

THE 8

GRAN COUPÉ





1

BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ



2

DISEÑO Y DETALLES DESTACADOS

- 28 La visión
- 30 Diseño exterior
- 32 Diseño interior
- 38 Un espacio único
- 40 Un diamante de alta tecnología
- 44 Innovación
- 46 Dinamismo

3

INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

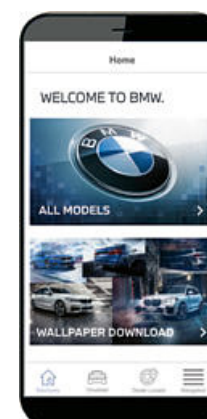
- La visión 52
- Conectividad e info-entretenimiento 54
- Asistencia al conductor 56
- Comodidad y funcionalidad 58



4

EQUIPAMIENTO

- 60 La visión
- 62 BMW Individual
- 64 Gama de colores exteriores
- 66 Gama de colores interiores
- 70 Datos técnicos



SU NUEVA APLICACIÓN DE CATÁLOGOS BMW

Descargue ahora la aplicación Catálogos BMW en su App Store y descubra el placer de conducir.



Hablemos ahora de la valentía y
de por qué es más necesaria que nunca.

La valentía es independiente y perturbadora.
Valentía significa poner en cuestión, echar por tierra
y despertar.

Necesitamos voces osadas y valientes.
Todos nosotros.
Necesitamos pensadores con optimismo.

Creemos en los pioneros.
En los que luchan contra el estancamiento
y el "statu quo".

La valentía solo sabe del camino
que hay por delante.
Se trata de impulsar a los pioneros de
nuestra cultura
para que sirvan de inspiración para el mañana.
De crear algo nuevo que sea sublime.
De alcanzar un nivel superior de excelencia.

Aquí es donde se forja un
nuevo tipo de lujo.





CUANDO SE ENCUENTRAN EL DINAMISMO Y LA ESTÉTICA,
SURGE UNA PERFECCIÓN INSUPERABLE.



UNA PERSONALIDAD QUE IRRADIA AMBICIÓN Y EMOCIÓN, ASÍ
COMO PRESENCIA Y ORIGINALIDAD. LAS PALABRAS SOLO
DESCRIBEN LO QUE EL CORAZÓN RECONOCE A PRIMERA VISTA.

DISCIPLINA. CONFIANZA. DISCRECIÓN. TODO TIENE
SU MOMENTO. PERO HAY VECES EN QUE EL MÁXIMO
ENTUSIASMO ES LA ÚNICA REACCIÓN IMAGINABLE.





UN SEGUNDO. UNA MIRADA. UN SOLO GESTO.
EL AUTÉNTICO CARISMA SE RECONOCE EN UN INSTANTE.
PERO CUANDO LO ENCONTRAMOS, NOS CAMBIA PARA
SIEMPRE.



ES SUFICIENTE CON QUE ALGO CUMPLA ÚNICAMENTE SU
PROPÓSITO. PERO SE NECESITA UNA NUEVA FORMA DE PENSAR
PARA QUE EL ESPACIO GENERE UNA SENSACIÓN DE MÁXIMA
LIBERTAD.



¿ES EL TAMAÑO UNA MAGNITUD FÍSICA? SIEMPRE.
PERO A VECES, EN CONTADAS OCASIONES, ES POSIBLE SENTIR
LO QUE SIGNIFICA REALMENTE ESTE CONCEPTO.







CUANDO UNA FORMA LLAMA LA ATENCIÓN Y DESPIERTA LAS
EMOCIONES, LOS VALORES INTERIORES SUELEN ESTAR EN
SEGUNDO PLANO.



UN CARÁCTER INCONFUNDIBLE.
UNA DECLARACIÓN DE ESTILO. TRAS EL
ENCUENTRO CON LA PERFECCIÓN,
YA NO HAY LUGAR PARA LAS CONCESIONES.



2

LA EXCLUSIVIDAD
DEBE DESPERTAR
EMOCIONES

Buscar y encontrar la perfección moderna: Adrian van Hooydonk, diseñador jefe de BMW Group, comenta la nueva presencia en el segmento de los vehículos más exclusivos.

Los modelos de Bayerische Motoren Werke inauguran un nuevo mundo dentro de la cartera de BMW. ¿Qué entiende por exclusividad contemporánea?

No queremos dictar a nuestros clientes cómo definir el lujo, sino hacer una oferta atractiva y variada. Las percepciones de la exclusividad varían mucho en todo el mundo. Pero un aspecto fundamental que se puede percibir en todas partes es la creciente importancia que se da al tiempo personal. En el mundo globalizado, se está convirtiendo en el activo más valioso.

¿Cómo se expresa el deseo de perfección y refinamiento en la movilidad?

En el mundo móvil de hoy en día pasamos cada vez más tiempo en diferentes medios de transporte. Los coches son algo así como espacios personalizados sobre ruedas. Deseamos sentirnos totalmente cómodos en ellos. El

tacto del volante y la sensación de los materiales que nos rodean deben ser perfectos. Tampoco la mirada desea encontrar líneas que no sean claras o elementos que la perturben. El interior de un vehículo se considera un espacio vital. Es importante que los sentidos disfruten de la máxima exclusividad.

¿Cuál es el mayor reto de la apariencia externa?

La exclusividad debe irradiarse de forma natural al exterior. Podría utilizarse el término "sofisticación". Para los diseñadores, esto significa que cada pequeño detalle es decisivo. Estos forman parte de un equipo de más de 700 empleados repartidos por cuatro centros en diferentes lugares del mundo, cuyas ideas están en constante competencia. El diseño debe despertar emociones intensas y expresar máxima calidad y larga vida útil, así como permitir disfrutar intensamente en cada momento de la exclusividad y la belleza. Por eso estamos construyendo un ecosistema exclusivo: una familia de modelos. Con caracteres muy diferentes, desde berlinas contemporáneas y coupés elegantes y muy deportivos hasta

vehículos con una oferta de espacio extremadamente exclusiva.

Los nuevos diseños tienen claramente algo en común: la reducción de las líneas. ¿Quiere promover la exclusividad diseñando algo menos obvio?

El diseño es más claro, moderno y emocional. El expresivo juego de superficies queda en primer plano, y el dinamismo se enfatiza aún más que antes con la carrocería del vehículo. Las pocas líneas del vehículo, que son muy precisas, subrayan el diseño gráfico de las superficies. Sin perder la deportividad típica de BMW, las generosas superficies confieren a la carrocería un aspecto más potente, noble y sensual. Esto es únicamente posible cuando se elabora individualmente el carácter de un vehículo. En un BMW se reconoce siempre a primera vista lo que es posible vivir con él. Concretamente en el caso de nuestros vehículos grandes y especialmente exclusivos, damos una gran importancia a la presencia y a la sensación de bienestar en el interior. Se trata de disfrutar de la libertad y de la sensación de estar en casa en un BMW.



UN CARÁCTER ÚNICO DE UNA DEPORTIVIDAD DESCONOCIDA

Un auténtico deportivo con una extraordinaria oferta de espacio: el inconfundible diseño del BMW Serie 8 Gran Coupé lo hace posible.

PROVOCA. EMOCIÓN A SU PASO

Un carácter fuerte e independiente se reconoce a primera vista: el BMW Serie 8 Gran Coupé interpreta las formas de BMW conforme a su propio estilo. El resultado es una presencia dinámica y elegante. Ya en la parte delantera, las superficies musculosas y los contornos precisos del capó hacen una declaración de fuerza incondicional. La llamativa parrilla doble se ensancha hacia abajo y marca el bajo centro de gravedad del vehículo: un efecto que subrayan también los faros planos y ligeramente elevados. En la vista lateral, la línea de techo que fluye hasta la zaga realza el atractivo carácter de coupé del vehículo. Detalles emblemáticos, como la curva Hofmeister vertical de moderna interpretación, confieren al diseño lateral alargado el grado decisivo de exclusividad. La combinación de líneas y superficies amplias permite ver el recorrido de la corriente de aire a lo largo del BMW Serie 8 Gran Coupé. Una pronunciada tercera línea pasa por la manilla de la puerta hasta la línea de cintura curvada y marcada, y subraya así el carácter único del BMW Serie 8 Gran Coupé. Este carácter inconfundible se revela especialmente en la zaga amplia y decidida con una musciosa línea de cintura. Inspirada en los automóviles clásicos, la línea de techo del BMW Serie 8 Gran Coupé, que presenta dos molduras en los flancos de la luneta trasera, termina en una zaga curvada: una característica de diseño que solo se encuentra en los vehículos fabricados a mano.



UN AUTÉNTICO DEPORTIVO

Con su exclusivo diseño, el BMW Serie 8 Gran Coupé transmite principalmente una sensación deportiva auténtica y apasionada que insinúa empuje desde cualquier perspectiva. Empezando por los detalles más distintivos, como las grandes tomas de aire del faldón delantero, cada elemento de diseño está pensado para conseguir el máximo efecto. Unas proporciones poderosas y una distancia entre ejes especialmente grande generan un contorno deportivo y dinámico a pesar de las cuatro puertas. Los amplios pasos de ruedas refuerzan el efecto de la zaga: incluso parado el BMW Serie 8 Gran Coupé siempre está listo para acelerar. También el elevado borde del portón trasero curvado deja claro que la máxima deportividad del BMW Serie 8 Gran Coupé se expresa a través del diseño. Cuando se produce así el encuentro entre una forma atractiva y una función estudiada se consigue una obra maestra dinámica y única: BMW Serie 8 Gran Coupé.





SENSACIÓN DE AMPLITUD Y VELOCIDAD

Al mirar el interior del BMW Serie 8 Gran Coupé, queda claro que este vehículo no acepta concesiones. Por el contrario, la deportividad y la exclusividad son una prioridad: se ofrece así una experiencia que acelera el pulso desde el primer momento.

PERFECTO PARA UN PILOTO

En el puesto de conducción se aprecia claramente el ADN deportivo del BMW Serie 8 Gran Coupé: cada línea, superficie, detalle anticipa la experiencia única que comienza en cuanto se arranca el potente motor. Los asientos multifunción^{1, 2} o los asientos deportivos M¹, según se elijan, ofrecen una cómoda sensación para el conductor y el acompañante, así como una sujeción excelente en la conducción dinámica. Entre los asientos delanteros del BMW Serie 8 Gran Coupé emerge un detalle de diseño especial: la consola central inclinada y ancha propia de un deportivo, que con su guía luminosa integrada destaca la orientación longitudinal del interior y el enfoque en la carretera también en la oscuridad. En la consola central se agrupan todas las funciones relevantes para la conducción en un solo lugar.

EMOCIÓN EN TODAS LAS PLAZAS

En el BMW Serie 8 Gran Coupé, la sensación deportiva no se limita a los asientos delanteros, ya que los pasajeros de la parte trasera disfrutan también de una experiencia que dispara las endorfinas desde los primeros metros. A ello contribuye especialmente el diseño de asiento individual de las plazas traseras, que se orienta visualmente hacia los asientos delanteros. El asiento no solo ofrece una sujeción ideal y una sensación envolvente también en la conducción dinámica, sino que refuerza la inigualable atmósfera deportiva.

¹ El equipamiento es opcional.

² Equipamiento de serie en el BMW M850i xDrive.





MÁS LIBERTAD DE MOVIMIENTO

Amplio, deportivo: el interior del BMW Serie 8 Gran Coupé demuestra con claridad que es posible tenerlo todo, especialmente un gran espacio.

LA AMPLITUD MÁS EXCLUSIVA

Al subirse al BMW Serie 8 Gran Coupé, se percibe al instante el gran espacio: nunca hasta ahora un Gran Coupé ha transmitido esta sensación de amplitud. Se dispone del máximo espacio para encontrar la mejor postura en el asiento. Es posible reclinarsse, estirarse y disfrutar de la experiencia que ofrece la máxima libertad de movimiento. La consola central alargada, que se extiende con fluidez desde el puesto de conducción hasta la parte trasera, refuerza esta impresión. Junto con el reposabrazos central abatible, define dos plazas individuales que ofrecen una gran comodidad.



LUZ. AIRE. EXCLUSIVIDAD.

El techo de cristal panorámico¹ permite disfrutar de una sensación única. Su superficie acristalada amplia y continua se extiende hasta la zaga y subraya en el exterior la forma fluida del BMW Serie 8 Gran Coupé. En el interior, permite disfrutar una atmósfera diáfana y luminosa en todas las plazas y de una mayor visibilidad. En cuanto oscurece, la luz ambiente pone un toque especial: sus numerosas luces de contorno y LED indirectas generan una experiencia tan única como exclusiva que puede individualizarse según las preferencias.

¹ El equipamiento es opcional.

AMOR AL DETALLE

Una mirada. Una caricia. Una experiencia única. Ya el primer encuentro con el interior del BMW Serie 8 Gran Coupé lo deja claro: lo natural en él es disfrutar de lo mejor, y el inicio de una serie de experiencias únicas.

PERFECCIÓN PARA LA VISTA

La puerta se cierra y la vida diaria queda atrás. El interior del BMW Serie 8 Gran Coupé es un mundo en sí mismo que combina materiales exclusivos, acabados impecables y una sensación extraordinaria que te fascinará en cada viaje. Destacan especialmente los selectos materiales y los ingeniosos detalles, así como el amplio revestimiento de cuero del puesto de conducción que se extiende hasta los paneles de las puertas, o la superficie de la consola central que atrae todas las miradas. Además, las exclusivas aplicaciones de cristal CraftedClarity¹ ponen una nota especial en este elegante entorno. Su presencia no pasa desapercibida en la palanca de cambio, el controlador iDrive, el regulador de volumen y el botón Start/Stop. Así se realza aún más el ambiente interior del BMW Serie 8 Gran Coupé.



SINFONÍA PARA LOS SENTIDOS

Pasando por el oído, directo al corazón: con cuatro altavoces de medios de fibra de aramida y aluminio, tres altavoces de medios normales, tres altavoces de agudos con tecnología de diamante, cuatro altavoces de agudos normales, dos altavoces de bajos centrales con tecnología Rohacell, un amplificador de 10 canales y control dinámico del sonido con micrófono, el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond¹ convierte cada matiz y emoción en un experiencia acústica única.

¹ El equipamiento es opcional.



ESPACIOS SENSACIONALES

EL BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ COMBINA UN DISEÑO ICÓNICO CON UNA EXTRAORDINARIA OFERTA DE ESPACIO. COMO LAS CONSTRUCCIONES DE THOMAS HEATHERWICK, QUE SON UN DESAFÍO A LAS CONVENCIONES. CON “VESSEL”, SU ESTRUCTURA TRANSITABLE, EL DISEÑADOR ESTRELLA BRITÁNICO ACABA DE FINALIZAR UNA ESPECTACULAR OBRA EN NUEVA YORK.



Es posible que Thomas Heatherwick nunca haya escuchado otra palabra tantas veces como “¡Vaya!”. No es de extrañar, este arquitecto británico se ha especializado en espacios espectaculares. Espacios que impresionan y que despiertan en los espectadores sensaciones sublimes. Recién terminado, el “Vessel” de Heatherwick en Nueva York es una de las esculturas arquitectónicas más grandes del mundo. Arquitectura, porque la obra es accesible y utilizable. Escultura, porque no tiene otra finalidad que la de dar placer, hacer tangibles las perspectivas y vivir el espacio.

De esta manera los inversores han logrado un Coupé bien calculado. Y no es de extrañar que hayan escogido a Thomas Heatherwick. Para el MOCAA, el Museo Contemporáneo de Arte Africano de Ciudad del Cabo vació un antiguo e histórico silo de cereales y creó una sala de aspecto casi sacra a partir de los tubos de hormigón a 30 metros de altura. En Londres rescató, con un recurso especial, dos históricas terminales ferroviarias de carbón y las convirtió en un centro comercial. En el denominado “Ensemble” de Coal Drops Yard, conectó los dos tejados convencionales a dos aguas con una audaz curva, de tal manera que se generó un espacio muy especial. En Singapur finalmente construyó un edificio universitario que se asemeja a una especie de colmena desde el exterior. Doce torres redondas se amontonan en él. La idea básica del edificio es evitar un sinfín de pasillos burocráticos. De hecho, el atrio de unión vuelve a ser, una vez más, un clásico de Heatherwick: las barandas curvas generan un espacio en el que a uno le gusta estar.

Como todo le ha ido tan bien, Heatherwick desarrolla ahora también, en colaboración con el equipo danés de BIG, la sede principal de Google en Mountain View, California. Al igual que bajo el gigantesco techo de una carpa, los edificios individuales deben

mantenerse juntos y abrir espacios flexibles para la interacción y la organización del trabajo. Especialmente destacable del éxito de Heatherwick como arquitecto es que ni siquiera estudió arquitectura, sino “diseño tridimensional”. Y este es el concepto clave que ha dejado huella en sus espacios. “Para mí todos los proyectos son tridimensionales”, comenta, incluso en un sentido amplio: considera arbitrarias las especificaciones de las disciplinas individuales y no quiere que se apliquen a su trabajo. Es posible que fuese este enfoque el que le ha hecho conseguir su enorme reputación. Se le ha comparado ya con Leonardo da Vinci y con Miguel Ángel, ambos artistas que han trabajado más allá de los límites de sus disciplinas, del dibujo a la pintura y de la escultura a la arquitectura.

Pero Thomas Heatherwick sigue siendo modesto, a pesar de los elogios. “Lo que a mí me gusta, no me interesa”, dice objetivamente, “no tengo interés por expresarme.” Este diseñador, nacido en 1970, prácticamente nunca habla de sí mismo en primera persona,

FOTOS: COURTESY OF MICHAEL MORAN
FOR RELATED-OXFORD. IMAGO IMAGES, HUFTON+CROW



THOMAS ALEXANDER HEATHERWICK ES UN DISEÑADOR INGLÉS, FUNDADOR DEL LONDINENSE HEATHERWICK STUDIO. DESDE FINALES DE 1990, HEATHERWICK SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS DISEÑADORES MÁS IMPORTANTES DE GRAN BRETAÑA



siempre pone a su equipo del “Estudio” en el foco. Después de todo, tiene en estos momentos una plantilla de 200 empleados. Él mismo, con el pelo rizado y la ropa holgada de un diseñador, aparece entre ellos como un motivador, una fuente de ideas, un guía. Pero cuando habla de sus proyectos deja entrever el fuego interior y que no está satisfecho con los estándares habituales.

Thomas Heatherwick quiere sorprender a la gente y, sin embargo, sigue siendo pragmático. “Lo que queremos es solucionar problemas”, dice para explicar su enfoque. En Hudson Yards, Nueva York, el reto consistió en aportar un centro atractivo a un ensanche más bien estéril de once hectáreas. Su creador Thomas Heatherwick aclara: “La inspiración de ‘Vessel’ vino de los viejos pozos indios. Las escaleras descenden hacia el agua en un patrón similar, y nos preguntamos si pudiera convertirse en un anfiteatro para la gente.” Además, uno que está pensado para la generación Instagram. “Vessel” es una obra tremendamente fotogénica, con vistas, panoramas y perspectivas de Manhattan, un supericono, como el Taj Mahal y la torre Eiffel. “No hay directrices para comportarse en él”, aclara Thomas Heatherwick, “esperemos que le ofrezca momentos únicos y llenos de vida a la gente.” La elección casi infinita de los posibles caminos hace respirar un espíritu de libertad y atrae a personas de todas partes. La consecución de un símbolo ya puede considerarse lograda, desde el primer momento.





UN DIAMANTE DE ALTA TECNOLOGÍA

SI DESCONOCE LA DIRECCIÓN, NO LO ENCONTRARÁ. DIAMOND FOUNDRY EN SILICON VALLEY, AL SUR DE SAN FRANCISCO, ES UN LUGAR DE LO MÁS DISCRETO. SIN PLACA DE EMPRESA, SIN PORTAL QUE LO IDENTIFIQUE, NADA DEJA ADIVINAR LO QUE ESCONDE LA FACHADA DE ESTE EDIFICIO FUNCIONAL DE UNA PLANTA: DIAMANTES QUE ADQUIRIRÁN UN VALOR DE VARIOS MILLONES DE DÓLARES.



EN EL CORAZÓN DE DIAMOND FOUNDRY, UN GRAN RECINTO QUE CUENTA CON 20 REACTORES DE PLASMA DE TECNOLOGÍA PUNTA, SE PRODUCEN ESTOS DIAMANTES EN BRUTO. LAS INCUBADORAS DE ALTA PRESIÓN, QUE FUNCIONAN CON ENERGÍA SOLAR, PRODUCEN NUBES DE GAS CON UNA DENSIDAD DE ENERGÍA ESPECIALMENTE ALTA.

más económicos. La sostenibilidad de estos diamantes inspira no solo a clientes, sino también a inversores. Unos 100 millones de dólares es lo que invierten en la empresa personalidades del mundo de la tecnología y celebridades de Hollywood, como el director ejecutivo de Twitter, Evan Williams, y el actor Leonardo DiCaprio. “Estoy orgulloso de invertir en Diamond Foundry”, comenta el actor principal del drama cinematográfico “Diamante de sangre”. “Aquí es donde se fabrican los verdaderos diamantes de Norteamérica, sin las repercusiones negativas que las minas de diamante tienen para las personas y el medioambiente.” No es de extrañar que un típico día de trabajo de Martin Roscheisen ya no transcurra únicamente detrás de un escritorio. “Paso tiempo en nuestra fabricación y atiendo a las celebridades”, comenta Roscheisen, escueto. Y con éxito. Así, por ejemplo, la actriz Patricia Arquette llevó puestos unos pendientes de 349 en forma de orquídeas para el escenario, cuando recogió el Globo de Oro, en

enero de 2019. Estos pendientes se fabricaron en Diamond Foundry.

La tecnología de los productores de diamantes de Silicon Valley también ofrece nuevas posibilidades para el diseño de piedras preciosas. Una joya única que Diamond Foundry creó, en colaboración con un anteproyecto conjunto del responsable de diseño de Apple, Sir Jony Ive, y con el famoso diseñador industrial Marc Newson, es el (RED) Diamond Ring, subastado a principios de diciembre de 2018. La joya alcanzó un precio de 461.250 dólares americanos.

La peculiaridad de este anillo es que está todo tallado a partir de una única pieza, con unas 3000 diminutas facetas. Un diamante en bruto, de esta pureza y este tamaño, no hubiese sido posible en la naturaleza. La producción de reactores de plasma también fue



El denominado “plasma” se ilumina en rojo brillante, es tan caliente como el sol y contiene muchos átomos de carbono. Como base de cada nueva piedra preciosa: una astilla de diamante natural. Los átomos de carbono forman en él estructuras cristalinas capa a capa. Un diamante en bruto de nueve quilates tarda dos semanas en lograrse con este proceso. Un mineral que, desde el punto de vista químico, es idéntico a un diamante natural. Solo es más limpio.

Martin Roscheisen, de 51 años, es lo que en Silicon Valley se denomina un “emprendedor en serie”. Después de la universidad abandonó Múnich, su ciudad natal, en dirección a EE. UU., para hacer su doctorado en Stanford, la universidad de élite de California. En 1992, contaba con un doctorado en informática y un par de nuevos amigos. Amigos como sus compañeros de universidad, Larry Page y Sergey Brin, más conocidos como los padres de Google. Roscheisen fundó tres empresas de éxito asociadas a Internet, una tras otra. En 2002 creó su cuarta empresa, Nanosolar, con el objetivo de reducir drásticamente el coste de las placas solares. Se le ocurrió la idea de Diamond Foundry: “En Nanosolar hemos producido, con una plataforma tecnológica similar, celdas solares de lámina fina”. Su equipo trabajó durante tres años en la construcción de reactores de plasma, adecuados para la fabricación de diamantes. En 2012 fundó la Diamond Foundry, con los ingenieros Jeremías Scholz y con Kyle Gazay. Y dio en la diana. Las cifras de producción y ventas prácticamente se han duplicado en cada trimestre, hasta la fecha.

EN 2019 DIAMOND FOUNDRY AUMENTARÁ SU PRODUCCIÓN ANUAL DE 100.000 QUILATES A UN MILLÓN DE QUILATES.

Para conseguir este objetivo, la empresa inauguró, a principios de año, un segundo centro de producción en el Estado de Washington. El ritmo parece perfecto, puesto que, ya en 2015, los analistas Frost & Sullivan, lanzaron una advertencia. A mediados del siglo XXI la producción mundial de diamante se reducirá a una décima parte de la actual, porque los depósitos de diamantes están llegando a su fin. Los fabricantes de diamantes cuentan, además, el apoyo del organismo estadounidense Federal Trade Commission. Este organismo estableció, en julio de 2018, que el origen de un diamante ya no marca ninguna diferencia en su denominación. El término “diamante natural” ya no es admisible desde entonces. En cuanto al precio, hace mucho que los diamantes “que no vienen de la mina” salen ganando, ya que son entre un 30% y 40%

CON EL TALLADO, EL CORTE, EL DIAMANTE GANA SU VALOR.

todo un reto. Como no existían astillas de diamante en la dimensión que se necesitaba, fue necesario engañar a los átomos, por así decirlo. Con algunos trucos, los tecnólogos de Diamond Foundry vencieron este obstáculo, que finalmente les permitió obtener un bloque de diamantes del tamaño deseado.

Posteriormente tuvo que prepararse todo para el facetado y el pulido de esta piedra de gran formato. Nada especial para la maestra talladora de Diamond Foundry de Amberes, que ya ha tallado algunos de los diamantes más grandes del mundo. Para este proyecto tan exclusivo, encargó la elaboración de herramientas especiales a un proveedor de diamantes belga. Para obtener el máximo brillo, el anillo interior se punzonó en forma cilíndrica, empleando un rayo láser micrométrico, recubierto de agua.

Con el tallado, el corte, el diamante gana su valor. Resulta esencial el más alto nivel de precisión, no se puede pasar por alto ni una fracción de milímetro. Solo entonces el diamante podrá hacerse con su máxima potencia radiante. Diamond Foundry está muy orgullosa del alto nivel de artesanía con el que trabajan sus pulidores y logra este objetivo de forma fiable. La talla brillante, la más demandada en todo el mundo, constituye tan solo una de las 39 posibilidades. Los talladores tienen la capacidad de darle al diamante cualquier forma deseada.

Por el momento, para Martin Roscheisen no hay ningún deseo que sus maestros tecnólogos y artesanos de Diamond Foundry no puedan cumplir. Excepto uno. A la pregunta de si echa algo de menos de Alemania, Martin Roscheisen responde de inmediato: “¡Las salchichas de Núremberg a la parrilla! Baviera debiera dedicarse urgentemente a exportarlas a todo el mundo”.



INNOVACIÓN Y EMOCIÓN

En el BMW Serie 8 Gran Coupé las innovaciones no son un fin en sí mismas. Persiguen un objetivo: convertir cada encuentro en una experiencia emocionante y memorable.

INFORMACIÓN INTUITIVA: BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL.

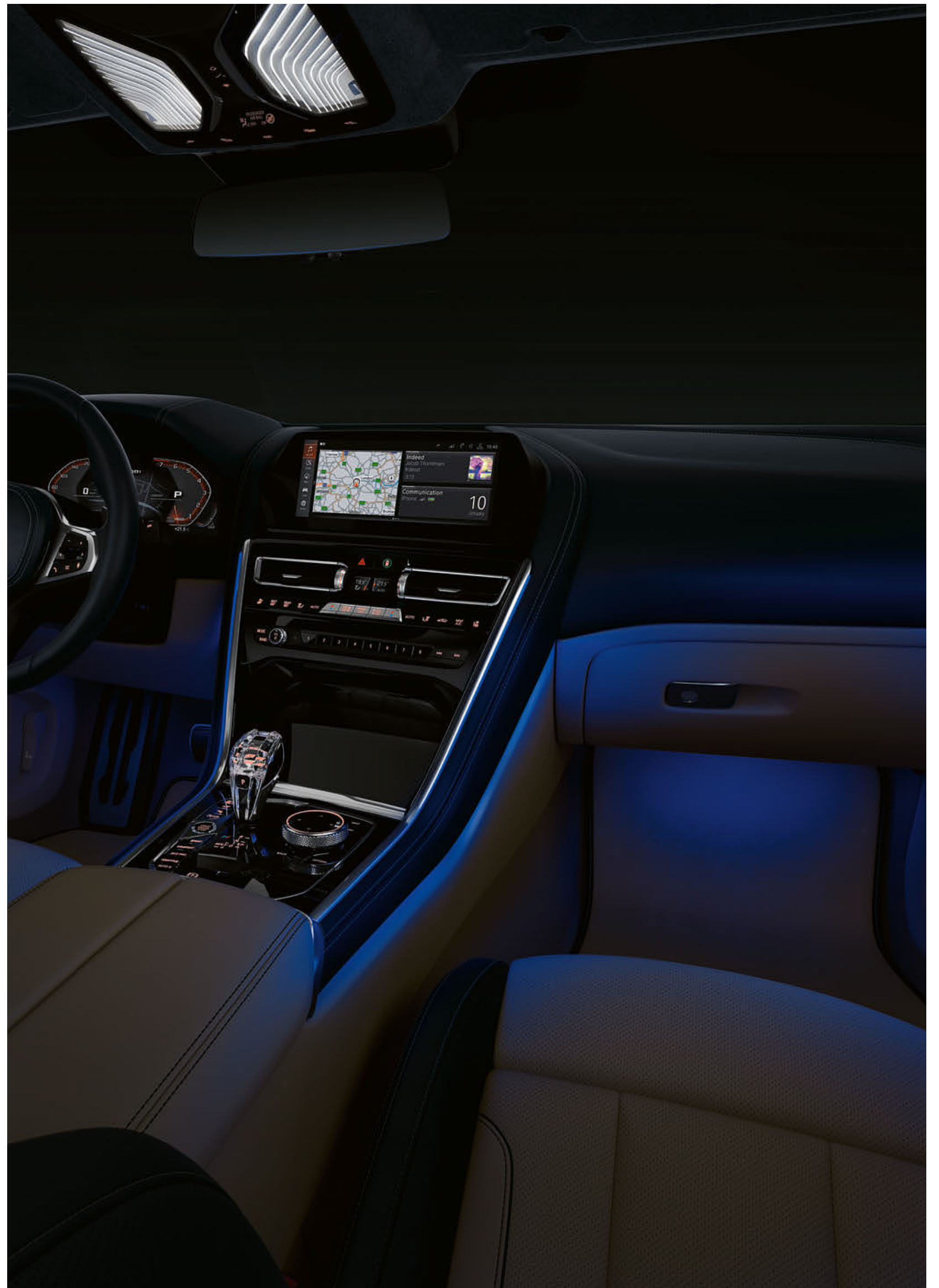
Este es el aspecto que tiene la exclusividad innovadora. El BMW Live Cockpit Professional es un conjunto de pantallas formado por un cuadro de instrumentos de alta resolución con diagonal de pantalla de 31,24 cm (12,3 pulgadas) detrás del volante y un display de control de 26,04 cm (10,25 pulgadas) en la consola central. Toda la información relevante para la conducción se muestra aquí de forma nítida y perfectamente legible. Para que el conductor pueda concentrarse totalmente en el tráfico, el BMW Head-Up Display¹ proyecta además en su campo visual la información relevante para la conducción sin distraerle.

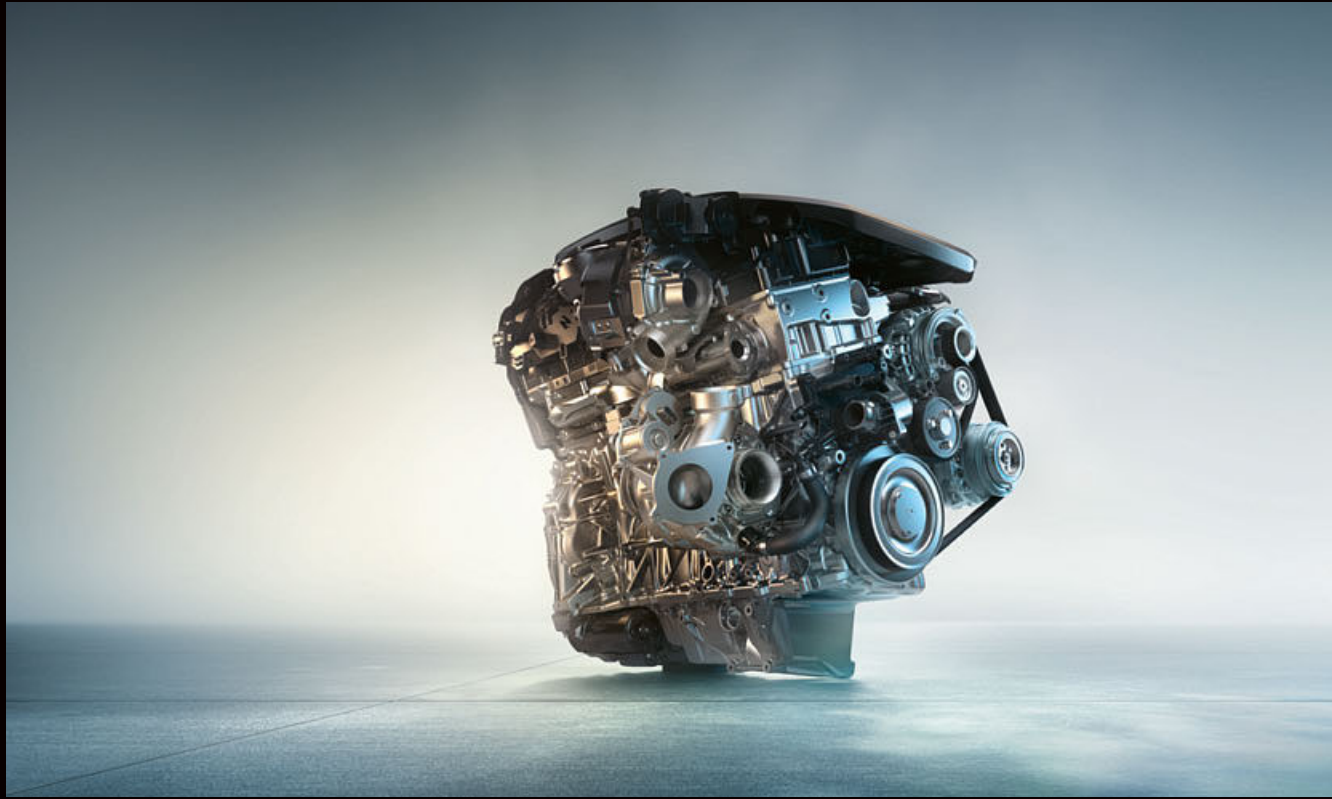


INNOVACIÓN AL MÁS ALTO NIVEL: BMW OPERATING SYSTEM 7.0.

El BMW Live Cockpit Professional está equipado con el innovador BMW Operating System 7.0. Este permite un manejo totalmente intuitivo por gestos, voz, control táctil o sistema iDrive. Para ello, se ha ampliado la funcionalidad del controlador. Así es posible, por ejemplo, seleccionar directamente todos los servicios digitales, como las aplicaciones. Para ello, el Live Cockpit Professional se puede configurar individualmente, de manera que pueda configurar el menú principal en función de las preferencias personales, ya que lo fundamental son siempre los deseos del conductor y sus compañeros de viaje.

¹ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada. El contenido mostrado depende del equipamiento. Es posible que se necesiten otros equipamientos opcionales.





EL CORAZÓN DE LA POTENCIA: EL RENDIMIENTO DEL MOTOR DE GASOLINA V8 BMW M TWINPOWER TURBO SE PERCIBE INCLUSO EN SU SONIDO INCONFUNDIBLE.

UN V8 INIGUALABLE.

El sonido de un motor siempre dice la verdad. Cuanto más rotundo suena, más potencia esconde. Para el BMW M850i xDrive Gran Coupé, los ingenieros de BMW han conseguido un motor especialmente potente con un sonido inconfundible y único: el motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo. Con 390 kW (530 CV) y un elevado par de 750 Nm, este motor supera fácilmente cualquier reto. La potencia pura por sí misma no es lo principal en el BMW M850i xDrive Gran Coupé, sino la superioridad con que la despliega. Por ejemplo, cuando el BMW Serie 8 Gran Coupé pasa de 0 a 100 km/h en tan solo 3,9 segundos y supera todas las expectativas.

DISEÑADO PARA EL MÁXIMO RENDIMIENTO: EL MOTOR DE GASOLINA V8 BMW M TWINPOWER TURBO TRANSFORMA SU POTENCIA EN EUFORIA.



¹ El equipamiento es opcional.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.

DISFRUTAR DE LA MÁXIMA POTENCIA

Una potencia extraordinaria: disfrutar y experimentar al máximo es el primer paso para vivir una experiencia única. El dominio al volante de un deportivo revela la habilidad del conductor. Para ello, se necesita un vehículo excepcional: el BMW M850i xDrive Gran Coupé.

CONFIANZA EN CADA CURVA.

¿Es posible mejorar aún más la magnífica sensación de conducir un auténtico deportivo? La respuesta está en la combinación del sistema de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive y el diferencial deportivo M*. Ya que se ofrece la máxima tracción y agilidad al acelerar para salir de las curvas. Si valora tanto la deportividad como el confort, elegirá la suspensión M adaptativa Professional¹. Incluso en los giros más cerrados y las curvas exigentes, garantiza la máxima estabilidad para disfrutar de un comportamiento en carretera sin igual. El resultado: consiste en una seguridad que no solo es una sensación, sino que aumenta la confianza del conductor y consigue así que el BMW Serie 8 Gran Coupé destaque entre los deportivos.

SOBRE CUALQUIER SUPERFICIE, INCLUSO CON LOS CAMBIOS DE DIRECCIÓN MÁS EXIGENTES: LA SUSPENSIÓN M ADAPTATIVA PROFESSIONAL¹ CONVINCE CON SU ESTABILIZACIÓN ACTIVA DEL BALANCEO.



390 kW

(530 CV) de potencia

3,9 s

de 0 a 100 km/h

4.395 cm³

Cilindrada

750 Nm

Par

ÚNICO EN SU CLASE. CON TRACCIÓN TRASERA

Para los puristas: el BMW 840i Gran Coupé es para aquellos que desean un deportivo con las cualidades clásicas de un vehículo impulsado exclusivamente con tracción trasera. Está destinado a los que no quieren renunciar a una sensación de conducción única y desean vivirla en un vehículo excepcional que irradia deportividad y emoción.

UNA SENSACIÓN DEPORTIVA ÚNICA. REINTERPRETADA.

La motorización 840i del BMW Serie 8 Gran Coupé acelera el corazón de los amantes de los vehículos deportivos ya en un primer contacto. Toda la potencia de este elegante vehículo se traslada a la carretera con solo rozar el acelerador, gracias al motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower que impulsa este excepcional vehículo. Este motor acelera con facilidad y superioridad incluso a regímenes elevados y muestra todas las características que hacen que un motor BMW sea extraordinario. Según el modo de Driving Experience Control seleccionado, se puede elegir entre el dinamismo y la máxima deportividad. Una experiencia que, gracias al sonido inconfundible del motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower, también percibirán los oídos.

ARRANQUE POTENTE Y DINÁMICO CON TRACCIÓN TRASERA.

Si se desea una experiencia deportiva en estado puro, se puede optar por una variante del BMW 840i impulsada exclusivamente por tracción trasera: es el único modelo de la Serie 8 que transmite todo el empuje de su potente motor al eje trasero. Gracias a un menor peso total y a una distribución del peso optimizada, con esta variante de tracción deportiva sin concesiones se garantiza también el máximo rendimiento y dinamismo. Una experiencia del clásico mundo de la competición que se reinterpreta con entusiasmo en el BMW 840i Gran Coupé con tracción trasera. El nuevo motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower Turbo está disponible también con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive*, que combina a la perfección deportividad y confort de marcha.

¹ De serie en el BMW M850i xDrive.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.

250 kW

(340 CV) de potencia

5,2 s

de 0 a 100 km/h

2.998 cm³

Cilindrada

500 Nm

Par



EXCELENTE ESTABILIDAD EN CARRETERA EN CUALQUIER SITUACIÓN Y MÁXIMO EMPUJE. EL BMW 840i DOMINA CADA CARRETERA QUE RECORRE

CADA CURVA ES UN TRIUNFO MÁS.

El diferencial deportivo M¹* se encarga de trasladar de forma idónea toda la potencia del motor a la carretera incluso con exigentes cambios de dirección o superficies diferentes. Un bloqueo de discos con control electrónico continuo y permanente procedente del mundo de la competición reduce así la posible diferencia de régimen entre las ruedas traseras y distribuye el par motor de forma variable entre ellas. Según la configuración, es posible un comportamiento en carretera que va desde la orientación a la tracción hasta la máxima deportividad y dinamismo, garantizando siempre el placer de conducir.

LA EXPERIENCIA
GENUINA E
INIGUALABLE DE LA
TRACCIÓN TRASERA
CLÁSICA: EN EL
BMW 840i GRAN COUPÉ
QUEDA CLARO CUÁNTA
ADRENALINA
ESCONDE.





LAS CUBIERTAS DE LOS RETROVISORES DE CARBONO¹ * REVELAN LA ASPIRACIÓN DEPORTIVA DEL BMW SERIE 8 GRAN COUPÉ.

EQUIPADO PARA GANAR

Los detalles marcan la diferencia en el BMW Serie 8 Gran Coupé. Y cuando todos ellos contribuyen armoniosamente a la deportividad y al fuerte carácter general, se garantiza siempre la máxima exclusividad.

LIGEREZA. EFECTO ÚNICO.

El carbono es perfecto para el BMW Serie 8 Gran Coupé. Por ejemplo, en el techo de carbono, este material especialmente ligero y también muy sólido reduce el peso del vehículo y baja el centro de gravedad para ofrecer aún más emoción al volante. En el paquete exterior M Carbon¹ *, se acentúa visualmente el carácter deportivo del BMW Serie 8 Gran Coupé con los numerosos elementos de diseño de carbono, como las cubiertas de los retrovisores exteriores o las molduras de carbono en torno a las molduras de los tubos de escape. En el interior, el carbono vuelve a mostrar su lado más elegante en las molduras interiores: nunca antes se habían combinado forma, función y material con tanta armonía.

Paquete exterior M Carbon

Paquete deportivo M

Paquete deportivo M
Technik



UN PAQUETE DE MÁXIMO DINAMISMO.

Aún más deportividad: con el Paquete deportivo M, se lleva el excepcional carácter enérgico del BMW Serie 8 Gran Coupé a un nuevo nivel. El Paquete deportivo M¹ perfecciona el carácter del deportivo. Incluye el paquete aerodinámico M con faldón delantero, estriberas laterales y faldón trasero, los frenos deportivos M² de 18 pulgadas, las llantas de aleación ligera de 19 o 20 pulgadas, las molduras de entrada M iluminadas y el anagrama "M" en los laterales. El Paquete deportivo M Technik¹ * ofrece aún más tanto visual como funcionalmente y traslada la deportividad a la carretera. Incluye diferencial deportivo M², llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con neumáticos deportivos de distintas medidas, frenos deportivos M de 19 pulgadas, cinturones de seguridad M y Shadow Line de brillo intenso BMW Individual con contenido ampliado.

**LLEVAR LA SENSACIÓN
DEPORTIVA A LA
CARRETERA: ESE ES EL
OBJETIVO DE LOS
NUMEROSOS DETALLES
DE DISEÑO DEL BMW
SERIE 8 GRAN COUPÉ**

LAS MOLDURAS INTERIORES DE LIGERO CARBONO INTENSIFICAN EL AMBIENTE DEPORTIVO DEL INTERIOR.



¹ El equipamiento es opcional.
² De serie en el BMW M850i xDrive.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.

3

LA EMOCIÓN SE TRADUCE EN INNOVACIÓN

Se han desarrollado las tecnologías más innovadoras, se han aumentado el confort y la eficiencia y se ha elevado el nivel de prestaciones. Pero todo esto no se hizo para poner en primer plano el conocimiento, las habilidades y el espíritu pionero, sino para ofrecer aún más placer de conducir. La tecnología se convierte en emoción:
Bayerische Motoren Werke.



CONECTIVIDAD PERFECTA PARA DISFRUTAR AL MÁXIMO

CONECTIVIDAD E INFO-ENTRETENIMIENTO

El BMW Serie 8 Gran Coupé ofrece muchos servicios digitales innovadores que le facilitarán la vida de forma inteligente y convertirán cada viaje en una experiencia.

UNA PERSONALIDAD ÚNICA: BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Si BMW Operating System 7.0 es la mente del BMW Serie 8 Gran Coupé, el BMW Intelligent Personal Assistant es parte de su atractiva personalidad: con “Hola, BMW” o una palabra de activación de libre elección está siempre a su disposición. Así es posible controlar funciones de forma muy intuitiva mediante el lenguaje natural: el BMW Intelligent Personal Assistant incluso sabe si es el conductor o el acompañante quien habla con él. El BMW Intelligent Personal Assistant aprende con el uso y conoce mejor al conductor. De este modo, el BMW Serie 8 Gran Coupé se va convirtiendo con cada orden de voz en “su vehículo”.



EL AMBIENTE APROPIADO SEGÚN NOS SINTAMOS: MODOS EXPERIENCE

BMW Intelligent Personal Assistant se preocupa por usted. Le refresca cuando esté cansado, le relaja después de un día estresante y adapta de manera óptima el interior del vehículo a su estado de ánimo, con los innovadores modos Experience. Con una puesta en escena global perfectamente orquestada en el interior compuesta por la luz, la climatización, la música y más se crea una experiencia para los sentidos que refuerza de manera ideal la atmósfera deseada, y eso con solo pedirlo: Diga, por ejemplo: “Hola BMW, activa el modo Expressive.”, y el BMW Intelligent Personal Assistant pondrá en marcha esta experiencia para usted.





EXCEPCIONAL EN CUALQUIER SITUACIÓN

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El sistema inteligente de asistencia al conductor BMW Personal CoPilot a bordo de un BMW Serie 8 Gran Coupé tiene principalmente un objetivo: hacer todo lo posible para que el conductor disfrute al máximo del placer de conducir.

LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA CUANDO LA NECESITAS

Cada día trae nuevas situaciones en las que se desea contar con ayuda. El innovador BMW Personal CoPilot le apoya mientras viaja y también al aparcar. En tramos monótonos, retenciones o situaciones de visibilidad reducida, podrá disponer, si lo desea, de la ayuda del asistente de dirección y de trayectoria del Driving Assistant Professional^{1, 2}. El asistente mantiene la velocidad y la distancia con el vehículo que circula delante. Además, el vehículo se mantiene en el carril y se evita el abandono involuntario del carril mediante la intervención de la dirección. El asistente de marcha atrás¹ permite relajarse incluso en calles o aparcamientos estrechos: al avanzar memoriza los últimos 50 metros del camino recorrido y gira automáticamente al retroceder mientras el conductor solo tiene que acelerar y frenar. Muchas posibilidades con un único objetivo: convertir cada encuentro con el BMW Serie 8 Gran Coupé en una experiencia cómoda, segura y relajada que garantiza sobre todo el placer de conducir.



VER. Y SER VISTO.

La Luz láser BMW¹ se enciende y aparece un mundo totalmente nuevo: de gran intensidad y con una claridad similar a la propia de la luz diurna, alumbra hasta 600 metros y optimiza así la visibilidad y la seguridad. Esta tecnología destaca también visualmente: los faros LED de contorno dinámico son los más planos de la gama de BMW, e incluyen tanto remates decorativos en azul como un exclusivo anagrama "BMW Laser". Estos se caracterizan por una gran expresividad, una presencia única y un aspecto que no pasa desapercibido.

¹ El equipamiento es opcional.

² La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.



UN DEPORTIVO PARA LA VIDA DIARIA

COMODIDAD Y FUNCIONALIDAD



COMODIDAD EN TODAS LAS PLAZAS.

El BMW Serie 8 Gran Coupé ofrece una comodidad que no suele esperarse de un deportivo y convierte cada viaje en una experiencia especial para el conductor, el acompañante y los ocupantes de las plazas traseras. Por ejemplo, los asientos delanteros y traseros¹ pueden calentarse de forma individual¹. Si el carácter deportivo y dinámico del BMW Serie 8 Gran Coupé dispara las endorfinas, su climatizador de 4 zonas¹ proporciona una agradable temperatura interior de forma individual en las cuatro plazas. Cada uno de los ocupantes de las plazas traseras puede elegir la temperatura que desee con un mando independiente situado en la consola central. En el BMW Serie 8 Gran Coupé, la comodidad no depende de la fila de asientos.

Una combinación perfecta entre el ambiente de un deportivo y la idoneidad para la vida diaria. También aquí el BMW Serie 8 Gran Coupé consigue alcanzar las máximas aspiraciones, combinando comodidad y funcionalidad para garantizar una experiencia auténtica.

EXPLORAR NUEVOS ESPACIOS.

Desarrollarse y realizarse: incluso el desplazamiento diario se convierte en una experiencia única en el BMW Serie 8 Gran Coupé. A ello contribuyen estudiadas soluciones como la función de carga variable: el respaldo de los asientos traseros puede abatirse en la proporción 40:20:40 con comodidad desde el maletero para disponer de más espacio. Así se podrá transportar con facilidad equipaje adicional o voluminoso.

¹ El equipamiento es opcional.



4

SOLO UN CAMINO PROPIO LLEVA A METAS PROPIAS

Materiales hechos a mano, selectos y exclusivos. Colores, superficies y formas tan individuales como los ojos que miran. Las ideas y las expectativas se cumplen sin concesiones, y se superan. La emoción es consecuencia del diseño BMW.



BMW INDIVIDUAL

LA PERSONALIDAD ES LA DIFERENCIA



En la pintura BMW Individual Tansanitblau metalizada, se resalta aún más claramente el carácter extrovertido y deportivo del BMW Serie 8 Gran Coupé. El efecto del pigmento Xirallic aporta con sus partículas metálicas agregadas un brillo con todos los matices propios de la gema que le da su nombre, que incluso se intensifica bajo la luz solar.



Madera noble de fresno BMW Individual en negro Schwarz efecto plata de brillo intenso: ya el nombre de esta moldura decorativa permite adivinar en qué medida tiene lugar aquí la expresión de lo especial.



Máxima deportividad, interpretación individual: el puesto de conducción se muestra especialmente elegante y exclusivo con el equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual en Elfenbeinweiss/Tartufo.

Nada dice tanto de un carácter como una visión estética. BMW Individual convierte esta visión en realidad: todo lo que desea e imagina a su alcance. Así surge la perfección: con opciones de equipamiento exclusivas y únicas que le permitirán crear el BMW Serie 8 Gran Coupé de sus sueños.

¿QUÉ COLOR ELIGES PARA EL PLACER DE CONDUCIR?

GAMA DE COLORES EXTERIORES

¿Sonic Speed Blau metalizado, Tansanitblau metalizado o Aventurinrot metalizado?
¿Pure metal Silber metalizado o Carbonschwarz metalizado? Con la expresiva gama de colores del nuevo BMW Serie 8 Gran Coupé, tendrá a su alcance todas las posibilidades. No importa por qué pintura se decida. Elegirá siempre un diseño innovador y un dinamismo sin concesiones, y expresará una pasión y un carácter únicos.

■ EQUIPAMIENTO DE SERIE □ EQUIPAMIENTO OPCIONAL



■ Sólido 300 Alpinweiss¹



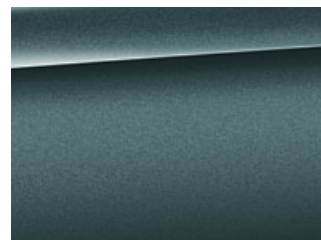
□ Metalizado A96 Mineralweiss²



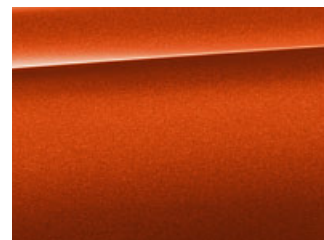
□ Metalizado C2Y Bluestone*



□ Metalizado C1A Sonic Speed Blue²



□ Metalizado C35 Blue Ridge Mountain*



□ Metalizado C1X Sunset Orange²



□ Metalizado 475 Black Sapphire²

BMW INDIVIDUAL



□ Pintura especial BMW Individual Brilliantweiss metalizada



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Brilliant White metalizada



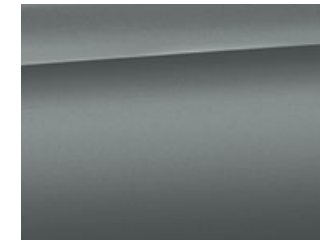
□ Pintura especial BMW Individual Pure metal Silber



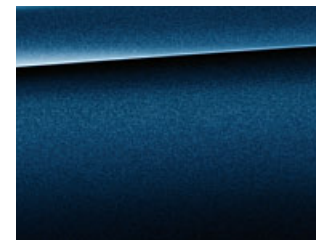
□ Pintura especial BMW Individual Frozen Cashmere Silver metalizada



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Silver metalizada



□ BMW Individual X1D Frozen Bluestone metalizado²



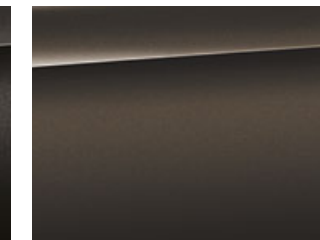
□ BMW Individual C3Z Tansanitblau metalizado²



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Arctic Grey metalizada



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Brown metalizada



□ BMW Individual C36 Dravitrgrau metalizado²

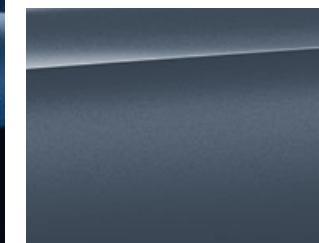


□ BMW Individual C46 Almandinbraun metalizado²

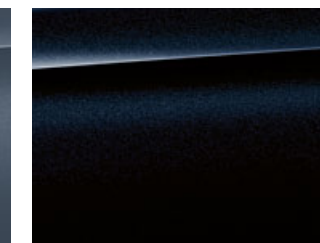


□ BMW Individual X1C Aventurinrot metalizado²

ACABADO M SPORT



□ Metalizado C38 Barcelona Blau³



□ Metalizado 416 Carbonschwarz³

[Configurador BMW] Diseñe un BMW totalmente personalizado con el Configurador. Ponemos a su disposición todos los motores, colores y equipamientos actualmente en oferta para que pueda elegir. Más información en www.bmw.es **[Carta de colores]** Las cartas de colores presentadas le ofrecen una primera impresión de los colores y materiales disponibles para su BMW. Sabemos por experiencia que las tintas de impresión no siempre pueden reproducir exactamente las tonalidades de las pinturas, tapicerías y molduras interiores. Por eso le recomendamos que acuda a su Concesionario BMW. Estaremos encantados de enseñarle muestras y de ayudarle con sus deseos personales.

¹ De serie en el Acabado M Sport

² Disponible como opción para el Acabado M Sport.

³ Disponible en exclusiva para el Acabado M Sport.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.



DISEÑADO PARA DISFRUTAR

ESTÁ CLARO. ES ÚNICO



CON SU DISCRECIÓN ATEMPORAL, LAS MOLDURAS INTERIORES BMW INDIVIDUAL EN NEGRO PIANOLACK SCHWARZ¹ SUBRAYAN LA EXCLUSIVIDAD DEL INTERIOR

La combinación del equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual en bicolor Elfenbeinweiss/ Nachtblau^{1,*} con el guarnecido interior del techo BMW Individual de Alcantara^{1,*} y el volante M de cuero^{1,*}, ambos también en Nachtblau, subraya con elegancia el carácter deportivo y exclusivo del interior.

¹ El equipamiento es opcional.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.



LAS PRECISAS COSTURAS, EN COMBINACIÓN CON LA PERFORACIÓN DEL CUERO Y LAS EXCLUSIVAS COSTURAS DE CONTRASTE DEL EQUIPAMIENTO DE CUERO INTEGRAL MERINO¹ BMW INDIVIDUAL, PONEN UNA NOTA ESPECIAL BAJO EL GUARNECIDO INTERIOR DEL TECHO BMW INDIVIDUAL ALCANTARA^{1,*} NACHTBLAU. EL ACABADO BICOLOR DE LA TAPICERÍA REALZA EL CONTOÑO DINÁMICO DE LOS ASIENTOS.

TEMPERAMENTO INCONFUNDIBLE

EL PLACER DE MOVERSE SE HACE VISIBLE



El equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual en Schwarz¹ y el guarnecido interior del techo BMW Individual de Alcantara¹ Anthrazit subrayan especialmente la deportividad del interior. La combinación de las molduras interiores de aluminio oscuro^{1, 2, 3, *} con aspecto técnico y el interior en diseño deportivo remata la imagen de auténtico deportivo.

LAS MOLDURAS INTERIORES EDELSTAHLGEWEBE^{1, 2, 3, *} SON UN DETALLE EXTRAORDINARIO PARA LA VISTA Y EL TACTO EN EL DEPORTIVO INTERIOR.



EL EQUIPAMIENTO DE CUERO MERINO BMW INDIVIDUAL EN SCHWARZ¹ OFRECE UNA MARCADA DEPORTIVIDAD, ASÍ COMO UNA ATMÓSFERA ESPECIALMENTE LLAMATIVA Y ORIGINAL.

¹ El equipamiento es opcional.

² Solo disponible en combinación con el Paquete deportivo M.

³ De serie en el BMW M850i xDrive.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrará más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o su Concesionario BMW.

UN ATRACTIVO IRRESISTIBLE

CONTRASTES IRRESISTIBLES

Como fuego y tierra: el equipamiento de cuero ampliado Merino BMW Individual Fionarot/Schwarz¹ atrae todas las miradas. En los asientos multifunción^{1, 3}, transmite una sensación de especial dinamismo gracias a su diseño deportivo. Junto con el aspecto único de las molduras interiores BMW Individual negro Pianolack¹ de brillo intenso, genera una atractiva impresión que acelera el pulso, también en el BMW Serie 8 Gran Coupé.



LAS MOLDURAS INTERIORES BMW INDIVIDUAL NEGRO PIANOLACK¹ FASCINAN POR SU BRILLO PROFUNDO.

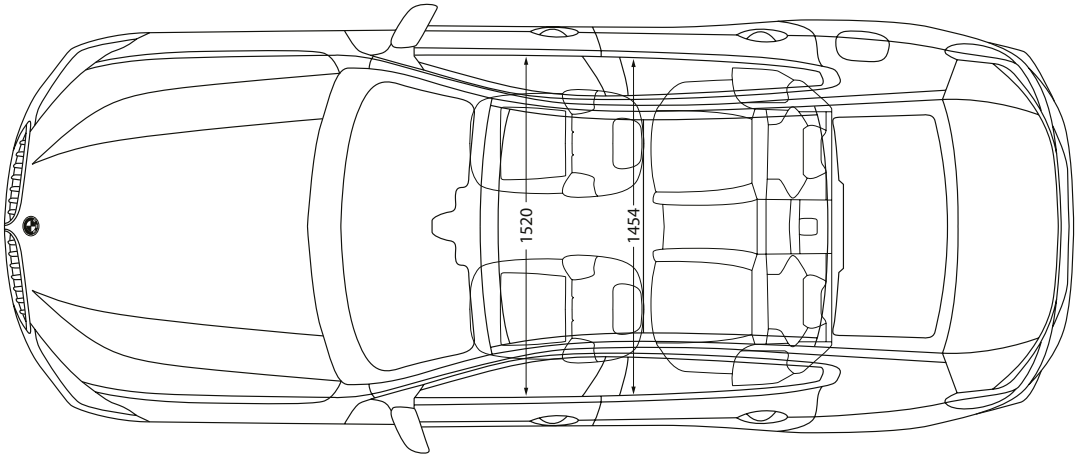
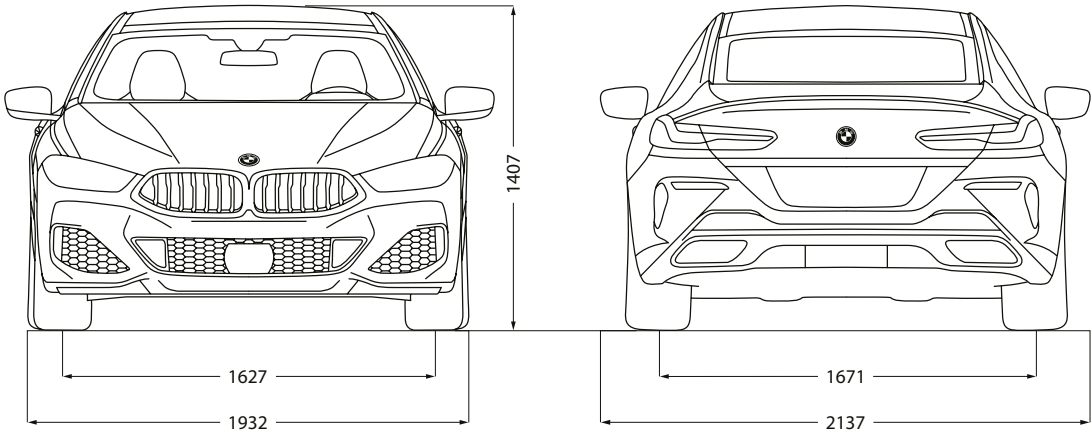
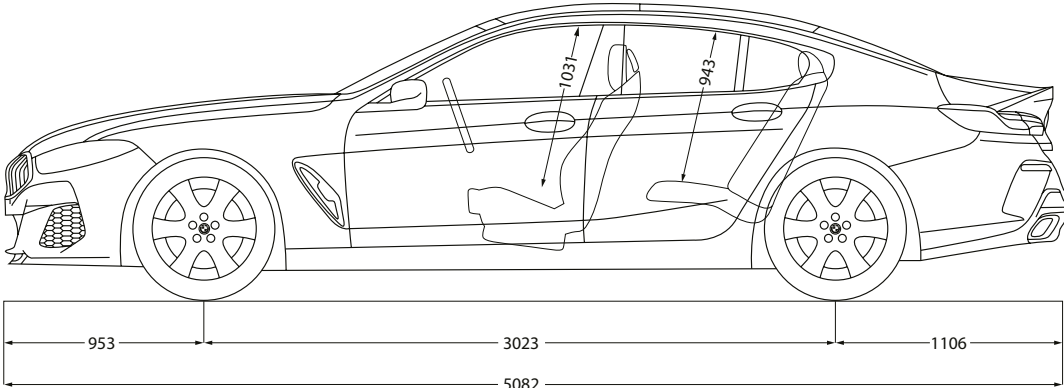


EL EQUIPAMIENTO DE CUERO AMPLIADO MERINO BMW INDIVIDUAL FIONAROT/SCHWARZ¹ CONVINCE POR LA EXCEPCIONAL CALIDAD DEL CUERO, UNA COSTURA ÚNICA Y LAS COSTURAS DE CONTRASTE EN LOS ASIENTOS. JUNTO CON EL GUARNECIDO INTERIOR DEL TECHO BMW INDIVIDUAL ALCANTARA ANTHRACIT¹, SE GENERA ASÍ UNA ATMÓSFERA EXCLUSIVA Y ORIGINAL.



DATOS TÉCNICOS

| | | 840i | 840i xDrive | M850i xDrive | 840d xDrive |
|---|-------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Peso | | | | | |
| Peso en vacío CE¹ | kg | 1875 | 1930 | 2070 | 2000 |
| Peso máximo admisible | kg | 2435 | 2480 | 2600 | 2560 |
| Carga útil | kg | 635 | 625 | 605 | 635 |
| Capacidad del maletero | l | 440 | 440 | 440 | 440 |
| Motor BMW TwinPower Turbo² | | | | | |
| Cilindros/válvulas | – | 6/4 | 6/4 | 8/4 | 6/4 |
| Cilindrada | cm³ | 2998 | 2998 | 4395 | 2993 |
| Potencia nominal/Régimen nominal | kW (CV)/rpm | 250 (340)/5000–6500 | 250 (340)/5000–6500 | 390 (530)/5500–6000 | 235 (320)/4400 |
| Par máximo/Régimen | Nm/rpm | 500/1600–4500 | 500/1600–4500 | 750/1800–4600 | 680/1750–2250 |
| Transmisión | | | | | |
| Tipo de tracción | – | Trasera | A las cuatro ruedas | A las cuatro ruedas | A las cuatro ruedas |
| Cambio de serie | – | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic |
| Prestaciones | | | | | |
| Velocidad máxima | km/h | 250⁴ | 250⁴ | 250⁴ | 250⁴ |
| Aceleración 0–100 km/h | s | 5,2 | 4,9 | 3,9 | 5,1 |
| Consumo³,⁴ – Todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE6 | | | | | |
| Consumo promedio | l/100 km | 8,1–8,9 | (8,7–9,3) | (11,5–11,6) | (6,8–7,4) |
| Norma de gases de escape (homologado) | – | EU6d-temp | EU6d-temp | EU6d-temp | EU6d-temp |
| Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive) | g/km | 185–202 | (197–212) | (260–265) | (178–194) |
| Emisiones promedio de CO₂ NEDCcorr (xDrive) | g/km | 164–170 | (171–179) | (226–229) | (155–166) |
| Contenido del depósito, aprox. | l | 68 | 68 | 68 | 66 |
| Llantas/Neumáticos | | | | | |
| Tamaño del neumático | | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y | 245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y |
| Tamaño de la llanta | | 8 J x 18 9 J x 18 | 8 J x 18 9 J x 18 | 8 J x 20 9 J x 20 | 8 J x 18 9 J x 18 |
| Material | | Aleación ligera | Aleación ligera | Aleación ligera | Aleación ligera |



Las dimensiones del diseño técnico hacen referencia al BMW M850i xDrive; las medidas de los BMW 840i, BMW 840i xDrive y BMW 840d xDrive pueden variar ligeramente. Todas las medidas de los dibujos técnicos se dan en milímetros.

Los datos relativos a las prestaciones, consumo y emisiones de CO₂ se refieren a vehículos con cambio de serie.

¹ El peso en vacío CE hace referencia a un vehículo con equipamiento de serie, sin ningún equipamiento opcional. Peso en vacío con el depósito lleno en un 90% y un conductor de 75 kg. Los equipamientos opcionales pueden cambiar el peso del vehículo, la carga útil y, al influir en la aerodinámica, la velocidad máxima.

² Los datos de potencia para los motores de gasolina corresponden al combustible de 98 octanos. Los datos de consumo corresponden al combustible de referencia según el Reglamento (UE) 2007/715. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más, con un porcentaje máximo de etanol del 10% (E10). BMW recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de 95 octanos.

³ Los datos de consumo de combustible, energía, autonomía y emisiones de CO₂ que se muestran han sido medidos conforme al nuevo sistema WLTP. No obstante, respecto a los datos de emisiones de CO₂, se indican adicionalmente los valores resultantes de llevar a cabo la correlación de dichos resultados a valores NEDC. Las cifras mostradas se corresponden con vehículos de configuración básica y los rangos de consumos de energía, emisiones y autonomía mostrados en cada caso han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en los modelos mostrados, pudiendo variar tales cifras dependiendo de la configuración final de cada vehículo.

Se debe tener presente que:

i. Los valores que se indican se han calculado considerando un depósito lleno al 90%, un peso del conductor de 68kg y 7kg de equipaje.

ii. Para todas aquellas cuestiones que dependen de los valores de emisiones de CO₂ o la autonomía (por ejemplo, las relativas al impuesto de matriculación o el distintivo ambiental, etc.), las valores a tener en cuenta serán los NEDC Correlativos.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es.

⁴ Limitada electrónicamente.



Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en marzo de 2020. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar su vehículo, deberá confirmar con su Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia le proporcione su Concesionario BMW sobre su vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

Naturalmente todos los vehículos pueden reciclarse o reutilizarse. Encontrará más información sobre la devolución de su vehículo antiguo en nuestra página de Internet: www.bmw.es.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.

411 008 028 55 1 2020 CB. Printed in Germany 2020.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:
Motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo, 390 kW (530 CV), llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en Y estilo 728 M en bicolor Ceriumgrau y neumáticos deportivos de distintas medidas, color exterior Frozen Bluestone metalizado, asientos multifunción para conductor y acompañante en equipamiento de cuero integral Elfenbeinweiss/Nachtblau, molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz.

