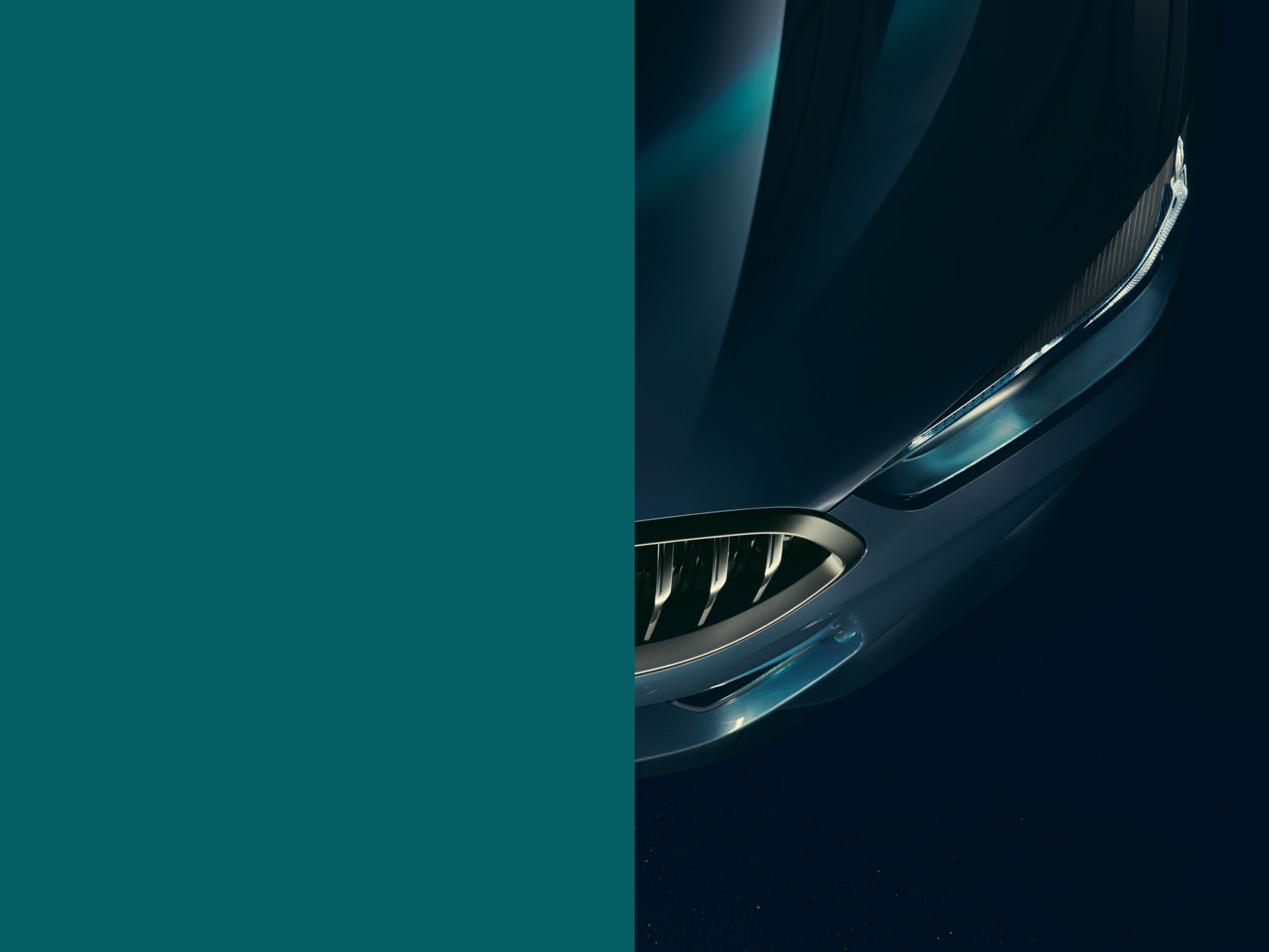




1

ONTDEK DE BMW 8 SERIE COUPÉ



2

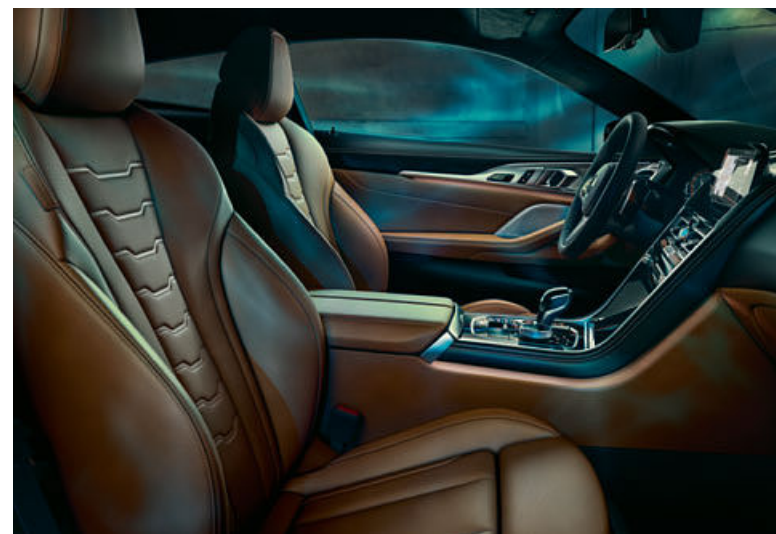
DESIGN EN HIGHLIGHTS

- 20 De visie
- 22 Exterieurdesign
- 24 Interieurdesign
- 26 De dynamiek van de BMW M8 GTE
- 28 De dynamiek van de BMW M850i xDrive
- 30 De dynamiek van de BMW 840i
- 32 Dynamiek

3

INNOVATIES EN
TECHNIEK

- De visie 34
- Bestuurdersassistentiesystemen 36
- Connectiviteit en infotainment 38
- Comfort en functionaliteit 40



4

UITRUSTINGS-
MOGELIJKHEDEN

- 42 De visie
- 44 BMW Individual
- 46 Carrosseriekleuren
- 48 Bekledingen, interieurlijsten/-kleuren en hemelbekledingen
- 54 Technische gegevens

MEER WETEN OVER DE
BMW 8 SERIE COUPÉ?

Bezoek onze online showroom op **bmw.nl/8-serie-coupe** voor uitgebreide informatie. Bekijk de uitrustingen en opties en stel uw BMW 8 Serie Coupé samen: kies kleuren en wielen en bekijk hem in 360 graden perspectief. U kunt natuurlijk ook uw BMW dealer raadplegen, hij is u graag van dienst en arrangeert met plezier een proefrit voor u.

Er staat u iets bijzonders te wachten.

De Bayerische Motoren Werke beginnen
aan een nieuw hoofdstuk.
Een nieuwe reeks modellen voor de meest
veeleisende autorijders ter wereld.

Geïnspireerd door de ambitie om steeds
verder te gaan en nieuwe wegen in te slaan.
We ontwerpen moedige visies die
de toekomst bepalen.

De toekomst van schoonheid, luxe,
technologie en mobiliteit.

Een toekomst die nu al begint, dankzij de
verfijnde combinatie van traditioneel vakmanschap
en de modernste technologieën en dankzij
een persoonlijke relatie met onze klanten.

We zullen de meest begeerlijke auto's van deze
tijd creëren en daarmee nieuwe passie wekken.
Met de ultieme belofte om elk moment in
de auto uniek te maken.

Luxe krijgt een nieuwe signatuur.



WE ERVAREN ELKE DAG VOORUITGANG.
DE TOEKOMST. EN TOCH BLIJFT HET GEVOEL,
ALLES AL EENS GEZIEN TE HEBBEN. MAAR
ZO NU EN DAN IS ER IETS DAT ONS VERRAST.
EN IMPONEERT.





KRACHT IS IN DE EERSTE PLAATS EEN FYSIEKE FACTOR.
PAS ALS DEZE WORDT GECULTEVEERD, ERVAART U EEN
EXTRA DIMENSIE.





GELUK NASTREVEN, LIEFDE ZOEKEN, SUCCESSEN
VIEREN, TEGENSLAGEN VERWERKEN, HET BETERE
WILLEN, OPTIMALISEREN, PERFECTIONEREN –
EN DAARBIJ NIEUWE WEGEN IN DURVEN SLAAN.

WIJ LEVEN IN EEN TIJD WAARIN HET OM
SNELHEID GAAT, WAAR MILLISECONDEN
BESLISSEN. EEN TIJD DIE VLIET ALS U NIET
BIJ BLIJFT. MET DE BMW 8 SERIE COUPÉ
BENT U DE TIJD VOORUIT.





WIE SPOREN VOLGT, KOMT ALLEEN
WAAR AL VELE ANDEREN WAREN. TIJD OM
ZELF NIEUWE SPOREN ACHTER TE LATEN.

HET DOEL KAN EEN PLAATS ZIJN,
EEN MENS, OF DE WEG OP ZICH.
EN SOMS WEET U HET PAS WANNEER
U GEARRIVEERD BENT.



2

“LUXE MOET EMOTIES OPWEKKEN.”

Eigentijdse perfectie zoeken en vinden: Adrian van Hooydonk, hoofd Design van BMW Group, over de nieuwe uitdager in het segment van de meest exclusieve automodellen.

De modellen onder de naam Bayerische Motoren Werke vormen een nieuwe dimensie binnen het BMW modelprogramma. Wat verstaat u onder eigentijdse luxe?

We willen onze klanten niet voor-schrijven hoe ze luxe voor zichzelf definiëren, maar willen hen een aantrekkelijk, divers aanbod aanreiken. Luxe wordt over de hele wereld zeer verschillend ervaren. Maar een centraal aspect dat overal zichtbaar is, is het toenemende belang van de persoonlijke, vrije tijd. Die ontwikkelt zich in de geglobaliseerde wereld tot het meest waardevolle goed.

Hoe komt het streven naar perfectie en verfijning in mobiliteit tot uiting?

In de mobiliteit van vandaag brengen we steeds meer tijd door in verschillende vervoermiddelen. Auto's zijn daarbij zoiets als een persoonlijke ruimte op wielen. Je wilt je er absoluut goed in voelen. Het stuur dat je vasthoudt en de materialen die je

omgeven moeten perfect aanvoelen – en het oog mag niet door onzuivere lijnen of afzonderlijke componenten worden gestoord. Vooral het interieur van een auto wordt als leefruimte beschouwd. Het is belangrijk om door maximale zintuiglijke kwaliteit te zijn omringd.

Wat is de grootste uitdaging bij het exterieurdesign?

Luxe moet een vanzelfsprekendheid uitstralen. In het Engels bestaat daar het mooie begrip 'sophistication' voor. Voor designers – ons team bestaat uit meer dan 700 medewerkers in vier vestigingen wereldwijd, die elkaar voortdurend met ideeën concurreren – betekent dit dat elk detail, hoe klein ook, belangrijk is. Het design moet krachtige emoties opwekken en tegelijkertijd de hoogste kwaliteit en een lange levensduur uitstralen. Om elk ogenblik intensief met zinvolle en mooie dingen te kunnen doorbrengen. Daarom bouwen we een luxe-ecosysteem op, een modelfamilie. In verschillende vormen – eigentijdse limousines, elegante en zeer sportieve coupés en cabrio's, maar ook modellen met een uitgesproken luxueus ruimteaanbod.

Bij het design van de nieuwste BMW modellen valt een gemeenschappelijk kenmerk op: minder lijnen. Wilt u luxe sterker tot uiting brengen door luxe juist minder opvallend in het design te verwerken?

Het maakt het design helderder, moderner en aangrijpender. Een expressief spel van vlakken staat voorop, de dynamiek wordt sterker dan ooit door de carrosserie benadrukt. De weinige, maar zeer precieze carrosserielijnen onderstrepen de grafische vormgeving van de vlakken. Zonder de voor BMW typerende sportiviteit te verliezen, ogen de carrosserieën door hun royale vlakken krachtiger, hoogwaardiger en zintuiglijker. Dat kan alleen omdat we het karakter van elk BMW model individueel uitwerken. Bij een BMW moet altijd op het eerste gezicht duidelijk zijn wat u met hem kunt beleven. Vooral bij onze grote en bijzonder luxe-euze modellen hechten we veel waarde aan een prominente verschijning en een zo aangenaam mogelijke ambiance in het interieur. Het draait om vrijheid – en het gevoel om zich in een BMW thuis te voelen.





IN DE VORM VAN HET LEVEN.

De BMW 8 Serie Coupé legt het fundament voor een volkomen nieuwe designtaal voor luxueuze sportauto's – een overzicht van de belangrijkste design-innovaties.

KRACHTIGE PROPORTIES.

Perfect passend bij een BMW sportcoupé van de hoogste vermogensklasse: de sportieve, krachtige proporties. Laag, breed en als het ware klaar voor de sprong beweegt de carrosserie zich over het asfalt. Volumineus gevormde achterste wielkulpes leggen de nadruk op het lage zwaartepunt en de traditionele aandrijving op de achterwielen. Het vloeiende silhouet in combinatie met de licht gewelfde vlakken brengt de moeiteloze en vanzelfsprekende prestatiedrang van de BMW 8 Serie Coupé tot uiting.

DOORONTWIKKELDE KENMERKEN VAN HET MERK.

Bekende BMW designelementen, zoals de BMW nierengrille, de achterlichten in L-vorm en de typerende tegenkromming in de achterste zijruiten, zijn door de ontwerpers van BMW op een heel eigentijdse wijze geïnterpreteerd. Zo verwijst de licht voorover hellende BMW nierengrille in de vorm van een haaienvis naar iconische BMW sportauto's als de BMW 507 en de BMW 3.0 CSL. De bij de BMW 8 Serie Coupé ragfijn en breed gevormde achterlichten accentueren de krachtige schouders én de krachtige achterzijde.



HELDERE LIJNEN.

De grote gewelfde en gespierde vlakken verlenen de BMW 8 Serie Coupé een uiterst sportieve uitstraling. De designers van BMW zijn erin geslaagd het aantal lijnen langs de carrosserie tot een radicaal minimum te beperken en zo de uitdrukingskracht van de vlakken maximaal te benadrukken – de basis voor een silhouet dat in het huidige autodesign volkomen nieuw is. Vele vlakken, zoals de geleidelijk oplopende, gestrekte flanken achter de Air Breathers, zijn in deze expressieve vorm tot nu toe ongekend in autodesign.



BREDE ACHTERLICHTEN IN DE VOOR BMW KENMERKENDE L-VORM ACCENTUEREN DE KRACHTIGE SCHOUDERS VAN DE BMW 8 SERIE COUPÉ.

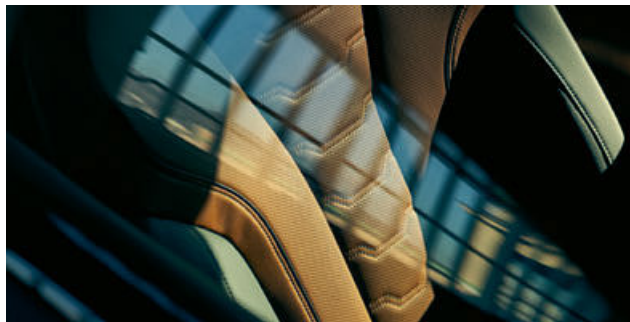
GEPERFECTIONEERDE DETAILS.

Andere subtiele details, zoals de minimalistische buitenspiegels die bijna lijken te zweven of het dubbel gewelfde dak in de stijl van klassieke raceauto's, vervolmaken de harmonieuze totaalindruk van de BMW 8 Serie Coupé, die ondanks zijn ingetogen vorm en niet-opdringerige luxe bij de toeschouwer de emoties opwekt die kenmerkend zijn bij een sportauto van BMW.



DE LUXE OM SPORTIEF TE ZIJN.

Ook het interieur van de BMW 8 Serie Coupé ziet er onweerstaanbaar luxueus uit – en tegelijkertijd onnavolgbaar sportief. Hoogwaardige materialen en een nauwkeurige afwerking zorgen voor een uitermate exclusieve ambiance. Tegelijkertijd is het design van de BMW 8 Serie Coupé net als zijn karakter uiterst dynamisch: de bewuste nadruk op de lengterichting van het interieur laat alle lijnen naar voren bewegen, en de voor BMW typerende afstemming op de bestuurder draagt ertoe bij dat de bestuurder steeds alles onder handbereik en in het oog heeft. Stap in en beleef het gevoel van een sportauto in een elegante interpretatie.



IN DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO TARTUFO¹ MET MARKANT CONTRASTSTIKSEL WORDEN ZELFS DE STOELN WARE BLIKVANGERS.

TWEE WERELDEN, NUL COMPROMISSEN:
IN DE BMW 8 SERIE COUPÉ WORDT SPORTIVITEIT
MET ABSOLUTE LUXE VERENIGD.

Van klassiek-sportief tot modern-elegant: het interieur biedt een unieke, luxueuze ambiance. Zo zijn het dashboard en de bovenste portierpanelen standaard met leder bekleed en van contraststiksel voorzien. Stoelen bekleed met leder Vernasca³, BMW Individual leder Merino met uitgebreide omvang¹ of zelfs BMW Individual volleder Merino² accentueren de individuele uitstraling van het interieur. Designkenmerken zoals de vloeiende overgangen tussen dashboard en portieren creëren een exclusieve designbeleving voor bestuurder en passagiers. Een streling voor hand en oog vormen de met de hand vervaardigde glasapplicaties¹: ze geven diverse bedieningselementen zoals de transmissiehendel, de start-/stopknop en de iDrive Controller een exclusief accent, en versterken de toch al elegante ambiance nog eens.

¹ Ultrusting als optie leverbaar.

² Standaard voor de BMW M850i xDrive.

³ Standaard voor de BMW 840i/840i xDrive en 840d xDrive.

De BMW M850i xDrive is standaard uitgerust met leder Merino met M bies.



M INTERIEURLIJSTEN ALUMINIUM TRACE DUNKEL^{1,2} GEVEN HET INTERIEUR DYNAMISCHE ACCENTEN MET EEN TECHNISCHE NOOT.

GEÏNSPIREERD DOOR HET RACECIRCUIT – HET
INTERIEUR VAN DE BMW 8 SERIE COUPÉ ADEMT
TOT IN HET KLEINSTE DETAIL DYNAMIEK.

In de BMW 8 Serie Coupé bewegen alle lijnen vanuit het gezichtspunt van de bestuurder naar voren en geven zo het gevoel van ongebreidelde voorwaartse drang. Kenmerkend voor een sportauto is de brede en steil oplopende middenconsole. Hier vindt u alle belangrijke functies overzichtelijk gebundeld, zodat u in elke rij situatie volledige controle heeft. Ook biedt de duidelijk gestructureerde indeling ruimte voor het luxueuze effect van hoogwaardige materialen en royaal bemeten vlakken.

ONWEERSTAANBAAR LUXUEUS –
EN TEGELIJK
ONNAVOLGBAAR SPORTIEF.



FONKELENDE EXCLUSIVITEIT: DE GLASAPPLICATIES 'CRAFTED CLARITY'¹ ZIJN MET DE HAND VERVAARDIGD EN MAKEN DIVERSE ELEMENTEN IN HET INTERIEUR NOG HOOGWAARDIGER.





GEEN COMPROMISSEN.

Respect. Dat voel ik wanneer ik de BMW M8 GTE zie. De BMW nierengrille, de achterzijde met grote spoorbreedte, de wielkuipen met luchtuitlaten en de gehele aerodynamica stralen een intensiteit uit die bij elke concurrent afdwingt waar het op het racecircuit om gaat: respect.

Eigenlijk zijn de afstelling en het vermogen van de motor voor een professionele autocoureur de belangrijkste kenmerken van een auto. Maar deze kwaliteiten moeten ook op het eerste gezicht al te zien zijn. In dit opzicht is de BMW M8 GTE de meest evenwichtige raceauto die BMW ooit heeft gebouwd. Ook bij de straatversie herken ik aan de buitenzijde meteen zijn kwaliteiten. De langgerekte motorkap en de proporties rond de achterwielen verraden meteen het DNA van een sportauto – de flanken van de straatversie zijn maar 100 millimeter smaller dan die van de BMW M8 GTE.

De ontwikkeling van een nieuwe raceauto duurt meerdere jaren. Als coureur ben je betrokken, test en geeft feedback. En de specialisten vijlen de details bij, zoals de vorm van de buitenspiegels, die voortbordduurt op de beroemde M haak van de BMW M modellen en de luchtstroom aan de zijanten van de

auto verbeterd. Ik had de eer om na de ontwikkeling als eerste met de BMW M8 GTE op het circuit te rijden. Een emotioneel moment – en van meet af aan al een volmaakte eenheid.

Dit wow-effect was er ook meteen in de straatversie, je voelt je meteen door de auto omhuld. Het is niet alleen zitten en rijden, je versmelt tot een eenheid. Alles voelt ergonomisch aan. De opbouw van de cockpit, de instellingen aan het stuur – dat alles laat zien dat op het gebied van afstemming op de bestuurder geen enkel compromis werd gesloten. Ik voel hetzelfde absolute vertrouwen dat op het circuit zo belangrijk is. Als niets je mag afleiden, vooral bij een 24-uursrace zoals Le Mans, wanneer je onverstoord je programma moet uitvoeren. Uur na uur, ronde na ronde, om er in de finale volledig te staan. Kracht tonen wanneer alles op het spel staat – en concurrenten een heel bijzonder designdetail van de BMW 8 Serie tonen: de kenmerkende slanke lijn van de achterlichten.



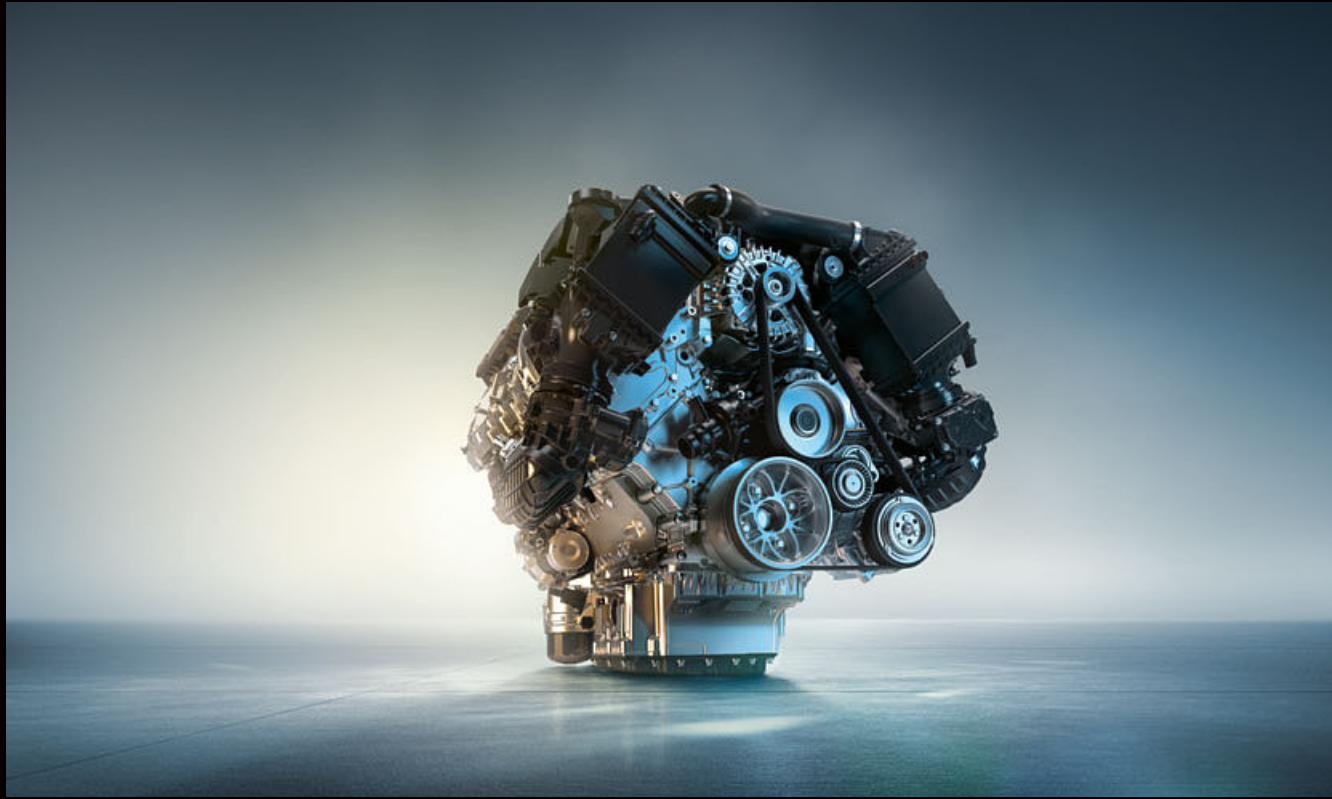
Martin Tomczyk.
De autocoureur en langeafstandsspecialist was nauw betrokken bij de ontwikkeling van de BMW M8 GTE. Geen enkele rijder heeft zo veel kilometers in de BMW M8 GTE afgelegd als hij.



**DE 19 INCH M SPORTREMMEN^{1,2}
OVERTUIGEN MET HUN EXACTE
DOSEERBAARHEID EN OPTIMALE
REMPRESTATIES – ZELFS BIJ DE
ZWAARSTE BELASTING.**

¹ Ultrusting als optie leverbaar.

² Standaard voor de BMW M850i xDrive.



HIGH PRECISION INJECTION MET TOT WEL 350 BAR INSPIJTDRIUK, DUBBELE VANOS EN VALVETRONIC RESULTEREN IN NIEUWE MAATSTAVEN VOOR VERMOGEN EN EFFICIËNTIE.

THUIS IN HET GRENSBEREIK: DE BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Een druk op het gaspedaal – en de TwinPower Turbo V8-benzinemotor met een cilinderinhoud van 4,4 liter veroverd resoluut elke meter asfalt. Daarbij jaagt zijn fascinerende soepelheid de hartslag van de bestuurder de hoogte in, wanneer hij met precieze doseerbaarheid het voelbare grensbereik nadert: twee TwinScroll uitlaatgasturbo's, cilinderloopvlakken met speciale coating en een op topprestaties gericht koelpakket met drie koelers, waaronder een 'upstream' koeler, en een 1.000 watt sterke ventilator vindt u anders alleen in raceauto's. Indien gewenst benadrukt het standaard sportuitlaatsysteem de lastwisseling van de V8-motor met een karakteristieke sound, maar beheerst met een druk op de knop ook zacht gedempte tonen – afhankelijk van het geselecteerde rijprogramma.

SUPERIEURE INGENIEURSKUNST: DE TWIN POWER TURBO V8-BENZINEMOTOR VORMT HET KRACHTIGE HART VAN DE BMW M850i xDRIVE.



EEN DRUK OP HET GASPEDAAL – EN DE TWIN POWER TURBO V8-BENZINEMOTOR MET EEN CILINDERINHOUD VAN 4,4 LITER VEROVERT RESOLUUT ELKE METER ASFALT.

¹ Optionele uitrusting, exclusief leverbaar voor de BMW M850i xDrive.

Meer informatie over brandstofverbruik en CO₂ emissie vindt u in de technische gegevens achter in deze brochure en in de officiële prijslijst van de BMW 8 Serie Coupé.

INNOVATIES UIT DE AUTOSPORT. VOOR HIGH PERFORMANCE OP DE WEG.

De autosportgenen van de BMW M850i xDrive Coupé zijn in elke rij situatie, hoe alledaags ook, merkbaar. De hoge stijfheid van de carrosserie en de versterkte onderstelcomponenten zorgen voor een directe uitvoering van elk stuurcommando. De specifiek afgestemde BMW xDrive vierwielaandrijving en het geregelde M Sportdifferentieel bieden maximale tractie bij het accelereren uit bochten – met een wendbaarheid die tot nu toe alleen auto's met achterwielaandrijving konden bieden. De 19 inch M Sportremmen overtuigen met hun exacte doseerbaarheid en optimale remprestaties – zelfs bij de zwaarste belasting. De wielen met standaard sportbanden (achter breder) zetten zich schrap tegen bijzonder hoge dwarskrachten. De Integral Active Steering stuurt perfect in bij elke snelheid en garandeert een onverstoort stabiel rijgedrag op topsnelheid. De BMW 8 Serie Coupé is standaard uitgerust met het adaptieve onderstel. Dit zorgt op elke ondergrond voor een optimaal wegcontact en biedt de bestuurder keuze uit een bijzonder sportieve of juist comfortabele afstelling van het onderstel. Ontdek een nieuwe dimensie van performance.

ONVERSTOORBAAR DOOR ELKE BOCHT – ONGEACHT DE SNELHEID: ADAPTIEF M ONDERSTEL PROFESSIONAL.

Uiterst wendbaar, verrassend comfortabel: het Adaptieve M Onderstel Professional¹ combineert M typerende dynamiek met rijcomfort en stabiliteit. De elektromechanische rolstabilisatie beperkt de rolneiging in bochten en maakt zo zeer hoge bochtsnelheden mogelijk. Afhankelijk van de rij situatie kiest het systeem voor een stabiel of extra wendbaar rijgedrag. Zo kunt u zelfs bij vlot genomen bochten of snelle veranderingen van richting genieten van volledige controle en een snel op uw commando's reagerende auto.

MET HET ADAPTIEVE M ONDERSTEL PROFESSIONAL¹ EN BMW xDRIVE VAN DE NIEUWSTE GENERATIE RIJDT DE BMW M850i xDRIVE COUPÉ ZOWEL UITGESPROKEN SPORTIEF ALS COMFORTABEL.



390 kW

(530 pk) vermogen

3,8 s

0 tot 100 km/h

4.395 cm³

cilinderinhoud

750 Nm

koppel

DE ENIGE IN ZIJN SOORT. MET PURE ACHTERWIELAANDRIJVING.

Aanbevolen voor puristen: de BMW 840i Coupé biedt de klassieke genoegens van een uitsluitend via de achterwielen aangedreven sportauto. Kenners willen dit unieke rijgevoel niet missen – en ervaren het in deze uitzonderlijke auto op een opwindende en sportieve manier.

OPWINDEND SPORTAUTOGEVOEL. IN EEN NIEUWE INTERPRETATIE.

De motor van de BMW 840i Coupé laat het hart van een sportautoliefhebber vanaf de eerste omwenteling sneller kloppen. Deze BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor ontketent zijn indrukwekkende vermogen zodra het gaspedaal even wordt ingedrukt, waardoor de uitzonderlijk elegante auto naar voren wordt gekatapulteerd. De sprintgrage motor, die onverstoorbaar hoge toeren draait, toont alle kwaliteiten die een BMW motor zo bijzonder maken in hun puurste vorm. Afhankelijk van het gekozen rijprogramma van de Driving Experience Control varieert de rijbeleving van dynamisch tot uiterst sportief – een karaktertrek die zelfs voor de oren een belevenis wordt dankzij de unieke sound van de BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor.

PUUR DYNAMISCH RIJDEN – MET ACHTERWIELAANDRIJVING.

Wie een puur sportautogevoel wil ervaren, kiest voor de achterwielaangedreven versie van de BMW 840i: als enige variant van de 8 Serie brengt deze de aandrijfkracht van zijn krachtige motor volledig op de achterwielen over. Dankzij een lager totaalgewicht en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling zorgt deze compromisloos sportieve aandrijfvariant ook voor een fascinerend hoog niveau van prestaties en dynamiek. Het pure gevoel van traditionele autosport in een meeslepende interpretatie – in de BMW 840i Coupé met achterwielaandrijving. De BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor is ook leverbaar met de intelligente vierwielaandrijving BMW xDrive, die sportiviteit en rijcomfort op harmonieuze wijze combineert.

245 kW

(333 pk) vermogen

5,2 s

van 0 tot 100 km/h

2.998 cm³

cilinderinhoud

500 Nm

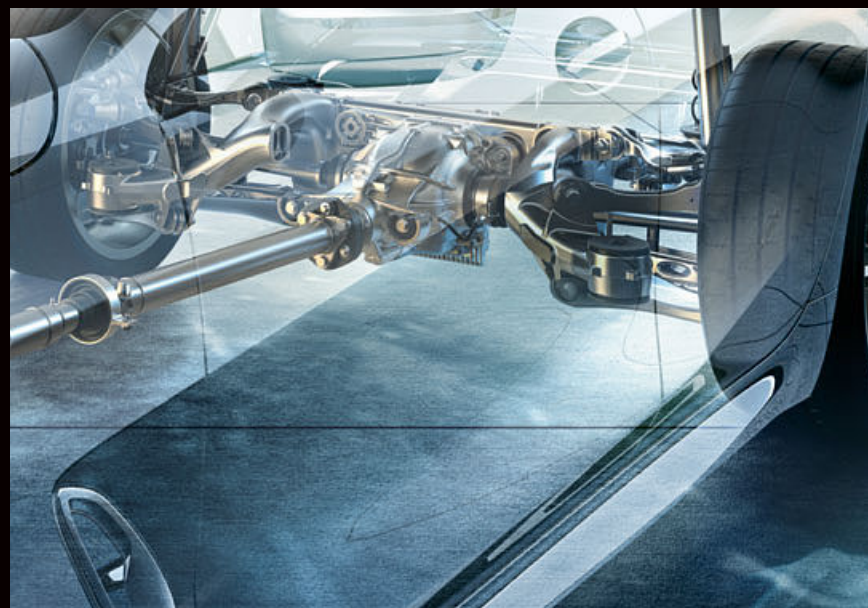
koppel



EEN SUBLIEME WEGLIKKING IN ELKE SITUATIE, GECOMBINEERD MET EEN MAXIMALE PRESTATIEDRANG: DE BMW 840i BEHEERST ELKE WEG WAAROP HIJ RIJDT.

IN ELKE BOCHT GELDT: VERDEEL EN HEERS.

Het M Sportdifferentieel¹ brengt het motorvermogen zelfs bij abrupte veranderingen van rijrichting of op sterk verschillende ondergronden optimaal op de weg over. Een uit de auto-sport afkomstige, permanente en traploos elektronisch geregelde lamellensper verkleint toerentalverschillen tussen de achterwielen en verdeelt het aandrijfkoppel variabel over de achterwielen. Dit maakt een rijgedrag mogelijk dat afhankelijk van de instelling het hele spectrum bestrijkt, van nadruk op tractie tot maximale rijdynamiek en sportiviteit, en dat in elke instelling voor maximaal rijplezier zorgt.



DE ONNAVOLGBAAR PURE RIJBELEVING VAN TRADITIONELE ACHTERWIELAANDRIJVING – IN DE BMW 840i COUPÉ WORDT DUIDELIJK HOEVEEL ADRENALINE DEZE AANDRIJVINGS-VARIANT OPWEKT.

¹ Ultrusting als optie leverbaar voor de BMW 840i xDrive, standaard voor de BMW 840i. Meer informatie over brandstofverbruik en CO₂ emissie vindt u in de technische gegevens achter in deze brochure en in de officiële prijslijst van de BMW 8 Serie Coupé.



DE ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS ZIEN ER MET SPIEGELKAPPEN VAN CARBON¹ BIJZONDER SPORTIEF UIT. ZE ZIJN ZO GEVORMD DAT ZE DE AERODYNAMISCHE EIGENSCHAPPEN VAN DE BMW M850i xDRIVE OPTIMALISEREN.

EEN INDRUK DIE ONUITWISBAAR IS.

De BMW M850i xDrive is niet alleen snel, hij ziet er ook snel uit. Zijn design straalt een compromisloze dynamiek uit en maakt een statement dat geen ruimte biedt voor twijfel: in de metallic carrosseriekleur Sunset Orange en met carbonelementen uitgerust staat hier op 20 inch lichtmetalen M wielen een raszuivere sportauto, die maar een ding wil en dat is rijden – gentlemen, start your engines!

DE OP VELE MANIEREN IN TE STELLEN KUIPVORMIGE M SPORTSTOELEN¹ MET GEDEELTELIJK GEÏNTEGREERDE HOOFDSTEUN BIEDEN BESTUURDER EN VOORPASSAGIER UITMUNTENDE ZIJDELINGSE STEUN.



Dubbele welving
'Doppia Gobba' ook in
het carbondak

Aerodynamische
buitenspiegels

Dicht op het asfalt en
extreem lage koplampen

Grote luchtinlaten
in de voorzijde



MEER CARBON VOOR MINDER GEWICHT.
HET M CARBON EXTERIEURPAKKET EN HET M CARBON DAK.

Carbon tot in de kleinste details: het exclusieve M Carbon exterieurpakket¹ voegt aan de standaard al ingebouwde Carbon Core componenten van de BMW 8 Serie Coupé talrijke designelementen van carbon toe – voor een nog puurdere sportauto-uitstraling, die niet onopgemerkt blijft. Met spiegelkappen, luchtinlaatelementen, een sierelement rond de uitlaatpijpen en een M achterspoiler van carbon, alsmede een qua design aangescherpte achterdiffusor, versterkt het M Carbon exterieurpakket¹ niet alleen visueel, maar ook substantieel het autosportkarakter van de BMW 8 Serie Coupé. Ook het M Carbon dak¹ vormt een niet mis te verstaan statement van een filosofie die uit alles het uiterste haalt – ideale omstandigheden voor wie maximale dynamiek uit elke rit wil halen.

HET M CARBON DAK¹ VAN ULTRALICHT, MAAR UITERST STERK CFRP TILT DE ADRENALINE-OPWEKKENDE UITSTRALING VAN DE BMW M850i xDRIVE NAAR EEN NIEUW NIVEAU.



EEN RASZUIVERE
SPORTAUTO, DIE NIET
STIL WIL STAAN, MAAR
RIJDEN – GENTLEMEN,
START YOUR ENGINES!

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

3

INNOVATIE, OMGEZET IN EMOTIE.

Ideeën werden geboren, de uitvoering
ervan tot het einde doorontwikkeld
en knowhow tot het uiterste gedreven.

De meest innovatieve technologieën
werden ontwikkeld, comfort en efficiëntie
verhoogd en het prestatieniveau
opgevoerd. Maar dat alles werd niet
gedaan om kennis, kunde en pioniersgeest
te etaleren – maar om dat ene bijzondere
gevoel nog voelbaarder te maken:
rijplezier. Innovatie wordt emotie –
Bayerische Motoren Werke.



HET CONCEPT VAN RIJDEN TOT HET UITERSTE DOORGEDACHT.

BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN

Op weg naar autonoom rijden van de toekomst bieden de innovatieve BMW bestuurdersassistentiesystemen nu al talrijke intelligente, gedeeltelijk geautomatiseerde systemen die de bestuurder in eentonige, moeilijke of onoverzichtelijke rijtsituaties ondersteunen. Naar wens geactiveerd of als hulp op de achtergrond – de BMW Personal CoPilot technologieën maken rijden en parkeren met de BMW 8 Serie Coupé veiliger, comfortabeler en relaxter.



DE SPEED LIMIT ASSIST^{1,2} PAST DE ACTIVE CRUISE CONTROL DYNAMISCH AAN DE NADERENDE MAXIMUMSNELHEID AAN.

DE UITRUSTING DRIVING ASSISTANT ASSISTEERT DE BESTUURDER IN TAL VAN GEVAARLIJKE RIJSITUATIES EN REMT ZO NODIG AUTOMATISCH.



BMW DRIVE RECORDER.

Met de BMW Drive Recorder^{1,2} kunt u een video van de omgeving van uw BMW opnemen en deze afspelen op het centrale Control Display of exporteren naar een eindapparaat via USB. Belangrijke gegevens zoals rijnsnelheid en GPS locatie worden synchroon met de video opgeslagen. De BMW Drive Recorder heeft twee sub-functies: de Eventrecorder en de Crashrecorder.

PARAAT INDIEN NODIG: DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL.

De uitrusting Driving Assistant Professional^{1,2,3} assisteert de bestuurder met intelligente functies voor deels autonoom rijden, bijvoorbeeld op monotone trajecten, in de file of in onoverzichtelijke situaties. De Active Cruise Control met Stop & Go-functie inclusief botswaarschuwing voor met remfunctie houdt bij een snelheid tot 210 km/h de gewenste snelheid en afstand tot de voorligger aan. Eveneens tot 210 km/h helpt de Steering & Lane Control Assistant om de auto veilig in de rijbaan te houden. De Side Collision Warning met actieve bescherming tegen zijdelingse botsingen kan middels een stuurcorrectie voorkomen dat de auto onbedoeld zijn rijbaan verlaat.

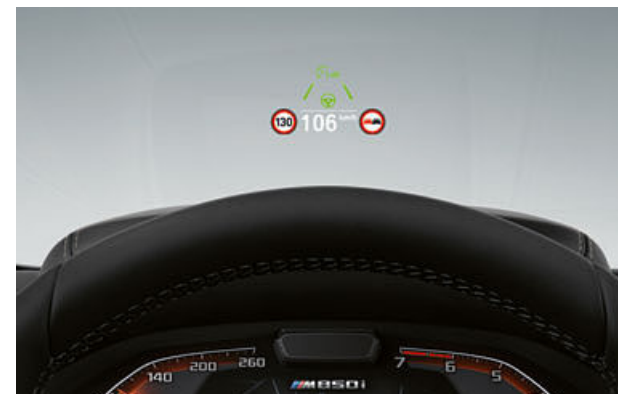
¹ Uitrusting als optie leverbaar.
² Uitsluitend leverbaar in combinatie met andere optionele uitrusting.
³ De werking van het systeem kan in het donker, bij mist en sterk tegenlicht beperkt zijn.





SCHEPT NIEUWE WERKELIJKHEDEN.

CONNECTIVITEIT EN INFOTAINMENT



HET BMW HEAD-UP DISPLAY¹ PROJECTEERT VOOR HET RIJDEN RELEVANTE INFORMATIE ZONDER AF TE LEIDEN IN HET DIRECTE GEZICHTSVELD VAN DE BESTUURDER.

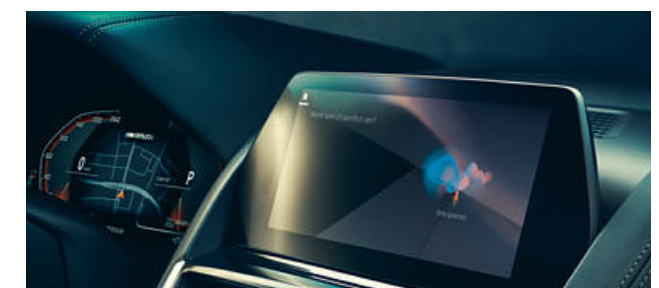
INNOVATIEVE INFORMATIEVERSTREKKING:
BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MET
INNOVATIEF WEERGAVE- EN BEDIENINGSCONCEPT.

De innovatieve BMW Live Cockpit Professional is een hoogtepunt in de voor BMW kenmerkende centraalstelling van de bestuurder. Via het weergaveconcept, bestaande uit Touch Control Display in de middenconsole en multifunctioneel instrumentenpaneel achter het stuurwiel wordt alle informatie op aantrekkelijke wijze weergegeven. Dankzij het individueel configureerbare bedieningsconcept BMW Operating System 7 is een nog intuïtievere bediening mogelijk via BMW Gesture Control, spraaksturing, aanraakscherm en de iDrive Touch Controller. Dankzij de uitgebreide functionaliteit van de iDrive Touch Controller kunnen alle Digital Services zoals apps rechtstreeks worden geselecteerd en heel het systeem kan volgens de persoonlijke voorkeuren worden ingesteld. Daarbij projecteert het BMW Head-Up Display¹ met uitgebreide functies relevante informatie in het directe gezichtsveld van de bestuurder, zodat die niet van de weg en het verkeer afgeleid wordt. Om er zeker van te zijn dat de software in de BMW 8 Serie Coupé altijd up-to-date is, wordt de Remote Software Upgrade eenvoudig 'over-the-air' uitgevoerd – comfortabel en stressvrij, zonder dat een bezoek aan uw BMW Service Partner nodig is.

Het staat vast: de BMW 8 Serie Coupé luidt ook op het gebied van connectiviteit een nieuw tijdperk in. Met de innovatieve BMW Live Cockpit Professional en BMW Operating System 7 presenteert BMW een hoogwaardig weergave- en bedieningsconcept bestaande uit een 10,25 inch groot Touch Control Display met hoge resolutie en aanraakfunctie en een volledig digitaal 12,3 inch instrumentenpaneel, waarop het innovatieve en intuïtieve bedieningsconcept werkt met iDrive Touch Controller, BMW Gesture Control, spraaksturing en touch-bediening, alsmede talrijke opties om de weergaven te individualiseren.

'HEY BMW':
DE BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Zou het niet geweldig zijn als uw BMW ook uw persoonlijke auto-expert is? Via de BMW Intelligent Personal Assistant communiceert u met uw BMW. Met natuurlijke spraakcommando's kunt u talrijke autofuncties bedienen. Bovendien kan hij u alles uitleggen over de auto en helpt hij u om uw BMW beter te leren kennen.



DE USER INTERFACE IS INTUÏTIEF TE BEDIENEN EN KAN MET VARIABLE WIDGETS GEHEEL NAAR EIGEN WENSEN WORDEN GECONFIGUREERD.



¹ De weergaven van het BMW Head-Up Display zijn met gepolariseerde zonnebrillen beperkt zichtbaar. De weergegeven informatie is afhankelijk van de uitrusting van uw BMW. Voor bepaalde weergaven is de aanschaf van optionele uitrustingen vereist.

VERRAST. EN IMPONEERT.

COMFORT EN FUNCTIONALITEIT



Het comfort in de BMW 8 Serie Coupé begint niet pas bij het rijden, maar al bij het instappen met Comfort Access. U hebt zelfs geen sleutel meer nodig om de auto te ontgrendelen, want met de BMW Digital Key³ neemt uw smartphone die functie over. Zodra u die bij de portiergreep houdt, worden de portieren ontgrendeld. In de auto begroet de dynamische interieurverlichting u met een verwelkomingsscenario en het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ omringt u met een kristalheldere klank. De ideale ambiance dus voor wat volgt: een opwindende rijervaring, die zelfs al begint voordat u de BMW 8 Serie Coupé in beweging brengt.

VERFIJND GELUID VOOR HET ZUIVERSTE LUISTERPLEZIER. HET BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Zeven midrange-luidsprekers van aluminium-kevlar. Vier aluminium tweeters. Drie diamant tweeters. Twee centrale basluidsprekers met Rohacell kern. Daarbij een 10 kanaalsversterker en een op de rijdynamiek afgestemde klankregeling met microfoonondersteuning, die door een subtiele aansturing van de luidsprekers in elke rij situatie een uitmuntend geluid produceert: in het Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System¹ zijn hoogwaardige materialen en high-end-technologie samengebracht tot een unieke geluids-ervaring in de luxeklasse.

EEN GENOT VOOR DE OGEN: DE AMBIANCE VERLICHTING MET DYNAMISCHE VERLICHTINGSFUNCTIES.

De Ambiance verlichting inclusief dynamische verlichtingsfuncties zorgt voor een unieke ambiance, die het beste van een sfeervolle, indirecte verlichting combineert met accentuerende highlights. Talrijke LEDs en lichtgeleiders kunnen geheel naar wens in meerdere kleuren worden ingesteld. Bij het in- en uitstappen of bij gebeurtenissen zoals een telefoonoproep creëren vooraf geconfigureerde dynamische lichtensceneringen een visuele beleving middels een harmonieus samenspel van alle lichtelementen.

COMFORTABELE HOUDING MET HOUVAST: MULTIFUNCTIONELE STOELN.

Sportiviteit in een luxieuze interpretatie: de multifunctionele stoelen^{1,2} van de BMW 8 Serie Coupé overtreffen alle eisen die u aan een sportieve autostoel kunt stellen. De bijzonder lage zitpositie met een hoog opgetrokken schouderpartij en geïntegreerde hoofdsteun laten de bestuurder ontspannen in de commandocentrale van het krachtpakket plaatsnemen, terwijl de comfortabele instelling van de stoelen met uitgebreide elektrische verstelmogelijkheden maximale zijdelingse steun garandeert. De actieve stoelventilatie¹ zorgt steeds voor optimaal zitcomfort, terwijl een markant naadbeeld en exclusief contraststiksels de zitbeleving ook visueel perfectioneren.

¹ Uitrusting als optie leverbaar.

² Standaard voor de BMW M850i xDrive.

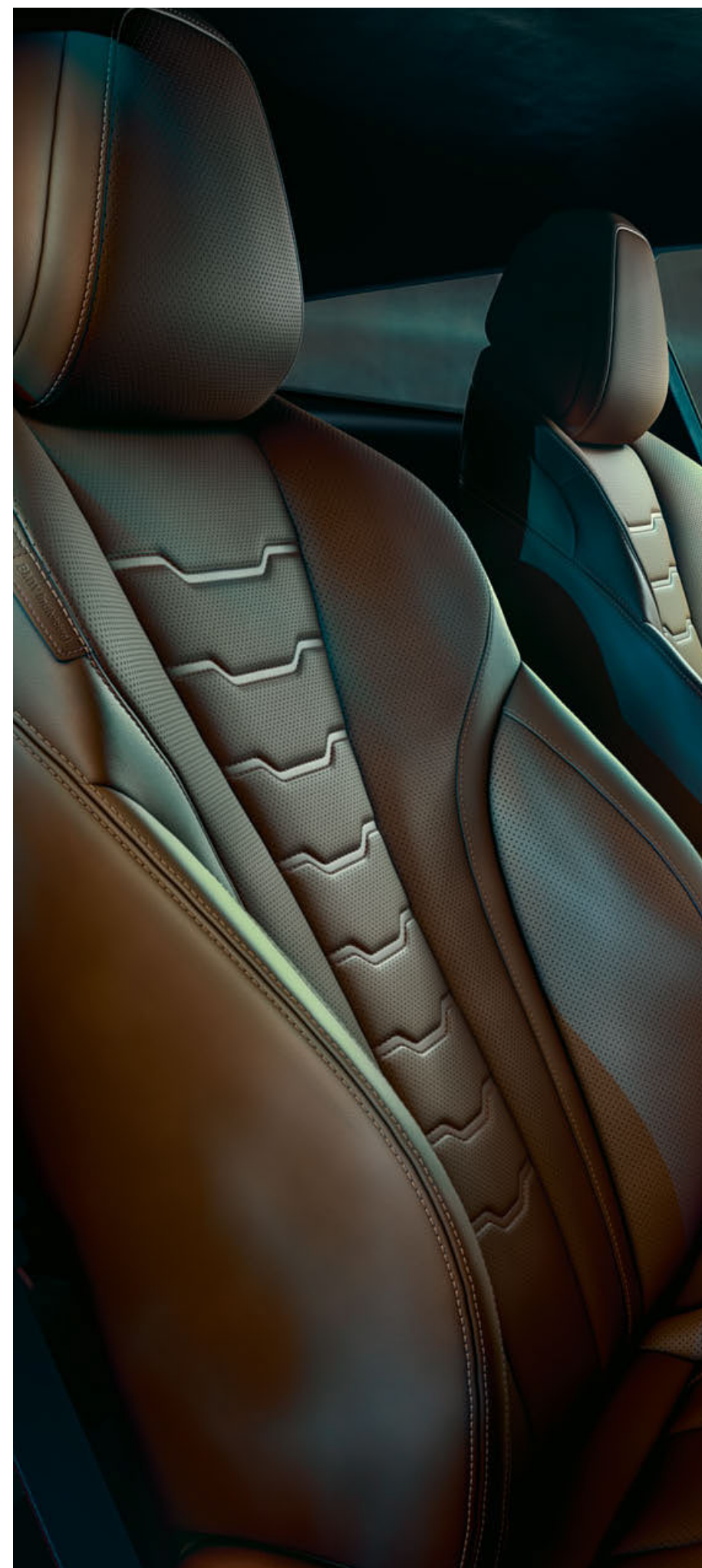
³ Voorwaarden zijn een BMW ConnectedDrive account en een ondersteunde iPhone (iOS) met NFC technologie en geïntegreerd Secure Element. Voor BMW rijders met een niet ondersteunde iPhone is een hoogwaardige BMW Key Card beschikbaar. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie.



4

ALLEEN DE EIGEN WEG LEIDT NAAR EIGEN DOELEN.

Exclusieve materialen – zorgvuldig
geselecteerd en met de hand afgewerkt.
Kleuren, vlakken en vormen, zo persoonlijk
als de ogen die ze bekijken. Wensen en
verwachtingen worden zonder compromis
vervuld – en overtroffen. Design, details
en dynamiek zijn facetten van een enkel
idee – de BMW 8 Serie Coupé.



BMW INDIVIDUAL.

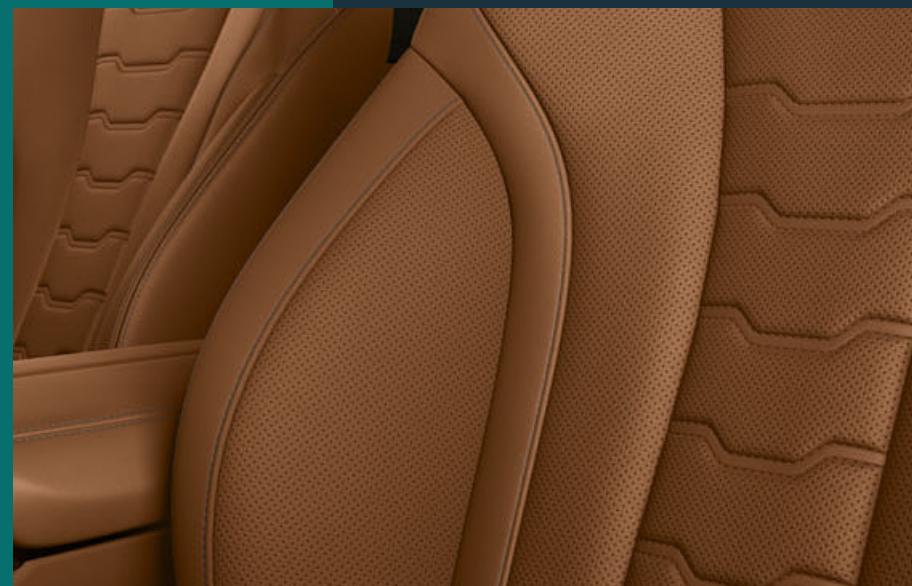
EXCLUSIVITEIT OP MAAT.



In de BMW Individual lak Pure metal Silber creëren licht-donkercontrasten de indruk van vloeibaar metaal. Daarvoor zorgen een basislak met de fijnste aluminium-nanopartikels, die met uiterste ambachtelijke precisie werd geslepen en gepolijst, en een tweede lakbeurt met finish. Het resultaat: een lak vol briljante kleuren en een diepe glans, die alle aandacht naar zich toe trekt.



Voor de BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz worden eerst meerdere lagen houtfineer aangebracht, die in talrijke lagen met pianolak gelakt en zo lang gepolijst worden, dat een diep hoogglans-effect ontstaat. Ze zorgen voor een exclusieve, luxueuze ambiance in het interieur.



De BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Cognac toont de excellente kwaliteit van de BMW Individual uitrustingen. Uitsluitend leder van premium kwaliteit, dat geen enkele onvolkomenheid mag vertonen, komt voor de BMW Individual lederuitrustingen in aanmerking. Bij de verwerking ervan worden geen kunstmatige bewerkingen of oppervlaktebehandelingen uitgevoerd.

Met de BMW 8 Serie Coupé rijden is automobiele dromen verwerkelijken – zonder daarbij compromissen te sluiten. Het exclusieve nog uitzonderlijker maken: het kan met BMW Individual. Neemt u even de tijd en kies uit bijzonder hoogwaardige uitrustingsmogelijkheden voor exterieur en interieur datgene wat aan uw persoonlijke wensen voldoet. Of ga nog een stap verder en creëer uw eigen versie van de BMW 8 Serie Coupé – in principe is alles mogelijk wat denkbaar is. Dat is BMW Individual. Op deze pagina's ziet u slechts enkele individuele opties. Vraag uw BMW dealer naar het portfolio van BMW Individual, hij adviseert u graag.

WELKE KLEUR GEEFT U MEER RIJPLEZIER?

CARROSSERIEKLEUREN

Barcelona Blau of Sunset Orange? Saphirschwarz of Dravitgrau? Het extraverte metallic-kleurenpalet voor de BMW 8 Serie Coupé biedt u ruime keuze. Welke carrosseriekleur het ook wordt: u kiest altijd voor toonaangevend design met compromisloze dynamiek en u geeft blijk van passie en karakter.

■ STANDAARDUITRUSTING □ OPTIONELE UITRUSTING



■ Um 300 Alpinweiß²



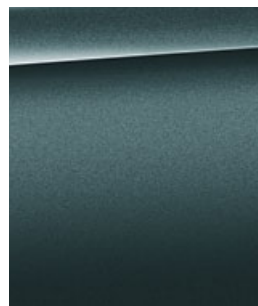
□ Metallic A96 Mineralweiß¹



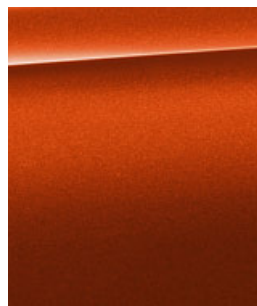
□ Metallic 475 Saphirschwarz²



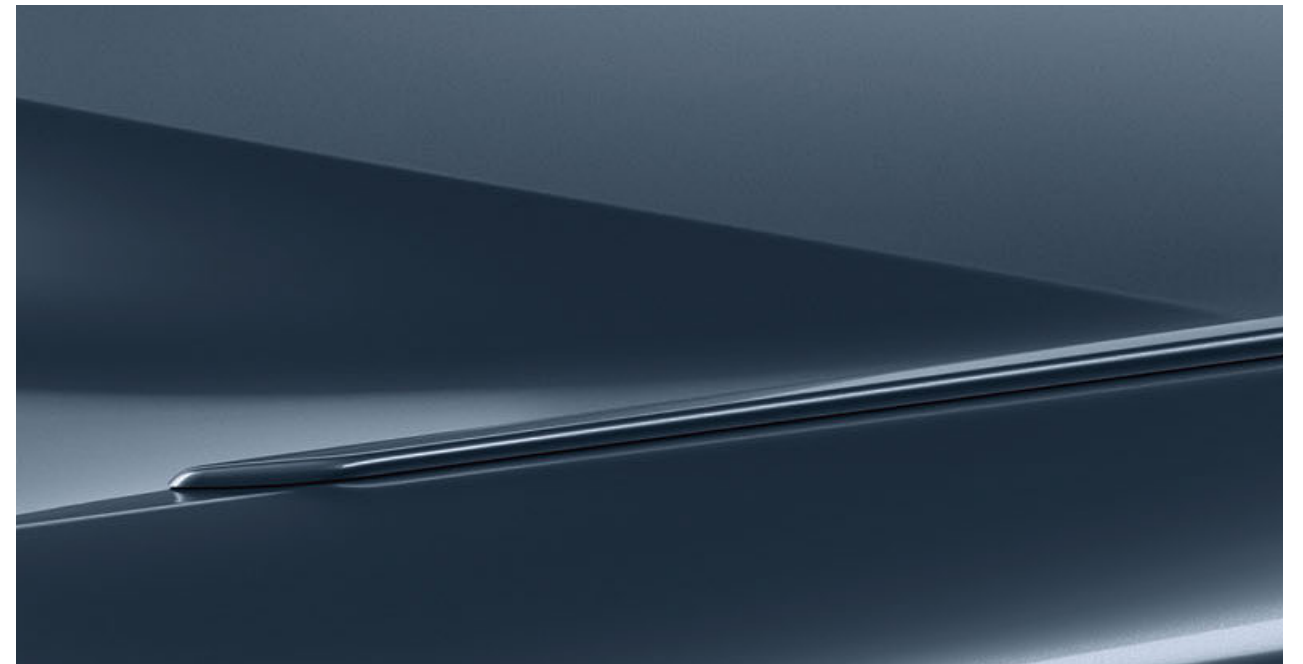
□ Metallic C2Y Bluestone¹



□ Metallic C35 Blue Ridge Mountain³



□ Metallic C1X Sunset Orange¹



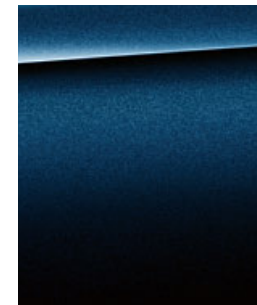
BMW INDIVIDUAL



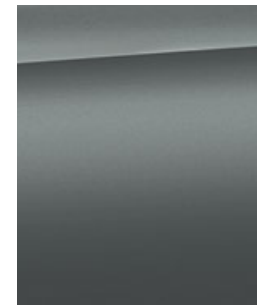
□ BMW Individual C36 Dravitgrau metallic¹



□ BMW Individual X1C Aventurmot metallic¹



□ BMW Individual C3Z Tansanitblau metallic¹



□ BMW Individual X1D Frozen Bluestone metallic¹



□ BMW Individual speciale carrosseriekleur Brillantweiß metallic¹



□ BMW Individual speciale carrosseriekleur Pure metal Silber¹



□ BMW Individual speciale carrosseriekleur Frozen Cashmere Silver metallic¹



□ BMW Individual speciale carrosseriekleur Frozen Brilliant White metallic¹

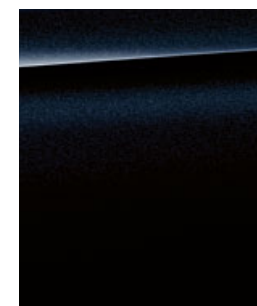


□ BMW Individual speciale carrosseriekleur Frozen Dark Silver metallic¹

M SPORTPAKKET



□ BMW M C38 Barcelona Blau metallic¹



□ BMW M 416 Carbonschwarz metallic¹

[BMW Configurator] Alvast een voorproefje? U kunt uw eigen BMW 8 Serie Coupé, met alle actuele motoren, kleuren en uitrustingen, ook samenstellen met de BMW Configurator op configure.bmw.nl/nl_NL/configure/G15.

[Kleurkaarten] Op deze en volgende pagina's vindt u de kleuren en materialen voor de nieuwe BMW 8 Serie Coupé. Laat de combinaties van uw voorkeur op u inwerken of vergelijk de diverse mogelijkheden. De kleurkaarten geven u een eerste indruk. De ervaring leert dat kleuren en materialen in druk niet altijd natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze te bespreken met uw BMW dealer. Hij toont u graag de originele kleurstalen, adviseert u met plezier over de combinatiemogelijkheden en heeft een actuele prijslijst voor u klaarliggen.

¹ Ook als optie leverbaar voor de BMW M850i xDrive en in combinatie met het M Sportpakket.

² Ook zonder meerprijs leverbaar voor de BMW M850i xDrive en in combinatie met het M Sportpakket.

³ Niet leverbaar voor de BMW M850i xDrive en in combinatie met M Sportpakket of BMW Individual Composition met M Sport Content.



STIJL EN PERFECTIE.

UNIEK TWEEKLEURIG

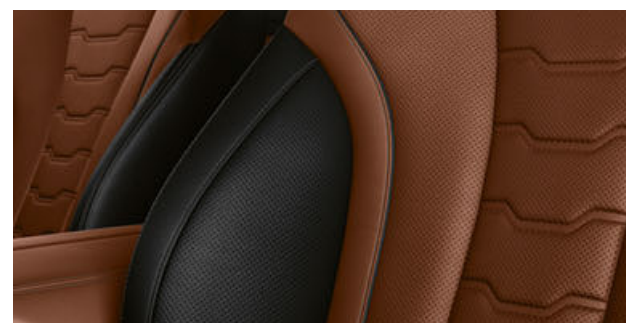


DE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLIJSTEN IN PIANOLACK SCHWARZ¹ VERSTERKEN HET LUXUEUS-SPORTIEVE KARAKTER NOG EENS.

Als onmiskenbare stijl en de dynamiek van de auto-sport samenkomen, is het resultaat adembenemend: de BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Bicolor Tartufo/Schwarz¹ zorgt samen met de BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz¹ niet alleen voor een exclusieve uitstraling, maar creëert ook de opwindende ambiance van een sportauto.



HET ZACHTE LEDER VAN DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO¹ COMBINEERT DE KLEUREN TARTUFO EN SCHWARZ VOOR EEN KARAKTERISTIEK SAMENSPEL VAN LICHT EN DONKER.



¹ Uitrusting als optie leverbaar.

ADRENALINE, ONVERDUND.

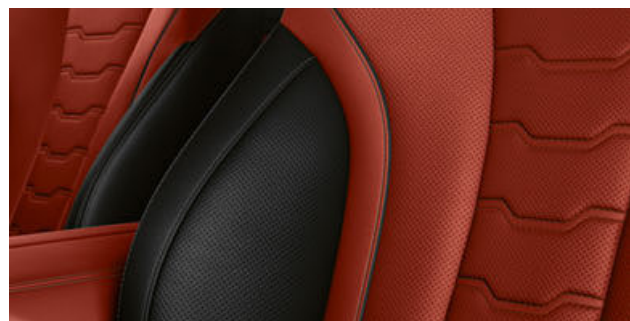
VEEL CONTRASTEN, GEEN COMPROMISSEN



DE INTERIEURLIJSTEN IN PIANOLACK SCHWARZ¹ MAKEN MET HUN GLANS EEN BIJZONDER HOOGWAARDIGE INDRIJK EN NEMEN HET CONTRAST VAN DE STOELBEKLEDING OVER.

Met de BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in Bicolor Fionarot/Schwarz¹ zorgt alleen het interieur van de BMW 8 Serie Coupé al voor een hogere hartslag. Samen met de BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz¹ laat het er geen twijfel over bestaan: in deze auto vormen grenzen slechts startlijnen.

HET GERAFFINEERDE SAMENSPEL VAN STIKSELS, PERFORATIE EN NAADBEELD VORMT EEN EXCLUSIEF KENMERK VAN DE BMW 8 SERIE COUPÉ.



¹ Uitrusting als optie leverbaar.

LUXE, VERSTERKT.

ELFENBEINWEISS GECOMBINEERD MET PIANOLACK

Uitgesproken elegant, onmiskenbaar sportief: het lichte interieur met de BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino in de tint Elfenbeinweiß¹ en de BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz¹ biedt tot in elk detail een luxueuze, smaakvolle uitstraling.



MET HUN BIJZONDERE GLANS ZORGEN DE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLIJSTEN IN PIANOLACK SCHWARZ¹ IN EEN LICHT OMGEVING VOOR EEN ELEGANT ACCENT.



HET MARKANTE NAADBEELD KENMERKT DE BMW INDIVIDUAL UITGEBREIDE LEDERUITRUSTING MERINO¹ EN KOMT OP DE BEKLEDING IN ELFENBEINWEISS BIJZONDER GOED TOT UITING.

DE PERSOONLIJKSTE MANIER OM UW STIJL TE TONEN.

BEKLEDINGEN, INTERIEURLIJSTEN/-KLEUREN EN HEMELBEKLEDINGEN

Of u nu kiest voor leder Vernasca in Cognac gecombineerd met de interieurlijsten Aluminium Mesheffect donker of een andere geweldige combinatie – het resultaat is altijd een harmonieus samenspel van kleuren en materialen.

■ STANDAARDUITRUSTING □ OPTIONELE UITRUSTING

LEDER



■ Leder Vernasca MARI Cognac, interieurkleur Schwarz^{1,3}



□ Leder Vernasca MASW Schwarz, interieurkleur Schwarz^{1,3}



□ Leder Vernasca MAEX Effenbeinweiß, interieurkleur Effenbeinweiß^{1,3}



□ Leder Merino met uitgebreide omvang LKMI Schwarz met M bies^{2,5}

INTERIEURLIJSTEN



□ Interieurlijsten in edelhoutuitvoering Finition hoogglans met kopereffect op de middenconsole



□ Interieurlijsten in edelhoutuitvoering Esche Maser Grau-metallic hoogglans op de middenconsole



■ Interieurlijsten in Aluminium Mesheffect donker op de middenconsole³



□ BMW M interieurlijsten in Aluminium Trace donker op de middenconsole^{2,4}



□ BMW M interieurlijsten in Carbon Fibre op de middenconsole²

De interieurkleur is afhankelijk van de gekozen bekledingskleur.

BMW INDIVIDUAL LEDER



□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VASW Schwarz, interieurkleur Schwarz



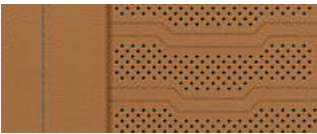
□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VAHX Nachtblau/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VAHY Tartufo/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VAHZ Fionarot/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VARI Cognac, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino VAEX Effenbeinweiß, interieurkleur Effenbeinweiß



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBSW Schwarz, interieurkleur Schwarz



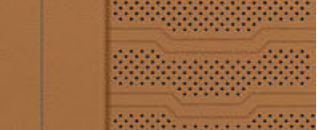
□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBHX Nachtblau/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBHZ Fionarot/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBHY Tartufo/Schwarz, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBRI Cognac, interieurkleur Schwarz



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBEI Effenbeinweiß/Nachtblau, interieurkleur Effenbeinweiß

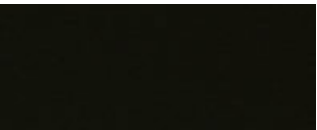


□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBEJ Effenbeinweiß/Tartufo, interieurkleur Tartufo



□ BMW Individual vollederuitrusting Merino ZBEX Effenbeinweiß, interieurkleur Effenbeinweiß

BMW M HEMELBEKLEDINGEN



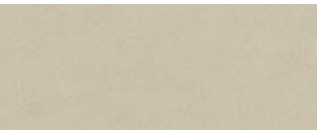
□ BMW M hemelbekleding 775 Anthrazit



□ BMW M hemelbekleding 776 Alcantara Anthrazit



□ BMW M hemelbekleding XD5 Alcantara Nachtblau

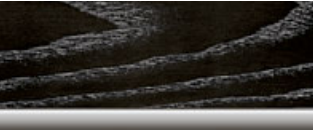


□ BMW M hemelbekleding XD5 Alcantara Effenbeinweiß

BMW INDIVIDUAL INTERIEURLIJSTEN



□ BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz op de middenconsole

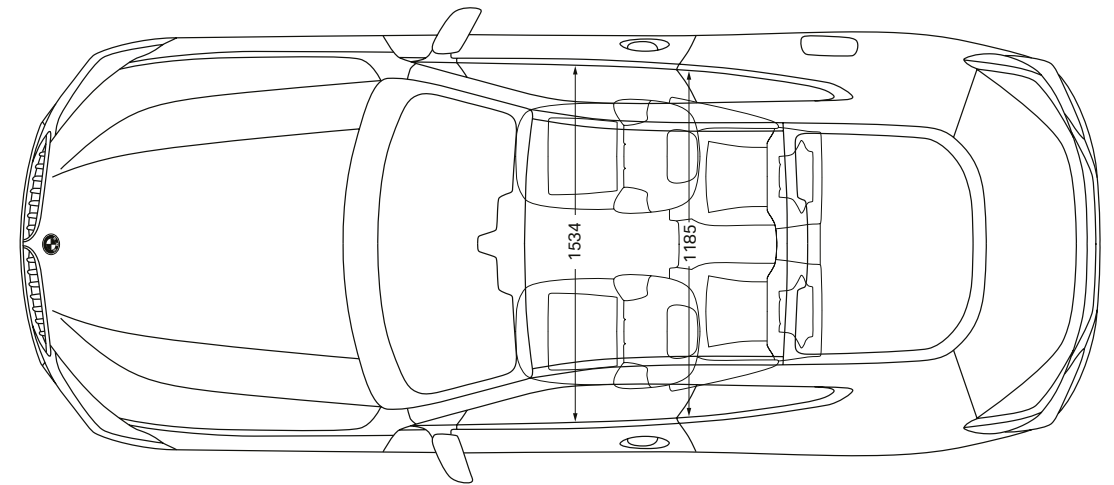
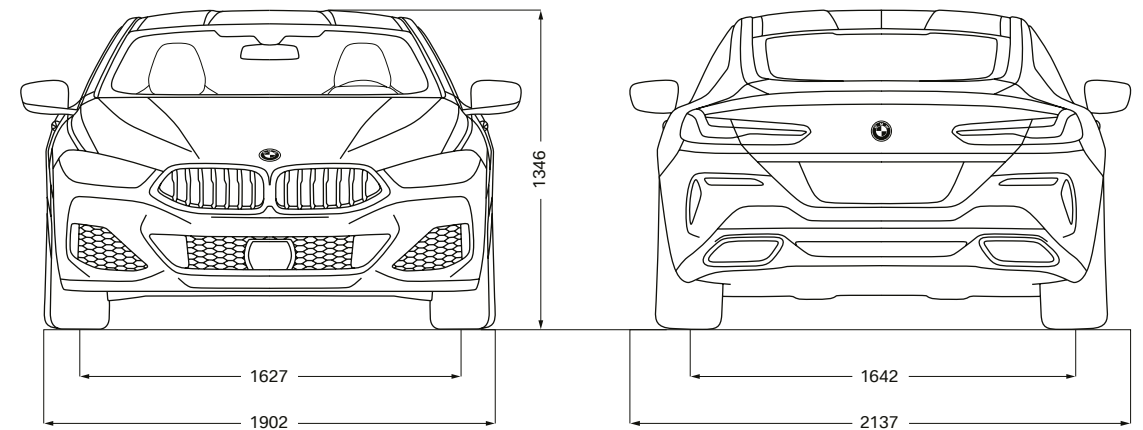
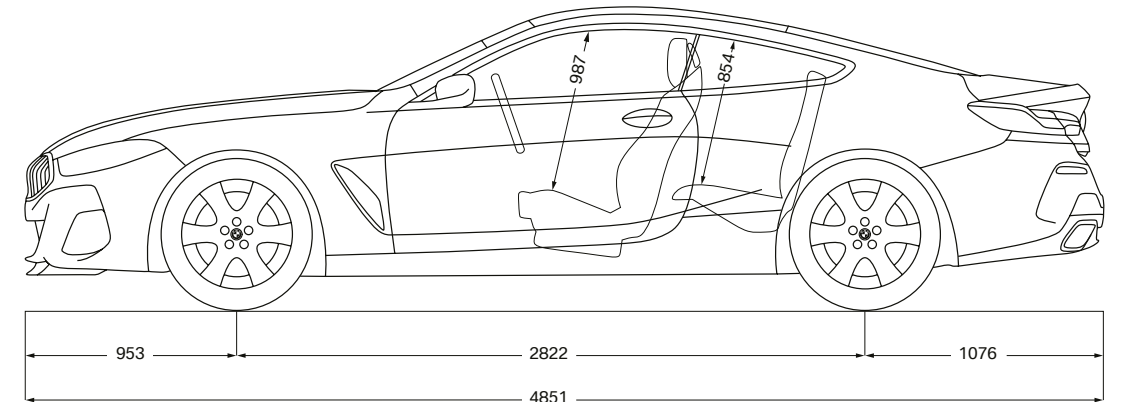


□ BMW Individual interieurlijsten in edelhoutuitvoering Esche Schwarz hoogglans met zilvereffect op de middenconsole

¹ Voor beide voorstoelen.
² Exclusief leverbaar voor de BMW M850i xDrive en voor het M Sportpakket.
³ Standaard voor de BMW 840i/840i xDrive en 840d xDrive.
⁴ Standaard voor de BMW M850i xDrive.
⁵ Standaard voor de BMW M850i xDrive en in combinatie met het M Sportpakket.

TECHNISCHE GEGEVENS.

		840i	840i xDrive	M850i xDrive	840d xDrive met Mild Hybrid technologie
Gewicht					
Ledig gewicht ¹	kg	1.805	1.870	2.005	1.990
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.225	2.280	2.395	2.410
Laadvermogen	kg	495	485	465	495
Inhoud bagageruimte	l	420	420	420	420
BMW TwinPower Turbo motor²					
Cilinders/kleppen per cilinder		6/4	6/4	8/4	6/4
Cilinderinhoud	cm³	2.998	2.998	4395	2993
Max. vermogen/toerental	kW (pk)/l/min	245 (333)/5.500–6.250	245 (333)/5.500–6.250	390 (530)/5.500–6.000	250 (340)/4.400
Extra vermogen met Mild Hybrid technologie	kW (pk)	–	–	–	+8 (11)
Max. koppel/toerental	Nm/l/min	500/1.700–4.000	500/1.700–4.000	750/1.800–4.600	700/1.750–2.250
Krachtoverbrenging					
Aandrijfwijze		achterwielen	voor- en achterwielen	voor- en achterwielen	voor- en achterwielen
Standaardtransmissie		Steptronic Sport transmissie	Steptronic Sport transmissie	Steptronic Sport transmissie	Steptronic Sport transmissie
Rijprestaties					
Topsnelheid	km/h	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
Acceleratie 0–100 km/h	s	5,2	4,9	3,8	4,8
Verbruik en emissie^{3, 4}					
Brandstofverbruik gemiddeld	l/100 km	8,0–8,4	8,5–8,9	10,7–10,8	6,2–6,6
Emissienorm (typegoedkeuring)		EU6d	EU6d	EU6d	EU6d
CO ₂ emissie gemiddeld	g/km	183–193	195–203	244–247	163–172
Tankinhoud, ca.	l	68	68	68	66
Wielen en banden					
Bandenmaat		245/40 R 19 Y 275/35 R 19 Y	245/40 R 19 Y 275/35 R 19 Y	245/35 R20 Y 275/30 R20 Y	245/40 R 19 Y 275/35 R 19 Y
Wielmaat		8 J x 19 9 J x 19	8 J x 19 9 J x 19	8 J x 20 9 J x 20	8 J x 19 9 J x 19
Materiaal		lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal



¹ Fabrieksopgave. De RDW gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen en het laadvermogen en, bij invloed op de aerodynamica, de topsnelheid veranderen.

² Elektronisch begrensd.

³ De bij de benzinemotoren vermelde waarden voor vermogen, rijprestaties en brandstofverbruik gelden bij gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98. Gegevens over het brandstofverbruik hebben betrekking op gebruik met referentiebrandstof volgens VO (EU) 2007/715. De benzinemotoren zijn geschikt voor een brandstofkwaliteit van RON 91 en hoger, met een maximaal ethanolaandeel van 10% (E10). Het gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 95 wordt aangeraden.

⁴ De hier vermelde waarden voor brandstofverbruik, stroomverbruik, actieradius en CO₂ emissie zijn vastgesteld op basis van de voorgeschreven meetprocedure VO (EU) 2007/715 in de versie die geldt voor typegoedkeuring van de auto. De waarden gelden voor modellen in standaarduitvoering. Optionele uitrustingen en de persoonlijke rijstijl kunnen deze waarden beïnvloeden. De waarden zijn vastgesteld op basis van de nieuwe WLTP testcyclus. Voor het berekenen van belastingen en andere voertuigerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂ emissie kunnen andere dan de hier vermelde waarden gelden. Raadpleeg voor de meest actuele waarden de prijslijst of de BMW Configurator op [configure.bmw.nl/nl_NL/configure/G15](https://www.bmw.nl/nl_NL/configure/G15). In de BMW Configurator worden na het selecteren van model en gewenste uitrusting de daarbij behorende consumenten adviesprijs, de BPM, de CO₂ emissie en het energielabel getoond. Meer informatie over officiële brandstofverbruiks-, stroomverbruiks- en CO₂ emissiewaarden van nieuwe auto's vindt u overzichtelijk gerangschikt in het Brandstofverbruiksboekje, dat wordt uitgegeven door de RDW. Dit boekje kunt u downloaden van de RDW website www.rdw.nl. Stand: maart 2021.

De afmetingen hebben betrekking op de BMW M850i xDrive, de afmetingen van de BMW 840i, 840i xDrive en 840d xDrive kunnen hiervan licht afwijken. Alle afmetingen in de technische tekeningen in millimeter.

In de teksten worden de Nederlandse uitvoeringen beschreven. De afgebeelde uitvoeringen bevatten voor een deel opties die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Sommige uitvoeringen kunnen achteraf niet in dezelfde mate als andere uitvoeringen worden aangepast of worden voorzien van accessoires. Raadpleeg altijd uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner over de aangeboden uitvoeringsconfiguraties en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede (druk)fouten, voorbehouden. Stand: maart 2021. De beschikbaarheid van sommige uitrustingen en functies is afhankelijk van de gekozen motorvariant of optionele uitrustingen en kan verschillen per land. Gedetailleerde informatie over looptijden, standaarduitrusting en optionele uitrusting vindt u op www.bmw.nl, in de officiële prijslijst en bij uw BMW dealer.

Iedere BMW laat zich na zijn autoleven probleemloos en economisch hergebruiken. Meer informatie hierover vindt u op onze internetsite www.bmw.nl.

© BMW AG, München/Duitsland. Publicatie, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 4 11 008 005 65 1 2021 CB. Gedrukt in Duitsland 2021.

De afgebeelde modellen:

BMW M850i xDrive

BMW TwinPower Turbo 8-cilinder benzinemotor met 390 kW (530 pk), 20 inch lichtmetalen M wielen in Y-spaak styling 728 M Bicolor met bredere achterbanden, carrosseriekleur M Barcelona Blau metallic, bekleding in BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino Tartufo/Schwarz, M interieurlijsten in Aluminium Trace dunkel.

BMW M850i xDrive

BMW TwinPower Turbo 8-cilinder benzinemotor met 390 kW (530 pk), 20 inch lichtmetalen BMW Individual wielen in V-spaak styling 730 I met bredere achterbanden en noodloopeigenschappen, carrosseriekleur BMW Individual Dravitgrau metallic, bekleding in BMW Individual uitgebreide lederuitrusting Merino Cognac, BMW Individual interieurlijsten in Pianolack Schwarz.

