfregeitung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

* Abgeregt.

Grundausstattungen

Sicherheit

Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag
Alarmanlage mit Fernbedienung, inkl. Funknierenraumschutz, Neigungsalarmsgeber, Notstromsirene und elektronische Wegfahrsperre
Anti-Blockier-System (ABS)
Bremsen:

- Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet
- Scheibenbremsen hinten, innenbelüftet

Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Dynamischer Brems Control (DBC)

ITS-Kopf-Airbag für Fahrer und Beifahrer, Kopf-Airbag für Fondpassagiere

Lenkung

- Servotronic
- Sicherheitslenksäule

Park Distance Control (PDC)

Seiten-Airbag für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere

Sicherheitsgurte

- Ergonomisches Gurtsystem im Fond mit außenliegenden Gurtschlässern
- Gurtsystem mit automatischer Gurthöhenverstellung, abhängig von Sitzlängsverstellung, mitfahrende Gurtpunkte an der Sitzschiene, pyrotechnische Gurtabschlüsse

Verformungszonen vorn und hinten, integrierter Seitenaufprallschutz mit Turanker, Türverstärkungen aus Aluminium, Stoßfänger in Wagenfarbe bis 6 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel, vorn bis 15 km/h schadensminimiert

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Crash-Sensor

Triebwerk

12-Zylinder-V-Leichtmetall-Motor

Getriebe/Fahrwerk

5-Gang-Automatic mit Adaptiver Getriebesteuerung (AGS), Steptronic und Shiftlock/Interlock
Elektronische Dämpfer Control (EDC)
Niveauregulierung hinten

Außenausstattung

Außenspiegel, Scheibenwaschdüsen und Wischerablage elektrisch beheizt
Fernlicht und Nebelscheinwerfer in freiformoptimiertem Paraboloidreflektorsystem
Metallic-Lackierung
Räder:

- Leichtmetall-Räder Radialspeiche 61

Regensensor

Scheibenwischerwaschanlage, Intensivreinigung für Frontscheibe, Spiegelfuß, seitliche Fensterrahmen und B-Säulen-Verblendung schwarz hochglänzend
Türwarnleuchten bei geöffneten Türen und Türaußengriffen beleuchtet

Elektrik

Batteriekapazität

Ah

110

Lichtmaschinenleistung

A/W

150/2100

Innenausstattung

4-Sitzer, serienmäßig

(5-Sitzer, Sonderausstattung)

Fondkonsole mit Nußbaumwurzelholz inkl.:

- Bedienung für elektrische Beifahrersitzverstellung (inkl. Memory)
- Bedienung für Sonnenschutzrollo
- Multi Informations Display (MID)
- Zweiter Telefonhörer in Mittelkonsole (falls mit Sonderwunsch Telefon ausgestattet)

Ablagen in klappbaren Taschen in den vorderen Türen, im Klappfach links vom Lenkrad, im unteren Teil der Instrumentenverkleidung, im Klappfach der Tunnelkonsole, in den Taschen an den Vordersitzrücklehnen und in der Mittelarmlehne hinten

Ablagen in den klappbaren Taschen in den hinteren Türen

Armauflagen vorn, verschleißbar, mit Ablagefach

Außentemperaturanzeige

Bordmonitor mit TV und Bordcomputer inkl. Standlüftung

B-Säulen mit zusätzlichen Leseleuchten und Edelholzausstattung

Cassettenhalterung

Center-Lock-Schalter

Chrome-Line, innen:

Doppelverglasung für Seitenscheiben und Heckscheibe

Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz mit Intarsien

Fensterheber, elektrisch, Mautschaltung, Einklemmschutz und Komfort-öffnen und -schließen sowie mit Sicherheitsschalter für Fondfenster

Fondmittelarmlehne

Fondorientierte Ausstattung:

- Beleuchtete und klappbare Make-up-Spiegel für Fondpassagiere, in Kopfstützen der Vordersitze integriert
- Haltegriff mit Nußbaumwurzelholz

- Herausnehmbare Schreinunterlage integriert in Beifahrersitzrücklehne

- Klappbare Edelholztscheibe an den Vordersitzrücklehnen

Fußstützen im Fond

Geschwindigkeitsregelung

Getränkehälter mit 2 Gläsern (über Fondmittelarmlehne)

Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch

Grünkell-Frontscheibe

Handschuhfach, ausziehbar, mit abschließbarem Klappgriff und Schnellverriegelung

Hochflor-Wollvelours-Fußmatten

Innen- und Außenaspiegel automatisch abblendend, mit Anklappfunktion für Außenspiegel

Innenlichtautomatik mit Dimmung, Auflicht

Instrumentenkombi, Tacho und Drehzahlmesser mit Analoginstrumenten,

Energie-Control, Service Intervall-Anzeige, LED-Kilometerzähler, 20-stelliges Text-Display für Bordcomputer, Check-Control und Radio

Klimaautomatik mit Automatischer Umluft Control (AUC), Aktivkohlefilter

und Mikrofilter, FCKW-frei, zweite Klimaanlage (mit eigener Bedienung) für Fondpassagiere

Kofferraumvolumen 440 Liter (VDA), Verkleidung in Vliesvelours

Kopfstützen im Fond elektrisch höhenverstellbar

Kühlbox (hinter Fondmittelarmlehne)

Lenkradverstellung, elektrische Längs- und Höhenverstellung inkl. Memory

Make-up-Spiegel, für Fahrer und Beifahrer abgedeckt, Beleuchtung im Dachhimmel

Multifunktionslenkrad mit Lederkranz, längs- und höhenverstellbar

Multifunktionschlüssel mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

inkl. Komfortöffnung und -schließung für Fenster, Entriegeln der Heckklappe sowie elektronische Wegfahrsperre

Sitze/Ausstattung:

- Komfortsitz mit Lordosenstütze und elektrischer Verstellmöglichkeit des oberen Lehnteils und der Komfort-Kopfstütze, Memory-Funktion

für Fahrersitz und beide Außenspiegel, inkl. Bordsteinautomatik

- Lehnenverstellung der Fondsitze inkl. Lordosen- und Kopfstützenverstellung elektrisch

- Vollederausstattung Montana, mikroperforiert

Soft Close Automatic (SCA) für Heckklappe

Sonnenschutzrollo hinten, elektrisch und mechanisch an den hinteren Seitenfenstern

Taschenlampe im Handschuhfach

Türöffner verchromt mit Beleuchtung

Wärmeschutzglas rundum

Audioprogramm

CD-Wechsler (8 CDs) im Kofferraum

Heckscheibenanterne mit Antennenverstärker und Antennen-Diversity

Radio BMW Professional mit 14-Lautsprecher-HiFi-Anlage und DSP (Digital Sound Processor)

Sonderausstattungen

5-Sitzer

- Klimaanlage hinten, Entfall

- Mitteltastenbedienelemente in Armlehne

Aktivsteuerung für Fahrer und Beifahrer

Automatische Heckklappenbetätigung

Autotelefon D-Netz mit SIM-Kartenleser vorn

**Wenn Materialien und ihre perfekte
Verarbeitung zu einem einzigartigen
haptischen Erlebnis werden.
Der Innenraum Ihres BMW L7
verwöhnt Sie mit feinstem Leder.**



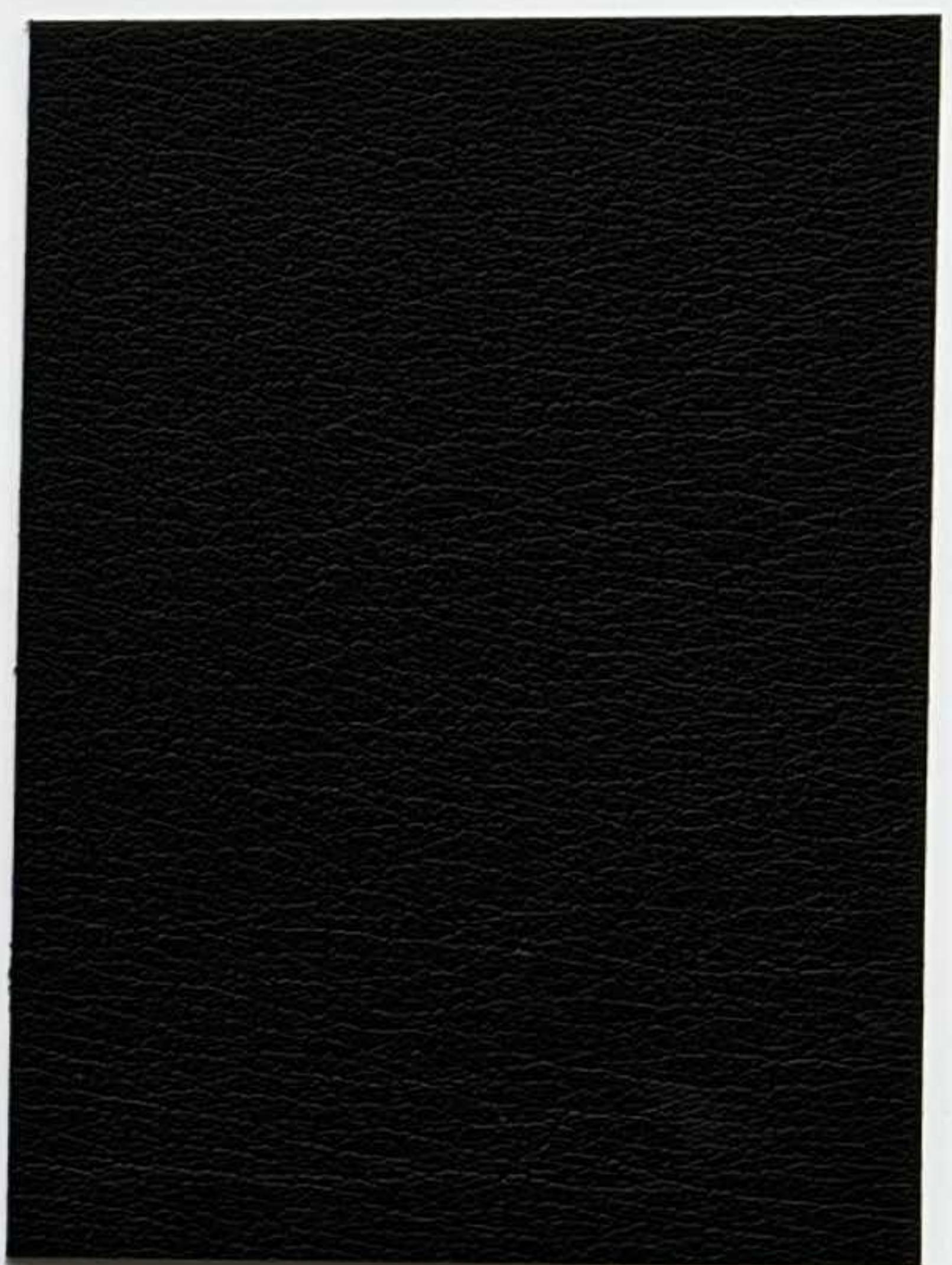
Das mikroperforierte Leder Montana
in Sandbeige ist besonders strapa-
zierfähig und gibt ihrem BMW ein
elegantes Flair.



Feinstes Rindsleder mit einer ausgesprochen
natürlichen Oberflächenbeschaffenheit wird für
das Volleder Club in Ozeanblau Hell/Ozeanblau
verarbeitet.



Das Volleder Ambiente in dunklem
Morello verleiht dem Innenraum des
L7 eine sehr edle Anmutung.



Das Leder Buffalo, für das ausschließlich
Wasserbüffel-Leder verwendet wird, prägt mit
seiner naturbelassenen Struktur den individu-
ellen Charakter dieser Ausstattung.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Die Materialien.

- Besondere Farbharmonie
- Empfohlene Farbkombination

Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farblton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

Mehr über BMW

www.bmw.com
Deutschland:
www.bmw.de
Österreich:
www.bmw.at
Schweiz:
www.bmw.ch



Freude am Fahren