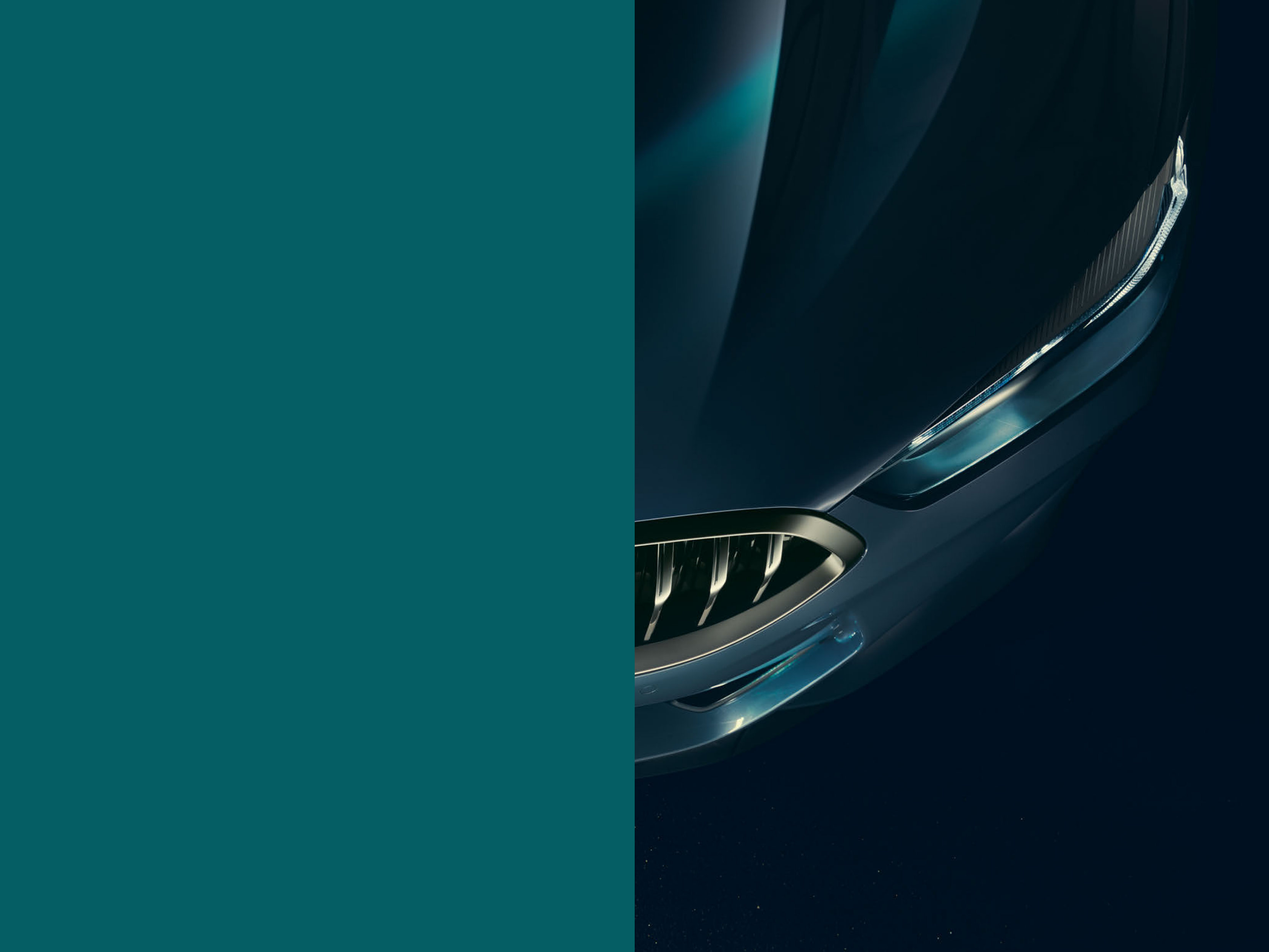




1

THE BMW 8 SERIES COUPÉ



2

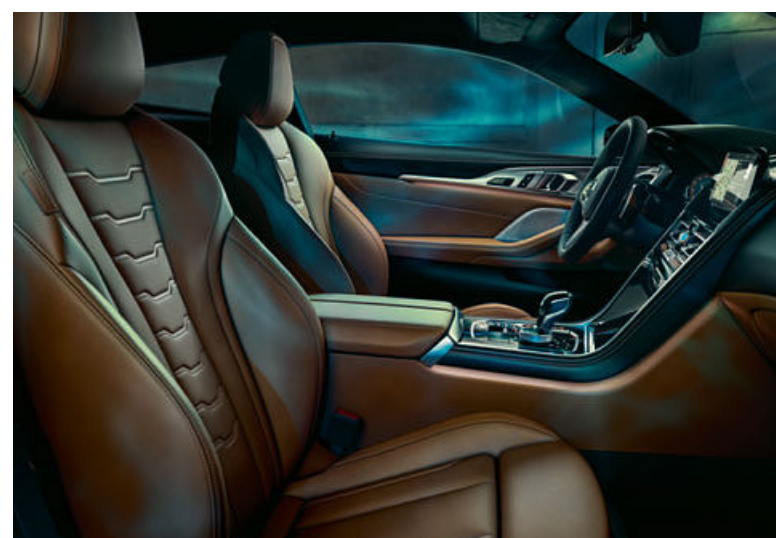
DESIGN AND HIGHLIGHTS

- 22 The Vision
- 24 エクステリア・デザイン
- 26 インテリア・デザイン
- 28 Dynamics BMW M8 GTE
- 30 Dynamics BMW M850i xDrive クーペ
- 32 Dynamics BMW 840i
- 34 Dynamics BMW 840d xDrive クーペ
- 35 Dynamics

3

INNOVATION AND TECHNOLOGY

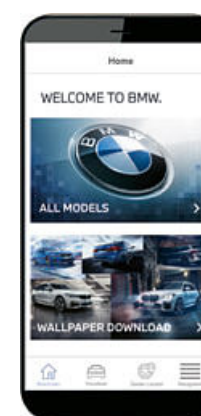
- The Vision 36
- ドライビング・アシスト 38
- BMWコネクテッド・ドライブ 40
- 快適性と機能性 42



4

EQUIPMENT

- 44 The Vision
- 46 BMW Individual
- 48 ボディ・カラー
- 50 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー



さらなる情報と、駆けぬける喜びを。
「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの喜びをあなたの手のなかに。



www.bmw.co.jp/8coupe



勇気について、お話ししましょう。
今、なぜ勇気が必要とされているのか。

勇気とは、孤高で、かつ破壊的です。
勇気はつねに私たちを問い質し、すべてを打ち砕き、
新たなる目覚めをもたらします。
私たちすべてに必要なのは、大胆なる勇気。
求められるのは、斬新な発想を持つ前向きな人です。

私たちは、信じています。
誰より先に立つ人々を。
停滞や後退に抗う人々を。
勇気とは、ただ前へ進むこと。
明日を変革する文化の先駆者を突き動かすこと。
まったく新しいなにかを生み出すこと。
卓越の、その先へ至ること。

今、新たなるラグジュアリーが誕生します。
勇気あるあなたに、届けるために。



目まぐるしい進化の時代にあって、我々はいつも未来へと急かされている。
それでも、時として私たちは驚かされる。そう、心の奥底に
触れられたような、かけがえのないなにかに出会った瞬間に。







パワーとは、物理学で定義されたエネルギーの大きさに過ぎない。
それを引き出した者だけが、その強さを手にすることができる。





追い求めた幸福。探し続けた愛。称賛された成功。
向き合ってきた挫折。至高を手にする努力。完璧への挑戦。
———解き放つときは、今。

私たちは、1000分の1秒単位のスピードを生きている。
時は、瞬く間に過ぎていき、追い越してしまわぬ限り、
その足元を捉えることすらできない。





誰かの背中を追いかけるだけの生き方では、
誰でもたどり着けるような場所にしか行き着かない。
さあ。今こそ、新たな軌跡を残す時。

揺るがない信念。遥かなる場所。かけがえのない人。
あるいは、進むべき道。時として、到達して初めて、
それを成し遂げたことを知る。



2

「ラグジュアリーは、感性を
駆り立てるものでなければならない」

新たな理想形の探求と発見。

BMWグループのチーフデザイナー、エイドリアン・ファン・ホーイドンクが、
究極のラグジュアリー・セグメントにおける
新しいデザインについて語ります。

Bayerische Motoren Werke (BMW) の名を冠したモデルが、
BMWラインアップに新たな世界を開きました。あなたの考える、
現代のラグジュアリーとはどのようなものですか？

私たちは、お客様に対して、ラグジュアリーとはかくあるべきだ
というような押し付けをするつもりはありません。
ただ、魅力的で多様性に富んだものを提供したいと考えています。
ラグジュアリーの概念は、世界中で国によってずいぶん異なります。
ただし、どの国でも明らかに共通しているのは、プライベートの時間が
ますます重要視されている、ということです。
それは、グローバル化するこの世界で最も価値あるものと
なりつつあります。

モビリティに完璧さや洗練が求められていることについて、
どのようにお考えですか？

現代のモビリティ社会において、
私たちはさまざまな交通手段を利用し、かつてより多くの時間を
費やしています。クルマは、今や車輪の付いた個室とも呼べる存在と
なりつつあり、人々はそのなかで、なるべく快適に過ごしたいと
考えています。ステアリング・ホイールの触感や
インテリア素材といったものに高い完成度が求められ、
見た目のすっきりしないラインやパーツなどは好まれません。
多くの人は、クルマのインテリアを自宅のリビングルームと同じように、
五感が軟ぶ上質なものに囲まれたいと思っているのです。

エクステリア・デザインで、
最も大きなチャレンジとなったのは、为什么呢？

ラグジュアリーは、クルマの外側にも反映されていなければなりません。

英語には「sophistication (洗練)」という美しい言葉があります。
BMWには、世界の4大拠点で700名を超えるデザイナーが
働いており、絶えず互いにアイデアを競い合える環境があります。
そこから生まれる、ディテールの一つひとつが
明確な表現を持っています。デザインは、最上級の品質と耐久性を
表現すると同時に、あらゆる瞬間を有意義かつ美しく彩るため、
感情を駆り立てるものでなければなりません。
それらを体系化し、私たちはラグジュアリーの概念や
モデル・ラインアップをつくりあげていきます。
さまざまな表現スタイルで、現代的なセダンやエレガントかつ
スポーティを極めたクーペだけでなく、
きわめてラグジュアリーな空間が広がるクルマを新たに創出しています。

新しいデザインでは、
共通してボディのラインが抑えられているように見えます。
デザインにおけるラグジュアリー要素を削ることで、
逆にラグジュアリーを際立たせるという意図はありましたか？

今回の手法で、デザインはより明快かつモダンとなり、
なによりエモーショナルになりました。エクステリアの豊かな表情が
前面に打ち出され、ボディそのものの卓越したダイナミクスが以前より
さらに強調されています。極限まで削ぎ落とされ、
きわめて精巧に引かれたラインは、ボディ表面に施された
美しいグラフィックスをさらに際立たせています。
BMWの個性であるスポーティネスを損なうことなく、
よりパワフルで洗練された官能的なボディになりました。
これを可能にしたのは、あらゆる角度からの理想のグラフィックスを
一つずつ精査し尽くしたからです。BMWが生み出すクルマは、
それがどのような体験を与えてくれるか、
一目でわかるものでなければなりません。
とくに、大型でラグジュアリーな車種では、際立つ
エクステリア・デザインに加え、インテリアにおいても
極限まで快適性を高めています。自由であること、
そして心からくつろげること。それこそが、BMWのすべてなのです。





生き方さえ 示唆する哲学。

BMW 8シリーズ クーペが確立したのは、
従来のラグジュアリー・スポーツカーの
あらゆる文脈を書き換える、
まったく新しいデザイン言語。

力強いプロポーション。

トップクラスのパフォーマンスを誇るBMWスポーツカーにふさわしい、
スポーティでパワフルなプロポーション。アスファルトの路面で低く構えるのは、
深く、幅広く、そして瞬時にスタートを切れるフラット・ボディ。
ボリュームのあるリヤ・ホイール・アーチが低重心と後輪への
パワーの流れを際立たせ、流れるようなシルエットは、緩やかなカーブを描く
ボディ形状と相まって、前へ前へと進む意志を自然に伝えます。

進化の証明。

BMWのデザイナーは、キドニー・グリル、L字型テールライト、
リヤ・ウインドーのホフマイスター・キンクといった、誰もが知る
BMWならではのデザイン・エレメントを、きわめてモダンな手法で
取り入れました。たとえば、サメの鼻先のように前傾させたキドニー・グリルは、
BMW 507やBMW 3.0 CSLといったBMWを象徴するレーシングカーから
着想を得ています。また、BMW 8シリーズ クーペ独特の繊細で
ワイドなテールライトは、パワフルなショルダーだけでなく、
強力なロード・ホールディングを感じさせます。



研ぎ澄まされた究極のライン。

BMW 8シリーズ クーペに揺るぎないスポーティネスをもたらすのは、
ダイナミックな曲線と力強い造形。BMWのデザイナーは、
ボディに沿ったラインの数を極限まで減らし、ボディ面の豊かな表情を
最大限に引き立てました。これは、現代のカーデザインを刷新する、
新たなデザインの文脈となるでしょう。例えば、フロント・ホイール・アーチの
エア・アウトレットの背後から続く豊かなボディ・シルエットなど、
これまでに表現しつくせなかったさまざまな表情を見て取ることができます。



リヤの力強さを際立たせるのは、
BMWの象徴であるワイドなL字型テールライト。

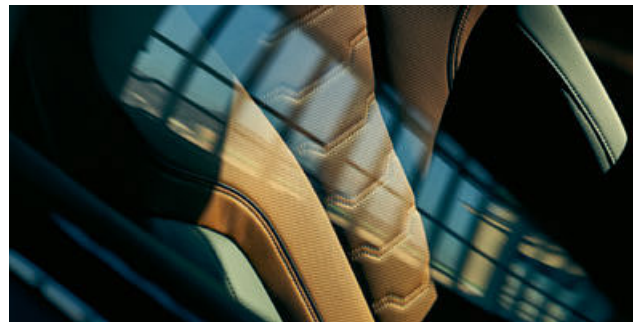
完璧は細部に宿る。

BMW 8シリーズ クーペに全身の調和を生み出すのは、
コンパクトなフローティング・ライト付サイド・ミラーや、クラシックな
レーシングカーを思わせるダブルアーチ・ルーフをはじめ、
細部まで磨き上げられた装備の数々。完璧を追求したディテールこそが、
抑制の効いたスタイリングやラグジュアリーを引き立て、
BMWのスポーツカーだけが醸すエモーションを呼び覚ますのです。



ラグジュアリーとは、 スポーティであること。

BMW 8シリーズ クーペは、
インテリアも圧倒的にラグジュアリーかつスポーティです。
気品を感じさせる素材や匠の技が、エクスクルーシブな
雰囲気を最大化し、そのデザインは、個性を保ちつつも
きわめてダイナミックです。あえて縦方向のラインを
強調することで、すべてが前へ進もうとする意志を持ち、
BMW独自のドライバー・オリエンテッドの考えのもと、
ドライバーはつねにあらゆるものをコントロールできます。
そこにあるのは、エレガントに再構成された、
まったく新しいサーキット感覚。ぜひ乗り込んで、
ご自身で体験してください。



その魅力は、シートの仕立てに至るまで。鮮烈なコントラスト・ステッチ付
BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・タルトゥーフオ*1。

妥協なき、2つの世界。スポーティネスと絶対的な
ラグジュアリーを融合した、BMW 8シリーズ クーペ。

クラシック・スポーティからモダン・エレガントまで、インテリアは独特の
ラグジュアリーな雰囲気に満ちています。インスツルメント・パネルやドアに
至るまで、コントラスト・ステッチを施したレザーに覆われたインテリア、
その個性をさらに際立たせるのは、BMW Individual フル・レザー・メリノ*1です。
そして、インスツルメント・パネルからドアまでの流れるようなラインを
はじめとしたデザイン要素が、ドライバーと乗員をあらゆる角度から包み込み、
なにもものにも代えがたい極上のデザイン体験を生み出します。
さらに特筆すべきは、手作業によるガラス仕上げ
「クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ」*2。格別の美しさと触り心地を持つ
特別なガラスは、セレクター・レバー、スタート/ストップ・ボタン、
iDriveコントローラー、音量調整といった、手の触れる操作部に
ふんだんにあしらわれ、気品あふれるオーラを放ちます。

*1：オプション

*2：モデルにより装備の設定が異なります。



スポーツカーらしい素材感を存分に主張する、
ステンレス・スチール・ファブリックのインテリア・トリム*2。

サーキットに魅せられて。インテリアの細部に至るまで
ダイナミックに仕上げられた、BMW 8シリーズ クーペ。

BMW 8シリーズ クーペでは、すべてのラインがドライバーから見て
前方を指し示し、前へ進もうとする無限の推進力をはっきりと感じさせます。
スポーツカーらしい急角度でそそり立つワイドなセンター・コンソールには、
すべての必要な機能がわかりやすく集約されているため、ドライバーは
どのような走行状況でも思いのままにクルマを操ることができます。
さらに、明快なレイアウトが、上質で広々とした
ラグジュアリー空間を生み出します。

完全無欠のラグジュアリー、 正真正銘のスポーティネス。



インテリアをさらに美しく引き立て、華やかな高級感を演出するのは、
手作業により生み出されるガラス仕上げ「クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ」*2。





妥協なき美学。

畏敬の念、BMW M8 GTEと直面するとき、私がつねに抱く感情です。新たなキドニー・グリル、ワイドなホイールベースのリヤ・エンド、ホイール・アーチとエア・アウトレット、そしてすみずみまで完璧に仕上げられたエアロダイナミクス。それらが、すべてのレーサーに向けて強烈に示すのは、サーキットに宿る魂そのもの。畏怖すら感じるといっても、過言ではありません。

プロのレーサーにとって、チューニングとエンジン・パワーはクルマに関して最も重要な要素です。その高いパフォーマンスは、デザインからも一目で分かるべきで、この点においても、BMW M8 GTEは、これまでにBMWが作り上げてきたレーシングカーのなかでもっとも端的に表現された一台と言えます。そしてこの存在感は、量産モデルにおいても瞭然です。長く伸びるエンジン・フードと力強いリヤ・ホイールのプロポーションからは、瞬時にスポーツカーの遺伝子を見出せます。この量産モデルは、BMW M8 GTEに比べて全幅が100mm異なるだけなのです。

新しいレーシングカーの開発には数年を要します。テストを任されたドライバーは繰り返しサーキットを走って問題点を指摘し、技術者たちは車両の改良に取り組みます。例えば、BMW M モデルの象徴であるM フックをベースに、ドア・ミラー形状などのディテール開発に取り組み、車両のサイドの空力フローを改良していきます。私は光栄にも、開発後初めてのサーキットでBMW M8 GTEを運転する機会を得ました。それはなによりエモーショナルな出来事であり、彼らのすばらしいチームワークを実感した瞬間でもありました。

この感動的な体験は量産モデルにもただちに反映されました。きっとあなたも、すぐにこのクルマとの一体感を味わうことでしょう。BMW M8 GTEは、ただ乗り込んで運転するだけでなく、あなたと一体になれるクルマです。すべてに、人間工学に基づいた配慮が感じられます。コックピットの構造、ステアリング・ホイールの設定といったあらゆる要素が、一切妥協することなくドライバー志向の考えを貫いています。それこそが、私がサーキットで感じる、きわめて本質的で、絶対的な信頼です。



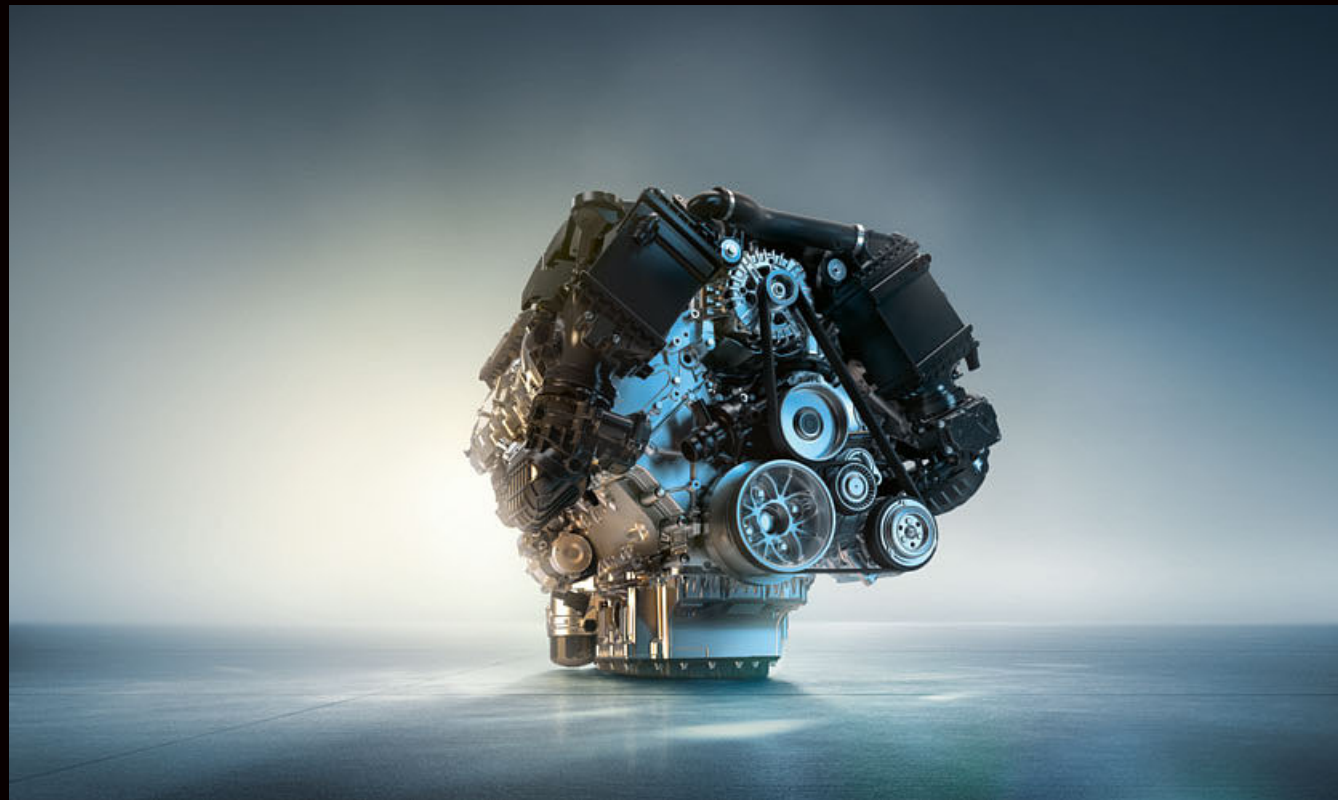
とくに、トラブルが許されず、必ず完走しなければならないルマンのような24時間レースでは、絶対に注意力を逸らしてはならず、その1時間、その1周がフィナーレに直結しています。BMW 8シリーズは、これまでにないまったく新しいレーシングカーです。ライバルにその強さを、見せつけてください。もっとも、彼らが見ることができるのは、スリムなラインが特徴のテールライトだけです。

マーティン・トムチェク

レーシング・ドライバーであり、耐久レースのスペシャリスト。そして、BMW M8 GTEの開発ドライバー。他の誰よりも長い距離を、このマシンとともに走り込んだ。



19インチ M スポーツ・ブレーキ。
過酷な路面条件下でさえも、
きわめて高い精度と
最高レベルの制動力を発揮する。



最大350バールの高精度ダイレクト・インジェクション・システム、ダブルVANOS、バルブトロニックといったテクノロジーの数々が、パフォーマンスと効率性における新たな基準を打ち立てる。

公道での圧倒的なパフォーマンス。

アクセルをひと踏みする。ただそれだけで、4.4 lのV型8気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンは強烈なパワーを放ち、驚異的な加速で路上を支配する。限界へと近づいてもスロットル・アクションに正確に反応し、鋭い吹け上がりでドライバーの鼓動を高鳴らせ続けます。2基のツイン・スクロール・ターボチャージャーと特殊なコーティングを施したシリンダー・ライニングに加え、搭載位置を最適化した2個のクーラーとラジエーター、1,000Wのファンを備えたクーリング・システムが常に最大限のパフォーマンスを引き出します。これらは通常、純粋なレーシング用のスポーツカーにしか装備されません。スポーツ・エキゾースト・システムは、走行モードに応じて、強大なパワーを発揮するエンジンのサウンドを最高の音質へと調律したり、控えめなサウンドで快適性を優先させたりすることができます。

卓越したエンジニアリング。V型8気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン。BMW M850i xDrive クーペの走りを司る、強靱な心臓部。



アクセルをひと踏みする。

ただそれだけで、
4.4lのV型8気筒
M ツインパワー・

ターボ・ガソリン・エンジンは

強烈なパワーを放ち、
驚異的な加速で
路上を支配する。

限界を愉しむ至福。 BMW M850i xDrive クーペ。

BMW M850i xDrive クーペに脈打つレースの遺伝子が、あらゆる場面でその資質を明らかにします。高剛性ボディや強化されたサスペンションなど各種のコンポーネントが、より精緻なステアリング操作を可能にします。特別なチューニングを施されたインテリジェント4輪駆動システムxDriveとM スポーツ・ディファレンシャルは、コーナーをぬけて加速するときに最大限のトラクションを生み出し、後輪駆動車に匹敵する、卓越した俊敏性を発揮。19インチのM スポーツ・ブレーキは、限界性能下でさえも、きわめて高いコントロール精度と最高レベルの制動力を発揮します。強大なコーナリング・フォースがかかっても、標準装備のスポーツ・タイヤとホイールが余裕を持って受けとめます。インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)は、あらゆる速度域で精密なハンドリングと、安定したドライビングを保証します。BMW 8シリーズ クーペには、標準装備としてアダプティブ M サスペンションが搭載されます。これにより、いかなる路面状況においても最適なロード・ホールディングが確保され、ドライバーはサスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができます。ドライビング・パフォーマンスの新たな次元へ、ようこそ。

あらゆるコーナーへ、あらゆるスピードで挑め。

アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル。

卓越した俊敏性と驚くべき快適性のために。アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルは、滑らかさと安定性を両立する独特のダイナミクスを備えています。電子制御のスタビライザーによってコーナーにおける横方向の傾きを軽減することで、高速でのコーナリングが可能。状況に応じて、クルージング(快適性重視)かスポーツ走行(俊敏性重視)かが選択されます。これにより、ドライバーは高速でのコーナリング時や急な方向転換の際においても、操作性とレスポンスに優れたハンドリングを存分に愉しむことができます。

アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナルと最新世代のxDriveを搭載したBMW M850i xDrive クーペ。並外れてスポーティ、群をぬいて快適。



390 kW

(530ps) 最高出力

3.7秒*

0-100km/h

4,394 cc

総排気量

750 Nm

最大トルク

*ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)

至高のFR モデル、 ニュー BMW 840i クーペ。

純粹なるスポーツ・ドライビングの愉悦。ニューBMW 840i クーペは、FR（後輪駆動）特有の俊敏性極まるドライブ・フィールを重んじる人のための一台です。このモデルでは、FRでしか味わえないエキサイティングかつスポーティな走りを存分に楽しむことができます。

その走りは、スポーツカーの新たな地平へ。

ニューBMW 840i クーペは、初めて触れたその瞬間から、スポーツカーを愛するすべての人の胸を高鳴らせます。このモデルが発するすべてのパワーは、アクセル・ペダルを踏むと同時に快いサウンドを奏でる直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンによりもたらされます。その力強いトラクションから分かるように、エンジンは極めて加速性に優れると同時に高回転域に至るまで卓越した性能を発揮。BMWエンジンの非凡なる特性をすべて備えています。選択したドライビング・モードに応じて、ダイナミックな走行から最大限にスポーティな走行までを自在に体験することができます。そしてその体験は、ドライブを彩るエンジン・サウンドによりさらに印象的なものとなるでしょう。

後輪駆動ならではの力強い加速、沸き立つアドレナリン。

ピュア・スポーツの愉悦を心ゆくまで堪能するなら、ニューBMW 840i クーペが最適な選択肢と言えるでしょう。なぜなら、このモデルはパワフルなエンジンの全駆動力を、余すところなくリヤ・アクスルへと伝達するからです。車両総重量の軽量化と最適化された重量配分により一切の妥協なく仕上げられた洗練のFRモデルには、感動的なパフォーマンスと最大限のダイナミクスが確保され、レーシングの興奮を思いのままに味わうことができます。

250kW

〔340ps〕最高出力

5.0秒*

0-100km/h

2,997cc

総排気量

500Nm

最大トルク

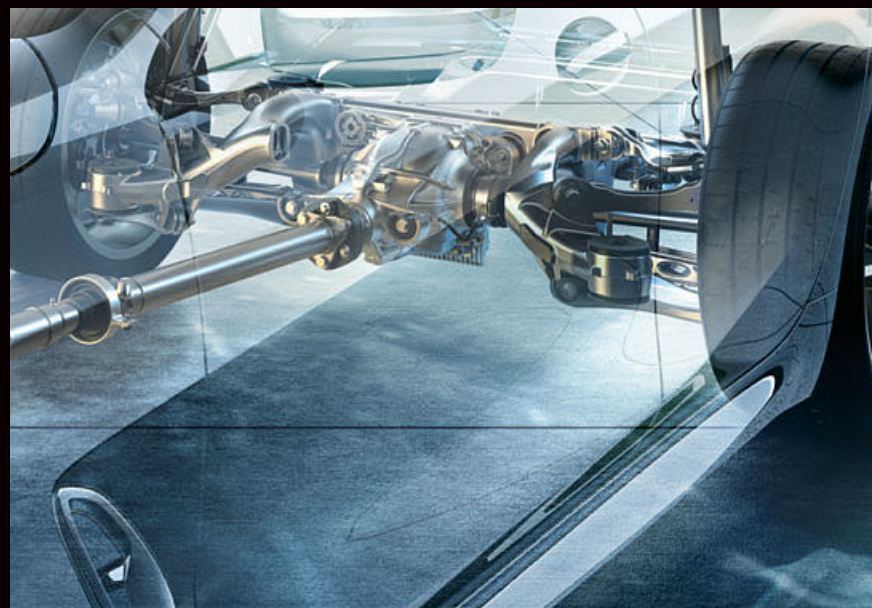
*ヨーロッパ仕様車値（自社データ）



あらゆる状況で発揮される卓越の
ロード・ホールディング。余裕に満ちたパワーとともに、
ニューBMW 840i クーペはすべての道を制覇する。

コーナーを越えるたび、興奮は高まる。

M スポーツ・ディファレンシャルは、タフなコーナリング時やさまざまな路面状態においても、エンジン・パワーを最適な形で路面に伝えます。その際にはモータースポーツからのフィードバックによる、電子制御式の常時無段階プレート・ロックが左右のリヤ・ホイールのトルク差を制御し、トルク配分を変化させ空転を抑えます。トラクション重視の走行から最大限にダイナミックでスポーティな走行まで設定を変更することが可能です。もちろんどの設定の場合にも、最高のドライビング・プレジャーが約束されています。



より優雅に、快適に、

そしてスポーティに。

FRの揺るぎない

パフォーマンスが叶える

純粹なる走りの愉悦が、

ラグジュアリー・クーペに

さらなる喜びをもたらす。

比類なきスポーティ・ディーゼル、 BMW 840d xDrive クーペ。

妥協なきテクノロジーの結晶。
BMW 840d xDriveクーペは、
最新のプレミアム・ディーゼル・エンジンと
インテリジェント 4 輪駆動システム xDrive の組み合わせによって、
優れた効率性と道を選ばない走りのアドバンテージを発揮します。

その効率とパフォーマンスをさらなる次元へ。

新世代の直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジンが、あらゆる路上で、
あらゆる瞬間にBMW 840d xDriveクーペの洗練されたパワーを実感させます。
新開発の可変シーケンシャル・ツインターボを搭載し、低回転域から強大なトルクを発生。
低速時にはストレスのない軽やかな走りを、高速時には静粛性にも優れた
優雅でゆとりある走りを堪能することができます。効率的なパワー供給と優れた燃料消費量、
そして排出ガスの大幅な低減。すべてを叶える最高峰のディーゼル・ユニットが、
新次元のパフォーマンスをもたらします。

悠然と地平を越えてゆく、xDrive。

BMW 840d xDriveクーペの揺るぎないパフォーマンスを支えるのが、
インテリジェントな4輪駆動システム xDriveです。さまざまな条件によって変化する
路面状況に対応し、常に卓越したトラクションを実現。ステアリングの切れ角や
ホイールの回転速度などの車両データからオーバーステアやアンダーステアなどの
危険性を察知すると、電子制御式多板クラッチを用いて、前後アクスルへ瞬時のうちに
駆動力をフレキシブルに配分し、最適なロード・ホールディングを確保します。
トラクション、走行安定性といった4輪駆動の長所と、
BMWの伝統である駆けぬける喜びをともに叶えます。

235kW

[320ps] 最高出力

4.9秒*

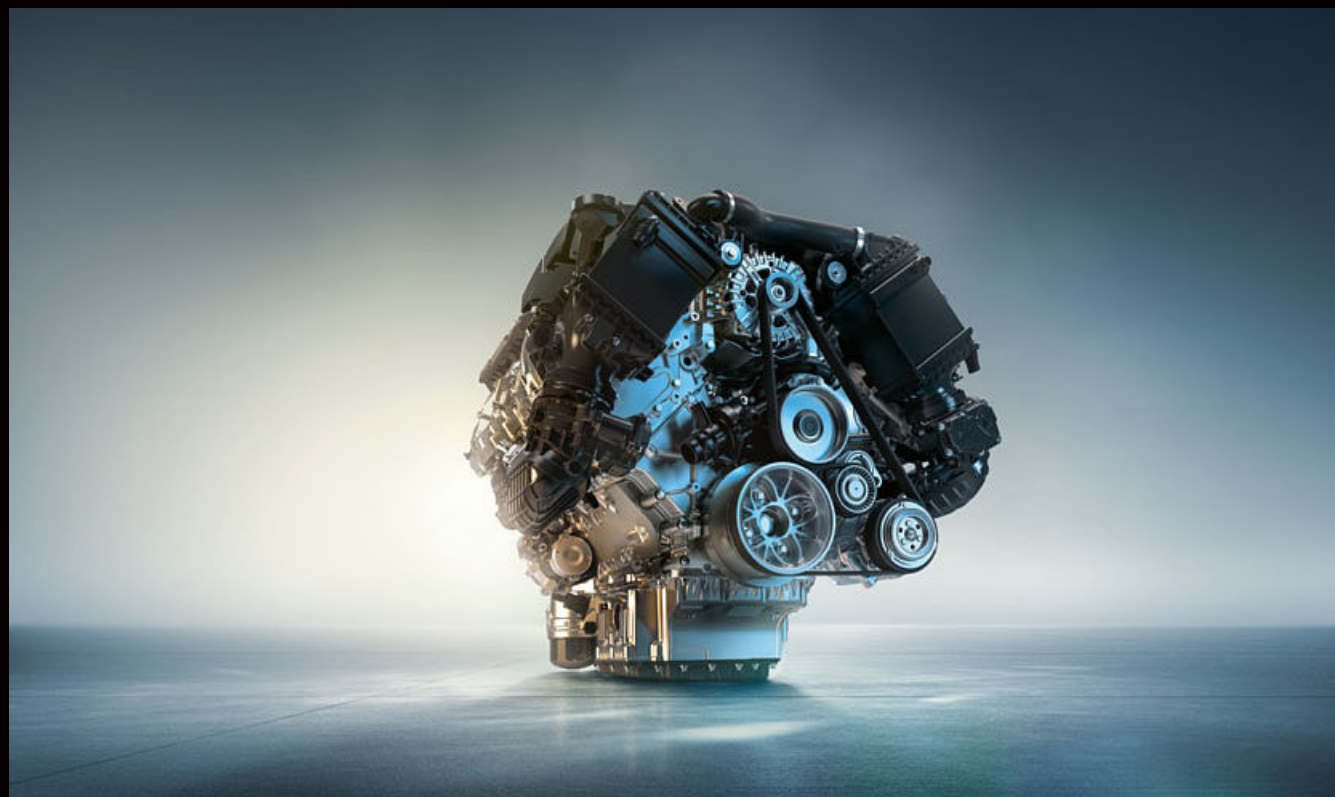
0-100km/h

2,992 cc

総排気量

680Nm

最大トルク



ディテールに、漆黒の情熱を纏う。 BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・プラス*。

キドニー・グリル・フレーム、キドニー・グリル・バーをはじめ、エア・ブリーザー・インサートと
デュアル・エキゾースト・テールパイプにもハイグロス・ブラック (光沢仕上げ) を施した、
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・プラス。
BMW 8シリーズ クーペに、よりスポーティかつエレガントな印象をもたらします。



* 840d xDrive / 840i M SportにMテクニク・スポーツ・パッケージとして設定可能です。

M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP) 製ルーフ*。

超軽量でありながら極めて高い剛性を誇る、M カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ルーフ。
車両重量の低減に貢献するとともに低重心化をはかることで、加速性能やブレーキ性能がアップ。
タイヤのポテンシャルを最大限に引き出し、コーナリング時の俊敏性とダイナミクスも向上させます。
Mデザインの魅力的なルーフ・ラインをさらにダイナミックに強調するとともに、
モータースポーツの現場で培われた緻密な空力テクノロジーを視覚的にも演出しています。



* 840d xDrive / 840i M Sportの場合、Mテクニク・スポーツ・パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

3

エモーションを具現化する ためのイノベーション。

思考をめぐらせ、アイデアに磨きをかけ、
ノウハウを極限まで追求するように。
革新的な技術を開発し、快適性や効率を高め、
卓越したパフォーマンスを実現していく。
しかしそれは、知識や能力、先駆者としての
偉業を誇示するためではない。
「駆けぬける歓び」という、ただひとつの情熱を
具現化するために挑み続けるのだ。
そして今、研ぎ澄まされたテクノロジーが、
限らないエモーションへと昇華する。
Bayerische Motoren Werkeという存在によって。



安全哲学が支える、 ドライビング至上主義。

ドライビング・アシスト

未来の自動運転に向け、BMW Personal CoPilotにはすでに、単調なドライビングが続く時や過酷な運転状況下、認識しづらいシチュエーションにおいてドライバーを最適にアシストする数々のインテリジェントな運転支援テクノロジーが搭載されています。BMW Personal CoPilotは、必要なシーンに応じて作動する革新的な運転支援システムとして、BMW 8シリーズ クーペの運転や駐車をより安全で快適に、そしてよりリラックスして操作できるよう、多角的なサポートを提供します。

ストレスをリラックスへと変える。

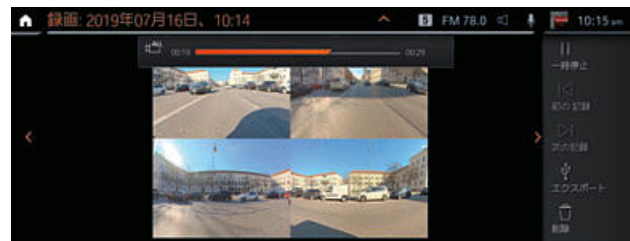
高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{*1}

高速道路^{*}を走行中、一定の条件下であればアシスト・システムを起動させることにより、ドライバーがステアリングから手を離しても、クルマがステアリングを自動的に操作しながら運転を継続します。さらに先行車との車間距離を保ったまま、車両停止や再加速も含んだアクセル／ブレーキ操作を自動で行いながら追従走行を継続。渋滞時におけるドライバーへの負荷を大幅に低減させます。

^{*} 高速自動車国道法に定める「高速自動車国道」および「指定都市高速道路」に分類される道路。



走行している道路の制限速度をACC／アクティブ・クルーズ・コントロールに提供し車両を制御する、トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)。



万が一の際に、さらなる安心を。

BMW ドライブ・レコーダー^{*4}。

走行中または停車中における周囲の様子を車両に内蔵されたカメラで撮影／録画し、コントロール・ディスプレイでビデオを再生できる機能です。ビデオのデータはUSBメモリーなどを介して再生することも可能です。速度データやGPSの位置データなど、重要な情報も映像とともに保存されます。BMWドライブ・レコーダーには、イベント・レコーダーおよびクラッシュ・レコーダーの2つの機能も備わっています。

^{*} パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

必要な時、常にサポート。

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル^{*2}

ドライビング・アシスト・プロフェッショナルは、単調な運転が続く時や、渋滞や認識しづらい状況において、インテリジェントな数々の運転支援テクノロジーでドライバーをサポートします。衝突回避・被害軽減ブレーキを備えた前車接近警告機能を含むACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{*3}は、最高210km/hまでの速度で、車線を維持しながら安全なステアリング操作をアシスト。さらに、アクティブ・クルーズ・コントロール作動中にウinker・レバーをワンタッチするだけで、車両が周囲の安全を確認し、自動的に車線変更を行うレーン・チェンジ・アシスト^{*1}も搭載しています。また、アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{*3}は、予期せぬ側面からの危険を回避すると同時に、その際の意図せぬ車線逸脱を防ぎます。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

^{*1}：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。またドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

^{*2}：前車接近警告および、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/h、レーン・チェンジ・アシストは70-180km/hでの走行時に作動します。

^{*3}：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

^{*4}：オプション



未来を 現実へと変える。

コネクティビティとインフォテインメント



BMWヘッドアップディスプレイ。
運転に必要なさまざまな情報をドライバーの視線の先に直接映し出す。

情報を味方につける。
革新的なコンセプトを誇るBMWライブ・コックピット。

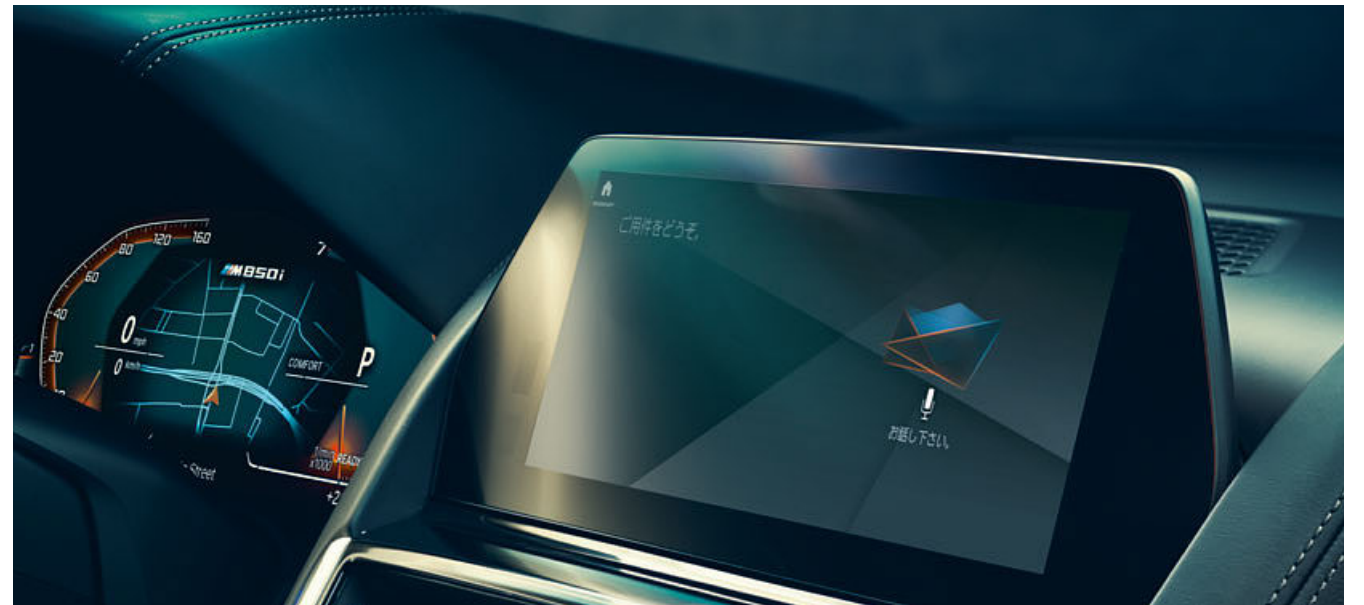
BMWに受け継がれてきたドライバー志向に
新たなイノベーションをもたらすBMWライブ・コックピットは、
BMW 8シリーズ クーペとのコミュニケーションにおいて
中心的な役割を果たします。コントロール・ディスプレイと
インストルメント・ディスプレイ、BMWヘッドアップ・ディスプレイから
構成されるディスプレイ・ネットワークに、運転に必要なすべての情報が
よりわかりやすく表示されます。BMWオペレーティング・システム7.0においては
操作の手段を個別に設定できるため、BMWジェスチャー・コントロールや
音声コントロール、タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーを利用して、
より確実かつ直観的な操作が可能になりました。
BMWヘッドアップ・ディスプレイの機能も拡張され、ドライバーが常に
目の前の交通状況に視線を置いた状態で、運転に関するあらゆる情報が
直接ドライバーの視界内に映し出されます。

より直観的な操作を可能にするとともに、多彩なウィジェットで
一人ひとりの好みに合わせた設定へと変更できるようになった、
新たなユーザー・インターフェイス。

一目瞭然。BMW 8シリーズ クーペは、
コネクティビティの新たな時代への扉を開きます。
この革新的なテクノロジーとして、BMWライブ・コックピットや
BMWオペレーティング・システムがあります。
10.25インチのタッチ式高解像度コントロール・ディスプレイ、
12.3インチのフル・デジタル式インストルメント・
ディスプレイから構成されるディスプレイ・ネットワークには、
BMWジェスチャー・コントロールや音声コントロール、
タッチ・スクリーン、iDriveコントローラーなどさまざまな
操作手段が採用されています。さらに、
すべてのディスプレイをカスタマイズするための
多数の表示モードも用意されています。

先進のAIで、話せる、つながる。
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント
(AI音声会話システム)。

「OK, BMW. 今日の調子はどう?」あなたの呼びかけに、
BMWが人間のアシスタントのように応答したら素敵だと思いませんか。
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントを利用すれば、
まったく新しい、そしてより簡単な方法で、BMWとコミュニケーションを
とることができます。BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントは
あなたのことを知り、学習し、そして常に情報のアップデートを図りながら、
様々な状況において手助けをします。ご自身で設定した呼びかけの言葉で、
アシスタントを呼び出すことも可能です。この有能なアシスタントは、
車両に関するあらゆることを説明でき、あなたが、あなたのBMWを
もっと深く知ることができるようにサポートします。



心の琴線に 触れる。

快適性と機能性



BMW 8シリーズ クーペの快適性は、ドライブを開始した時からではなく、クルマへと乗り込む時点から始まっています。乗り込む際には、インテリア・ライトがダイナミックに輝いて迎え入れ、Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム^{*1}は美麗でクリアなサウンドを奏で、あなたを迎え入れます。BMW 8シリーズ クーペのエキサイティングな演出は、クルマが動き出す前からすでに始まっているのです。

スムーズなサウンドが、ピュアな愉悦をもたらす。
Bowers & Wilkins ダイヤモンド・
サラウンド・サウンド・システム^{*1}。

7つのケブラー・ミッドレンジ・スピーカーと4つのツイーター。そして3つのダイヤモンド・ツイーターとロハセル製コアを搭載した2つのサブ・ウーファー。さらに10チャンネル・アンプとマイクロフォンでサポートされたシステムが、走行状況に応じてスピーカーを効果的に制御し、ダイナミックで感動的なサウンドを響かせます。Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システムは、選り抜かれた素材と高度な技術の融合により、最高レベルのオーディオ体験を生み出します。

あなたの瞳を輝かせる、
ダイナミックなライト・デザイン。

アンビエント・ライトが、インテリアを比類なき雰囲気で包み込みます。LEDの間接照明と光ファイバーはカラーを変更することが可能。クルマに乗り込む時や降りる時、あるいは電話が着信した時など、あらかじめ設定したダイナミック・ライト効果により、すべての照明を連携させ、鮮やかなビジュアル体験をもたらします。

最適な姿勢をサポート。
マルチファンクション・シート^{*2}

スポーティという名のラグジュアリー。BMW 8シリーズ クーペのマルチファンクション・シートは、スポーツ・シートに求められるあらゆる要件を満たし、そして超越しています。ショルダー部分を高くし、一体型のヘッドレストを備えた低いシート・ポジションにより、ドライバーはパワーを思いのままに制御するための姿勢を維持できます。さらに電動式のシート調節機能で、側面からもサポート。フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート^{*2}がいつでも理想的な温度にシートを保つとともに、目を惹くステッチと専用のコントラスト・ステッチが施され、視覚的にもその比類なき個性を印象付けます。

^{*1}：オプション

^{*2}：モデルにより装備の設定が異なります。

※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins社の登録商標です。



4

あなたにとってのゴールは、
あなたが信じる道の先にある。

完璧なマテリアル

手作業によって丹念に仕上げられ、
この上なく巧緻で、エクスクルーシブ。

魅惑的なカラーとフォルムは

あなたの瞳を輝かせ、

その美意識とこだわりを

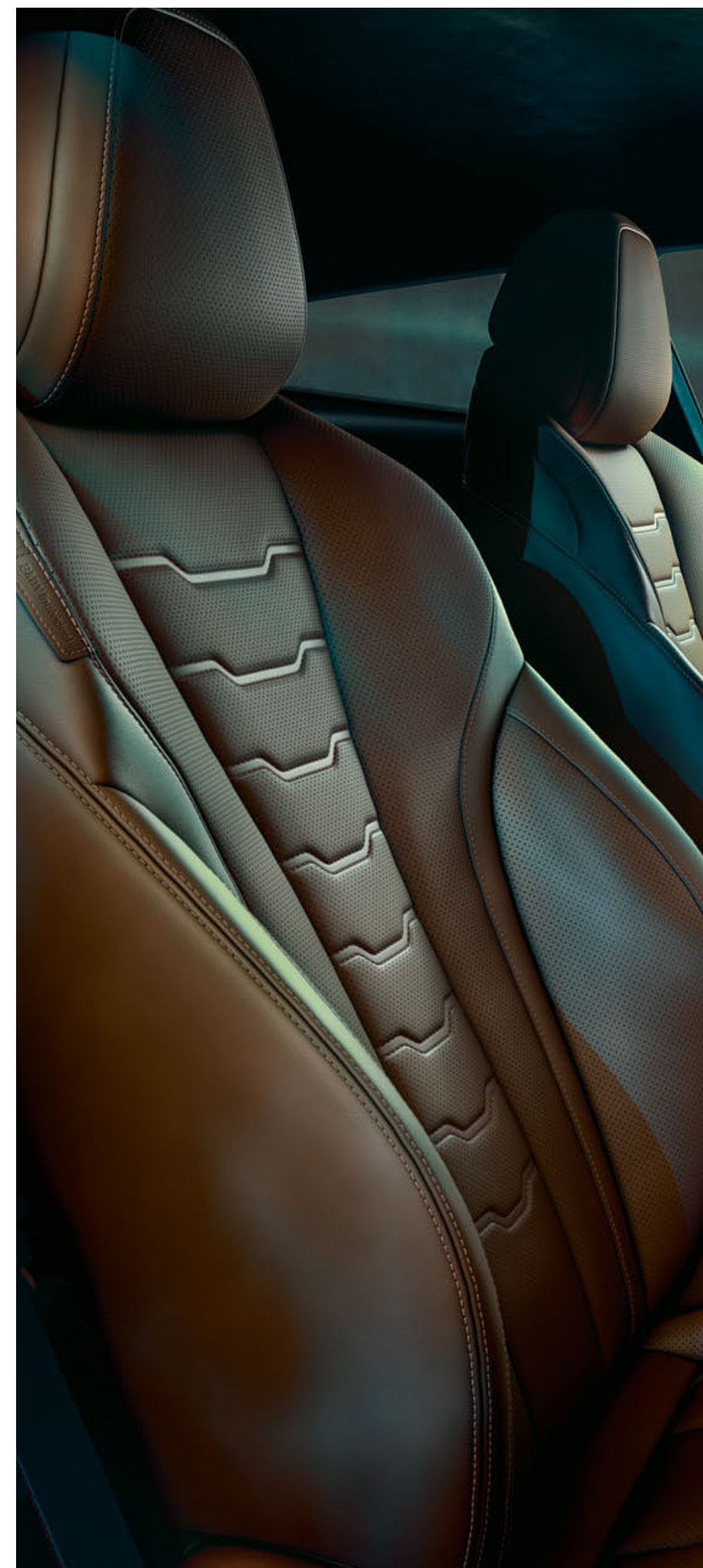
どこまでも満たしてゆく。

デザイン、ディテール、ダイナミクス。

そのすべてに最上を求めた、

ただひとつの答え、

それがBMW 8シリーズ クーペ。



BMW INDIVIDUAL.

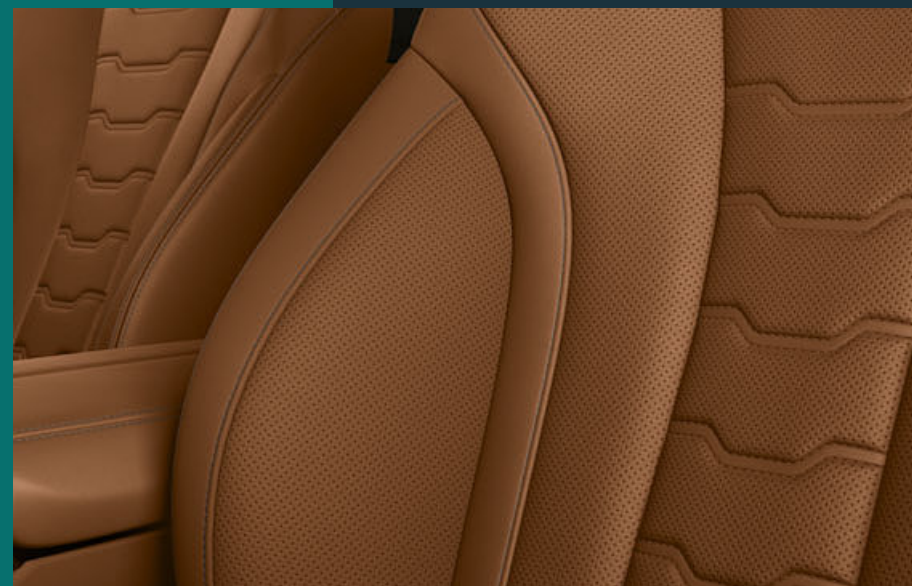
個性を映す、洗練の極致。



特別な塗装仕上げによるピュア・メタル・シルバーでは、その明暗のコントラストが、塊感のある深い金属の質感を印象づけます。技術的に可能な最高レベルまで研磨したアルミニウム・ナノ粒子を用いたベースコートに加え、仕上げを含め、続いて施されるペイント・コートが、その印象を確かなものとします。全体として、誰の目をも惹きつける美しい輝きと深い艶をたたえた仕上げとなっています。



ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual インテリア・トリムは、薄板を幾層にも重ね、その上にピアノ製作の工程と同様のピアノ・ラッカー技術を施し、深みのある艶が出るまで表面を丁寧に磨きあげるという妥協のない工程を経てようやく生み出されます。この丹念な手仕事が至高の美しさをもたらし、インテリアに力強さと気品を与えるのです。



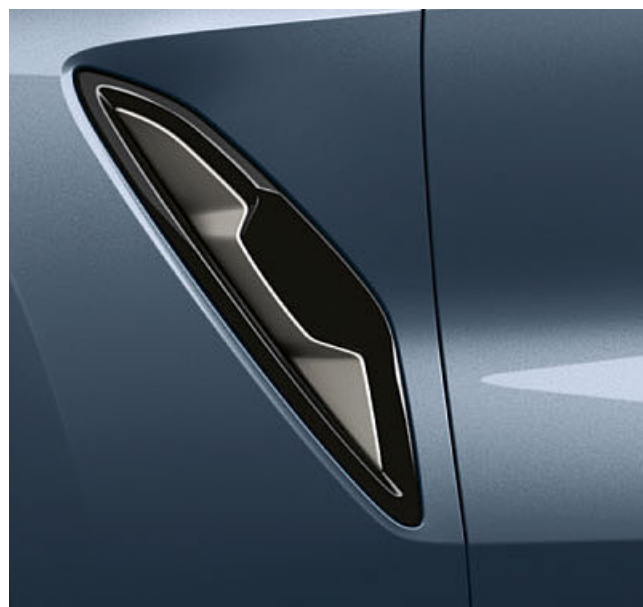
コニャックのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノが、BMW Individualが誇る卓越した技巧を主張します。表面に傷ひとつない上質なレザーのみを厳選して使用。入念な染色後の製造工程においても、人工的なエンボス加工や処理を一切施していません。

BMW 8 シリーズ クーペを駆る。
それは、何ひとつ妥協せず、純粋にクルマの夢を追い求めるということです。
BMW Individual が、そのエクスクルーシブな夢に稀有なる輝きをもたらします。
じっくりと時間をかけて、あなたのこだわりを満たす
最上のエクステリアとインテリアのオプションをお選びください。
あるいは、抱き続けた想いを余すところなく形にした
自分だけのBMW 8 シリーズ クーペを創り上げてください。
あなたが考え得るあらゆるカスタマイズに対応する準備はできています。
一人ひとりの理想をパーフェクトに叶える、
それこそがBMW Individual と呼ばれる所以なのです。

お気に入りの色をまえば、 さらなる喜びが生まれる。

ボディ・カラーの世界

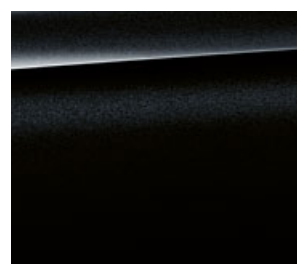
バルセロナ・ブルー、サンセット・オレンジ、そしてドラバイト・グレー。
BMW 8シリーズ クーペのために用意された
魅力的なメタリック・カラーの中から自分にぴったりの一色を選ぶ贅沢。
どのボディ・カラーをチョイスしても、あなたの情熱と個性、
そして妥協なきダイナミクスを表現する一台に仕立てることができます。



ソリッド・カラー
300 アルビン・ホワイト



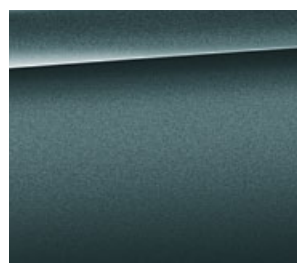
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト



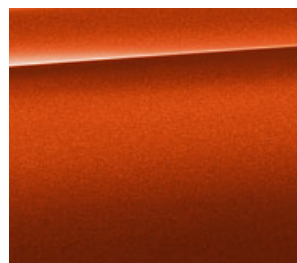
メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー
C2Y ブルーストーン



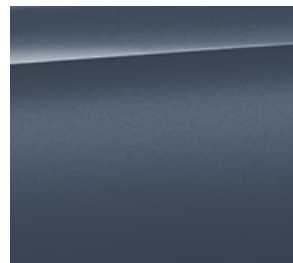
メタリック・カラー
C35 ブルー・リッジ・マウンテン*1



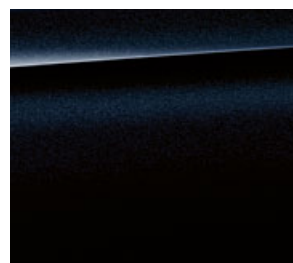
メタリック・カラー
C1X サンセット・オレンジ



ここではBMW 8シリーズ クーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを
愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individual は、BMW 8シリーズ クーペの魅力をグレードアップさせます。
気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージを
お伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。



メタリック・カラー
C38 バルセロナ・ブルー*2



メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック*2



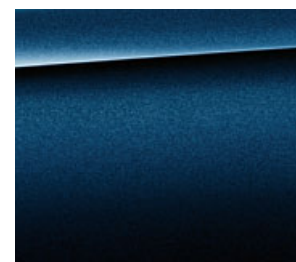
BMW INDIVIDUAL



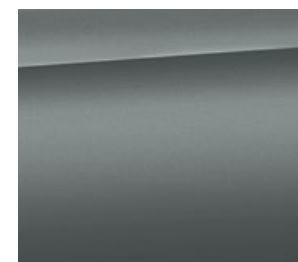
メタリック・カラー
C36 ドラバイト・グレー



メタリック・カラー
X1C アヴェンチュリン・レッド



メタリック・カラー
C3Z タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー
X1D フローズン・ブルーストーン



メタリック・カラー
490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 ピュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・ダーク・ブラウン



メタリック・カラー
490 フローズン・アークティック・グレー



メタリック・カラー
490 フローズン・カシミア・シルバー



メタリック・カラー
490 フローズン・プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー
490 フローズン・ダーク・シルバー

*1: Standardにのみ設定可能です。

*2: M Sport、M850i xDriveにのみ設定可能です。

※納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

自らのスタイルを映し出すための、 最も個性的な方法。

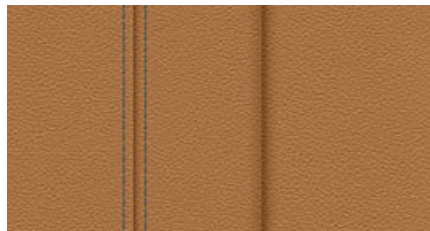
インテリア・カラーの世界

たとえば、コニャックのエクステンド・レザー・メリノとピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリムを組み合わせるか、それとも、選りすぐられた他の組み合わせにするか。
魅力的な色彩と上質な素材が調和した、感性に心地よいインテリアが、
すべてのドライブ・シーンをパーフェクトにコーディネートします。

シート・マテリアル&カラー



ヴァーネスカ・レザー
MAEX アイボリー・ホワイト*1
インテリア・カラー：アイボリー・ホワイト



ヴァーネスカ・レザー
MARI コニャック*1
インテリア・カラー：ブラック

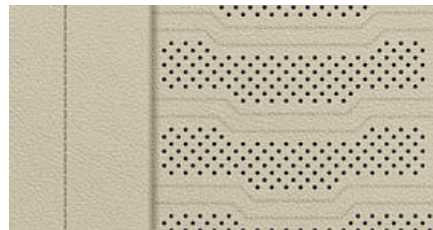


ヴァーネスカ・レザー
MASW ブラック*1
インテリア・カラー：ブラック

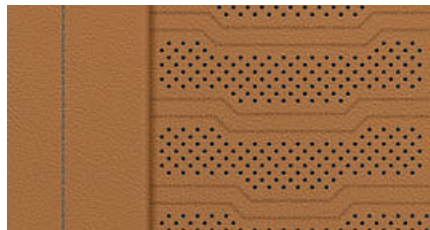


エクステンド・レザー・メリノ
LKMI ブラック (M/パイピング付)*2
インテリア・カラー：ブラック

BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



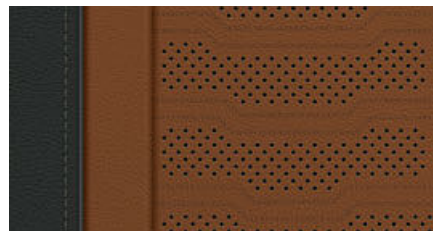
エクステンド・レザー・メリノ
VAEX アイボリー・ホワイト*2
インテリア・カラー：アイボリー・ホワイト



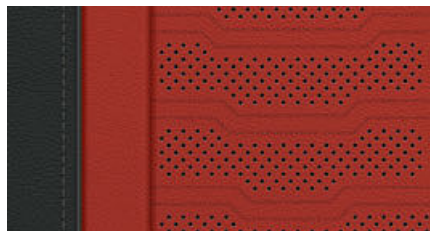
エクステンド・レザー・メリノ
VARI コニャック*2
インテリア・カラー：ブラック



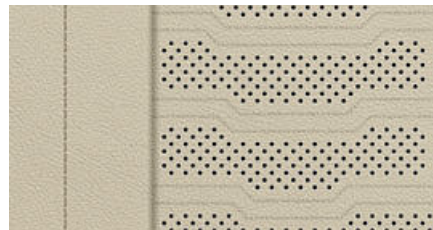
エクステンド・レザー・メリノ
VAHX ナイト・ブルー／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック



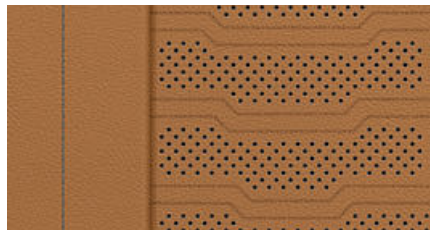
エクステンド・レザー・メリノ
VAHY タルトゥーフォ／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
VAHZ フィオナ・レッド／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック



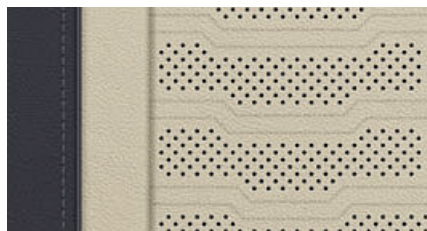
フル・レザー・メリノ
ZBEX アイボリー・ホワイト*2
インテリア・カラー：アイボリー・ホワイト



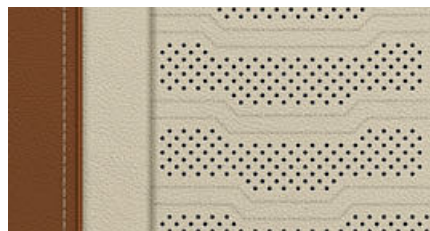
フル・レザー・メリノ
ZBRI コニャック*2
インテリア・カラー：ブラック



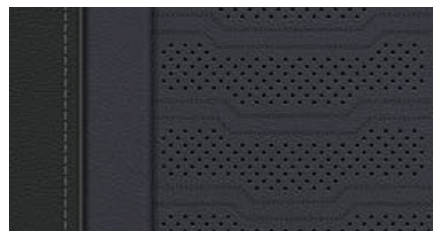
フル・レザー・メリノ
ZBSW ブラック*2
インテリア・カラー：ブラック



フル・レザー・メリノ
ZBEJ アイボリー・ホワイト／ナイト・ブルー (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：アイボリー・ホワイト



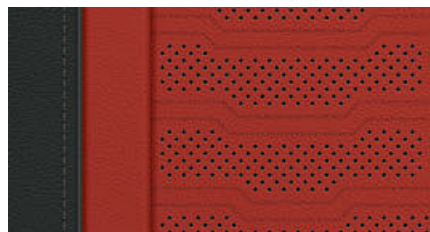
フル・レザー・メリノ
ZBEJ アイボリー・ホワイト／タルトゥーフォ (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：タルトゥーフォ



フル・レザー・メリノ
ZBHX ナイト・ブルー／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック

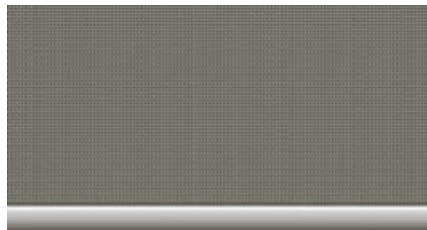


フル・レザー・メリノ
ZBHY タルトゥーフォ／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック

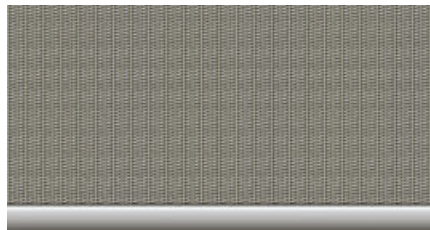


フル・レザー・メリノ
ZBHZ フィオナ・レッド／ブラック (パイ・カラー)*2
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・トリム



4KM ダーク・アルミ・メッシュ・エフェクト・トリム／
パール・クローム・ハイライト*1



4GP ステンレス・スチール・ファブリック・トリム／
パール・クローム・ハイライト*2

BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム

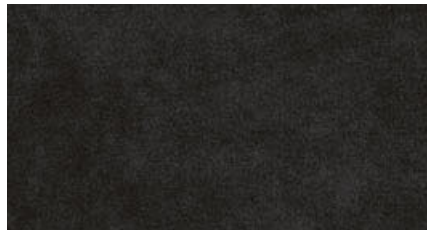


4ML ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム／
パール・クローム・ハイライト



4WX アッシュ・ブラック・シルバー・エフェクト・
ハイクロス・ファイン・ウッド・トリム／
パール・クローム・ハイライト*3

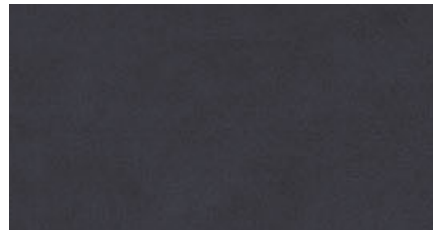
BMW INDIVIDUAL ルーフ・ライニング



776 アルカンタラ・アンソラジット*2



XD5 アルカンタラ・アイボリー・ホワイト*2*4



XD5 アルカンタラ・ナイト・ブルー*2*5

*1: Standardにのみ設定可能です。
*2: M Sport, M850i xDriveにのみ設定可能です。
*3: 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。
*4: BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア アイボリー・ホワイト | アイボリー・ホワイト [ZBEX] または BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア (パイ・カラー) アイボリー・ホワイト / タルトゥーフォ | タルトゥーフォ [ZBEJ] との組み合わせでのみ設定可能です。
*5: BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア (パイ・カラー) アイボリー・ホワイト / ナイト・ブルー | アイボリー・ホワイト [ZBE] との組み合わせでのみ設定可能です。
※納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

完全なる調和が生み出す、 完璧なスタイリング。

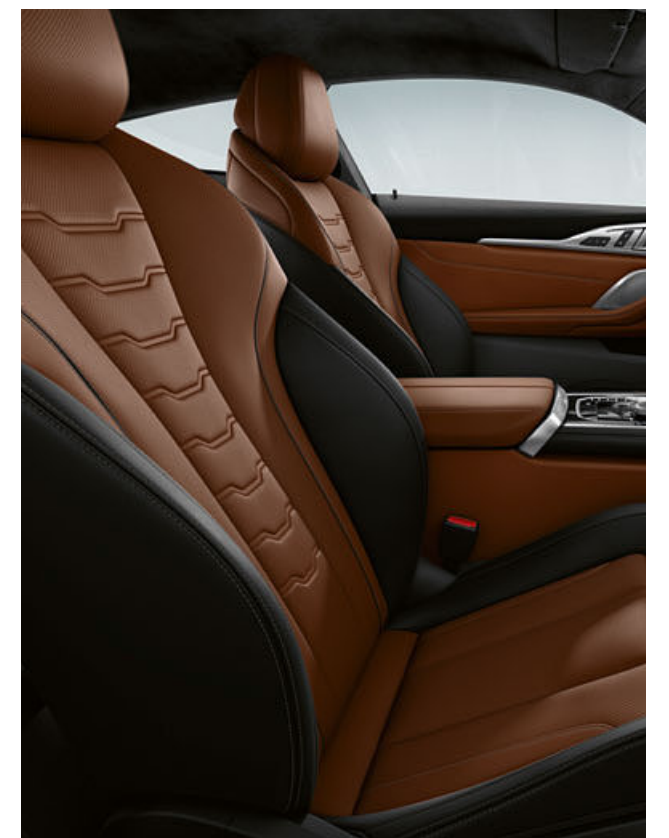
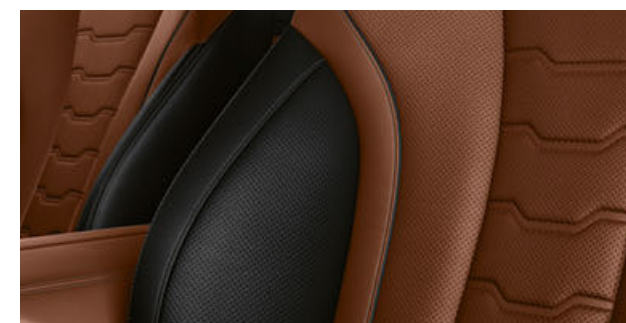
2つの色が織りなす、比類なき個性。



BMW 8 シリーズ クーペのインテリアが放つスポーティな印象を
いっそう高める、ピアノ・フィニッシュ・ブラックの
BMW Individual インテリア・トリム*。

非の打ち所のないスタイルと
レーシング・ダイナミクスの融合が、
目が醒めるような表情を生み出す。
タルトゥーフォとブラックのバイ・カラーから成る
BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ*が、
ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual
インテリア・トリム*と相まって、自信に満ちた
エキサイティングなスポーツカーの風格を醸します。

*オプション



強烈な個性を放ち続けるのは、明暗を織りなす
BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ*、タルトゥーフォと
ブラックのバイ・カラーの組み合わせ。

純粋な アドレナリン。

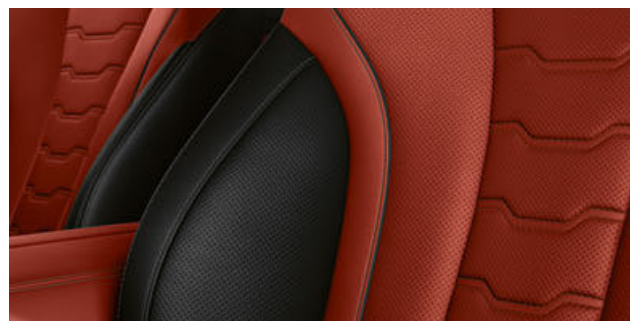
強烈なコントラスト、妥協なきこだわり。



BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム*の独特の美しい艶が、室内のあらゆるマテリアルとのコントラストを引き立てる。

フィオナ・レッドとブラックのバイ・カラーからなるBMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ*により、BMW 8 シリーズ クーペは、乗り込んだ瞬間からドライバーの胸を高鳴らせます。BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム*との完璧な相性にも疑う余地はありません。あとはアクセルを踏み込み、その鼓動をどこまでも加速させるだけです。

BMW 8 シリーズ クーペのエクスクルーシブな個性を際立たせる、ステッチやパーフォレーション、縁取りなどの魅力的なディテール・ワーク。

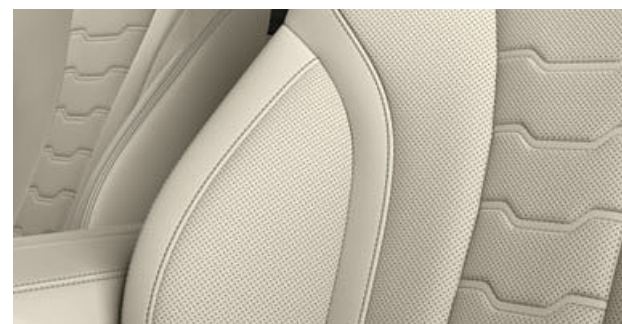


* オプション

加速する ラグジュアリー。

アイボリー・ホワイトとピアノ・フィニッシュの競演。

この上なくエレガント、紛れもなくスポーティ。アイボリー・ホワイトのBMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ*と、ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual インテリア・トリム*による洗練された配色が、インテリアの細部に至るまでラグジュアリーで上品な雰囲気をもたらします。



ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual インテリア・トリム*の特別な輝きが、ラグジュアリーな趣に満ちた独特のインテリアを演出。



BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ*の美しさを引き立てる巧緻なステッチ。アイボリー・ホワイトのマテリアルと調和し、さらなる洗練を演出する。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9:00am～7:00pm (平日) / 9:00am～6:00pm (土日祝)
0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の版權は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。
411 008 022 70 1 2020 CB. Printed in Germany 2020.

掲載モデル
BMW M850i xDRIVE COUPÉ
エンジン: V型8気筒DOHC (M ツインパワー・ターボ)
最高出力: 390kW (530ps)
ホイール: 20インチ M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・スタイリング 728M
バイ・カラー (セリウム・グレー)
ボディ・カラー: パルセロナ・ブルー (オプション)
シート・マテリアル&カラー: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
〔タルトゥーフォノブラック〕 (オプション)
インテリア・トリム: ステンレス・スチール・ファブリック・トリム

BMW M850i xDRIVE COUPÉ
エンジン: V型8気筒DOHC (M ツインパワー・ターボ)
最高出力: 390kW (530ps)
ホイール: 20インチ BMW Individual M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・スタイリング 730i (オプション)
ボディ・カラー: BMW Individual ドラバイト・グレー (オプション)
シート・マテリアル&カラー: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ (コニャック) (オプション)
インテリア・トリム: BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム (オプション)

訂正のご案内

THE 8 COUPÉ.

本カタログの掲載内容につきまして、一部訂正がございますので、以下の通りご案内申し上げます。

● P49. BMW Individual ボディ・カラー

メタリック・カラー 490 フローズン・ダーク・ブラウン、ならびにメタリック・カラー 490 フローズン・アークティック・グレーは
現在生産を中止しているため、設定不可となります。

ビー・エム・ダブリュー株式会社

1 2020 (07/30/2020)
61CAT10678A

