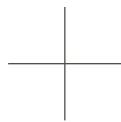


# THE iX3



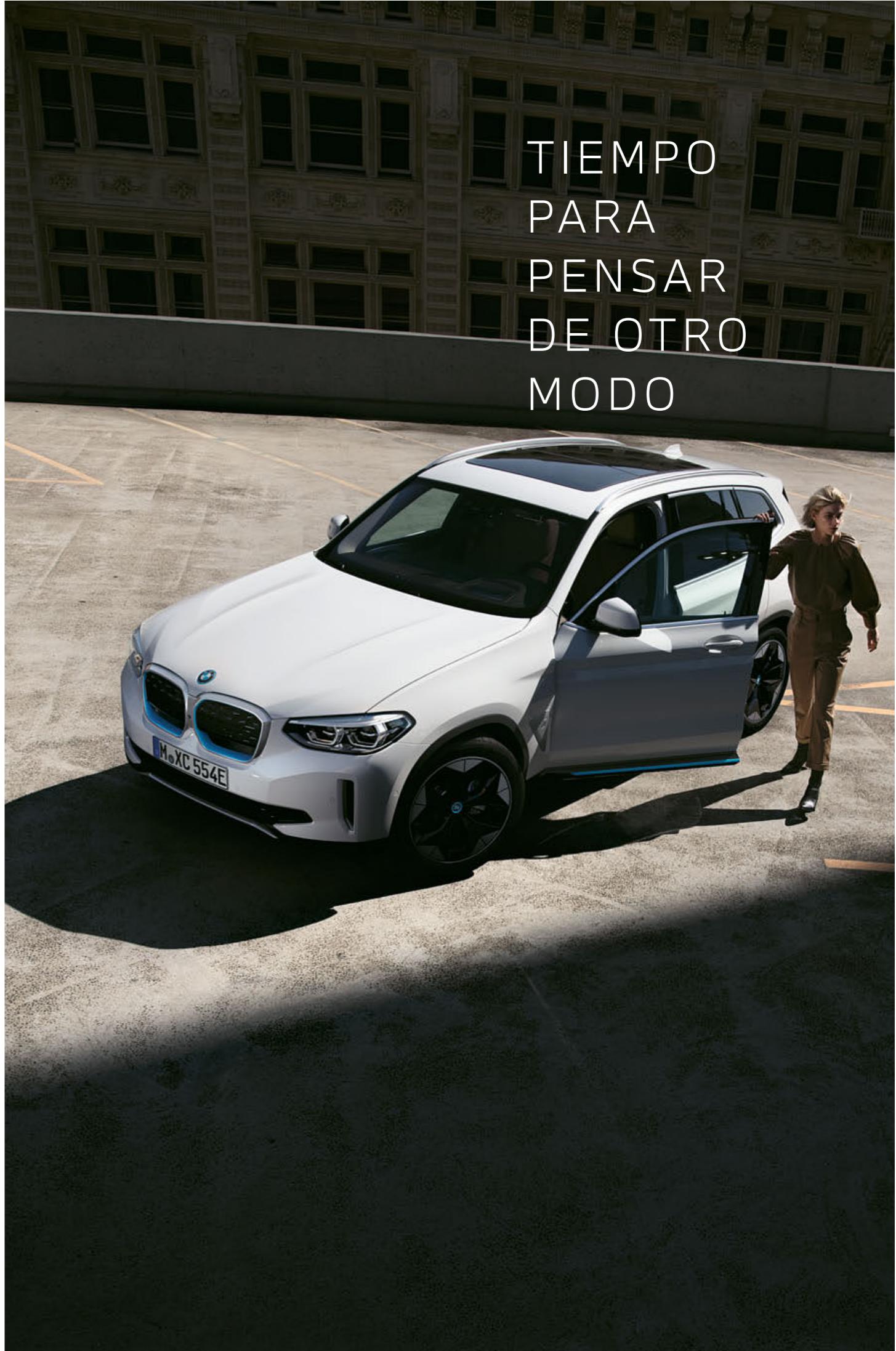
#bornelectric





## ÍNDICE

DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR .....	04 / 05
EDITORIAL: MOVILIDAD ELÉCTRICA EXTREMA .....	06 / 07
PLACER DE CONDUCIR ELÉCTRICO .....	08 / 09
CARGA EN CASA .....	10 / 11
CARGA PÚBLICA .....	12 / 13
EDITORIAL: EL FLUIR DE UN NUEVO TIEMPO .....	14 / 15
CONECTIVIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR .....	16 / 17
DATOS TÉCNICOS .....	18 / 19
SOSTENIBILIDAD .....	20 / 21



EN UNA NUEVA DIRECCIÓN  
Y para los más resueltos, cada  
NO SE CONDUCE POR  
momento es perfecto para  
VIEJOS CAMINOS  
ponerse en marcha.



#### YA VISUALMENTE EL NUEVO BMW iX3 ELECTRIZA:

El marco interior de la parrilla en el color característico BMW i Blau\* realza el aspecto cerrado de esta, en tanto que la estructura de malla crea un aspecto de BMW i independiente. Las estriberas con detalles en azul\* y el elemento decorativo del sistema Air Breather confieren a la vista lateral una presencia dinámica y poderosa. En lugar de los tubos de escape convencionales, un difusor con amplias inserciones azules\* señala de forma expresiva a la innovadora propulsión del vehículo.

El interior del nuevo BMW iX3 muestra de forma impresionante lo cómoda, exclusiva y generosa que puede ser una experiencia de conducción innovadora. Detalles de diseño como los presentes en el volante deportivo de cuero, un remate en la palanca de cambio, el distintivo "BMW iX3" en la consola central o el botón Start/Stop azul retroiluminado crean un ambiente moderno y lujoso que fascina a primera vista.

► Frío y calor extremos: antes del inicio de la producción en serie, BMW prueba sus vehículos eléctricos en las condiciones más duras del círculo polar ártico en Suecia y en el desierto sudafricano de Kalahari para conseguir una autonomía y unas prestaciones óptimas.

**Arjeplog, 56 kilómetros al sur del círculo polar ártico.** Una temperatura de -26 °C. Apenas hay luz. Esta desaparece finalmente en el horizonte gris unas horas después. Un lugar solitario. De repente, se levanta nieve seca en polvo. Un nuevo prototipo de BMW eléctrico acelera en la curva a gran velocidad sobre la resbaladiza superficie con nieve que se intuye que es una carretera. Bienvenido a las pruebas de invierno de BMW en el páramo helado de Laponia, en el norte de Suecia. Aquí cada BMW debe demostrar que funciona perfectamente incluso en condiciones extremas.

El nuevo modelo eléctrico de BMW ruge sobre la superficie de hielo como un espejo de un lago kilométrico. Se encienden las luces de freno, se realiza un viraje corto, el vehículo se detiene para volver a arrancar, acelerar y frenar. Condiciones ideales para poner a prueba exhaustivamente todos los componentes de la tecnología BMW eDrive. Estos plantean exigencias especiales a los ingenieros de BMW: por ejemplo, los procesos electroquímicos dentro de la batería de alto voltaje se ejecutan de manera diferente en función de la temperatura ambiente, un hecho que se examina aquí con la máxima precisión para garantizar el máximo rendimiento y fiabilidad en el vehículo de serie.

**Cambio de escenario. Kalahari, sur de África.** Pistas de arena, grava y piedras sin asfaltar. Radiación solar y calor extremos. Polvo permanente. Aquí debe probarse a temperaturas extremas el concepto de refrigeración integrado para la batería de iones de litio, el motor eléctrico y la electrónica de potencia. Esta es solo una de las pruebas realizadas

► En la región desértica del noroeste de Sudáfrica, pueden probarse los componentes del motor y de la suspensión y su interacción en condiciones extremas.



## MOVILIDAD ELÉCTRICA EXTREMA

► Los lagos helados ofrecen condiciones de prueba ideales: gracias a su bajo coeficiente de fricción, es posible reproducir las pruebas al límite.

en el marco del denominado "ensayo en climas cálidos", que forma parte del amplio programa de desarrollo y prueba para la producción en serie. Tanto en las pruebas en condiciones de invierno como de calor, se someten los prototipos en poco tiempo a la carga que corresponde a una vida completa del vehículo.

Con temperaturas por debajo y por encima de cero grados y en tramos con hielo, nieve, arena del desierto y grava, los experimentados ingenieros de BMW registran con eficaces técnicas de medición a bordo todas las reacciones del vehículo con las más diversas condiciones meteorológicas y de la carretera, y en otras situaciones. Con temperaturas que harían que cualquier batería de un teléfono móvil se descargara a toda prisa, se pone a prueba

el potente concepto de refrigeración integrado de la batería de alto voltaje. También se prueban los componentes del motor y de la suspensión y su interacción en condiciones extremas. Durante horas, un nuevo modelo de preserie se calienta una y otra vez al sol y luego se enfriá. Para ello, los desarrolladores comprueban no solo el funcionamiento de los sistemas eléctricos, sino también la resistencia a la temperatura de los materiales en el interior. Nada puede crujir o agrietarse aquí: ni con temperaturas altas ni bajas. La estanqueidad al polvo de las tapas, puertas y solapas también se prueba exhaustivamente en el desierto. Ya que en los viajes de miles de kilómetros por dunas, sabanas y zonas con matorrales, un nuevo BMW puede levantar mucho polvo, pero este no entrará en el interior.



► Motor eléctrico de última generación: el motor del nuevo BMW iX3 carece por completo de metales de tierras raras.

Poderoso empuje más máxima eficiencia y placer de conducir: en el nuevo BMW iX3 totalmente eléctrico, la moderna propulsión de la última generación de BMW eDrive reúne lo mejor de todos los mundos. El innovador motor eléctrico ofrece **210 kW (286 CV) de potencia**, que puede aprovecharse al máximo en cualquier momento mediante la gestión inteligente de energía. El cambio de una sola etapa la transforma sin necesidad de cambiar de marcha en una aceleración impresionante. Desde el primer momento, se dispone sin esfuerzo de un elevado par de **400 Nm**. La excepcional potencia del motor eléctrico se transmite a las ruedas traseras. Así no solo se favorece una mayor autonomía, sino que también se genera la inimitable sensación dinámica de la tracción trasera característica de BMW, que convierte cada viaje en una fascinante experiencia de placer de conducir único.

El diseño de marcado dinamismo en Schwarz de brillo intenso, con cinco inserciones de aluminio optimizadas aerodinámicamente, convierte la nueva llanta aerodinámica estilo 843 en bicolor,<sup>2</sup> en un elemento visual destacado de menor peso y mejor aerodinámica. Esto se traduce en un menor consumo y una mayor autonomía.

**LA INSPIRACIÓN**  
Quien hace posible  
**SOLO DEJA**  
lo inimaginable está en  
**NUEVAS IDEAS**  
el mejor camino hacia la meta.





PORQUE CADA  
La libertad ilimitada  
NUEVO OBJETIVO  
convierte cada  
AMPLÍA LOS  
viaje un nuevo  
PROPIOS LÍMITES  
comienzo.

## CÓMODA Y SEGURA EN EL FUTURO: CARGA EN CASA.

BMW Charging ofrece todo lo que necesitas para efectuar la carga en casa; si lo deseas, también como práctico paquete. Con el nuevo **Flexible Fast Charger**<sup>1</sup>, podrás cargar tu nuevo BMW iX3 en un enchufe doméstico corriente o, con un adaptador también disponible, en un enchufe industrial más potente. El cargador rápido es especialmente fácil de manejar y se puede utilizar de forma flexible+

y portátil gracias a la carcasa resistente al agua, compacta y robusta. ¿Necesitas una toma de corriente adecuada? Solo tienes que reservar también la instalación profesional. Esto también es válido para el **BMW Wallbox Essential**<sup>1</sup>, con una potencia de carga aún mayor de hasta 11kW y un diseño reducido con barras LED funcionales, o, como alternativa, el **Smart Wallbox**<sup>1</sup>, que además

ofrece servicios adicionales para la carga inteligente. Ambos sistemas Wallbox, dentro de la casa o junto a ella, representan una nueva forma moderna y sostenible de vivir la movilidad.



- Una breve parada para disfrutar de la máxima flexibilidad: gracias a la elevada potencia de carga, la autonomía aumenta en tan solo unos minutos.



## SIEMPRE LA MÁXIMA ENERGÍA: CARGA PÚBLICA

No importa lo que imagines: con el nuevo BMW iX3 se hará realidad. Su gran autonomía de hasta 460 kilómetros<sup>1</sup> te lleva a tu destino en la vida diaria. Y si quieres ir más lejos, tienes a tu disposición numerosas posibilidades de carga también durante el viaje.

No importa dónde y cómo quieras cargar tu nuevo BMW iX3, **BMW Charging** te ofrece productos y servicios a tu medida. Para la recarga pública, con BMW Charging y la tarjeta **BMW Charging** suministrada por el concesionario, tendrás acceso a una red de más de 450.000 puntos de carga en todo el mundo. Entre ellos hay numerosos puntos High Power Charging, como los de nuestro socio colaborador IONITY, en los principales ejes de tráfico de toda Europa. Con una potencia de carga de hasta 150 kW, el nuevo BMW iX3 puede cargarse en ellos hasta el 80 % en unos 34 minutos<sup>2</sup>. Así las pausas durante el viaje con tu nuevo BMW iX3 son aún más cortas. Si no deseas cargar tu nuevo BMW iX3 en ruta en un punto High Power Charging, sino en un punto de carga con corriente alterna (CA) o corriente continua (CC) de la red de carga BMW, necesitas el **cable para carga pública (modo 3)**, que ya está incluido en el equipamiento de serie del nuevo BMW iX3.

<sup>1</sup> La autonomía depende de varios factores, entre ellos: estilo de conducción, estado de la carretera, temperatura exterior, calefacción/climatización, preacondicionamiento y equipamiento elegido.

<sup>2</sup> Depende de la infraestructura eléctrica local y los equipamientos opcionales seleccionados.



# EL FLUIR DE UN NUEVO TIEMPO

Editorial: El fluir de un nuevo tiempo

► Un día con un BMW eléctrico de última generación promete siempre pura emoción, con independencia de lo que hagas.

## Hora: 8.40 de la mañana.

En casa, un espresso caliente despierta la energía. Y en el exterior, el nuevo BMW totalmente eléctrico hace lo mismo mientras se carga en el sistema BMW Wallbox. Con él, la batería de alto voltaje se recarga con más rapidez que en un enchufe corriente. Además, tendrás siempre a la vista el nivel de carga en cada momento a través de la aplicación BMW Smartphone. Tú y tu BMW eléctrico: ¡listos!

El aire es bastante frío en el exterior. Es bueno que la hora de salida se haya fijado a las 9.00 h con la aplicación BMW Smartphone. Así la batería de alto voltaje y el interior ya están perfectamente preacondicionados con la carga a través de la red eléctrica doméstica cuando se inicia el viaje. Inteligente: se necesitará calentar menos durante el viaje, lo que ahorrará autonomía. Al aproximarse, la puerta del vehículo ya está desbloqueada con BMW Digital Key, instalada en un smartphone compatible. Con ella, el acceso al vehículo y el arranque no pueden ser más inteligentes. Selecciona rápidamente con ayuda del BMW Intelligent Personal Assistant el modo de conducción SPORT deseado por voz. ¡Y adelante!

## Hora: 10.15 de la mañana.

El sistema de navegación muestra 85 km hasta el punto de encuentro. El círculo azul del mapa de navegación indica de un vistazo que la autonomía no es suficiente. De forma práctica, Connected Charging muestra al instante en el display de control los posibles puntos de carga en el trayecto, incluido el tiempo de carga previsto. Se puede navegar hasta el siguiente punto de carga mostrado de la red BMW Charging pública. Aprovecha el tiempo de carga para hacer alguna compra o disfrutar de un capuchino en tu café favorito, que tu BMW te indicará que está cerca. ¿Lo sabías? Con la tarjeta BMW Charging, también tendrás acceso a los puntos de carga High Power Charging de IONITY, la empresa asociada a BMW, y otros proveedores a lo largo de las autopistas cuando los trayectos sean largos. Los vehículos eléctricos de la generación actual pueden "repostar" electricidad para un viaje de hasta 100 kilómetros en ellos en unos diez minutos.

## Hora: 14.30 al mediodía.

¡La reunión fue todo un éxito! Ahora tienes la tarde libre y el equipo deportivo y las zapatillas para correr: basta una breve llamada a un amigo que vive en el camino de vuelta para hacer jogging juntos. A la pregunta de cómo lograr una mayor autonomía, BMW Intelligent Personal Assistant aconseja activar el modo ECO PRO antes de anunciar tu hora de llegada con la aplicación BMW Smartphone y disfrutar del placer de conducir y la anticipación del deporte compartido. Antes de empezar, puedes conectar rápidamente tu BMW y la toma de corriente de alta tensión de casa con Flexible Fast Charger, pues el cargador saca el máximo de kilómetros de tu sesión de deporte.

## Hora: 18.00 de la tarde.

El BMW se mueve casi en silencio bajo el Carport. La batería de alto voltaje tiene aún suficiente potencia para muchos kilómetros más, pero mañana se espera otro viaje largo. Por ello, conecta tu vehículo al sistema BMW Wallbox: cargar el vehículo nunca ha sido tan rápido y cómodo. Además del acceso a numerosas funciones de carga y al historial de carga, es posible suministrar automáticamente energía al vehículo en función de la tarifa eléctrica y la hora de salida en el intervalo de tiempo más propicio. Naturalmente, también de forma especialmente sostenible con la energía procedente de la propia instalación solar. Algo es seguro después de este día: también eléctricamente un BMW es siempre un BMW, y otro día de placer de conducir cómodo y dinámico está a punto de comenzar.



**LA VERDADERA  
INNOVACIÓN SURGE  
CUANDO LAS IDEAS  
SON ÚTILES**

Porque cada tarea  
merece realizarse  
con alegría.

### CADA DÍA TRAE DESAFÍOS

y con el nuevo BMW iX3 dominarás cualquiera con facilidad. Una amplia oferta de sistemas de asistencia inteligentes y **Servicios ConnectedDrive\*** te apoyará.

Por ejemplo, **BMW Intelligent Personal Assistant\***, como acompañante virtual, siempre estará a tu lado y no solo te explicará las diversas funciones de tu nuevo BMW iX3, sino que encontrará sin problemas el punto de carga más cercano y calculará el camino hasta allí.

\* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en [www.bmw.es](http://www.bmw.es), la lista de precios o tu Concesionario BMW.

<sup>1</sup> Se necesita el equipamiento de Servicios ConnectedDrive y un smartphone compatible. La disponibilidad y las funciones de la aplicación BMW Smartphone dependen del modelo del vehículo y pueden variar según el mercado. Encontrarás más información en [www.bmw.es](http://www.bmw.es).

<sup>2</sup> El equipamiento es opcional.

<sup>3</sup> La integración del smartphone está disponible de forma permanente en el vehículo. Incluye Apple CarPlay y Android Auto. La utilización de Android Auto solo es posible en combinación con BMW Live Cockpit. No se puede garantizar el uso del servicio CarPlay de Apple ni del servicio Android Auto de Google de forma permanente debido a posibles desarrollos técnicos futuros (p. ej., del teléfono móvil). CarPlay es una marca de Apple Inc. Android Auto es una marca de Google LLC.

<sup>4</sup> Es responsabilidad del conductor que el proceso de estacionamiento automático se supervise siempre conforme al Código de Circulación.

Los innovadores servicios y funciones de BMW ConnectedDrive abren la puerta al mundo digital de BMW. Entre ellos figuran, por ejemplo, los servicios de navegación basados en Internet y optimizados de **BMW Maps\*** y los servicios digitales inteligentes de **Connected Charging\***. Con la aplicación **BMW Smartphone<sup>1</sup>**, siempre tendrás una visión general del nivel de carga, ya sea en el vehículo o en casa. Podrás planificar tu viaje de forma óptima, incluso recibirás propuestas proactivas de paradas para recargar el vehículo con información adicional sobre puntos de carga y puntos de interés cercanos. Y con la **integración del smartphone<sup>2,3</sup>**, tu vehículo admitirá Apple CarPlay® y Android Auto® gracias a la conexión inalámbrica entre el smartphone y tu vehículo. Así podrás utilizar cómodamente las funciones habituales y diversas aplicaciones en tu nuevo BMW iX3.

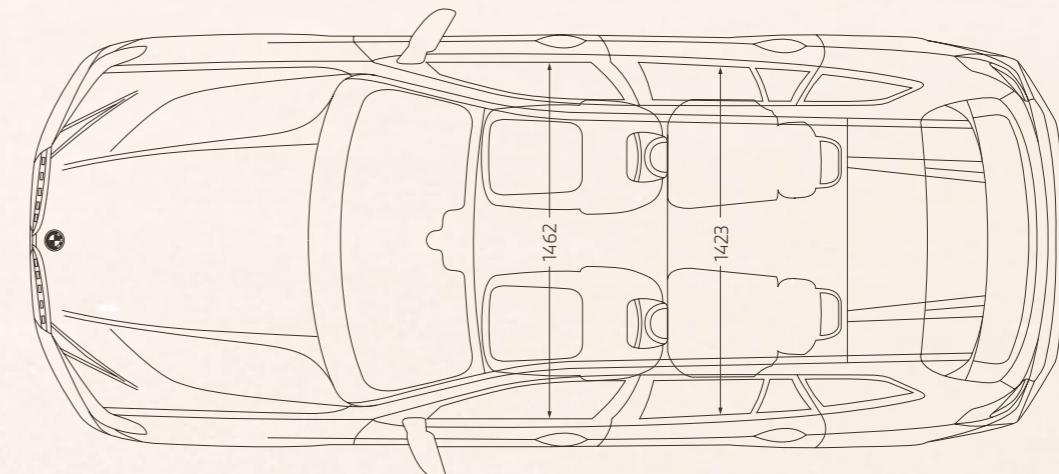
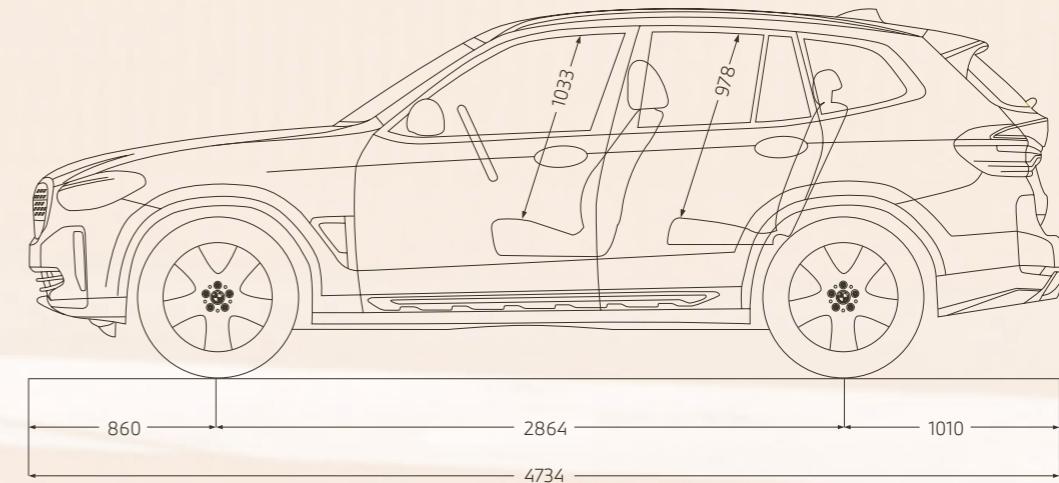
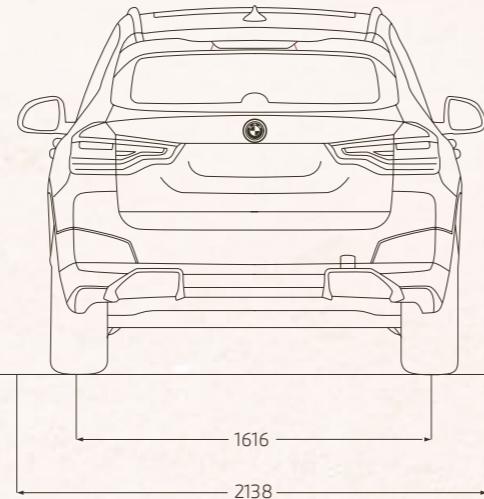
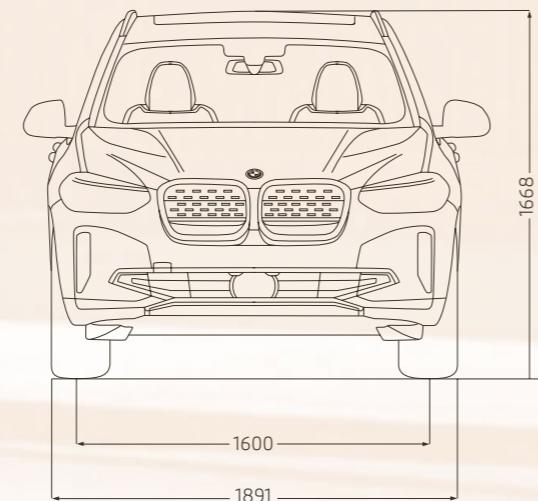
Siempre a tu lado durante la conducción: **Driving Assistant Professional** de serie. Sus sistemas basados en cámara y radar te ayudarán, por ejemplo, a mantener la velocidad, la trayectoria y la distancia o a frenar con seguridad en situaciones exigentes. Despues del viaje, el **Parking Assistant Plus<sup>2,4</sup>** aparca automáticamente el vehículo en espacios reducidos y ofrece muchas otras funciones que facilitan el estacionamiento y las maniobras, como el **asistente de marcha atrás** y **Surround View**.

► Relevante, brillante y de alta resolución: el display de control de 26,04 cm (10,25 pulgadas) del **BMW Live Cockpit Professional** de serie.



## DATOS TÉCNICOS

BMW iX3		
<b>Peso</b>		
Peso en vacío CE <sup>1</sup>	kg	2260
Peso máximo admisible	kg	2725
Carga útil	kg	540
Peso admisible del remolque sin freno <sup>2</sup>	kg	750
Peso admisible del remolque con freno y en pendiente máx. del 12% / máx. del 8% <sup>2</sup>	kg	750/750
Capacidad del maletero	l	510–1560
<b>Motor BMW eDrive</b>		
Potencia máxima	kW (CV)	210 (286)
Par máximo	Nm	400
<b>Batería de alto voltaje de iones de litio</b>		
Tipo de batería/Capacidad neta de la batería	kWh	Iones de litio/73,8
Autonomía eléctrica, máxima <sup>3</sup>	km	459
Tiempo de carga (0–80 %) <sup>4</sup>	h	0,6
<b>Transmisión</b>		
Tipo de tracción	–	Tracción trasera
Cambio de serie	–	Steptronic
<b>Prestaciones</b>		
Velocidad máxima	km/h	180
Aceleración 0–100 km/h	s	6,8
<b>Consumo de energía<sup>5,6</sup></b>		
Bajo	kWh/100 km	15,0–15,4
Medio	kWh/100 km	14,9–15,3
Elevado	kWh/100 km	16,7–17,0
Valor máximo	kWh/100 km	23,8–24,3
Promedio	kWh/100 km	18,6–19,0
Categoría de eficiencia	–	0
<b>Llantas/Neumáticos</b>		
Tamaño del neumático		245/50 R19 W
Tamaño de la llanta		8Jx19
Material		Aleación ligera



<sup>1</sup> Peso con un conductor de 75 kg. El peso en vacío corresponde a vehículos con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden cambiar el peso del vehículo, la carga útil y, al influir en la aerodinámica, la velocidad máxima.

<sup>2</sup> El peso total efectivo del remolque no puede ser mayor que la suma del peso máximo admisible remolcado más la carga máxima admisible sobre el enganche del remolque.

<sup>3</sup> La autonomía depende de varios factores, entre ellos: estilo de conducción, estado de la carretera, temperatura exterior, calefacción/climatización y preacondicionamiento.

<sup>4</sup> Depende de la infraestructura eléctrica local. Valor calculado con CC ECE 150 kW

<sup>5</sup> Los datos de consumo de combustible, energía, autonomía y emisiones de CO<sub>2</sub> que se muestran han sido medidas conforme al nuevo sistema WLTP. No obstante, respecto a los datos de emisiones de CO<sub>2</sub>, se indican adicionalmente los valores resultantes de llevar a cabo la correlación de dichos resultados a valores NEDC.

Los cifras mostradas se corresponden con vehículos de configuración básica y los rangos de consumos de energía, emisiones y autonomía mostrados en cada caso han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en los modelos mostrados, pudiendo variar tales cifras dependiendo de la configuración final de cada vehículo. Se debe tener presente que:

i. Los valores que se indican se han calculado considerando un depósito lleno al 90%, un peso del conductor de 68 kg y 7 kg de equipo.

ii. Para todas aquellas cuestiones que dependan de los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> o la autonomía (por ejemplo, los relativos al impuesto de matriculación o el distintivo ambiental, etc.), los valores a tener en cuenta serán los NEDC Correlativos.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO<sub>2</sub> se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es).

<sup>6</sup> El consumo eléctrico promedio depende del tamaño de las llantas y los neumáticos elegidos.

Todas las medidas de los dibujos técnicos se dan en milímetros.

Los datos relativos a las prestaciones, consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> se refieren a vehículos con cambio de serie.

A la hora de calcular las emisiones de CO<sub>2</sub> conforme a la Directiva 1999/94/CE, no se han tenido en cuenta las generadas durante la producción y el suministro del combustible ni las procedentes de otras fuentes de energía.

# CONSUMIR POCO, ALCANZAR TODO: SOSTENIBILIDAD



La sostenibilidad reside en el ADN de BMW i, ya desde mucho antes de que empiece el placer de conducir. Desde la selección y el procesamiento de las materias primas hasta el reciclaje, pasando por la propia fabricación en nuestras plantas: BMW i desarrolla continuamente la movilidad eléctrica para minimizar la huella ecológica. De este modo, el placer de conducir es aún mayor, también para nuestras futuras generaciones.

## JUNTOS EN EL CAMINO HACIA EL FUTURO: SOSTENIBILIDAD EN BMW, CINCO PUNTOS DESTACADOS

**Ser visionario** significa también ir paso a paso por el camino correcto. Por este motivo, desde 2017 suministramos electricidad a nuestras plantas europeas al 100 % sin emisiones de CO<sub>2</sub>, y tenemos previsto recurrir exclusivamente a energía procedente de fuentes renovables para finales de 2020.

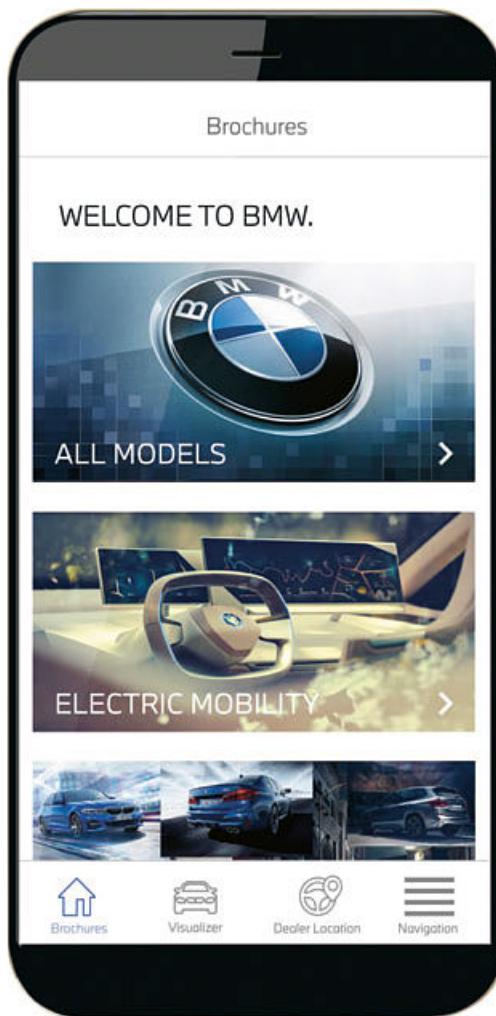
**La innovación** es nuestro motor. Así, conseguimos nuestros objetivos con menos recursos. A partir de 2021 BMW renuncia por completo al uso de metales de tierras raras en la fabricación de vehículos eléctricos.

**El respeto** es lo primero para nosotros, nuestro planeta y sus habitantes. Por ello, el cumplimiento de los derechos humanos y las normas medioambientales a lo largo de todo el proceso de suministro son desde hace tiempo requisitos básicos para BMW.

**Los recursos** son valiosos. Creemos en usar solo lo que realmente necesitamos y aprovecharlo al máximo. Por ello, BMW utiliza materiales reciclados y materias primas renovables siempre que sea técnicamente posible y económicamente viable.

**La esencia** está en el núcleo de nuestros esfuerzos. Intentamos mejorar con cada paso. Todos los modelos BMW eléctricos generan menos emisiones de CO<sub>2</sub>, desde la adquisición de materias primas hasta el reciclado, pasando por el montaje y el uso, que sus equivalentes de propulsión tradicional, y lo demuestran de forma fiable.

De este modo, el placer de conducir es aún mayor, también para nuestras futuras generaciones. Encontrarás más detalles en [www.bmw.es](http://www.bmw.es)



## TU APLICACIÓN CATÁLOGOS BMW

DESCARGA AHORA LA APLICACIÓN CATÁLOGOS BMW DE TU APP STORE  
Y DESCUBRE EL PLACER DE CONDUCIR.

### BMW ix3:

Motor eléctrico BMW eDrive, 210 kW (286 CV), llantas aerodinámicas de 20 pulgadas estilo 843, en bicolor, con neumáticos de distintas medidas, color exterior Mineralweiss metálico, asientos deportivos en cuero Vernasca Mokka con respaldo decorativo Schwarz, molduras interiores en aluminio con rectificado de precisión con molduras decorativas Perlglanz cromadas.

Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en agosto de 2020. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar tu vehículo, deberás confirmar con tu Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia te proporcione tu Concesionario BMW sobre tu vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.  
Naturalmente todos los vehículos pueden reciclarse o reutilizarse. Encontrarás más información sobre la devolución de tu vehículo antiguo en nuestra página de Internet: [www.bmw.es](http://www.bmw.es).

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

411 009 269 55 2 2020 CB. Printed in Germany 2020.