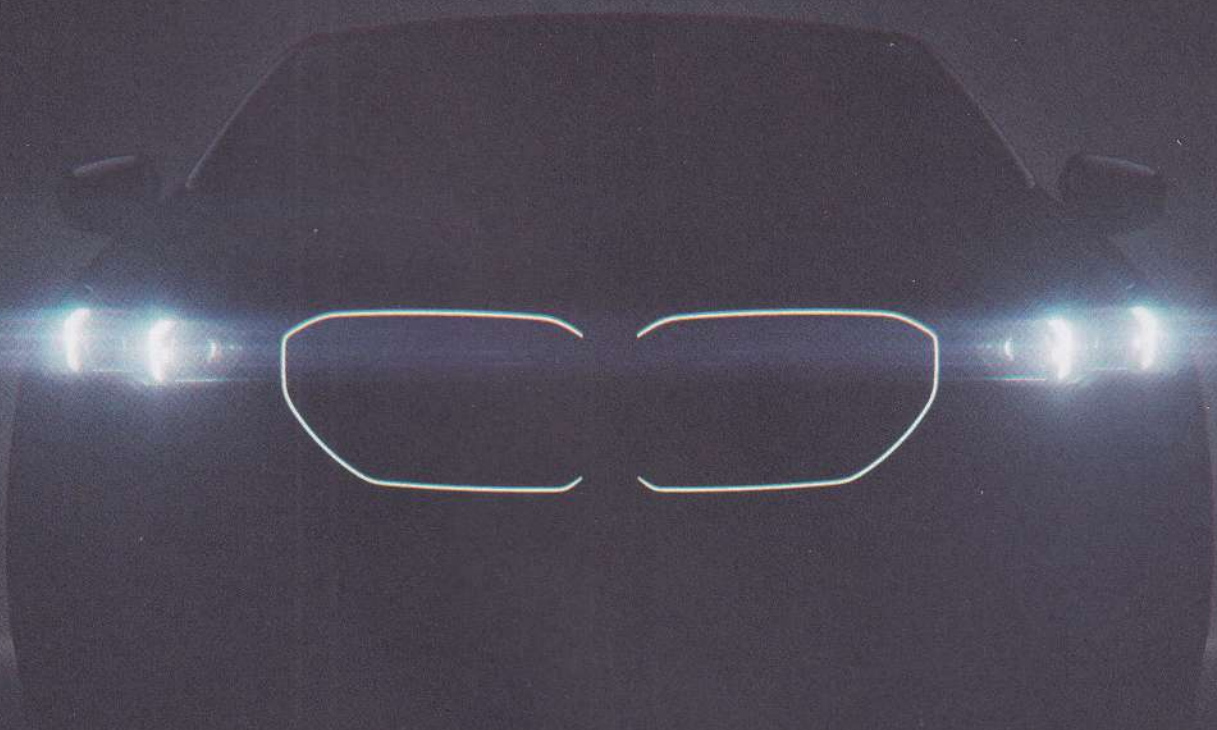


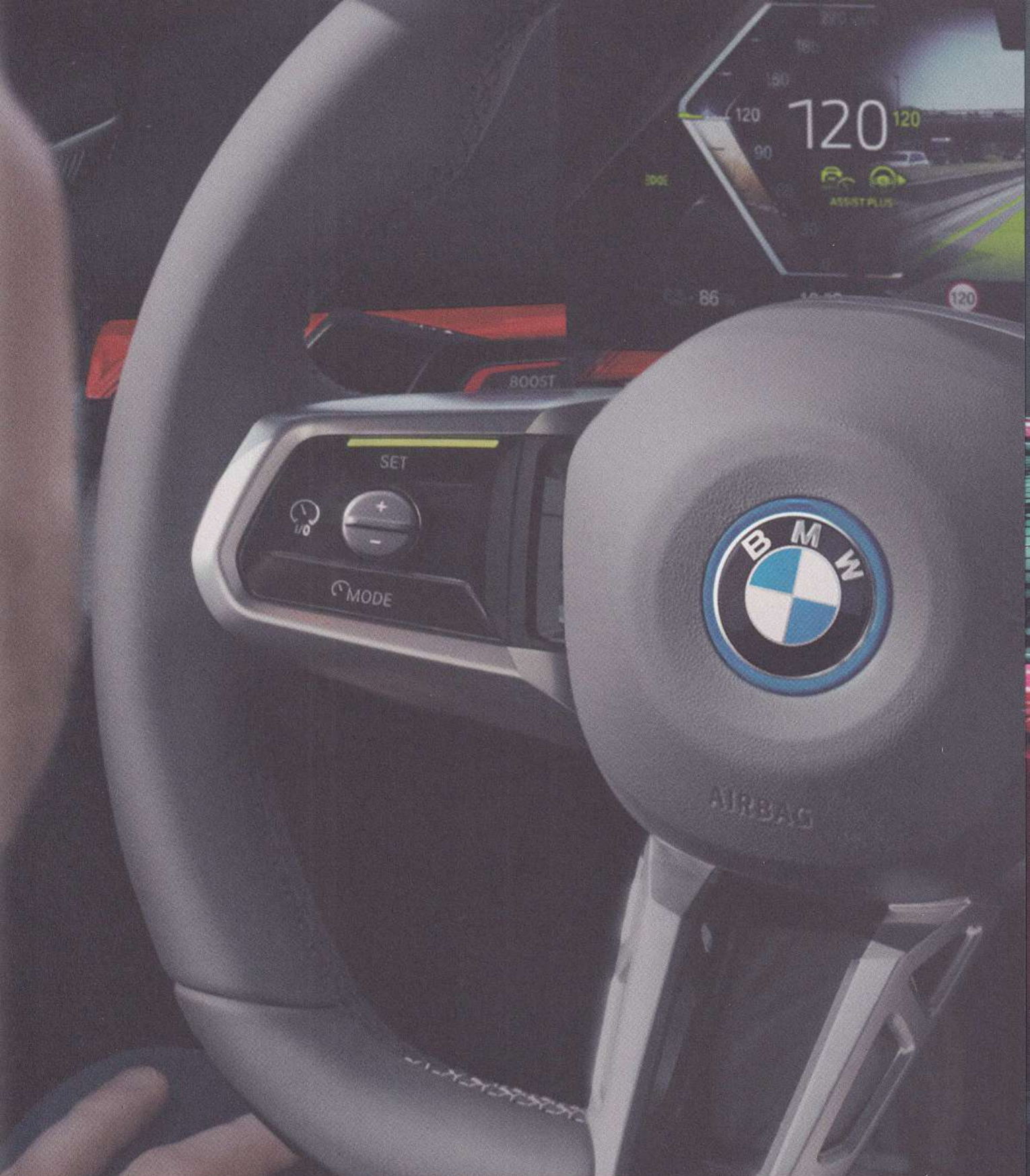


# WAS WÄRE, WENN...



**Freude** am Fahren. 100% elektrisch.





... MAN MIT EINEM EINFACHEN BLICK IN DEN  
RÜCKSPIEGEL DIE SPUR WECHSELN KÖNNTE?





## DANN WÄRE DAS...

Fahrerassistenzsysteme entbinden Sie nicht von der Verantwortung als Fahrer. Achten Sie während der Nutzung des Autobahnassistenten immer auf den Verkehr, die Umgebung und die Straßenverhältnisse. Wetter, Verkehr, Straßenbedingungen, Mobilfunkdienste und Kartendaten können die Funktion der Fahrerassistenzsysteme beeinflussen. Zugelassen für deutsche Bundesautobahnen bis 130 km/h. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung oder auf [www.bmw.de](http://www.bmw.de)







T H E





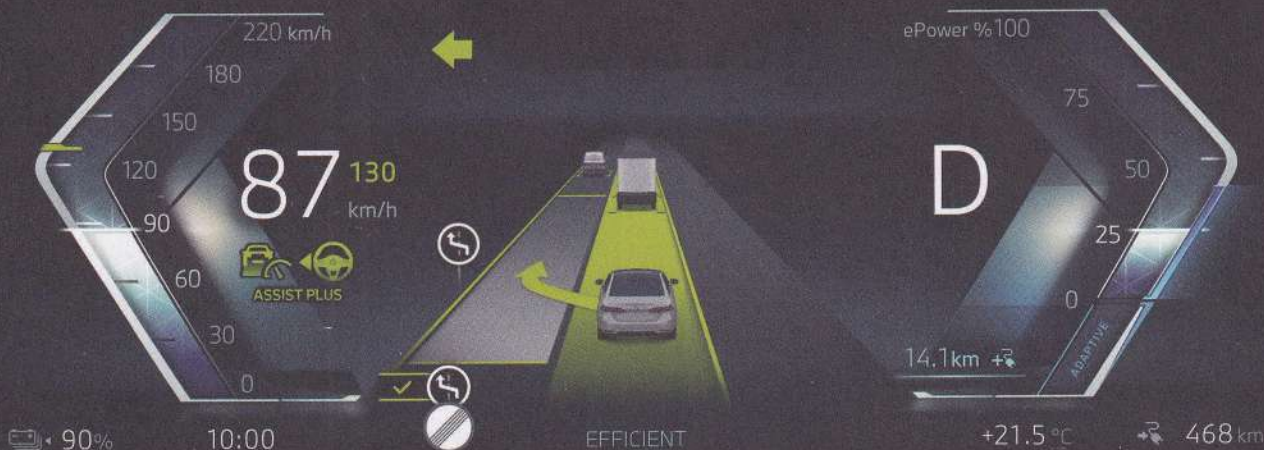
N E W











Darstellung ist modellabhängig und kann abweichen.

## JEDER NEUE BMW 5er IST VOLLER NEUER IDEEN.

Aber dieser hier überholt seine Vorgänger mit einer Weltneuheit. Elektrisch. Und selbstständig.

Der neue BMW i5 ist das erste Automobil überhaupt mit Zulassung für teilautomatisiertes Fahren bis 130 km/h in Deutschland. Er bietet außerdem eine weltweit einzigartige Zusatzfunktion: den aktiven Spurwechsel mit Blick-Bestätigung.

Der Autobahnassistent entlastet Sie vor allem auf längeren Fahrten spürbar. Er hält für Sie die Geschwindigkeit, den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Spur. Sie können dabei auch über einen längeren Zeitraum die Hände vom Lenkrad nehmen und komfortabel positionieren, solange Sie den Verkehr aufmerksam beobachten und zum Eingreifen bereit bleiben. Einen vom Fahrzeug vorgeschlagenen Spurwechsel können Sie durch einen Blick in die Außenspiegel bestätigen und initiieren. Der Blinker setzt daraufhin automatisch ein und das Fahrzeug übernimmt das Überholen ganz allein. Diese Funktionen stehen Ihnen auf bundesdeutschen Autobahnen bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h zur Verfügung.

Erleben Sie die Weltneuheit persönlich bei einer Probefahrt.

**Der neue BMW i5. 100% elektrisch.**

Erfahren Sie mehr  
über den BMW i5



BMW i5 M60 xDrive: Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ) / 20,6–18,2 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 455–516.

Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp)