

# 1

## DAS BMW 8er COUPÉ



# 2

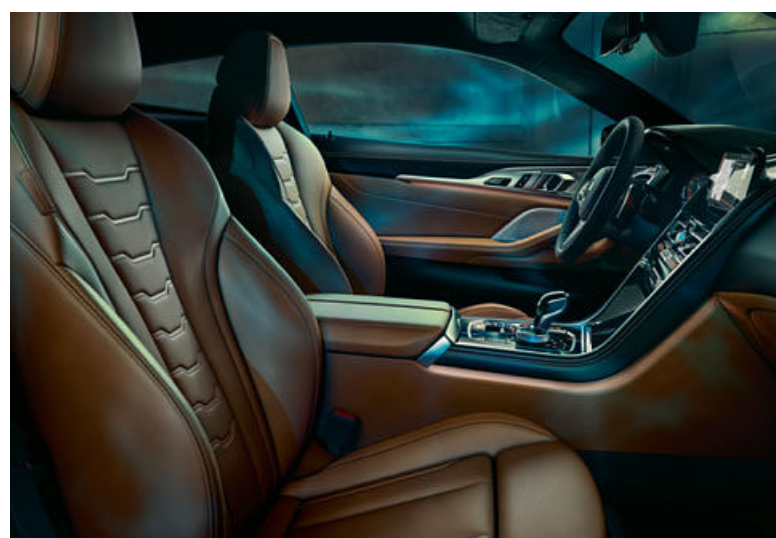
## DESIGN UND HIGHLIGHTS

- 20 Die Vision
- 22 Design Extérieur
- 24 Design Intérieur
- 26 Dynamics BMW M8 GTE
- 28 Dynamics BMW M850i xDrive
- 30 Dynamics BMW 840i
- 32 Dynamics

# 3

## INNOVATION UND TECHNIK

- Die Vision 34
- Fahrerassistenz 36
- Konnektivität und Infotainment 38
- Komfort und Funktionalität 40



# 4

## AUSSTATTUNGEN

- 42 Die Vision
- 44 BMW Individual
- 46 Farbwelt Extérieur
- 48 Farbwelt Intérieur
- 54 Technische Werte





Jeder Moment ist einzigartig.

Welche Momente bleiben uns in Erinnerung?

Die in denen wir uns frei fühlen.

In denen wir zu Neuem inspiriert werden.

In denen jedes Detail perfekt ist.

Momente in denen wir etwas mit allen Sinnen  
spüren,

die uns mit ihrer puren Kraft berühren.

Augenblicke in denen die Zeit stillzustehen scheint,  
weil wir Außergewöhnlichem begegnen.











MANCHMAL BRAUCHT ES KEINEN GROSSEN AUFTRITT,  
UM EINDRUCK ZU HINTERLASSEN.









MANCHMAL FOLGT STIL KEINEM TREND.



MANCHMAL OFFENBART SICH  
BESONDERE KRAFT IN WAHRER ELEGANZ.







MANCHMAL MUSS MAN ETWAS SELBST ERLEBEN.



MANCHMAL FINDET MAN INSPIRATION AN  
UNERWARTETEN ORTEN.





# 2

## „LUXUS MUSS EMOTIONEN WECKEN.“

Vom Suchen und Finden moderner Perfektion: Adrian van Hooydonk, Chefdesigner BMW Group, über den neuen Auftritt im Segment der exklusivsten Fahrzeuge.

Die Modelle unter dem Namen Bayerische Motoren Werke eröffnen eine neue Welt innerhalb des BMW Portfolios. Was verstehen Sie unter zeitgemäßem Luxus?

Wir wollen unseren Kunden nicht vorschreiben, wie sie Luxus für sich definieren, sondern ein attraktives, vielfältiges Angebot machen. Die Wahrnehmungen von Luxus sind weltweit sehr unterschiedlich. Aber ein zentraler Aspekt, der sich überall zeigt, ist der zunehmende Stellenwert der persönlichen Zeit. Die entwickelt sich in der globalisierten Welt zum wertvollsten Gut.

Wie drückt sich der Wunsch nach Perfektion und Verfeinerung in der Mobilität aus?

Im mobilen Heute verbringen wir mehr und mehr Zeit in verschiedenen Transportmitteln. Autos sind dabei so etwas wie persönliche Räume auf Rädern. Man möchte sich darin absolut wohlfühlen. Ein Lenkrad, das man berührt, die

Materialien, die einen umgeben, müssen sich perfekt anfühlen – und auch das Auge möchte nicht von unsauberen Linien oder einzelnen Bauteilen gestört werden. Gerade das Interieur eines Fahrzeuges wird als Lebensraum verstanden. Es geht darum, von höchstmöglicher sinnlicher Qualität umgeben zu sein.

Worin liegt die größte Herausforderung im Auftritt nach außen?

Luxus muss eine Selbstverständlichkeit nach außen ausstrahlen. Im Englischen gibt es dafür den schönen Begriff Sophistication. Für Designer – unser Team besteht aus mehr als 700 Mitarbeitern an vier Standorten weltweit, die in einem ständigen Wettbewerb der Ideen miteinander stehen – bedeutet das, dass es um jedes kleinste Detail geht. Das Design muss starke Emotionen wecken und gleichzeitig höchste Qualität und Langlebigkeit ausdrücken. Um jeden Augenblick intensiv mit Sinnvollem und Schönem verbringen zu können. Deswegen bauen wir ein Luxus-Ökosystem auf, eine Modellfamilie. In ganz unterschiedlicher Ausprägung – zeitgemäße Limousinen, elegante und sehr sportliche Coupés, aber auch

Fahrzeuge mit ausgesprochen luxuriösen Raumangeboten.

Bei den neuen Designs macht sich eine Gemeinsamkeit bemerkbar: die Reduktion der Linien. Möchten Sie Luxus fördern, indem Sie weniger offensichtlichen Luxus designen?

So wird das Design klarer, moderner und emotionaler. Ein ausdrucksstarkes Flächenspiel steht im Vordergrund, die Dynamik wird stärker als bisher durch die Fahrzeugkörper betont. Die wenigen, aber sehr präzisen Fahrzeuglinien unterstreichen die graphische Gestaltung der Flächen. Ohne die BMW typische Sportlichkeit zu verlieren, wirken die Fahrzeugkörper durch die großzügigen Flächen kraftvoller, edler und sinnlicher. Das geht nur, indem wir jeden Charakter eines Fahrzeuges individuell herausarbeiten. Bei einem BMW soll man immer auf den ersten Blick erkennen, was man mit ihm erleben kann. Gerade bei unseren großen und besonders luxuriösen Fahrzeugen legen wir viel Wert auf eine präsente Erscheinung und den größtmöglichen Wohlfühlcharakter im Interieur. Es geht um Freiheit – und das Gefühl, sich in einem BMW zu Hause zu fühlen.







#### KLARE LINIEN.

Die großflächig gewölbten und muskulös geformten Flächen vermitteln beim BMW 8er Coupé eine besonders souveräne Sportlichkeit. Den BMW Designern ist es gelungen, die Anzahl der Linien entlang der Karosserie auf ein radikales Minimum zu reduzieren und damit die Aussagekraft der Flächen maximal zu betonen – die Grundlage für eine im zeitgenössischen Automobildesign völlig neuartige Silhouette. Viele Flächen, wie etwa die sanft emporgestreckten Flanken hinter den Luftöffnungen der vorderen Radhäuser, sind in dieser expressiven Form im Automobildesign bisher ungesehen.



WEITE RÜCKLEUCHTEN IN DER FÜR BMW TYPISCHEN FORM EINES L BETONEN DIE KRÄFTIGEN SCHULTERN DES BMW 8er COUPÉ.

#### PERFEKTIONIERTER DETAILS.

Weitere dezente Details, wie die minimalistischen und schwebend leichten Seitenspiegel oder das doppelt gewölbte Dach im Stil klassischer Rennfahrzeuge, vervollständigen den harmonischen Gesamteindruck des BMW 8er Coupé, das trotz seiner zurückhaltenden Form und seines unaufdringlichen Luxus beim Betrachter die für einen BMW Sportwagen typische Emotionalität weckt.

## STIL VOLLENDET.

Das BMW 8er Coupé begründet eine völlig neue Formsprache für luxuriöse Sportwagen – die wichtigsten Design-Innovationen im Überblick.

#### KRAFTVOLLE PROPORTIONEN.

Genau angemessen für einen BMW Sportwagen der höchsten Leistungsklasse: die sportlich-kraftvollen Proportionen. Tief, breit und wie zum Sprung bereit duckt sich die flache Karosserie über den Asphalt. Voluminös ausgeformte hintere Radhäuser betonen einen tiefen Schwerpunkt und den klassischen Antrieb auf die Hinterräder. Die fließende Silhouette in Verbindung mit den sanft gewölbten Flächen signalisiert so einen mühelosen und selbstverständlichen Drang nach vorne.

#### WEITERENTWICKELTE MARKENZEICHEN.

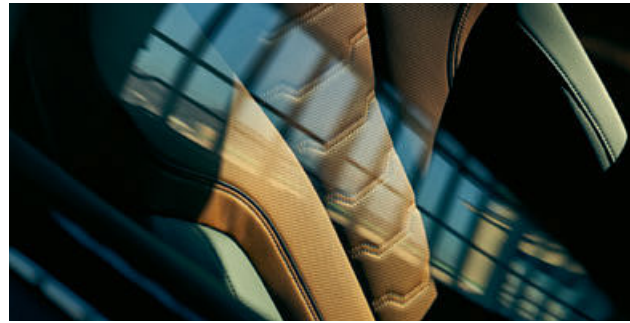
Bekannte BMW Designelemente, wie die BMW Niere, die Rückleuchten in der Form eines L oder der typische Knick in der Graphik der hinteren Fenster, interpretierten die BMW Designer auf eine hochmoderne Weise. So bezieht sich die nach vorne geneigte BMW Niere in der Form einer sogenannten „Sharknose“ auf ikonische BMW Rennfahrzeuge wie den BMW 507 oder BMW 3.0 CSL. Die beim BMW 8er Coupé besonders filigran und weit ausgeführten Rückleuchten betonen die kräftigen Schultern ebenso wie das kraftvolle Heck.





## DER LUXUS, SPORTLICH ZU SEIN.

Das BMW 8er Coupé präsentiert sich auch im Interieur unwiderstehlich luxuriös – und zugleich unnachahmlich sportlich: Edle Materialien und aufwendige Verarbeitung erzeugen ein maximal exklusives Ambiente. Gleichzeitig ist das Design des BMW 8er Coupé entsprechend seinem Charakter durch und durch dynamisch: Die bewusste Längsorientierung des Interieurs und die BMW typische konsequente Fahrerorientierung trägt dazu bei, dass der Fahrer jederzeit alles im Griff und alles im Blick behält. Steigen Sie ein und erleben Sie das Gefühl der Rennstrecke, elegant interpretiert.



IN DER BMW INDIVIDUAL ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' BICOLOR TARTUFO/SCHWARZ<sup>2</sup> MIT MARKANTER KONTRASTNAHT ZIEHEN SELBST DIE SITZE ALLE AUFMERKSAMKEIT AUF SICH.

ZWEI WELTEN, KEINE KOMPROMISSE:  
IM BMW 8er COUPÉ VEREINT SICH  
SPORTLICHKEIT MIT ABSOLUTEM LUXUS.

Von klassisch-sportlich bis modern-elegant: Schon der Innenraum verbreitet eine einzigartig luxuriöse Atmosphäre. So sind schon ab Basisausstattung Instrumententafel und Türbrüstung mit Leder bezogen und mit einer Kontrastnaht versehen. Sitze in Leder 'Vernasca', BMW Individual Leder 'Merino' mit erweiterten Umfängen<sup>2</sup> oder sogar BMW Individual Vollleder 'Merino'<sup>3</sup> betonen den individuellen Anspruch des Interieurs. Gestaltungselemente wie die fließenden Übergänge zwischen Instrumententafel und Türen schaffen eine rundum exklusive Designerfahrung, die Fahrer und Beifahrer von allen Seiten gleichermaßen umgibt. Ein Erlebnis für Hand und Auge sind die handgefertigten Glasapplikationen<sup>3</sup>: Sie setzen an ausgewählten Bedienelementen, wie dem Gangwahlhebel, dem Start-/Stopp-Knopf oder dem iDrive Controller, hochwertige Highlights, die das ohnehin schon edle Ambiente zusätzlich aufwerten.

<sup>1</sup> Serie für 840d xDrive.

<sup>2</sup> Serie für M850i xDrive.

<sup>3</sup> Ausstattung optional erhältlich.

<sup>4</sup> Serie für M850i xDrive und optional für 840d xDrive.



M INTERIEURLEISTEN ALUMINIUM TRACE DUNKEL<sup>1,2\*</sup> SETZEN IM INTERIEUR DYNAMISCHE HIGHLIGHTS MIT TECHNISCHER NOTE.

VON DER RENNSTRECKE INSPIRIERT – DAS INTERIEUR  
DES BMW 8er COUPÉ GIBT SICH DYNAMISCH BIS INS  
LETZTE DETAIL.

Sowohl die edlen Bedienelemente als auch die klaren Designlinien im BMW 8er Coupé kennen nur eine Richtung: klar nach vorne. Das verleiht dem Innenraum eine zusätzliche Dynamik. Typisch für einen Sportwagen ist die Mittelkonsole breit und steil ansteigend angelegt. Hier finden sich alle relevanten Funktionen übersichtlich zusammengefasst, sodass der Fahrer in jeder Fahrsituation vollste Kontrolle genießt. Außerdem schafft die klar strukturierte Aufteilung Raum für die luxuriöse Wirkung der hochwertigen Materialien und großzügig angelegten Flächen.

UNWIDERSTEHLICH LUXURIÖS –  
UND ZUGLEICH UNNACHAHMLICH  
SPORTLICH.



FUNKELNDE EXKLUSIVITÄT: DIE GLASAPPLIKATIONEN 'CRAFTED CLARITY'<sup>3</sup> SIND VON HAND GEFERTIGT UND VEREDELN AUSGEWÄHLTE ELEMENTE IM INTERIEUR.







## KEINE KOMPROMISSE.

Respekt. Das spüre ich, wenn ich den BMW M8 GTE sehe. Die BMW Niere, das Heck mit dem breiten Radstand, die Radhäuser samt Luftauslässen und die gesamte Aerodynamik strahlen eine Intensität aus, die bei jedem Konkurrenten das auslöst, worum es auf der Rennstrecke geht: Respekt.

Eigentlich sind Abstimmung und Leistungsstärke des Motors für einen professionellen Rennfahrer die wichtigsten Merkmale an einem Fahrzeug. Aber diese Stärke muss auch auf den ersten Blick sichtbar werden. In dieser Hinsicht ist der BMW M8 GTE das stimmigste Rennfahrzeug, das BMW je gebaut hat. Und diese Präsenz ist für mich auch sofort beim Serienmodell erkennbar. Die langgezogene Motorhaube und die Proportionen an den Hinterrädern offenbaren sofort die Gene eines Sportwagens – die Seiten des Serienmodells sind letztendlich nur 100 Millimeter schmaler als die des BMW M8 GTE.

Die Entwicklung eines neuen Rennfahrzeugs dauert mehrere Jahre. Als Fahrer ist man involviert, testet, gibt Feedback. Und die Experten feilen an den Details, wie der Form der Außenspiegel, die an den berühmten

M Haken der BMW M Fahrzeuge angelehnt ist und den Strömungsfluss an den Seiten des Fahrzeugs verbessert. Ich hatte die Ehre, als erster den BMW M8 GTE nach der Entwicklung auf der Rennstrecke zu fahren. Ein emotionaler Moment – und vom ersten Augenblick ein perfektes Zusammenspiel.

Dieser Wow-Effekt war auch im Serienmodell sofort da, man fühlt sich gleich vom Fahrzeug umfasst. Man sitzt nicht nur darin und fährt, man wird zu einer Einheit. Alles fühlt sich ergonomisch an. Der Aufbau des Cockpits, die Einstellungen am Lenkrad – all das zeigt, dass keinerlei Kompromisse gemacht werden, wenn es um Orientierung am Fahrer geht. Ich spüre das gleiche absolute Vertrauen, das auf der Rennstrecke so essenziell ist. Wenn nichts ablenken darf, gerade bei einem 24-Stunden-Rennen wie Le Mans, wenn man unbeirrt sein Programm durchziehen muss. Stunde für Stunde, Runde um Runde, um im Finale voll da zu sein. Stärke dann zeigen, wenn es um alles geht – und den Konkurrenten ein ganz besonderes Design-detail des BMW 8er: die charakteristisch-schlanke Linie der Rücklichter.



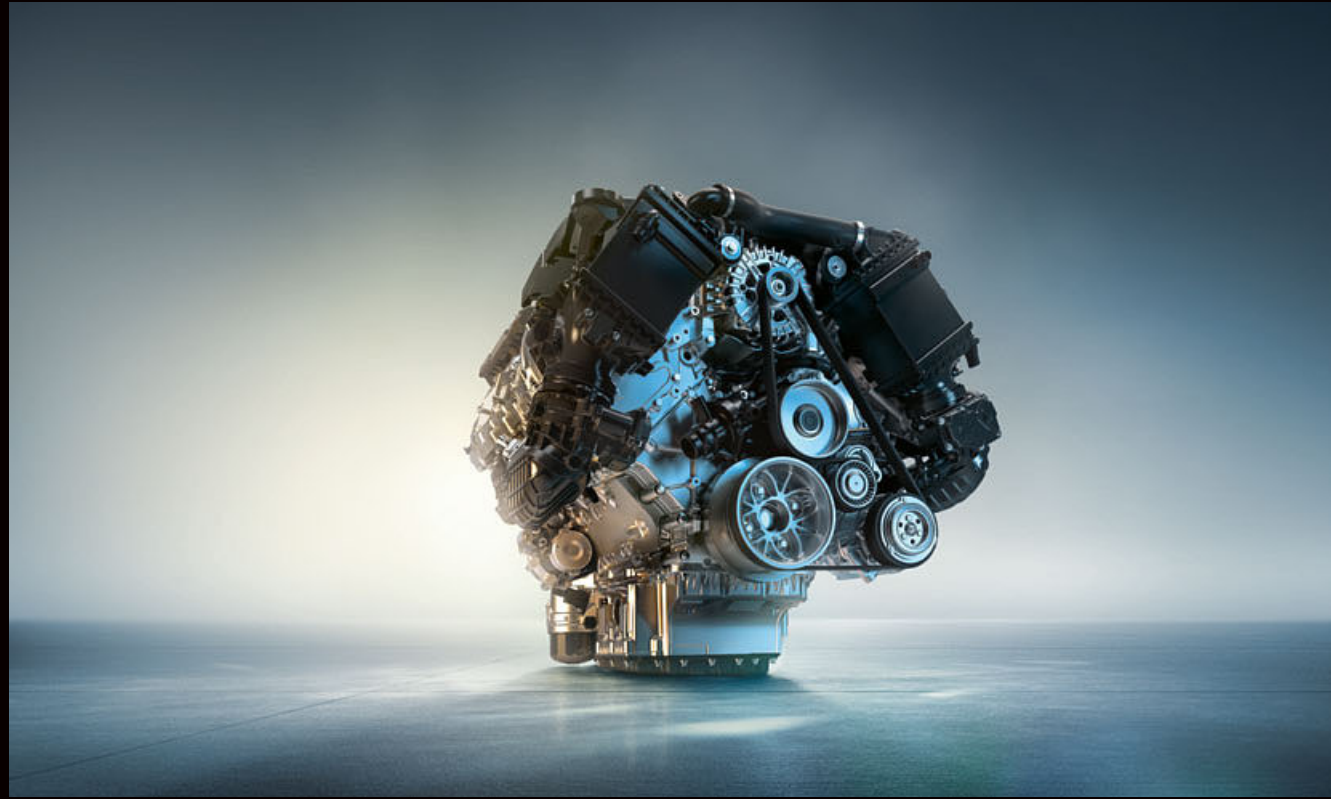
Martin Tomczyk.  
Der Rennfahrer und Langstreckenspezialist war eng involviert in die Entwicklung des BMW M8 GTE. Kein anderer Pilot hat so viele Kilometer im BMW M8 GTE zurückgelegt.



**DIE 19"¹ M SPORTBREMSE  
ÜBERZEUGT MIT PRÄZISESTER  
DOSIERBARKEIT UND HÖCHSTER  
BREMSPERFORMANCE – SELBST BEI  
HÄRTESTER BELASTUNG.**

<sup>1</sup> Serie für M850i xDrive, optional für 840d xDrive i.V.m. M Technic Sport Paket.





HIGH PRECISION INJECTION MIT BIS ZU 350 BAR, DOPPEL-VANOS UND VALVETRONIC SETZEN MASSSTÄBE IN SACHEN LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

#### IM GRENZBEREICH ZU HAUSE: DAS BMW M850i xDRIVE COUPÉ.

Ein Druck auf das Gaspedal – und der BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor mit 4,4 Liter Hubraum greift entschlossen nach jedem Meter Asphalt. Dabei treibt seine souveräne Drehfreude den Puls des Fahrers in die Höhe, wenn er sich mit präziser Dosierbarkeit dem erfahrbaren Grenzbereich nähert: Zwei Twin-Scroll-Abgasturbolader, Zylinderlaufbahnen mit Spezialbeschichtung und ein auf höchste Performance ausgelegtes Kühlpaket mit zwei ausgelagerten Kühlern, einem vorgelagerten Kühler und einem 1.000 Watt starken Lüfter findet man sonst nur in Rennsportwagen. Auf Wunsch betont die Sportabgasanlage die Lastwechsel des V8-Motors charakterstark, beherrscht auf Knopfdruck aber auch eine fein gedämpfte Tonart – abhängig vom gewählten Modus.

ÜBERLEGENE INGENIEURSKUNST: DER BMW TWIN POWER TURBO V8-BENZINMOTOR BILDET DAS KRAFTVOLLE HERZ DES BMW M850i xDRIVE.



EIN DRUCK AUF DAS GASPEDAL – UND DER BMW TWIN POWER TURBO 8-ZYLINDER BENZINMOTOR MIT 4,4 LITER HUBRAUM GREIFT ENTSCHLOSSEN NACH JEDEM METER ASPHALT.

## INNOVATIONEN AUS DEM RENNSPORT. FÜR HIGH PERFORMANCE AUF DER STRASSE.

Die Rennsportgene des BMW M850i xDrive Coupé sind in jeder noch so alltäglichen Fahrsituation spürbar. Die hohe Karosseriesteifigkeit und die verstärkten Fahrwerkskomponenten sorgen für eine direkte Umsetzung jedes Lenkbefehls. Der spezifisch abgestimmte BMW xDrive Allradantrieb und das geregelte M Sportdifferenzial bieten maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus Kurven – bei einer Agilität, die bisher nur Fahrzeugen mit Hinterradantrieb vorbehalten war. Die 19" M Sportbremse überzeugt mit präziser Dosierbarkeit und höchster Bremsperformance – selbst bei härtester Belastung. Höchsten Querkraften stemmen sich die Räder mit serienmäßiger Sport-Mischbereifung entgegen. Die Integral-Aktivlenkung garantiert dabei in jedem Geschwindigkeitsbereich perfektes Einlenken und Höchstgeschwindigkeitssouveränität. Serienmäßig ist im BMW 8er Coupé das Adaptive M Fahrwerk verbaut. Es sorgt für optimale Straßenangebundenheit auf allen Untergründen und ermöglicht es dem Fahrer, zwischen besonders sportlicher oder komfortabler Fahrwerksabstimmung wählen zu können. Willkommen in einer neuen Dimension von Performance!

#### SOUVERÄN DURCH JEDE KURVE – EGAL, BEI WELCHER GESCHWINDIGKEIT: ADAPTIVES M FAHRWERK PROFESSIONAL<sup>1</sup>.

Maximal agil, überraschend komfortabel: Das Adaptive M Fahrwerk Professional<sup>1</sup> vereint typische Dynamik mit Laufruhe und Stabilität. Die elektromechanische Wankstabilisierung reduziert die Seitenneigung in den Kurven und ermöglicht so sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten. Situationsabhängig wählt sie stabilisierendes oder agilisierendes Fahrverhalten. Damit kann der Fahrer selbst bei zügigen Kurvenfahrten oder schnellen Richtungswechseln vollste Kontrolle sowie ein reaktionsfreudiges Handling genießen.

<sup>1</sup> Ausstattung optional verfügbar für den M850i xDrive.

DURCH DAS ADAPTIVE M FAHRWERK PROFESSIONAL UND BMW xDRIVE DER NEUESTEN GENERATION FÄHRT SICH DAS BMW M850i xDRIVE COUPÉ AUSGESPROCHEN SPORTLICH UND KOMFORTABEL ZUGLEICH.



### 390 kW

(530 PS) Leistung

### 3,8 s

0 auf 100 km/h

### 4.395 cm<sup>3</sup>

Hubraum

### 750 Nm

Drehmoment



## DER EINZIGE SEINER ART. MIT KLASSISCHEM HINTERRADANTRIEB.

Etwas für Puristen: Das BMW 840i Coupé ist für jene, die bei einem Sportwagen die klassischen Tugenden eines ausschließlich über die Hinterräder angetriebenen Fahrzeugs schätzen. Kenner wollen auf dieses einmalige Fahrgefühl nicht verzichten – und erleben es in diesem Ausnahmefahrzeug in aufregend-sportlicher Ausprägung.

### AUFREGENDES SPORTWAGENFEELING. NEU INTERPRETIERT.

Die neue 840i Motorisierung des BMW 8er Coupé lässt das Herz eines jeden Sportwagenliebhabers schon beim ersten Kontakt höherschlagen. Die gesamte Kraft dieses eleganten Fahrzeugs entlädt sich dank des BMW TwinPower 6-Zylinder Benzinmotors schon bei kurzem Antippen des Gaspedals und katapultiert dieses Ausnahmefahrzeug nach vorn. Extrem sprintfreudig und souverän bis in hohe Drehzahlbereiche hinein zeigt dieses Triebwerk alle Eigenschaften in Reinkultur, die einen BMW Motor so außergewöhnlich machen. Je nach gewähltem Fahrerlebnismodus spreizt sich das Erlebnis zwischen dynamisch und maximal sportlich – ein Charakterzug, der durch den unverwechselbaren Klang des BMW TwinPower 6-Zylinder Benzinmotors selbst für die Ohren zum Erlebnis wird.

### KRAFTVOLL DYNAMISCH DURCHSTARTEN – MIT HINTERRADANTRIEB.

Wer auf ein pures Sportwagenerlebnis aus ist, entscheidet sich für die rein heckangetriebene Variante des BMW 840i: Als einziges Modell der 8er Reihe überträgt dieses den gesamten Schub seines kraftvollen Triebwerks auf die Hinterachse. Durch ein geringeres Gesamtgewicht und eine optimierte Gewichtsverteilung ist auch bei dieser kompromisslos sportlichen Antriebsvariante ein mitreißendes Maximum an Performance und Dynamik sichergestellt. Das reine Erlebnis klassischen Rennsports, euphorisierend interpretiert – im BMW 840i Coupé mit Hinterradantrieb. Der neue BMW TwinPower Turbo 6-Zylinder Benzinmotor ist auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive erhältlich, der Sportlichkeit und Fahrkomfort ausgeglichen miteinander vereint.

## 245 kW

(333 PS) Leistung

## 5,2 s

0 auf 100 km/h

## 2.998 cm<sup>3</sup>

Hubraum

## 500 Nm

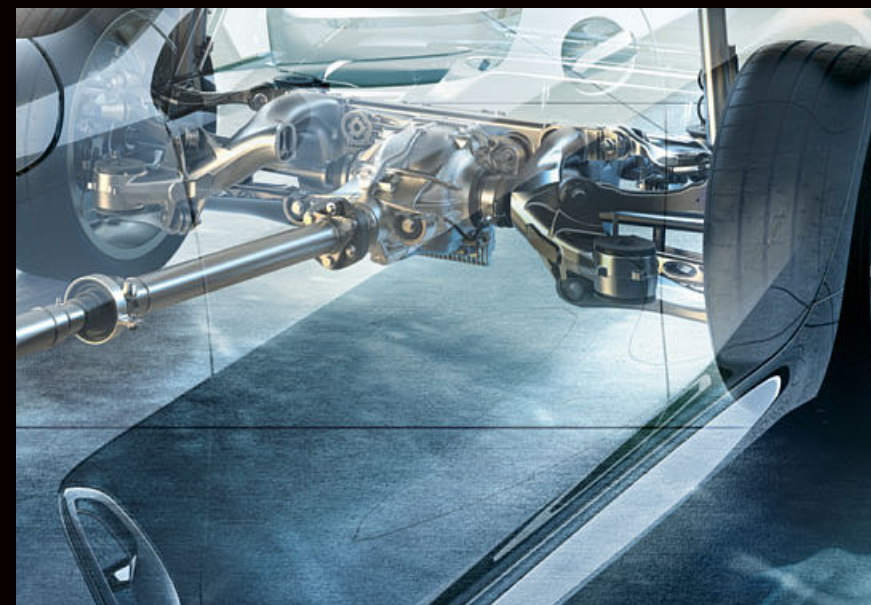
Drehmoment



SOUVERÄNE STRASSENLAGE IN JEDER SITUATION KOMBINIERT MIT MAXIMALEM VORWÄRTSDRANG: DER BMW 840i DOMINIERT JEDE STRASSE, DIE ER BEFÄHRT.

### JEDE KURVE EIN WEITERER TRIUMPH:

Das M Sportdifferenzial sorgt dafür, dass selbst bei anspruchsvollen Richtungswechseln oder auf stark unterschiedlichen Untergründen die Motorleistung optimal auf die Straße gebracht wird. Eine aus dem Motorsport kommende permanente, stufenlos elektronisch gesteuerte Lamellensperre reduziert dabei etwaige Drehzahlunterschiede zwischen den Hinterrädern und verteilt das Antriebsmoment variabel zwischen ihnen. Je nach Einstellung wird so ein Fahrverhalten möglich, das die ganze Bandbreite zwischen traktionsorientiert bis hin zu maximal fahrdynamisch-sportlich abbildet – aber in jeder Ausprägung ein Höchstmaß an Fahrfreude sicherstellt.



DAS UNVERGLEICHLICH PURE ERLEBNIS EINES KLASSISCHEN HINTERRADANTRIEBS – ERST IM BMW 840i COUPÉ WIRD DEUTLICH, WIE VIEL ADRENALIN IN DIESER ART ANTRIEB STECKT.





DIE ELEKTRISCH VERSTELLBAREN AUSSENSPIEGEL SEHEN MIT SPIEGELKAPPEN AUS CARBON BESONDERS SPORTLICH AUS. SIE SIND SO GESTALTET, DASS SIE DIE AERODYNAMIK DES BMW 8er COUPÉ OPTIMIEREN.

## EIN EINDRUCK, DER FÜR IMMER PRÄGT.

Der BMW M850i xDrive ist nicht nur schnell, er sieht auch schnell aus. Sein Design zeigt kompromisslose Dynamik und setzt ein Statement, das keine Fragen offenlässt: In Sunset Orange<sup>1</sup> lackiert und mit Carbonelementen veredelt, positioniert sich hier auf 20" M Leichtmetallrädern ein reinrassiger Sportwagen, der nicht stehen will, sondern fahren – Gentlemen, start your engines!

DIE VIELFACH EINSTELLBAREN M SPORTSITZE MIT SCHALENSITZ-CHARAKTER UND TEILINTEGRIERTER KOPFSTÜTZE BIETEN IHNEN UND IHREM BEIFAHREXZELLENTEN SEITENHALT.



„Doppia Gobba“ –  
Doppelwölbung auch  
im Carbondach

Aerodynamische  
Außenspiegel

Niedriger Schwerpunkt  
und extrem flache  
Scheinwerfer

Große Lufteinlässe  
in der Front



MEHR CARBON FÜR MEHR LEICHTIGKEIT:  
DAS M CARBON EXTERIEURPAKET UND DAS M CARBONDACH<sup>1</sup>.

Carbon bis ins kleinste Detail: Das exklusive M Carbon Exterieurpaket addiert zu den bereits serienmäßig integrierten Carbon Core Bauteilen des BMW 8er Coupé zahlreiche Design-elemente aus Carbon – für einen noch reinrassigeren Sportwagenlook, der alle Blicke auf sich zieht. Mit Spiegelkappen, Lufteinlassblenden, einem Dekorelement um die Endrohrblenden, einem M Heckspoiler aus Carbon sowie einem angeschärften Heckdiffusor verstärkt das Carbon Exterieur Paket nicht nur optisch, sondern auch substanziell seinen Motorsportcharakter. Auch das M Carbondach<sup>1</sup> setzt ein eindeutiges Statement für eine Philosophie, die aus allem das Äußerste herausholt – ideale Voraussetzungen also für alle, die auf jeder Fahrt das Maximum an Dynamik erleben wollen.

EIN REINRASSIGER  
SPORTWAGEN,  
DER NICHT STEHEN  
WILL, SONDERN  
FAHREN – GENTLEMEN,  
START YOUR ENGINES!

DAS M CARBONDACH<sup>1</sup> AUS DEM ULTRALEICHTEN, ABER HOCHSTABILEN WERKSTOFF  
HEBT DIE ADRENALINGETRIEBENE OPTIK DES BMW M850i xDRIVE AUF EIN NEUES LEVEL.



<sup>1</sup> Ausstattung optional erhältlich.



# 3

## EMOTION, ÜBERSETZT IN INNOVATION.

Gedanken wurden geboren, Ideen zu Ende  
gedacht und Know-how auf die Spitze  
getrieben. Innovativste Technologien  
wurden entwickelt, Komfort und Effizienz  
gesteigert und das Leistungsniveau  
erhöht. Aber all das wurde nicht getan,  
um Wissen, Können und Pioniergeist in  
den Vordergrund zu stellen – sondern  
um dieses eine besondere Gefühl noch  
erlebbarer zu machen: Fahrfreude.  
Technologie wird zu Emotion –  
das BMW 8er Coupé.





# DIE IDEE DES FAHRENS: ZU ENDE GEDACHT.

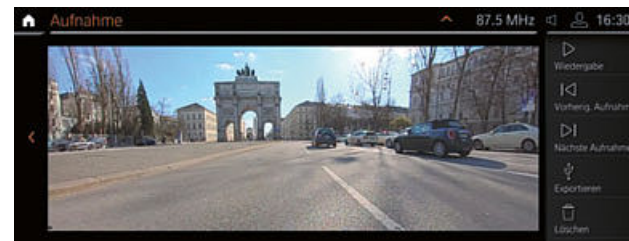
## FAHRERASSISTENZ

Auf dem Weg zum autonomen Fahren der Zukunft bieten die innovativen BMW Fahrerassistenzsysteme schon heute eine Vielzahl intelligenter teilautomatisierter Systeme, die den Fahrer in monotonen, anspruchsvollen oder unübersichtlichen Situationen unterstützen. Ob auf Wunsch aktiviert oder als Helfer im Hintergrund – die BMW Assistenzsysteme machen das Fahren und Parken mit dem BMW 8er Coupé sicherer, komfortabler und entspannter.



DER AUTOMATISCHE SPEED LIMIT ASSISTENT<sup>1,2</sup> PASST DIE AKTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG DYNAMISCH AN KOMMENDE TEMPOLIMITS AN.

DAS SICHERHEITSPAKET DRIVING ASSISTANT<sup>2,3</sup> UNTERSTÜTZT SIE IN ZAHLREICHEN GEFÄHRLICHEN FAHRSITUATIONEN UND BREMST IM NOTFALL SELBSTTÄTIG.



### BMW DRIVE RECORDER.

Der BMW Drive Recorder<sup>2</sup> ermöglicht die Aufnahme eines Videos von der Fahrzeugumgebung und das Abspielen des Videos auf dem zentralen Control Display oder über USB-Export auch auf Ihrem Endgerät. Wichtige Fahrzeuginformationen wie z.B. Geschwindigkeit und GPS-Position werden synchron mit dem Video gespeichert. Der BMW Drive Recorder hat zwei Unterfunktionen, den Eventrecorder und den Crashrecorder.

### DA, WENN ER GEBRAUCHT WIRD: DER DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL<sup>2</sup>.

Der Driving Assistant Professional<sup>2,3</sup> bietet optimalen Komfort und Sicherheit in vielen kritischen oder monotonen Verkehrssituationen mit Lenk- und Spurführungsassistent, lokaler Gefahrenwarnung, Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz sowie weiteren Sicherheitsfunktionen.

<sup>1</sup> Bestandteil der Ausstattung Driving Assistant Professional.

<sup>2</sup> Ausstattung optional erhältlich.

<sup>3</sup> Die Funktion kann bei Dunkelheit, Nebel und starkem Gegenlicht eingeschränkt sein.

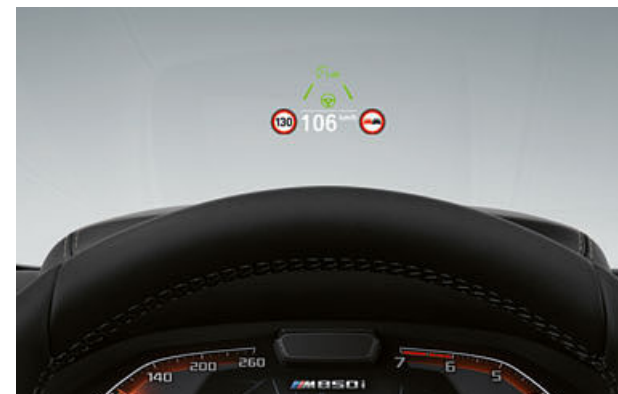






# SCHAFFT NEUE WIRKLICHKEITEN.

KONNEKTIVITÄT UND INFOTAINMENT



DAS BMW HEAD-UP DISPLAY<sup>1</sup> PROJIZIERT FAHRRELEVANTE INFORMATIONEN ABLENKUNGSFREI INS SICHTFELD DES FAHRERS.

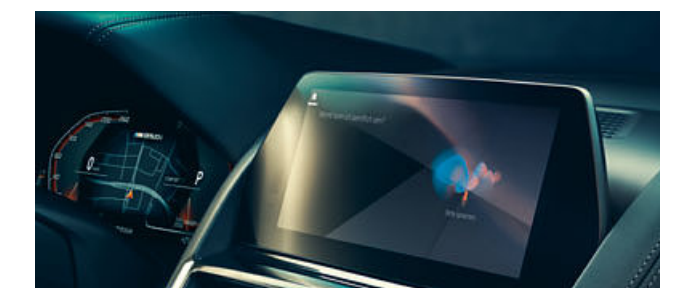
## INFORMATION INNOVATIV: DAS BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL MIT INNOVATIVEM BEDIENKONZEPT.

Das innovative BMW Live Cockpit Professional steht im Zentrum der Interaktion mit dem BMW 8er Coupé. Auf seinem Anzeigenverbund, bestehend aus Control Display in der Mittelkonsole, Instrumentendisplay hinter dem Lenkrad und BMW Head-Up Display, werden alle Informationen ansprechend, übersichtlich und ideal einsehbar dargestellt – so steht jederzeit die Information zur Verfügung, die gerade benötigt wird. Dafür sorgt das innovative Bedienkonzept des BMW Operating System 7: Vollkommen intuitiv lässt es sich wahlweise per Gestik, Sprache, Touch- oder iDrive-Steuerung bedienen. Dabei ist es individuell konfigurierbar – denn im Zentrum stehen immer die Wünsche des Fahrers und seiner Mitreisenden. Damit der Fahrer sich gleichzeitig vollkommen auf das Fahrgeschehen konzentrieren kann, projiziert das Head-Up Display fahrrelevante Informationen ablenkungsfrei in sein Sichtfeld. Und um sicher zu stellen, dass die Software des BMW 8er Coupé immer auf dem neuesten Stand ist, wird sie per Remote Software Upgrade ganz einfach over the air installiert – komfortabel und stressfrei, ganz ohne Besuch beim BMW Servicepartner.

Fest steht: Das BMW 8er Coupé leitet auch beim Thema Konnektivität eine neue Ära ein. Die Innovationen heißen BMW Live Cockpit Professional und BMW Operating System 7: ein hochwertiger Anzeigeverbund, bestehend aus einem touchfähigen, hochauflösenden 10,25" großen Control Display und einem volldigitalen 12,3" großen Instrumentendisplay, auf dem das innovative Bedienkonzept mit intuitiver Bedienbarkeit über Gestik, Sprach- und Touchsteuerung und zahlreichen Optionen zur Individualisierung aller Anzeigen läuft.

## „HEY BMW“: DER BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Wäre es nicht wunderbar, wenn in Ihrem BMW auch Ihr persönlicher Fahrzeugexperte steckte? Kommunizieren Sie über den BMW Intelligent Personal Assistant\* mit Ihrem BMW. Sprechen Sie ganz natürliche Kommandos, um zahlreiche Fahrzeugfunktionen zu bedienen. Dazu kann er auch Themen rund ums Fahrzeug erklären und hilft Ihnen, Ihren BMW besser kennenzulernen.



DIE BENUTZEROBERFLÄCHE LÄSST SICH INTUITIV BEDIENEN UND DURCH VARIABLE WIDGETS GANZ AUF DIE EIGENEN ANFORDERUNGEN EINSTELLEN.



<sup>1</sup> Die Anzeigen des BMW Head-Up Displays sind mit polarisierten Sonnenbrillen nur eingeschränkt erkennbar. Die eingeblendeten Inhalte sind ausstattungsabhängig. Einblendungen setzen den Erwerb weiterer Sonderausstattungen voraus.  
\* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de), in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



# ÜBERRASCHT. UND BERÜHRT.

KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT



Der Komfort im BMW 8er Coupé beginnt nicht erst beim Fahren, sondern schon beim Einsteigen mit dem Komfortzugang<sup>1</sup>. Sie brauchen zur Entriegelung noch nicht mal einen Schlüssel, denn mit dem BMW Digital Key<sup>1,3</sup> übernimmt Ihr Smartphone diese Funktion. Sobald Sie dieses an den Türgriff halten, werden die Türen entriegelt. Im Inneren begrüßt Sie das dynamische Innenlicht mit einem Willkommensszenario, und das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System<sup>1</sup> umgibt Sie mit kristallklarem Klang. Die perfekte Einstimmung also auf das, was folgt: ein aufregendes Fahrerlebnis, das sogar schon beginnt, bevor sich das BMW 8er Coupé bewegt.

## GESCHLIFFENER KLANG FÜR REINSTEN SOUNDGENUSS: DAS BOWERS & WILKINS DIAMOND SURROUND SOUND SYSTEM.

Sieben Alu-Aramidfaser-Mitteltöner. Vier Aluminium-Hochtöner. Drei Diamant-Hochtöner. Zwei Zentralbässe mit Rohacellkern. Dazu ein 10-Kanal-Amplifier und eine mikrofondgestützte fahrdynamische Klangregelung, die durch diskrete Ansteuerung der Lautsprecher in jeder Fahrsituation exzellenten Sound liefert: Im Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System vereinen sich ausgesuchte Materialien und High-End-Technologie zu einem einzigartigen Audio-Erlebnis der Luxusklasse.

## EIN FEST FÜR DIE AUGEN: DAS DYNAMISCHE INNENLICHT.

Das dynamische Innenlicht taucht den Innenraum in eine unvergleichliche Atmosphäre, die das Beste einer ambienten, indirekten Beleuchtung mit hervorhebenden Highlights verbindet. Zahlreiche LEDs und Lichtleiter lassen sich ganz nach Wunsch in mehreren einstellbaren Farben ansteuern. Beim Ein- und Ausstieg oder bei Ereignissen wie einem Telefonanruf erzeugen vorkonfigurierte dynamische Lichtinszenierungen ein aufmerksamkeitsstarkes optisches Erlebnis durch das harmonische Zusammenspiel aller Beleuchtungselemente.

## HALTUNG BRAUCHT HALT: MULTIFUNKTIONSSITZE.

Sportlichkeit, luxuriös gedacht: Die Multifunktionssitze<sup>1,2</sup> des BMW 8er Coupé übertreffen alle Anforderungen, die man an einen sportlichen Sitz stellen kann. Die besonders tiefe Sitzposition mit einer hochgezogenen Schulterpartie und integrierter Kopfstütze lässt den Fahrer selbstbewusst im Zentrum der Kraft Platz nehmen, während die komfortable Sitzabstimmung mit umfangreichen elektrischen Einstellmöglichkeiten maximalen Seitenhalt sicherstellt. Die Aktive Sitzbelüftung<sup>1</sup> wiederum sorgt zu jedem Zeitpunkt für ideales Sitzklima, während ein markantes Nahtbild, die Perforation sowie exklusive Kontrastnähte das Gesamtsitzerlebnis auch optisch perfektionieren.

<sup>1</sup> Ausstattung optional erhältlich.

<sup>2</sup> Serie für BMW M850i xDrive.

<sup>3</sup> Voraussetzung ist ein BMW ConnectedDrive Account sowie ein kompatibles Smartphone. Für Kunden mit nicht kompatibelem Smartphone wird eine hochwertige Key Card bereitgestellt. Weitere Informationen zum BMW Digital Key, wie z. B. zur Kompatibilität Ihres Smartphones, finden Sie unter [www.bmw.com/digitalkey](http://www.bmw.com/digitalkey)

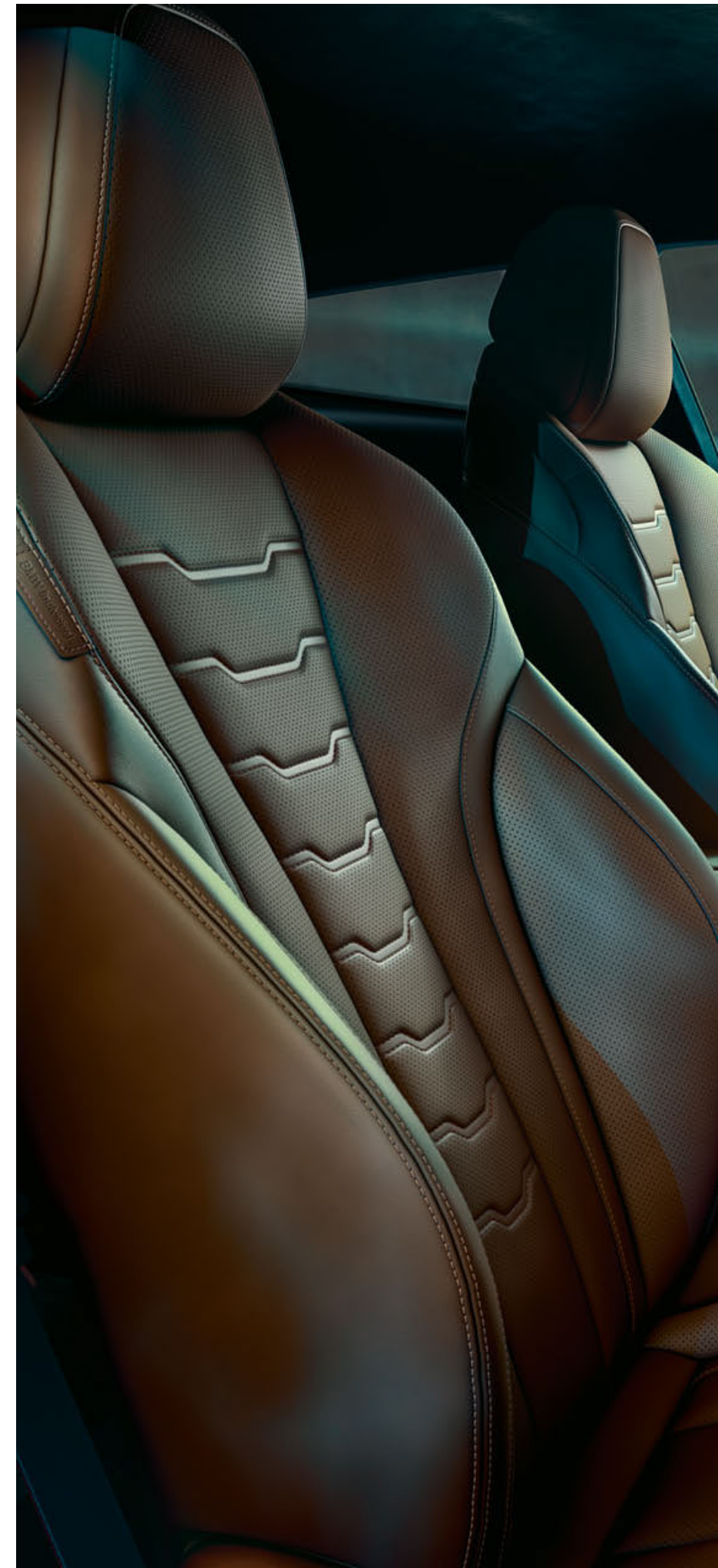




# 4

## DER REIZ DES AUSSER- GEWÖHNLICHEN.

Materialien – handverarbeitet,  
auserlesen und exklusiv. Farben,  
Flächen und Formen, so individuell  
wie die Augen, die sie betrachten.  
Vorstellungen und Erwartungen  
werden kompromisslos erfüllt – und  
übertrifft. Design, Detail und Dynamik  
sind Facetten ein und derselben Idee –  
im BMW 8er Coupé.





# BMW INDIVIDUAL.

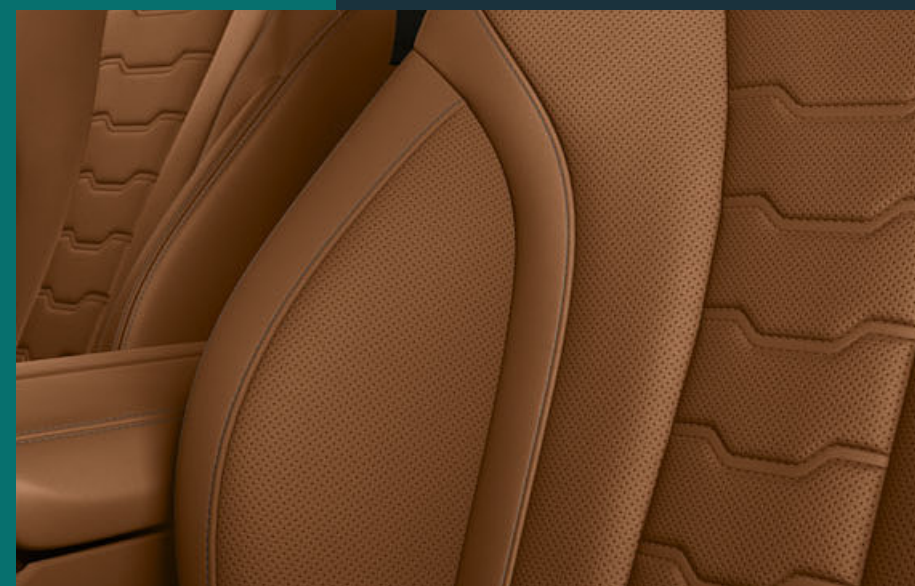
THE EXPRESSION OF PERSONALITY.



In der Sonderlackierung Pure metal Silber erzeugen Helldunkelkontraste den Eindruck flüssigen Metalls. Dafür sorgen ein Basislack mit feinsten Aluminium-Nanopartikeln, der in höchster handwerklicher Präzision geschliffen und poliert wird, sowie ein zweiter Lackierdurchlauf inklusive Finish. Das Ergebnis: Eine Lackierung voller Farbbrillanz und Tiefenglanz, die alle Aufmerksamkeit auf sich zieht.



Für die BMW Individual Interieurleisten in Pianolack schwarz werden zunächst mehrere Lagen Holz furnier aufgebracht, die in zahlreichen Schichten mit Pianolack lackiert und so lange poliert werden, bis ein tiefer Hochglanzeffekt entstanden ist. Im Interieur verbreiten sie eine souveräne, edle Atmosphäre.



Die BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' in Cognac verdeutlicht den Exzellenzanspruch von BMW Individual: Es wird ausschließlich Leder von Premiumqualität ohne jegliche Oberflächenfehler verwendet, welches im Produktionsverlauf nach einer aufwendigen Durchfärbung per Fasspigmentierung keinerlei künstlichen Prägungen oder Oberflächenbehandlungen unterzogen wird.

Das BMW 8er Coupé zu fahren heißt, automobilen Träumen zu folgen und dabei keine Kompromisse einzugehen. Das Exklusive noch außergewöhnlicher zu gestalten ermöglicht Ihnen BMW Individual. Nehmen Sie sich die Zeit und wählen Sie aus besonders hochwertigen Ausstattungsoptionen für Exterieur und Interieur diejenigen aus, die Ihrer ganz persönlichen Vorstellung entsprechen. Oder gehen Sie noch weiter und erschaffen Sie sich Ihre eigene Version des BMW 8er Coupé – grundsätzlich ist alles möglich, was denkbar ist, und genau deshalb heißt es: BMW Individual.



# WELCHE FARBE HAT IHRE FAHRFREUDE?

## FARBWELT EXTERIEUR

Barcelona Blau oder Sunset Orange? Saphirschwarz oder Dravitgrau?  
Die extrovertierte Metallic-Farbpalette für das BMW 8er Coupé stellt Sie vor  
die Qual der Wahl. Für welche Lackierung Sie sich dabei auch entscheiden:  
Sie wählen immer wegweisendes Design, kompromisslose Dynamik und  
beweisen Leidenschaft und Charakter.

■ SERIENAUSSTATTUNG    □ SONDERAUSSTATTUNG



■ Um 300 Alpinweiß²



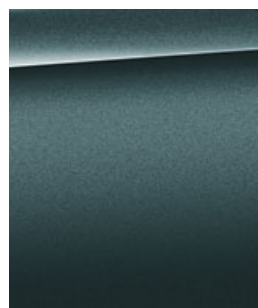
□ Metallic A96 Mineralweiß¹



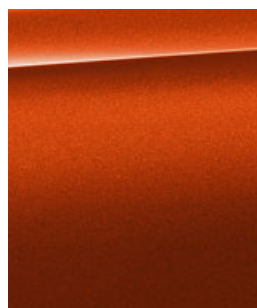
□ Metallic 475 Saphirschwarz²



□ Metallic C2Y Bluestone¹



□ Metallic C35 Blue Ridge Mountain³



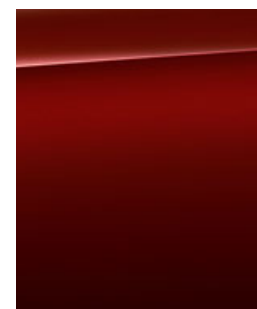
□ Metallic C1X Sunset Orange¹



### BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual C36 Dravitgrau metallic¹



□ BMW Individual X1C Aventurinrot metallic¹



□ BMW Individual C3Z Tansanitblau metallic¹



□ BMW Individual X1D Frozen Bluestone metallic¹



□ BMW Individual Sonderlackierung Brilliantweiß metallic¹



□ BMW Individual Sonderlackierung Pure metal Silber¹



□ BMW Individual Sonderlackierung Frozen Cashmere Silver metallic¹



□ BMW Individual Sonderlackierung Frozen Brilliant White metallic¹

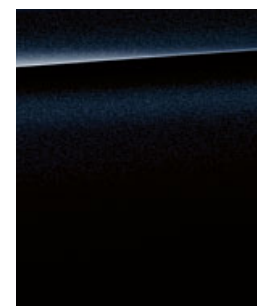


□ BMW Individual Sonderlackierung Frozen Dark Silver metallic¹

### M SPORTPAKET



□ Metallic C38 M Barcelona Blau¹



□ Metallic 416 M Carbonschwarz

**[ BMW Konfigurator ]** Stellen Sie mit dem Konfigurator Ihren ganz persönlichen BMW zusammen. Alle aktuellen Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung. Mehr unter [www.bmw.de/konfigurator](http://www.bmw.de/konfigurator) **[ Farbfelder ]** Die hier abgebildeten Farbfelder sollen Ihnen einen ersten Eindruck der Farben und Materialien für Ihren BMW vermitteln. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton der Lackierungen, Polster und Interieurleisten jedoch im Einzelfall nicht originalgetreu wiedergeben. Besprechen Sie daher gern die Farbwahl mit Ihrem BMW Vertragshändler oder Ihrer Niederlassung. Zudem kann man Ihnen dort auch Muster zeigen und bei speziellen Wünschen weiterhelfen.

<sup>1</sup> Optional erhältlich auch für M Sportpaket und M850i xDrive.

<sup>2</sup> Serienmäßig erhältlich für M Sportpaket und M850i xDrive.

<sup>3</sup> Nicht erhältlich für M850i xDrive und in Verbindung mit M Sportpaket oder BMW Individual Komposition mit M Sport Umfängen.





# STIL UND PERFEKTION.

ZWEIFARBIG EINZIGARTIG



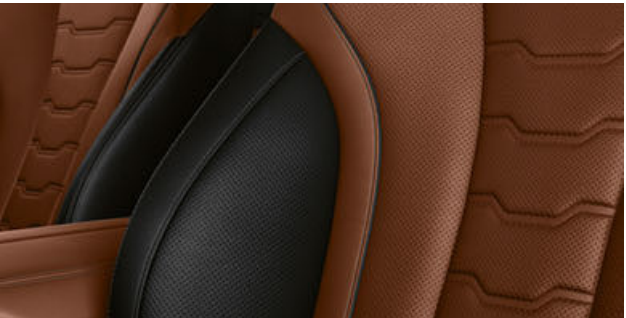
DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ<sup>1</sup> UNTERSTÜTZEN DEN LUXURIÖS-SPORTLICHEN CHARAKTER ZUSÄTZLICH.

Wenn untrüglicher Stil auf Rennsport-Dynamik trifft, ist das Ergebnis atemberaubend: Die erweiterte Lederausstattung BMW Individual 'Merino' in Bicolor Tartufo und Schwarz<sup>1</sup> vermittelt zusammen mit den BMW Individual Interieurleisten Pianolack Schwarz<sup>1</sup> ebenso viel Souveränität wie aufregende Sportwagen-Atmosphäre.

<sup>1</sup> Ausstattung optional erhältlich.



DAS DURCHGEFÄRBTE WEICHE LEDER DER BMW INDIVIDUAL ERWEITERTEN LEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' VERBINDET DIE BEIDEN FARBTÖNE TARTUFO UND SCHWARZ<sup>1</sup> ZU EINEM CHARAKTERSTARKEN ZUSAMMENSPIEL AUS HELL UND DUNKEL.





# ADRENALIN, UNVERDÜNNT.

KONTRASTSTARK, KOMPROMISSLOS

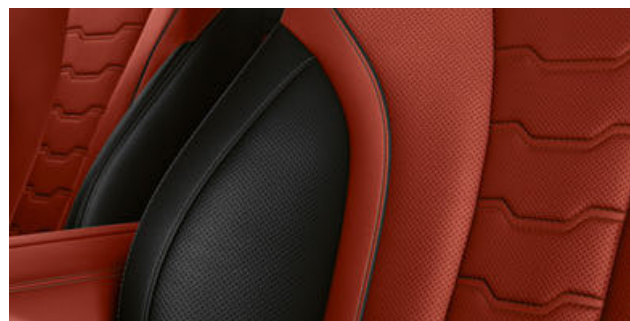


DIE INTERIEURLEISTE IN BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ<sup>1</sup> WIRKT DURCH IHREN GLANZ BESONDERS EDEL UND GREIFT DEN KONTRAST DER POLSTERUNG AUF.

Mit der erweiterten Lederausstattung BMW Individual 'Merino' Bicolor in Fionarot und Schwarz<sup>1</sup> treibt schon das Interieur des BMW 8er Coupé den Puls in die Höhe. Zusammen mit den Interieurleisten in BMW Individual Pianolack schwarz<sup>1</sup> bleibt kein Zweifel daran: In diesem Fahrzeug sind Grenzen nur Startlinien.

<sup>1</sup> Ausstattung optional erhältlich.

DAS ZUSAMMENSPIEL VON STEPPUNG, PERFORATION UND NAHTBILD IST EIN EXKLUSIVES MERKMAL DES BMW 8er COUPÉ.



# LUXUS, BESCHLEUNIGT.

ELFENBEINWEISS TRIFFT PIANOLACK

Durch und durch elegant, unverkennbar sportlich: Das Interieur in der hellen Farbwelt mit BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' Elfenbeinweiß<sup>1</sup> und den BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz<sup>1</sup> verbreiten luxuriös-geschmackvolles Ambiente in jedem Detail.



DER BESONDERE GLANZ LÄSST DIE BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN PIANOLACK SCHWARZ<sup>1</sup> IM HELLEN UMFELD AUSGESPROCHEN EDEL WIRKEN.



DAS MARKANTE NAHTBILD ZEICHNET DIE BMW INDIVIDUAL VOLLLEDERAUSSTATTUNG 'MERINO' AUS UND KOMMT AUF DEN POLSTERN IN ELFENBEINWEISS<sup>1</sup> BESONDERS GUT ZUR GELTUNG.





# DIE PERSÖNLICHSTE ART, STIL ZU ZEIGEN.

## FARBWELT INTERIEUR

Ob Leder 'Vernasca' in Cognac<sup>1</sup> kombiniert mit der Interieurleiste Aluminium 'Mesheffect' dunkel oder eine andere erlesene Kombination – auf allen Fahrten wird ein harmonisches Zusammenspiel aus Farben und Materialien im Innenraum Ihr Begleiter sein.

■ SERIENAUSSTATTUNG    □ SONDERAUSSTATTUNG

### LEDER



■ Leder 'Vernasca' MARI Cognac, Interieurfarbe Schwarz<sup>1,\*</sup>



■ Leder 'Vernasca' MASW Schwarz, Interieurfarbe Schwarz<sup>1,\*</sup>



■ Leder 'Vernasca' MAEX Elfenbeinweiß, Interieurfarbe Elfenbeinweiß<sup>1,\*</sup>



□ Leder 'Merino' LKMI mit erweiterten Umfängen Schwarz, Akzent M Keder<sup>2,\*</sup>

### INTERIEURLEISTEN



□ Interieurleisten Edelholzausführung 'Fineline' Kupfereffekt hochglänzend an Mittelkonsole



□ Interieurleisten Edelholzausführung Esche Maser grau-metallic hochglänzend an Mittelkonsole



■ Interieurleisten Aluminium 'Mesheffect' Maser grau-metallic hochglänzend an Mittelkonsole



■ M Interieurleisten Aluminium Trace dunkel an Mittelkonsole<sup>2</sup>



□ M Interieurleisten 'Carbon Fibre' an Mittelkonsole<sup>2</sup>

Bitte beachten Sie, dass auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch über kurz oder lang nicht behebbare Verunreinigungen auf den Sitzbezügen auftreten können. Dies kann insbesondere durch nicht farbechte Kleidung hervorgerufen werden. Bitte beachten Sie, dass die Interieurfarbe abhängig von der gewählten Lederfarbe ist.

### BMW INDIVIDUAL LEDER



□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VASW Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



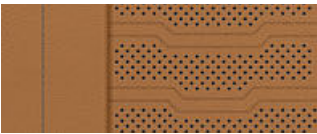
□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VAHX Nachtblau/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VAHY Tartufo/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VAHZ Fionarot/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VARI Cognac, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' VAEX Elfenbeinweiß, Interieurfarbe Elfenbeinweiß\*



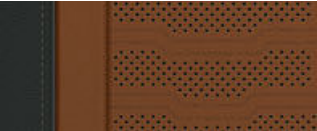
□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBSW Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBHX Nachtblau/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBHZ Fionarot/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBHY Tartufo/Schwarz, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBRI Cognac, Interieurfarbe Schwarz\*



□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBEI Elfenbeinweiß/Nachtblau, Interieurfarbe Elfenbeinweiß\*

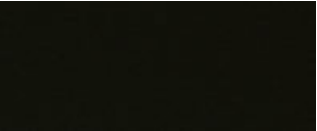


□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBEJ Elfenbeinweiß/Tartufo, Interieurfarbe Tartufo\*

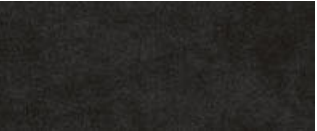


□ BMW Individual Volllederausstattung 'Merino' ZBEX Elfenbeinweiß, Interieurfarbe Elfenbeinweiß\*

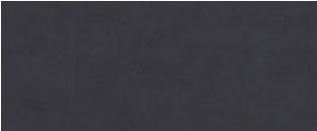
### M DACHHIMMEL



□ M Dachhimmel 775 Anthrazit



□ M Dachhimmel 776 Alcantara Anthrazit



□ M Dachhimmel XD5 Alcantara Nachtblau\*

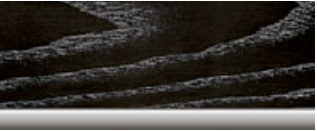


□ M Dachhimmel XD5 Alcantara Elfenbeinweiss\*

### BMW INDIVIDUAL INTERIEURLEISTEN



□ BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz an Mittelkonsole



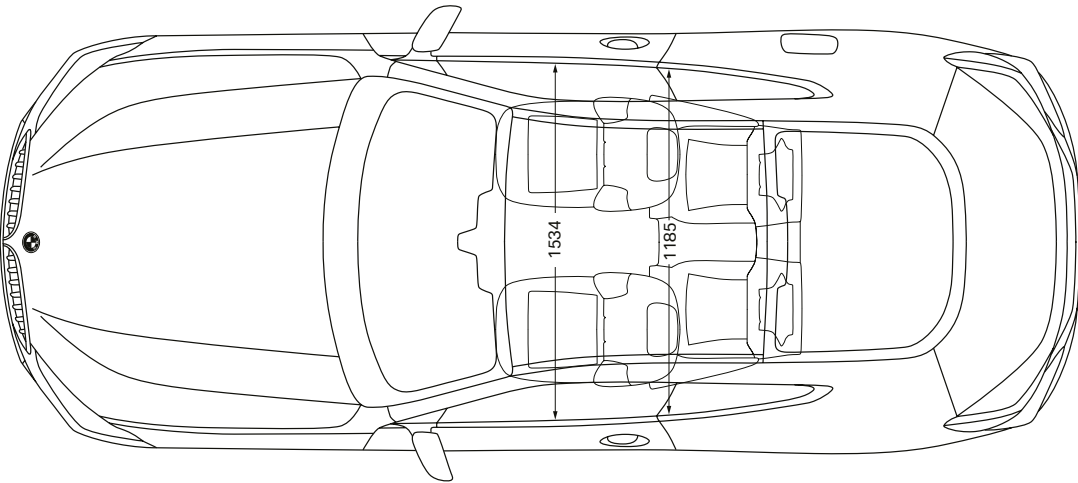
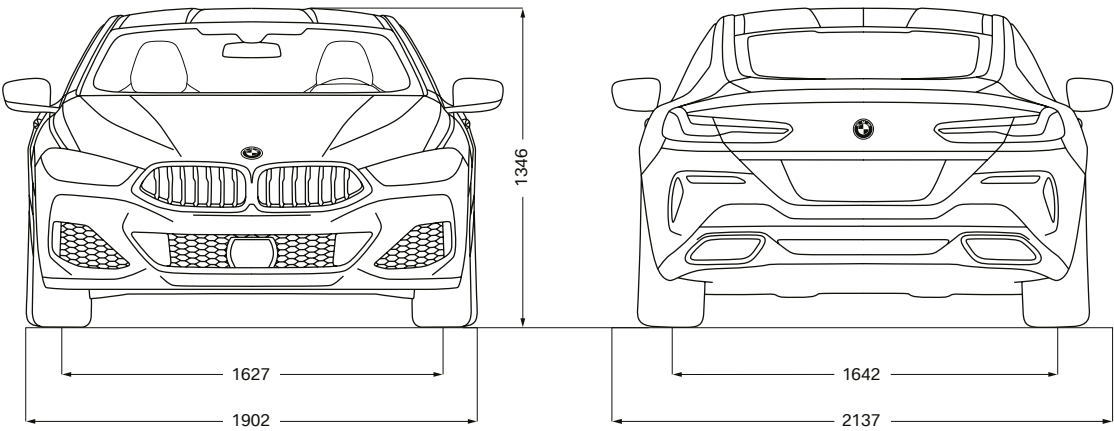
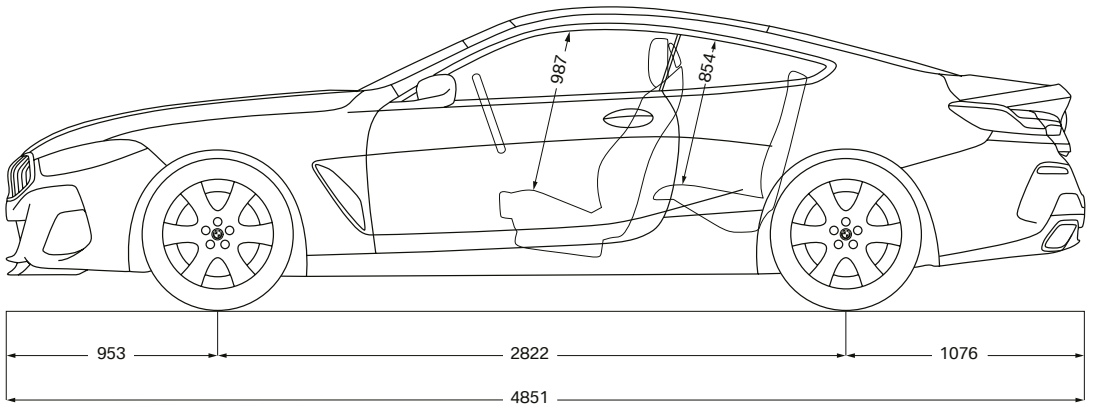
□ BMW Individual Interieurleisten Edelholzausführung Esche schwarz Silbereffekt hochglänzend an Mittelkonsole

<sup>1</sup> Für Fahrer- und Beifahrersitz.  
<sup>2</sup> Exklusiv erhältlich für M Sportpaket.  
\* Die Verfügbarkeit einiger Ausstattungen und Funktionen ist abhängig von Motorvarianten oder zusätzlichen Sonderausstattungen. Die Markt- und Produktionsverfügbarkeit kann variieren. Detaillierte Informationen zu Laufzeiten, Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de), in der Preisliste oder bei Ihrem BMW Partner.



# TECHNISCHE WERTE.

		840i	840i xDrive	M850i xDrive	840d xDrive mit Mild-Hybrid- Technologie
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht EG¹	kg	1805	1870	2005	1990
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2225	2280	2395	2410
Zuladung	kg	495	485	465	495
Gepäckraumvolumen	l	420	420	420	420
<b>BMW TwinPower Turbo Motor²</b>					
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	8/4	6/4
Hubraum	cm³	2998	2998	4395	2993
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW (PS)/l/min	245 (333)/5500–6250	245 (333)/5500–6250	390 (530)/5500–6000	250 (340)/4400
Mit Mild-Hybrid-Technologie	kW (PS)	–	–	–	+8 (11)
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/l/min	500/1700–4000	500/1700–4000	750/1800–4600	700/1750–2250
<b>Kraftübertragung</b>					
Antriebsart		Hinterrad	Allrad	Allrad	Allrad
Seriengertriebe		Steptronic Sport Getriebe	Steptronic Sport Getriebe	Steptronic Sport Getriebe	Steptronic Sport Getriebe
<b>Fahrleistung</b>					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250²	250²	250²	250²
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2	4,9	3,8	4,8
<b>Verbrauch³, ⁴ – Alle Motoren erfüllen die EU6-Abgasnorm</b>					
Niedrig	l/100 km	12,1–12,3	12,7–13,1	18,3	9,8–10,1
Mittel	l/100 km	8,4–8,7	8,8–9,2	10,8–11,0	6,0–6,3
Hoch	l/100 km	6,8–7,3	7,3–7,6	8,9–9,0	5,3–5,6
Höchstwert	l/100 km	7,4–7,8	7,9–8,3	9,4–9,5	5,9–6,2
Kombiniert	l/100 km	8,0–8,4	8,5–8,9	10,7–10,8	6,2–6,6
Abgasnorm (typzugelassen)		EU6d	EU6d	EU6d	EU6d
CO₂-Emission kombiniert	g/km	183–193	195–203	244–247	163–172
Effizienzklasse		C	C	E	A
Tankinhalt, ca.	l	68	68	68	66
<b>Räder/Reifen</b>					
Reifendimension		245/45 R18 Y 275/40 R18 Y	245/45 R18 Y 275/40 R18 Y	245/35 R20 Y 275/30 R20 Y	245/45 R18 Y 275/40 R18 Y
Raddimension		8J x 18 9J x 18	8J x 18 9J x 18	8J x 20 9J x 20	8J x 18 9J x 18
Material		Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall



¹ Das EG-Leergewicht bezieht sich auf ein Fahrzeug mit serienmäßiger Ausstattung und beinhaltet keine Sonderausstattungen. Im Leergewicht sind 90% Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Optionale Ausstattungen können das Gewicht des Fahrzeugs, die Nutzlast sowie bei Einfluss auf die Aerodynamik die Höchstgeschwindigkeit verändern.

² Elektronisch abgeregelt.

³ Angaben zu Leistung für Benzinmotoren beziehen sich auf den Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff. Angaben zu Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Referenzkraftstoff gemäß VO (EU) 2007/715. Kraftstoffqualitäten bleifrei ROZ 91 und höher mit einem maximalen Ethanol-Anteil von 10% (E10) sind zulässig. BMW empfiehlt die Verwendung von Superbenzin bleifrei ROZ 95.


⁴ Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen, werden WLTP Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter [www.dat.de/co2/](http://www.dat.de/co2/) unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Räderkategorie und Sonderausstattung. Den fahrzeugindividuellen Verbrauchswert nach NEFZ und WLTP erhalten Sie im BMW Online-Konfigurator unter [www.bmw.de/konfigurator](http://www.bmw.de/konfigurator) oder bei Ihrem BMW Partner.

Die Maßangaben der technischen Zeichnung beziehen sich auf den M850i xDrive, Maße des 840i, 840i xDrive und 840d xDrive können leicht abweichen. Alle Maßangaben der technischen Zeichnung in Millimeter.





Dieses Medium gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. Die Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle können nach Redaktionsschluss dieses Mediums am 11.11.2020 sowie in anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union abweichen. Ihr BMW Partner vor Ort informiert Sie gern über Details. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

Am Ende der Nutzungsphase lässt sich jedes Fahrzeug natürlich recyceln bzw. verwerten. Weitere Information zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges finden Sie auf unserer Internetseite [www.bmw.de/recycling](http://www.bmw.de/recycling)

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.  
4 11 008 005 10 1 2021 CB. Printed in Germany 2021.

**BMW M850i xDrive:**

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS), 20" M Leichtmetallräder Y-Speiche 728 M Bicolor mit Mischbereifung, Außenfarbe in M Barcelona Blau metallic, Sitze in BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' Tartufo/Schwarz, M Interieurleisten Aluminium Trace dunkel.

**BMW M850i xDrive:**

BMW TwinPower Turbo 8-Zylinder Benzinmotor, 390 kW (530 PS), 20" BMW Individual Leichtmetallräder V-Speiche 730 I mit Mischbereifung und Notlaufeigenschaften, Außenfarbe in BMW Individual Dravitgrau metallic, Sitze in BMW Individual erweiterte Lederausstattung 'Merino' Cognac, BMW Individual Interieurleisten Pianolack schwarz.



