



M-BI 8494



LA COLECCIÓN



CUANDO EL PLACER
DE CONDUCIR
VA EN EL ADN,
EL RESULTADO
ES SIEMPRE
EXCEPCIONAL

LA COLECCIÓN.



EL ENTUSIASMO SE REÚNE CON LA INNOVACIÓN

- 66 THE i
- 70 HÍBRIDOS ENCHUFABLES
- 72 THE M
- 88 GAMA PERFORMANCE



MÁXIMO PLACER DE CONDUCIR

- | | | | |
|----|-------|----|-------|
| 06 | THE 1 | 32 | THE 6 |
| 10 | THE 2 | 36 | THE 7 |
| 18 | THE 3 | 40 | THE 8 |
| 24 | THE 4 | 46 | THE X |
| 28 | THE 5 | 62 | THE Z |

LOS DETALLES MARCAN LA DIFERENCIA

- 92 BMW INDIVIDUAL
- 94 TECNOLOGÍAS INNOVADORAS
- 96 ACCESORIOS
- 98 DATOS TÉCNICOS



1



AGILIDAD, EMOCIÓN,
AUTENTICIDAD: TODO CON
LA MÁXIMA NOTA, ES DECIR,
SOBRESALIENTE.

Un placer de conducir que anuncia dinamismo de conducción extraordinario, presencia deportiva y compacta, moderno interior con orientación al conductor a medida e innovadores sistemas de asistencia y conectividad.

BMW Serie 1

THE 1

ATRAE MIRADAS. DESATA PASIONES



DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 1 se presenta poderoso y atlético. Así este vehículo fresco y juvenil es un BMW inconfundible que destaca por su combinación insuperable de agilidad y placer de conducir, así como de tamaño compacto y funcionalidad. Con parrilla doble, faros en diagonal, el frontal con diseño “sharknose” y la curva Hofmeister, todo se ha interpretado de forma única. El interior moderno y exclusivo es el máximo exponente de la innovación. Ya se trate del conjunto de pantallas digitales² o de los mandos agrupados en prácticas “zonas de funciones”, el conductor puede concentrarse en lo esencial, el placer de conducir.

MOTORES Y TÉCNICA¹: experimenta el BMW Serie 1 en tu disciplina preferida, es decir, conducir. El modelo tope de gama BMW M135i xDrive entusiasma, por ejemplo, con su motor de gasolina de 4 cilindros BMW M TwinPower Turbo de 225 kW (306 CV), por su entrega espontánea de potencia y sprint extraordinario. Así los ajustes de la suspensión M, la tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive, el diferencial deportivo M y la dirección deportiva M garantizan un comportamiento especialmente preciso de la dirección y en las curvas para disfrutar de una conducción controlada con el máximo dinamismo y un consumo reducido.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

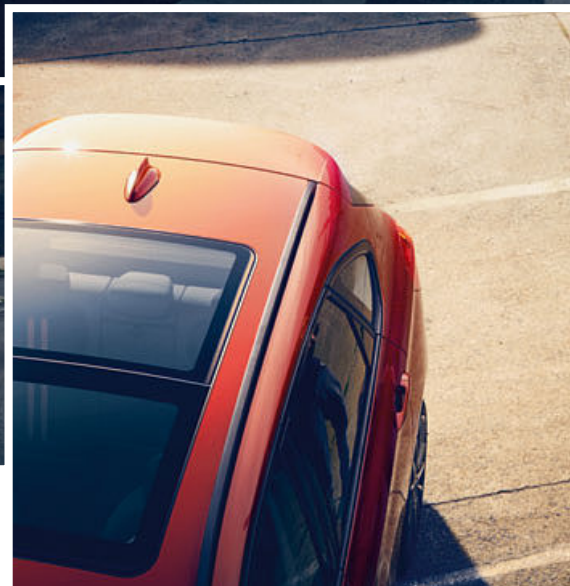
² El equipamiento es opcional.

2

LA ALEGRÍA COMPARTIDA ES DOBLE

Exhibir amplitud y un aspecto impecable. Ofrecer abundante espacio para un estilo de vida activo sin renunciar a nada. Y disfrutar de una flexibilidad que se adapta a todas las necesidades. Con independencia de que viajes con siete personas o mucho equipaje: el placer de conducir no depende de la carretera, sino del conductor.

BMW Serie 2



THE 2 GRAN TOURER

VIVIR EN MOVIMIENTO

DISEÑO Y FUNCIÓN: como vehículo funcional con una gran oferta de espacio, el exterior del BMW Serie 2 Gran Tourer muestra sobre todo deportividad, gracias al faldón delantero específico, la línea del techo de suave caída, el diseño alargado de las ventanillas y las amplias luces traseras situadas en los extremos. El interior ofrece mucho espacio, incluso con tres filas de asientos², tapicería exclusiva y superficies decorativas, así como la orientación al conductor característica de BMW. El gran parabrisas y el techo de cristal panorámico² generan una atmósfera diáfana, mientras el interior abierto aporta ligereza. El conductor y el acompañante disfrutan, con la posición elevada del asiento, de una excelente visibilidad.

MOTORES Y TÉCNICA¹: la estrategia de BMW EfficientDynamics se refleja en la nueva generación de motores de 3 y 4 cilindros BMW TwinPower Turbo. Menor consumo y emisiones y mayor dinamismo. El motor diésel de 4 cilindros BMW 220d TwinPower Turbo y el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive convierten al BMW Serie 2 Gran Tourer en único en su clase y garantizan aún más placer de conducir y un extra de seguridad. Así llegarás siempre sin problemas a tu destino mientras disfrutas de la deportividad o viajas con tu familia de vacaciones.

www.bmw.es

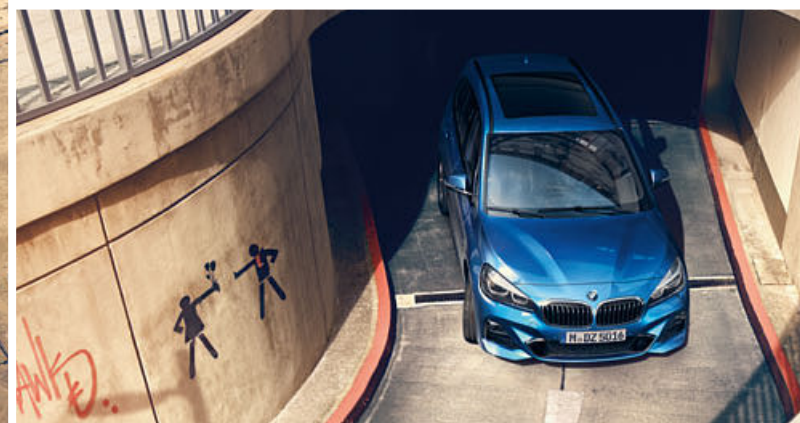
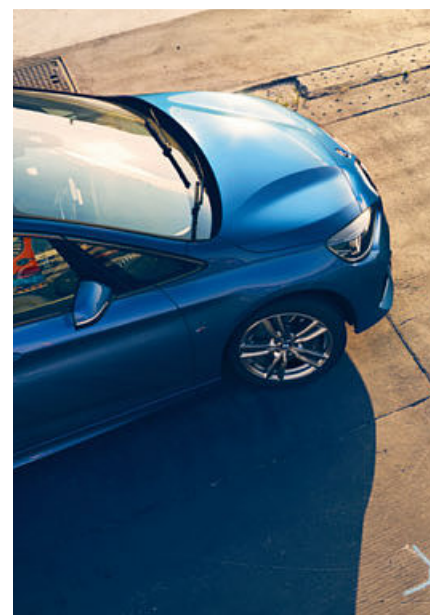
THE 2 ACTIVE TOURER

PARA TODOS

DISEÑO Y FUNCIÓN: exterior compacto e interior flexible. El BMW Serie 2 Active Tourer muestra la funcionalidad con estilo. Las marcadas líneas de los laterales, la línea de techo plana y los voladizos cortos contribuyen al aspecto deportivo, al igual que ocurre con la gran parrilla y los tubos luminosos hexagonales de los faros LED² *. En el interior, la sensación de espacio abierto y ligero transmite deportividad. El conductor disfruta de la posición elevada del asiento y del puesto de conducción orientado a él. Las grandes superficies decorativas con molduras se caracterizan por su elegancia, y los numerosos compartimentos prácticos demuestran su funcionalidad. Y la banqueta trasera con ajuste longitudinal² permite ofrecer espacio para mucho equipaje o una gran libertad para las piernas.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el BMW Serie 2 Active Tourer ofrece la máxima versatilidad y placer de conducir. Los enérgicos motores diésel y de gasolina BMW TwinPower Turbo y la propulsión híbrida enchufable del BMW 225xe entusiasman con su respuesta espontánea ya a bajo régimen, además de ser especialmente eficientes y poco contaminantes. También contribuye al consumo reducido el cambio Steptronic de 7 velocidades con doble embrague² *, que permite un rápido cambio de marchas sin interrumpir la tracción. El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive* garantiza siempre una excelente motricidad y estabilidad de trayectoria. Y Performance Control incrementa el dinamismo de conducción y la seguridad en las curvas.

También disponible como modelo híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE 2 CABRIO

ABIERTO Y AUTÉNTICO

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 2 Cabrio proporciona experiencias únicas e ilimitadas, fascinantes en cada nuevo viaje, especialmente con la capota abierta. El exclusivo interior se integra a la perfección en la carrocería. El contorno plano acentúa su agilidad y sensualidad, y las luces traseras con diseño en L subrayan la impresión de amplitud de la zaga. Llamará la atención también con la capota cerrada. La capota del nuevo BMW Serie 2 Cabrio no solo es atractiva, sino también silenciosa. Podrás abrirla y cerrarla incluso en marcha a velocidades de hasta 50 km/h. Nunca habrás visto tanta rapidez.

MOTORES Y TÉCNICA¹: con una enérgica entrega de potencia y una respuesta espontánea ya a bajo régimen, estos motores resultan eficientes y poco contaminantes. El motor de gasolina de 4 cilindros BMW 230i TwinPower Turbo garantiza más eficiencia, dinamismo y placer de conducir. Las cifras impresionan: 185 kW (252 CV) de potencia y de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos, con un consumo de combustible reducido. Disfrutarás de una experiencia única con el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades²: retira el pie del acelerador sin frenar con el modo ECO PRO activado y te deslizarás relajado con el viento a tu favor.

También disponible como modelo Performance.
www.bmw.es

THE 2 COUPÉ

SIGUE SU PROPIO CAMINO

DISEÑO Y FUNCIÓN: el frontal deportivo del BMW Serie 2 Coupé presenta estilizados faros redondos dobles y parrilla doble inclinada hacia adelante. Las puertas sin marco dan la bienvenida con elegancia. La amplia vista trasera complementa el carácter atlético de este vehículo con las características luces traseras de BMW. En el interior, la consola central asimétrica está orientada al conductor, lo que facilita el manejo de todas las funciones importantes. Las formas, líneas dinámicas y los exclusivos materiales confieren al interior su atmósfera deportiva. El mayor espacio para la cabeza y los codos del conductor y el acompañante subraya la cómoda amplitud.

MOTORES Y TÉCNICA¹: gracias al motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW M TwinPower Turbo y el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, el BMW M240i xDrive convence con un rendimiento espectacular. Con 250 kW (340 CV), el Coupé acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,4 segundos, con un reducido consumo medio. Así la tracción a las cuatro ruedas, el reparto óptimo del peso entre los ejes en la proporción 50:50 y la dirección deportiva variable permiten un excelente manejo y un comportamiento ágil. Además, con los Servicios ConnectedDrive²*, podrás descubrir nuevos caminos.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE 2 GRAN COUPÉ

ESTILO PARA VIAJAR EN LUGAR DE ESTILO DE CONDUCCIÓN

DISEÑO Y FUNCIÓN: dinámico, moderno y polifacético. El BMW Serie 2 Gran Coupé tiene múltiples facetas que permiten disfrutar del placer de conducir al instante. Con cuatro puertas y mucho espacio para los ocupantes y el equipaje, supera cualquier desafío con facilidad y exhibe un aspecto único. Su silueta compacta y, al mismo tiempo, ágil se realza con superficies voluminosas y algunas líneas de gran precisión para garantizar una elegancia deportiva y una determinación extrovertida. El claro diseño de su interior transmite una atmósfera elegante y atemporal. La interacción entre las superficies decorativas iluminadas, las formas y los mandos crea en el área del conductor un entorno que ayuda a que este pueda concentrarse al máximo en la carretera. Un BMW que invita a entrar una y otra vez.

MOTORES Y TÉCNICA¹: tan pronto como el motor de gasolina BMW M TwinPower Turbo de 4 cilindros del BMW M235i xDrive de 225 kW (306 CV) cobra vida, queda claro que el BMW Serie 2 Gran Coupé genera felicidad ya en el primer metro. Equipado con cambio deportivo Steptronic^{2, 3, *}, suspensión deportiva M^{2, 3, *} y asientos deportivos M^{3, 5, *}, cada viaje permite disfrutar de un placer de conducir emocionante y dinámico. A ello contribuyen también los estudiados sistemas de asistencia al conductor, que incrementan aún más la seguridad. El BMW Live Cockpit Professional, con un conjunto de dos pantallas de 26,04 cm (10,25 pulgadas) y el BMW Head-Up Display^{3, 4, *}, permite consultar toda la información de forma óptima. Gracias a su inteligencia, BMW Intelligent Personal Assistant^{3, *} está a tu lado como experto en el vehículo y te conoce un poco mejor con cada viaje.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² De serie en el BMW M235i xDrive.

³ El equipamiento es opcional.

⁴ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

⁵ Solo disponible en combinación con el Acabado M Sport y para el BMW M235i xDrive.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

3

EL ATLETA SOLO CONOCE UNA TRAYECTORIA PERFECTA: LA RECTA FINAL

En el deporte suelen ser los últimos metros los que deciden la victoria o la derrota. Es el atractivo de los retos lo que mueve a conseguir nuevas marcas, que finalmente se alcanzan gracias a una fuerza de voluntad férrea y una resistencia extraordinaria. La fuerza convierte el impulso en acción. Por eso, un verdadero y ambicioso atleta no olvida jamás disfrutar con cada movimiento. Una convicción que se traslada a la carretera.

BMW Serie 3



THE 3 TOURING

GRAN AMPLITUD

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 3 Touring no solo es deportivo, sino perfecto para la vida diaria, es decir, un BMW en toda regla. Este vehículo ofrece un conjunto armonioso con las proporciones dinámicas de un Touring, una aerodinámica óptima y una amplitud que no pasa desapercibida en carretera. Las luces traseras con tecnología LED y sus faros LED refuerzan el efecto. Además, el BMW Serie 3 Touring responde a todas las necesidades individuales, por ejemplo, con el accionamiento automático del portón trasero con acceso confort, el respaldo de los asientos traseros divisible en la proporción 40:20:40, el paquete de maletero² con carriles de deslizamiento / antideslizamiento o la luneta trasera de apertura independiente para cargar con rapidez objetos pequeños.

MOTORES Y TÉCNICA¹: como Touring, el BMW Serie 3 convence en cualquier disciplina. Su potente motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo con 195 kW (265 CV) acelera el BMW 330d xDrive de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos y supera fácilmente cualquier desafío, con un consumo reducido. A ello contribuye BMW EfficientDynamics, que ofrece la máxima eficiencia con el máximo placer de conducir. Por ejemplo, con innovadoras tecnologías como la parrilla Active Air Stream y BMW EfficientLightweight, que minimizan el consumo mientras mantienen un elevado placer de conducir.

También disponible como modelo híbrido enchufable (PHEV)⁴.
www.bmw.es

THE 3 BERLINA

MÁXIMA ATRACCIÓN. SOBRE TODO DE MIRADAS

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 3 materializa el diseño deportivo que entusiasma a primera vista. La avanzada funcionalidad no solo hace la vida más fácil, sino que permite disfrutar al máximo del placer de conducir. El capó alargado, la gran anchura de vía y los voladizos cortos del BMW Serie 3 no dejan lugar a dudas, se trata de un auténtico atleta. En el interior, todo está pensado para que cada viaje sea especial. Este ofrece máxima exclusividad gracias al acabado impecable de los materiales, marcada deportividad con su diseño dinámico y elegancia única al crear la luz ambiente² una atmósfera especialmente acogedora. Nadie querrá bajar.

MOTORES Y TÉCNICA¹: la experiencia de conducción del BMW Serie 3 convence ya en el primer metro. Con 275 kW (374 CV), el BMW M340i xDrive con motor BMW TwinPower Turbo pasa de 0 a 100 km/h en tan solo 4,4 segundos. Gracias a las tecnologías innovadoras de BMW EfficientDynamics, como el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades, la parrilla Active Air Stream y BMW EfficientLightweight, el BMW Serie 3 ofrece tanto placer de conducir como eficiencia. Además, detalles estudiados, como el innovador BMW Live Cockpit Professional^{2,*} o el BMW Head-Up Display^{2,3,*}, contribuyen a que cada viaje resulte aún más cómodo y seguro.

También disponible como modelo híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

⁴ Disponible a partir de julio de 2020.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE 3

GRAN TURISMO

AMPLITUD. VELOCIDAD

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 3 Gran Turismo combina versatilidad funcional y dinamismo puro. Ya la zaga muestra, con sus líneas marcadas, superficies musculosas y luces traseras LED, una extraordinaria deportividad. En la vista lateral destacan las puertas sin marco y la línea del techo que cae suavemente hacia atrás. Y en el frontal, los faros LED autoadaptables² ofrecen una excelente visibilidad. La posición elevada de los asientos garantiza un gran confort durante el viaje, y el amplio interior permite una gran libertad de movimiento. El concepto de maletero también se caracteriza por una amplitud flexible, por ejemplo, gracias a la banqueta trasera divisible en la proporción 40:20:40, que incluso puede abatirse mediante el desbloqueo del respaldo². * directamente desde el maletero.

MOTORES Y TÉCNICA¹: las tecnologías inteligentes de BMW EfficientDynamics en el BMW Serie 3 Gran Turismo maximizan el dinamismo mientras se reduce el consumo. El innovador motor BMW TwinPower Turbo impulsa el BMW 340i xDrive con una velocidad máxima de 250 km/h³ y una potencia de 240 kW (326 CV), al mismo tiempo que convence con su reducido consumo promedio. Aún más margen de libertad: con la suspensión adaptativa² disfrutarás de una mayor deportividad en cada viaje, mientras el alerón trasero activo garantiza una mejor adherencia.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Limitada electrónicamente.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

4



TODO +

Máxima deportividad, máxima elegancia. El BMW Serie 4 entusiasma por su deportividad y estilo. Con silueta plana y deportiva, una zaga musculosa y un frontal de nuevo diseño, este vehículo despierta miradas de admiración a su paso. Con sus motores potentes y eficientes, incluso vuelve a superarse a sí mismo.

BMW Serie 4 Cabrio y Gran Coupé



THE 4 CABRIO

CUESTIÓN DE CARÁCTER

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 4 Cabrio combina la sensación deportiva del cabrio con las ventajas del techo fijo. Las líneas dinámicas del techo duro retráctil hacen que el vehículo resulte perfecto para la vida diaria. La deportividad y la elegancia no son incompatibles: la interacción entre el llamativo frontal con los faros LED autoadaptables² de diseño hexagonal, las líneas fluidas y la zaga atlética lo demuestran. En el interior, los materiales de impecable acabado y el espacio diáfano crean una atmósfera fresca y moderna. Además, el BMW Serie 4 Cabrio puede diseñarse según tus deseos gracias a la gran selección de colores interiores, variaciones de cuero y molduras.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo del BMW 430i Cabrio marca tendencias en la construcción de motores. Con una potencia de 185 kW (252 CV), el motor acelera el vehículo de 0 a 100 km/h en solo 6,3 s. En combinación con el cambio Steptronic de 8 velocidades, se transmite la potencia prácticamente sin pérdidas a la carretera, gracias a las innovadoras y eficientes medidas de BMW EfficientDynamics. La ayuda para carga desplaza hacia arriba el paquete del techo, junto con la tapa del maletero, con solo pulsar un botón para facilitar la colocación y la retirada del equipaje con el vehículo descubierto.

www.bmw.es

THE 4 GRAN COUPÉ

LA ERA DEL ESTILO

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 4 Gran Coupé es singular, elegante y apto para el uso diario. La silueta de coupé en suave descenso y las cuatro puertas revelan su carácter fascinante: desde el capó hasta el paragolpes en la zaga, pasando por las puertas traseras. Las luces traseras LED, que se extienden hacia el exterior y en torno a la zaga, destacan la amplitud del vehículo. Pero en el interior, el BMW Serie 4 Gran Coupé también pone de manifiesto su estilo elegante y deportivo: las superficies son un regalo para la vista y el tacto. Las líneas dinámicas y horizontales y el exclusivo diseño aportan una especial elegancia. El interior se muestra amplio y la parte trasera es perfecta para hasta tres personas. Así se ofrece una experiencia de conducción muy especial.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo y el cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades del BMW 440i convencer por sus increíbles prestaciones y reducido consumo. Así se logran 240 kW (326 CV) y una aceleración de 0 a 100 km/h en solo 5,1 segundos. El sistema de Navegación Professional² * con función táctil incluye una interfaz configurable, y con BMW Connected se dispone de una plataforma de movilidad digital y personalizada. Los faros LED autoadaptables² garantizan una visibilidad de noche inmejorable, y el maletero proporciona abundante espacio y se puede abrir y cerrar automáticamente.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

5



EL ÉXITO NO TIENE SECRETOS, SINO UN PRINCIPIO

El origen del éxito es una idea. Pero, ¿cuál es el motor? Y, ¿de dónde procede? Para nosotros está claro: cualquier idea precisa espacio para desarrollarse. Cada pensamiento necesita tiempo para crecer. Finalmente el éxito adopta su propia estética y dinamismo, y se mueve con una fuerza especial: el placer de conducir.

BMW Serie 5



THE 5 TOURING

DISFRUTAR TIENE MUCHAS CARAS. EXPERIMENTA CADA UNA DE ELLAS

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 5 Touring combina estética y versatilidad. Sus armoniosas proporciones entusiasman a primera vista: la deportividad y la elegancia están perfectamente equilibradas. Sus llamativas líneas conforman su carácter: desde los cortos voladizos hasta la musculosa zaga. Los elegantes elementos de diseño en el exterior y los materiales exclusivos en el interior crean un ambiente expresivo. Su extraordinaria versatilidad está a la altura: el maletero ofrece siempre la cantidad de espacio adecuada y, gracias a sus flexibles posibilidades de división, es posible ampliar fácilmente el gran espacio de carga. De este modo, el BMW Serie 5 Touring también es el compañero de viaje perfecto en las escapadas improvisadas.

MOTORES Y TÉCNICA¹: jamás habrá experimentado la conducción de manera tan intensa. Y, gracias a BMW EfficientDynamics, el placer de conducir que ofrece el BMW Serie 5 Touring nunca habrá sido tan sostenible. El motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo del BMW 530d xDrive entrega, por ejemplo, 183–195 kW (249–265 CV) y pasa de 0 a 100 km/h en solo 5,6–5,8 segundos. Además, el refinado escalonamiento de las marchas del cambio Steptronic de 8 velocidades permite una potente aceleración. De este modo, aumenta el confort del cambio, se reduce el consumo y se proporciona una experiencia dinámica en esta clase.

www.bmw.es

THE 5 BERLINA

EL DINAMISMO EN SU FORMA MÁS ATRACTIVA

DISEÑO Y FUNCIÓN: la estética perfecta del BMW Serie 5 es inconfundible. El capó alcanza directamente el contorno de la parrilla y destaca así el acabado impecable del vehículo. Desde el frontal expresivo hasta la zaga llamativa, las líneas dinámicas le confieren una presencia fascinante. Los faros LED autoadaptables² y la parrilla Active Air Stream conforman una unidad que destaca la amplitud y el carismático frontal del BMW Serie 5. En el amplio interior, la perfecta ergonomía y el equilibrado diseño con materiales nobles y acabados impecables ofrecen una atmósfera de primera categoría.

MOTORES Y TÉCNICA¹: las innovadoras tecnologías de BMW ConnectedDrive, como el BMW Head-Up Display^{2, 3} a todo color, aumentan la seguridad y el confort. El acceso confort^{2, *} es particularmente práctico, ya que puedes abrir el portón trasero sin tocarlo. El BMW 540i con motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo permite disfrutar intensamente de un excelente despliegue de potencia; gracias a BMW EfficientDynamics, con un consumo mínimo. Además, el BMW Serie 5 está disponible también con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive: desde el modelo de entrada BMW 520d xDrive hasta el tope de gama BMW M550d xDrive de 294 kW (400 CV).

También disponible como modelo híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

6



EL VIAJE MÁS LARGO NO ES SUFICIENTE

Un vehículo que combina abundante espacio y máxima comodidad sin renunciar al legendario placer de conducir. Un diseño que equilibra perfectamente dinamismo y estética. Una elegancia y un dominio que permiten disfrutar con todos los sentidos de cada kilómetro. Ese es el comienzo de un nuevo viaje.

BMW Serie 6 Gran Turismo



THE 6 GRAN TURISMO

UNA UNIÓN PERFECTA

DISEÑO Y FUNCIÓN: el diseño exterior del BMW Serie 6 Gran Turismo obtiene el equilibrio perfecto entre deportividad y estética. La parrilla Active Air Stream de amplio marco aporta presencia deportiva al frontal. Cuando se contempla desde el lateral, el juego de luces y sombras en las superficies confiere al vehículo ligereza y elegancia, mientras la llamativa zaga subraya el dinamismo. En el interior lujoso y elegante se ofrece un alto nivel de confort. La posición ligeramente elevada de los asientos delanteros, el abundante espacio para la cabeza y las piernas, el perfecto acabado de los materiales exclusivos y el techo de cristal panorámico² convierten a este interior en el lugar perfecto para cualquier pasajero.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el BMW Serie 6 Gran Turismo ofrece toda una serie de motores potentes y eficientes. Por ejemplo, el motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo de 250 kW (340 CV) acelera el BMW 640i xDrive Gran Turismo de 0 a 100 km/h en tan solo 5,2 segundos. El sistema Executive Drive^{2, *} con suspensión neumática adaptativa en los dos ejes y la dirección activa integral² garantizan una sensación dinámica y un confort de viaje especial. Para disfrutar de una seguridad todavía mayor, el asistente de dirección y de trayectoria de Driving Assistant Plus^{2, 3, *} apoya a la dirección con comodidad y mantiene el vehículo en el centro del carril.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

7



LA PRESENCIA ATRAE LA MÁXIMA ATENCIÓN CON SU FUERZA

Este vehículo proporciona hoy respuestas innovadoras a las exigencias futuras. Experimentarás una exclusividad discreta pero perceptible y la sensación de superar todas las expectativas. No encontrarás otro vehículo igual. BMW Serie 7.

BMW Serie 7



THE 7

SUBE. PONTE CÓMODO. DESCUBRE EL CONFORT

DISEÑO Y FUNCIÓN: la relajación está garantizada en el BMW Serie 7. Los exclusivos asientos de cuero del Executive Lounge² * permiten relajarse al máximo o trabajar en una atmósfera única. Además, el asiento situado detrás del copiloto dispone de varios ajustes y de reposapiés desplegable en el respaldo del asiento delantero para poder elegir la posición más cómoda. Con la tablet BMW Touch Command*, es posible controlar desde la parte trasera numerosas funciones y ajustes de confort. El techo de cristal panorámico Sky Lounge² garantiza una experiencia de conducción especial: más de 15.000 puntos de luz crean una atmósfera extraordinaria en el interior.

MOTORES Y TÉCNICA¹: innovación en movimiento. Con el BMW 750Li xDrive, queda claro. El motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo de 390 kW (530 CV) acelera el vehículo de 0 a 100 km/h en 4,1 segundos. Innovación también en el interior: gracias al concepto de conducción de BMW, el control por gestos reconoce movimientos predefinidos de la mano. Por ejemplo, es posible regular el volumen haciendo un movimiento de giro con el índice. Así disfrutarás de la máxima comodidad y seguridad durante el viaje. También gracias a la Luz láser BMW² con asistente de luz de carretera antideslumbramiento: clara y precisa, ilumina hasta 600 m, el doble que los faros LED convencionales.

También disponible como Performance y modelo híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

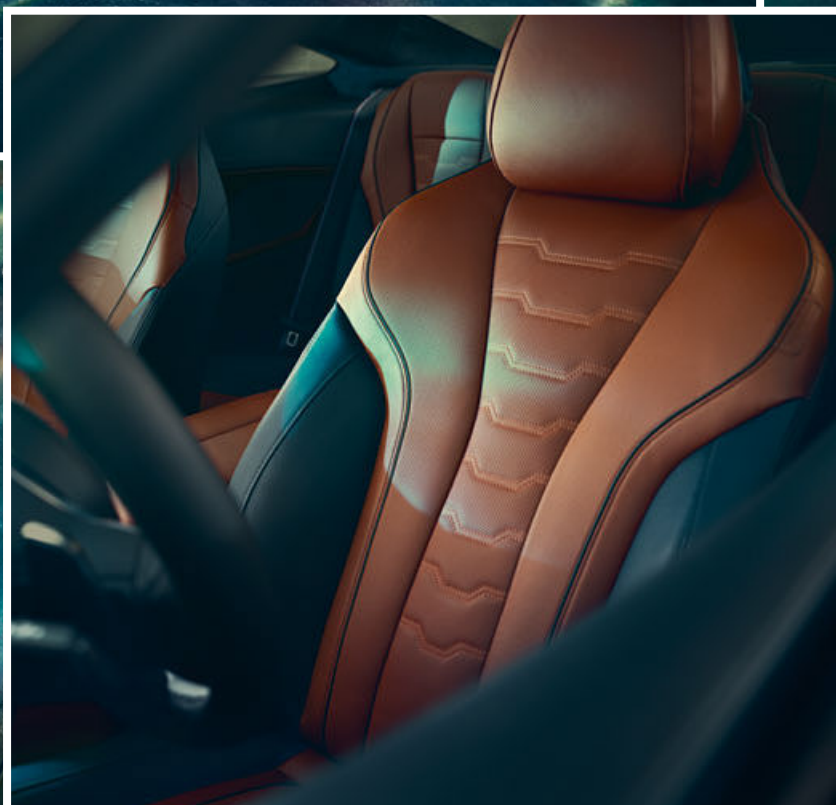
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

8

ESTILO, VELOCIDAD, EXCLUSIVIDAD EN POCAS PALABRAS: CARÁCTER

Elegancia. Deportividad. Confianza. Todo en el BMW Serie 8 es único e inconfundible. Las versiones Gran Coupé, Coupé y Cabrio ofrecen exclusividad, dinamismo y elegancia, así como una nueva dimensión del placer de conducir.

BMW Serie 8



THE 8 COUPÉ

LA ELEGANCIA SE ENCUENTRA CON EL DINAMISMO Y EL CORAZÓN

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 8 Coupé promete ya parado una experiencia de conducción extremadamente dinámica. La silueta con su fluida línea del techo es muy elegante, mientras las marcadas superficies modeladas de los laterales reproducen el trazado del aire que sale del sistema Air Breather. La extrovertida deportividad se prolonga en el interior, donde se ofrece un conjunto irresistible con exclusivos elementos de confort. El exclusivo ambiente con especiales detalles de diseño envuelve al conductor y le permite disfrutar al máximo de un dinamismo de conducción extraordinario.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo del BMW M850i xDrive marca la pauta en el segmento de los deportivos exclusivos. Con una potencia de 390 kW (530 CV), el BMW M850i xDrive acelera de 0 a 100 km/h en únicamente 3,7 segundos, mientras el sistema BMW xDrive asegura una tracción óptima en cualquier situación con su reparto variable del par motor. Además, la dirección activa integral proporciona una excelente maniobrabilidad y la máxima estabilidad. El cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades permite un cambio de marchas especialmente rápido con la máxima deportividad, así como ofrece la posibilidad de cambiar automáticamente o de forma manual con las levas del volante, según se desee.

www.bmw.es



THE 8 CABRIO

ABIERTO Y SIN LÍMITES

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW Serie 8 Cabrio se caracteriza por su diseño plano, alargado y elegante, marcado por sus formas modernas y las líneas de diseño laterales que reproducen el trazado del viento. La capota genera una silueta compacta e independiente. El diseño interior es especialmente dinámico, todas las líneas están orientadas a la dirección de marcha y transmiten así el enérgico empuje. En combinación con el exterior y el interior, se genera un fascinante equilibrio entre deportividad y exclusividad que convierte cada viaje en algo especial.

MOTORES Y TÉCNICA¹: una sensación de máxima libertad y dinamismo. Para conseguirlo, el control de válvulas totalmente variable VALVETRONIC del motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo del BMW M850i xDrive trabaja a la perfección con la inyección directa de gasolina High Precision Injection y dos turbocompresores. Junto con la suspensión M adaptativa, el motor entrega 390 kW (530 CV) que permiten disfrutar de una experiencia cargada de endorfinas. La amortiguación se adapta a cualquier situación de conducción y garantiza aún más dinamismo y comodidad. Además del modo estándar COMFORT, está disponible también para su selección el modo SPORT, que proporciona una sensación todavía más directa.

www.bmw.es

THE 8 GRAN COUPÉ

UN CARÁCTER ÚNICO Y UNA DEPORTIVIDAD DESCONOCIDA

DISEÑO Y FUNCIÓN: un auténtico deportivo. El BMW Serie 8 Gran Coupé combina la deportividad sin concesiones de un coupé con los detalles exclusivos y la sensación de amplitud. Ya en la distancia sus atractivas proporciones y las cuatro puertas lo dejan claro, aquí todo irradia exclusividad. En el interior, bajo el gran techo de cristal panorámico², una atmósfera diáfana envuelve a sus ocupantes. El interior se realza aún más con los detalles galvanizados de los botones y los mandos, así como las exclusivas aplicaciones de cristal CraftedClarity².

MOTORES Y TÉCNICA¹: máxima potencia. Cuando su enérgico motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo pone en marcha el BMW M850i xDrive, ya se intuye el despliegue de dinamismo que proporcionan los 390 kW (530 CV). Gracias al sistema de escape deportivo, esta increíble entrega de potencia se percibe en un sonido rotundo que despierta la máxima emoción. La experiencia de conducción se caracteriza por un elevado dinamismo de conducción con el máximo control. Gracias al sistema de frenos integrado con discos de freno autoventilados delante y detrás, la respuesta directa y la impresionante fuerza de frenado generan una sensación propia del circuito.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

A dark blue BMW X is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a dirt road that stretches into the distance. The car is kicking up a cloud of dust behind it. The background features a vast, arid landscape with low mountains under a clear blue sky. The car's license plate reads 'M RY 6585'.

X

UN MUNDO SIN LÍMITES. UNA VIDA LLENA DE POSIBILIDADES

El mundo tiene 360 grados. El día consta de 24 horas. La vida ofrece posibilidades ilimitadas y cada objetivo puede alcanzarse por caminos muy distintos. Pero, ¿cuál es la dirección correcta? ¿Cuál es mi camino? No siempre se tiene respuesta a estas preguntas. La libertad de poder elegir entre muchas opciones es un lujo que ofrece una característica extraordinaria: la versatilidad.

Modelos BMW X

THE X1

MÁS VIDA Y ESTILO



DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW X1 lleva la aventura escrita en su frontal. Este se caracteriza por una marcada presencia, la gran parrilla característica de BMW y los faros LED autoadaptables², es decir, se trata de un auténtico X. Y también el interior acepta cualquier desafío. Ya al subirse se disfruta de la máxima comodidad gracias a la posición elevada del asiento. La mirada en la carretera, mientras el BMW Head-Up Display^{2, 3, *} proyecta información relevante, como la velocidad, directamente en el campo visual del conductor. El BMW X1 también ofrece la solución perfecta para disfrutar de más espacio para las piernas y una mayor capacidad del maletero: una banqueta trasera² con deslizamiento longitudinal. Para una interacción perfecta entre deportividad, dinamismo y versatilidad, BMW X1.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el BMW X1 se enfrenta con determinación y confianza a cualquier desafío. No sigue ningún ejemplo, sino una filosofía que combina dinamismo extraordinario y máxima eficiencia. En el BMW X1 xDrive25i, las innovadoras tecnologías BMW EfficientDynamics contribuyen al reducido consumo, mientras el motor de gasolina de 4 cilindros BMW TwinPower Turbo ofrece 170 kW (231 CV). Todo ello permite disfrutar al máximo del placer de conducir. Pasarás de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos y experimentarás la libertad con todos tus sentidos, BMW X1.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE X2

DESPIERTA LA ADMIRACIÓN DESDE EL PRINCIPIO

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW X2 combina una deportividad de coupé con las enérgicas proporciones X para ofrecer una imagen revolucionaria. Por primera vez, el perfil de la parrilla BMW es más ancho en la parte inferior que en la superior. En la vista lateral, la línea del techo descendente y el estilizado diseño de las ventanillas crean una silueta de coupé. Los perfilados pasos de rueda y las expresivas estribas conforman el carácter robusto típico de X, mientras el puesto de conducción orientado al conductor, en combinación con la posición del asiento elevada, garantiza una excelente visibilidad. El cuadro de instrumentos con exclusiva tecnología Black Panel realza el interior, al igual que hacen las amplias superficies decorativas y la luz ambiente² con diferentes tonos.

MOTORES Y TÉCNICA¹: los componentes perfectamente coordinados entre sí constituyen en el BMW X2 la base de un manejo preciso, una tracción excelente y una agilidad única. Los potentes y eficientes motores BMW TwinPower Turbo y el modelo tope de gama BMW M35i con motor BMW TwinPower Turbo garantizan un dinamismo extraordinario. La suspensión deportiva M²*, con una reducción de altura de unos 10 mm, incluye un ajuste especialmente deportivo y disminuye el balanceo. El sistema inteligente a las cuatro ruedas BMW xDrive* ofrece un extra de tracción, dinamismo y seguridad en cualquier situación, mientras la dirección deportiva M² con Servotronic hace posible un comportamiento ágil y directo con menos movimiento del volante.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE X3

EN MARCHA

DISEÑO Y FUNCIÓN: el exterior del BMW X3 reúne resistencia y sofisticación. El resultado es un enérgico frontal con una gran parrilla doble, un lateral de formas definidas con una pronunciada línea de cintura y un diseño de la zaga que destaca por su dinamismo y presencia. En su interior moderno y exclusivo, disfrutarás de una excelente visibilidad desde la posición del asiento ligeramente elevada. El estudiado concepto de espacio permite aprovechar al máximo el interior. Además, el BMW X3 es un verdadero talento de la comunicación: junto a los sistemas disponibles, como el controlador iDrive Touch² *, el control por voz y gestos², también podrás utilizar las funciones del vehículo por medio de una pantalla táctil. Máximo placer de conducir, BMW X3.

MOTORES Y TÉCNICA¹: dinamismo sobre el asfalto, fuera de él, en ciudad o en carretera. El BMW X3 proporciona siempre una experiencia de conducción única, como hace el tope de gama BMW X3 M40i. El potente y eficiente motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo con 265 kW (360 CV) entrega una enorme potencia y acelera el vehículo de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos con un extraordinario dinamismo. Gracias al perfecto reparto del peso y al sistema BMW xDrive, disfrutarás de la máxima agilidad y la mejor tracción en cualquier situación de conducción. Los innovadores sistemas de asistencia al conductor, como Driving Assistant Plus^{2, 3} *, ofrecen también la máxima seguridad y el confort de marcha más avanzado. Por ejemplo, los asistentes de dirección y de trayectoria mantienen el BMW X3 de forma automática en el carril.

También disponible como modelo híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

THE X4

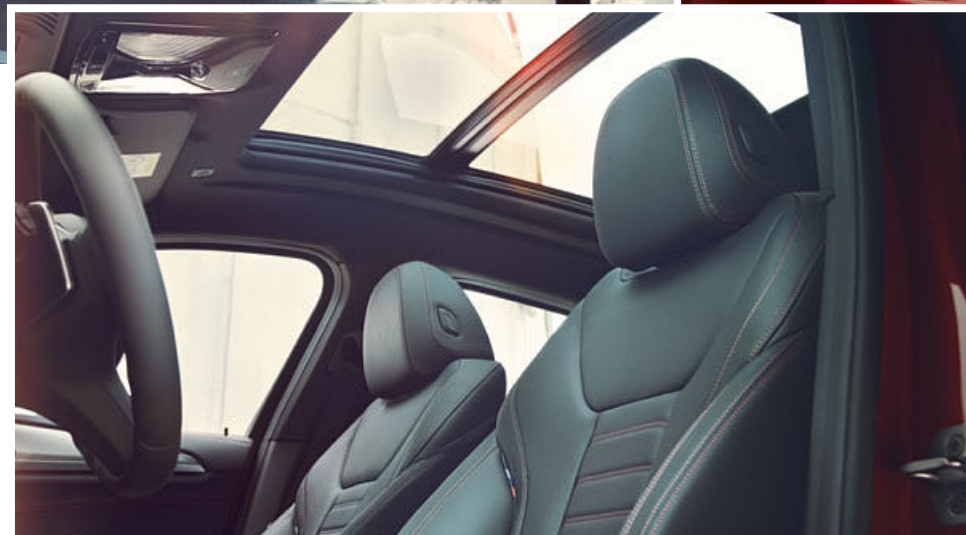
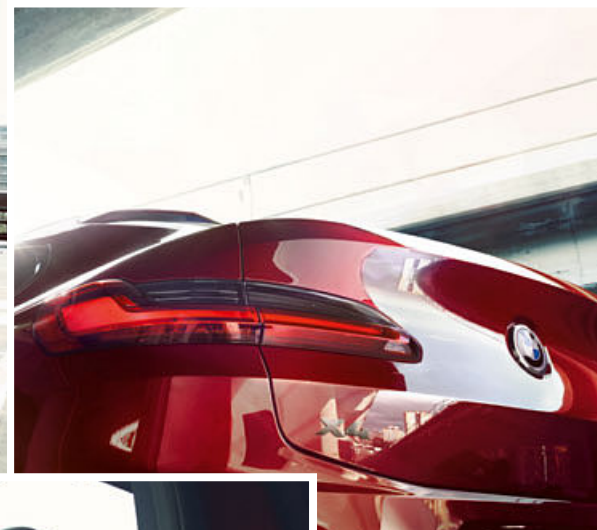
MÁXIMA ATRACCIÓN



DISEÑO Y FUNCIÓN: el exterior del BMW X4 fusiona a la perfección el carácter robusto propio de X y el poderoso estilo de un coupé deportivo. En el frontal destacan la gran parrilla doble, los faros LED autoadaptables² y las tomas de aire. El largo capó, la gran distancia entre ejes y el diseño de las ventanillas alargan visualmente el vehículo. El alerón del techo en una posición baja en la zaga y las estilizadas luces traseras refuerzan la amplitud. El interior ofrece una experiencia de conducción dinámica y ergonómica: los asientos deportivos^{2,3} con pronunciados laterales aseguran una posición cómoda, y las exclusivas molduras interiores confieren al interior una atmósfera elegante y deportiva, a la que contribuye también la luz ambiente^{2,3}.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el dinamismo de conducción del BMW X4 se basa en una perfecta interacción de las tecnologías más avanzadas. Por ejemplo, el modelo tope de gama BMW X4 M40i con el poderoso y eficiente motor BMW TwinPower Turbo de 265 kW (360 CV) aprovecha su enorme potencial en combinación con el cambio deportivo Steptronic. Ya sea al acelerar de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos o en los trayectos largos, este vehículo aerodinámico y perfectamente equilibrado garantiza siempre un comportamiento ágil, estable y silencioso. A ello contribuye considerablemente la precisa dirección deportiva variable en las curvas rápidas. Mientras se acelera, el sistema BMW xDrive ofrece una tracción excelente, con la que se distribuye de manera variable la fuerza del motor y se traslada así la potencia de la mejor manera posible a la carretera.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ De serie en los BMW M40i y BMW M40d.



THE X5

TODO. MULTIPLICADO POR X

DISEÑO Y FUNCIÓN: la versatilidad se encuentra con la exclusividad. El BMW X5 combina un dinamismo superior con un diseño exclusivo y un equipamiento de lujo. Ya en el exterior su presencia expresiva revela su carácter, que se ve subrayado con la Luz láser BMW² con su inconfundible distintivo “X”. En el interior, la exclusividad del diseño se ve reforzada por los elegantes materiales y la sensación de amplitud. BMW Live Cockpit Professional, innovador y con manejo intuitivo, ofrece un conjunto de pantallas, formado por un cuadro de instrumentos multifunción y una pantalla de infoentretenimiento, que ofrece una experiencia de información única.

MOTORES Y TÉCNICA¹: con toda una gama de innovadoras tecnologías, el BMW X5 permite disfrutar del placer de conducir como nunca antes. La suspensión neumática adaptativa en los dos ejes²,* y el paquete xOffroad² subrayan las características del modelo X. La refinada potencia de los motores, optimizados para ofrecer un consumo reducido, entusiasma desde el primer momento. Gracias a las numerosas medidas BMW EfficientDynamics, se alcanza una impresionante relación entre potencia y eficiencia. Un ejemplo es el BMW X5 M50d que, con una potencia de 294 kW (400 CV), tiene un consumo medio de solo 6,9–7,2 litros de gasóleo.

También disponible como BMW X5 M50i e híbrido enchufable (PHEV).
www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE X6

MÁXIMA ATRACCIÓN

DISEÑO Y FUNCIÓN: su concepto único de coupé deportivo y el elevado dinamismo de un BMW X convierten al BMW X6 en un vehículo excepcional que convence con su amplitud y zaga musculosa. Los riñones de la parrilla iluminados Iconic Glow² atrae las miradas hacia al fascinante frontal, cuyo carácter decidido se ve reforzado aún más por los faros de la Luz láser BMW². Los materiales exclusivos contribuyen al estilo coupé que se respira en el interior, mientras las líneas elegantes enlazan el puesto de conducción con la parte trasera y destacan también aquí el carácter coupé del BMW X6.

MOTORES Y TÉCNICA¹: Manejo extraordinario y sensación dinámica. Tecnologías como la tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive o la suspensión M adaptativa Professional proporcionan el máximo placer de conducir y una seguridad óptima cuando el potente motor diésel de 6 cilindros en línea BMW TwinPower Turbo del BMW M50d con 294 kW (400 CV) y cambio deportivo Steptronic de 8 velocidades acelera de 0 a 100 km/h en únicamente 5,2 segundos. El BMW Head-Up Display^{2,3} proyecta toda la información importante directamente en el campo visual del conductor, de manera que este puede concentrarse totalmente en la carretera.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE X7

LA FUERZA DEL ATRACTIVO

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW X7 irradia una sensación de amplitud incomparable. La poderosa parrilla, el diseño vertical, las líneas escasas pero precisas y la exclusividad de los detalles decorativos en cromo son una declaración de intenciones. En el interior, la exclusividad moderna y el enorme espacio definen la experiencia: hasta seis personas², además del conductor, pueden viajar con el máximo confort. Además, el conductor disfruta de una excepcional comodidad en el manejo de funciones, por ejemplo, mediante el conjunto de pantallas de gran nitidez formado por una pantalla de infoentretenimiento de control táctil de 31,24 cm (12,3 pulgadas) y un cuadro de instrumentos de 31,24 cm (12,3 pulgadas).

MOTORES Y TÉCNICA¹: excelente versatilidad, prestaciones únicas y 250 kW (340 CV) de potencia identifican al BMW X7 xDrive40i. Las avanzadas tecnologías de propulsión y suspensión combinan un rendimiento extraordinario, también fuera del asfalto, con un dinamismo de conducción deportivo y la máxima comodidad. La suspensión neumática adaptativa en los dos ejes permite, por ejemplo, una conducción especialmente cómoda el mayor dinamismo posible. Además, facilita la entrada/salida del vehículo y el proceso de carga, ya que es posible colocar el vehículo automáticamente a una altura constante con independencia de la carga.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

Z



MÁXIMA LIBERTAD

Cuando se abre la capota, el BMW Z4 ofrece un placer de conducir sin límites. Un roadster inmejorable: abierto, deportivo e inconformista. Con un elevado dinamismo de conducción y un diseño avanzado solo tiene un objetivo: la máxima libertad.

BMW Z4 Roadster

THE Z4

ES HORA DE ABRIRSE



DISEÑO Y FUNCIÓN: el diseño exterior del BMW Z4 Roadster despierta entusiasmo. Una expresiva parrilla BMW con diseño de malla, el capó alargado, una capota elegante y los voladizos cortos dibujan la silueta característica del Roadster. Los modernos faros LED autoadaptables² * dan un toque especial al vehículo y refuerzan su estilo purista. El interior ofrece un ambiente con estilo, el espacio destaca por su diseño minimalista. El volante M de cuero^{2, 3} garantiza un excelente agarre, y los asientos deportivos M^{2, 3, *} para el conductor y el acompañante proporcionan una sujeción perfecta, también en las curvas. Los selectos detalles decorativos y la luz ambiente^{2, 3} completan el interior acogedor y diáfano.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el BMW Z4 Roadster continúa la historia del legendario deportivo BMW 507. El modelo tope de gama BMW M40i acelera, con el motor de gasolina de 6 cilindros BMW M TwinPower Turbo con 250 kW (340 CV), de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos cargados de adrenalina. Es difícil encontrar una sensación de libertad absoluta tan deportiva. Tecnologías avanzadas como la suspensión M adaptativa^{2, 3} y el diferencial deportivo M^{2, 3, *} garantizan el máximo placer de conducir. Además, el BMW Z4 Roadster ofrece una serie de sistemas de asistencia inteligente. Se trata de tecnologías innovadoras que abarcan desde el asistente de aparcamiento² hasta los asistentes personales por voz^{2, *}, aumentan la comodidad y la seguridad durante la conducción.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ De serie en el BMW M40i.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



BMW i. EL FUTURO DE LA MOVILIDAD URBANA

El mundo está en continuo movimiento, y nosotros también. Y este movimiento siempre trae algo emocionante: cambio. BMW i ofrece el mejor ejemplo de ello: conceptos de vehículos innovadores y servicios interconectados que modificarán la movilidad urbana de forma sostenible. Pero esto no sucederá mañana, sino que ya está sucediendo hoy: BMW i demuestra que la responsabilidad social y el puro placer de conducir se complementan a la perfección.

Modelos BMW i



THE i3

SIENTE LA ENERGÍA

DISEÑO Y FUNCIÓN: el exterior de los BMW i3 y BMW i3s señala al elevado dinamismo. El faldón delantero y la parrilla cerrada mejoran la aerodinámica y, junto con los faros LED, transmiten la sensación de impulso. Las puertas se abren en sentido opuesto y ofrecen una entrada perfecta, mientras la estructura de carbono hace que los pilares centrales resulten innecesarios. Los pasos de rueda más amplios aportan un acento deportivo adicional al BMW i3s. Bienestar sostenible en el interior: las elegantes superficies se alternan con materiales naturales. Además, destacadas tecnologías, como el display de información central y el cuadro de instrumentos digital, ofrecen una combinación de alta tecnología y comodidad durante el viaje.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el BMW i3 y el BMW i3s representan el dinamismo de conducción electrizante. Basta pisar el acelerador para pasar sin esfuerzo, con el par máximo y gracias al sistema BMW eDrive, en 7,3 segundos (BMW i3s: 6,9) de 0 a 100 km/h sin cambiar de marcha ni interrumpir la tracción. Con “One Pedal Feeling”, se recupera la energía cinética al retirar el pie del acelerador y frenar el vehículo para disfrutar de un dinamismo de conducción aún más directo. Para compensar el peso de la batería de alto voltaje de iones de litio, la arquitectura del vehículo ofrece una construcción ligera sin concesiones en dos unidades independientes. Así se reduce el peso y se baja el centro de gravedad, pero se incrementa la seguridad y la agilidad.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.



HÍBRIDOS ENCHUFABLES

ELÉCTRICO Y ELECTRIZANTE

Con los modelos híbridos enchufables, BMW demuestra cómo pueden convertirse la eficiencia y la sostenibilidad en puro placer de conducir. Desde el compacto BMW 225xe Active Tourer hasta el dinámico BMW530e Berlina, pasando por los modelos deportivos BMW 330e Berlina y Touring. Los polifacéticos modelos X BMW X1 xDrive25e, BMW X3 xDrive30e y BMW X5 xDrive45e, así como la elegante versión alargada del BMW 745Le, muestran que el futuro de la sostenibilidad ya está presente en BMW. El innovador concepto de propulsión eléctrica BMW eDrive ofrece el máximo placer de conducir prácticamente en silencio y sin emisiones. Un motor de gasolina BMW TwinPower Turbo, un potente

motor eléctrico, una batería de alto voltaje de iones de litio y la gestión inteligente de la energía constituyen la base del innovador concepto de propulsión. El motor eléctrico puede mover el vehículo o apoyar al motor de combustión, según se desee. Con la oferta BMW Charging adaptada a tu vehículo, puedes cargar con comodidad tu BMW en casa con el cable de carga estándar en cualquier enchufe corriente o con tu propio BMW Wallbox¹. También para la infraestructura de carga pública ofrece BMW Charging un cómodo acceso y una recarga sencilla de tu BMW, lo cual añade atractivo a los modelos híbridos enchufables de BMW.

¹ El equipamiento es opcional.

M

FASCINACIÓN POR LAS PRESTACIONES

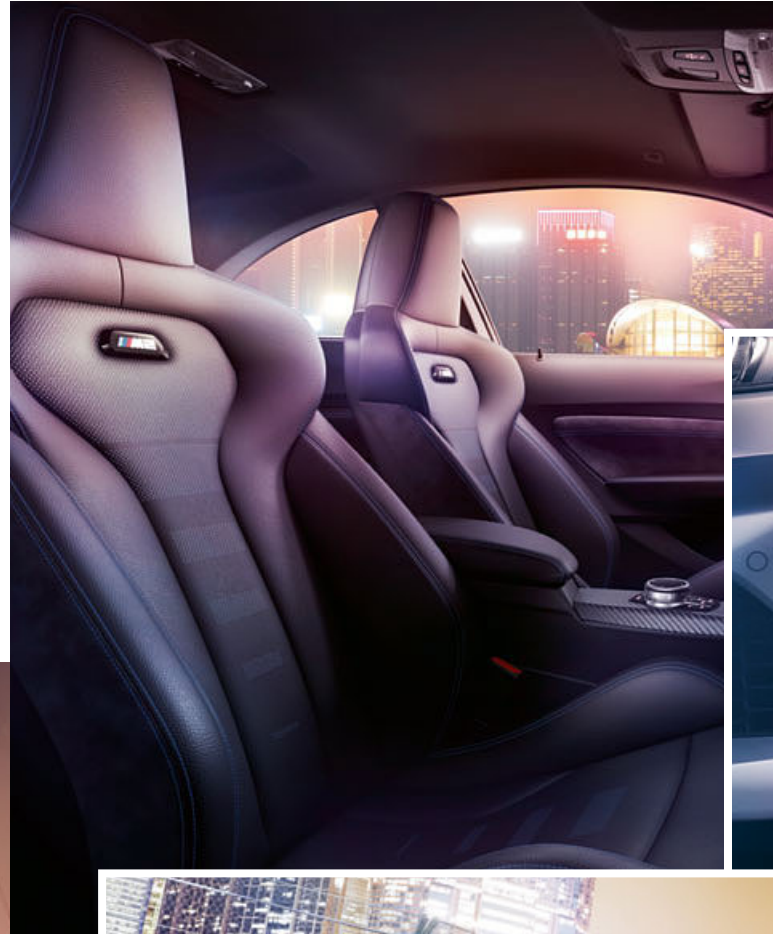
No hay mayor desafío que conseguir prestaciones que convenzan. Se necesita fuerza, espíritu innovador y valor para superar los límites. Pero lo más importante es la pasión auténtica. Seguir siempre el camino directo con firmeza, sin detenerse ni hacer concesiones.

Modelos BMW M

THE M2

COMPETITION

PLACER DE CONDUCIR: EL SIGUIENTE NIVEL



DISEÑO Y FUNCIÓN: máxima adrenalina. Su diseño es tan inconfundible como su empuje. Las tomas de aire de tres secciones recuerdan al gran alerón delantero de la historia de la competición. Las llantas de aleación ligera M con radios en Y² combinan purismo y deportividad, y permiten ver el sistema de frenos de alto rendimiento. Las exclusivas estriberas y las branquias M también lo dejan claro en los laterales: este coche de carreras compacto también domina visualmente la carretera. ¿Y en el interior? El enérgico sonido del motor crea una atmósfera propia de la competición que se ve realizada por los acabados de fibra de carbono y cuero Dakota.

MOTORES Y TÉCNICA¹: sin concesiones, como es característico de M. La sensación al volante acelera el pulso y traslada el mundo de la competición a la carretera. El potente y silencioso motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW M TwinPower Turbo, con 302 kW (410 CV) y cambio de doble embrague M² de 7 velocidades, acelera el BMW M2 Competition de 0 a 100 km/h en tan solo 4,2 segundos. Su dinamismo de conducción pone de manifiesto su emblemático carácter deportivo. Tecnologías como la carrocería optimizada para lograr la máxima rigidez con los ejes delantero y trasero de construcción ligera o la suspensión M adaptada revelan su objetivo: el máximo rendimiento.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.



THE M4

CABRIO

TANTO ABIERTO COMO CERRADO:
SIEMPRE UN DEPORTISTA DE ÉLITE

DISEÑO Y FUNCIÓN: el placer de conducir definitivo y la elegancia dinámica. El exterior del BMW M4 Cabrio ya señala a un empuje sin concesiones con el capó curvado y los faros LED autoadaptables² de diseño hexagonal. En segundos, el techo duro retráctil contribuye a una sensación de libertad muy especial. Las luces traseras y los tubos de escape dobles a ambos lados aportan a la vista posterior una rotunda presencia atlética y subrayan la amplitud del vehículo en carretera. Al entrar, la mirada se fija de inmediato en el puesto de conducción orientado al conductor: los instrumentos M, el volante M de cuero y los asientos deportivos garantizan una sensación deportiva cargada de adrenalina.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW M TwinPower Turbo de régimen elevado se caracteriza por un despliegue enérgico de potencia y un funcionamiento suave con un sonido deportivo. Sus 317 kW (431 CV) de potencia, e incluso 331 kW (450 CV) con el paquete M Competition², proporcionan, en combinación con el cambio de doble embrague M de 7 velocidades con Drivelogic una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 4,4 segundos (con el paquete M Competition² *: 4,3 segundos). Además, el conductor tiene el control absoluto sobre este excepcional Cabrio, gracias a tecnologías como la suspensión M adaptativa y los frenos M de cerámica y carbono².

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE M5

EXCEPCIONAL. SIN IGUAL

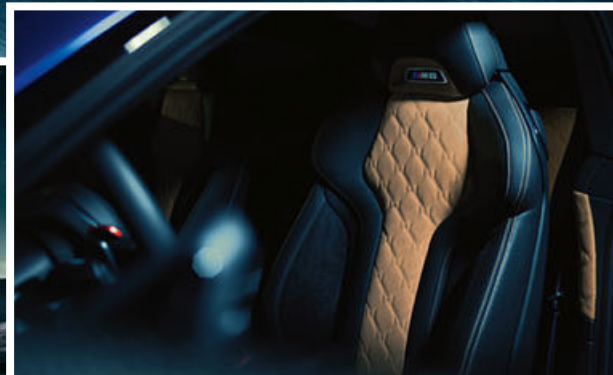
DISEÑO Y FUNCIÓN: un diseño exterior que transmite potencia y elegancia, excelente aerodinámica y ligereza. Las amplias tomas de aire proporcionan suficiente aire de refrigeración al motor y los frenos. El techo de carbono aerodinámico reduce la altura del vehículo y el difusor trasero negro mejora la aerodinámica e incrementa la deportividad. El interior combina la orientación al conductor sin concesiones y el control absoluto con la sensación de exclusividad y una gran comodidad. Los asientos M multifunción² combinan una sujeción óptima en la conducción deportiva y el máximo confort en los trayectos largos. Además, los detalles en rojo y los botones M1/M2 del volante señalan al carácter deportivo de la berlina ejecutiva.

MOTORES Y TÉCNICA¹: más potencia que nunca. El motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo con 441 kW (600 CV) o 460 kW (625 CV) del BMW M5 Competition. El cambio M Steptronic de 8 velocidades con Drivelogic transmite la máxima potencia de forma óptima a la carretera. El innovador sistema BMW M xDrive combina la agilidad propia de M y la precisión con las ventajas de la tracción a las cuatro ruedas. Así se genera una sensación de conducción única con clara prioridad a la tracción trasera, pero más motricidad y aún más estabilidad a cualquier velocidad. ¿Aún más empuje? Activa el sistema Launch Control integrado para experimentar la máxima aceleración desde parado y sentir un entusiasmo desconocido.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.



THE M8

CABRIO

PODER SIN CONCESIONES

DISEÑO Y FUNCIÓN: El BMW M8 Cabrio aúna una libertad sin límites con el concepto de alto rendimiento de BMW M para un deportivo sin concesiones. La exclusiva capota subraya, cuando está cerrada, la elegante forma atlética del Cabrio, mientras la parrilla doble M y el faldón delantero anuncian, incluso en reposo, las elevadas prestaciones y la gran demanda de aire del potente motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo. La amplia zaga deportiva también deja intuir su fuerza genuina. Potencia, exclusividad y una mirada abierta al cielo. Cuando se abre, su interior deja ver con cada detalle su ADN de alto rendimiento: volante M de cuero, asientos deportivos M y selector de cambio M. El puro desempeño y la exclusiva elegancia se reúnen aquí para garantizar una experiencia de conducción única y fascinante.

MOTORES Y TÉCNICA¹: en el BMW M8 Cabrio, el motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo entrega 441 kW (600 CV), y como BMW M8 Cabrio Competition la potencia aumenta incluso hasta 460 kW (625 CV), que se trasladan a la carretera gracias al excelente dinamismo de BMW M xDrive. Pero con el Driving Assistant Professional³ y el asistente de aparcamiento Plus³, el BMW M8 Cabrio ofrece también la máxima seguridad y confort, por ejemplo, en las maniobras diarias para aparcar y salir de las plazas de aparcamiento. El manejo de todas las funciones es intuitivo y aporta un toque especialmente deportivo gracias a los indicadores M en todos los displays y en el puesto de conducción. Su innovadora conectividad alcanza asimismo una nueva pauta: con BMW Intelligent Personal Assistant con función por voz y capacidad de aprendizaje, el BMW M8 Cabrio exhibe una personalidad única.

www.bmw.es



THE M8

COUPÉ

LA EXPRESIÓN DE UN RENDIMIENTO SIN CONCESIONES

DISEÑO Y FUNCIÓN: el BMW M8 Coupé aúna un apasionante diseño con la característica potencia de BMW M en un deportivo que no admite concesiones. En el frontal, la parrilla doble y el faldón delantero exhiben, con el inconfundible diseño M, la gran demanda de aire del motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo. La vista lateral se caracteriza por una carrocería alargada y atlética, con musculosos pasos de rueda. El enérgico remate conforma una zaga de diseño marcadamente horizontal con pares de tubos de escape dobles que transmite puro rendimiento. Su exclusivo interior tampoco deja nada que desear: los detalles en rojo en el volante M de cuero, un deportivo selector de marcha y los ergonómicos asientos deportivos M respaldan la aspiración exclusiva del BMW M8 Coupé, que convierte cada viaje en una experiencia única.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo, desarrollado específicamente para el modelo BMW M8, es el más potente que jamás se haya desarrollado para un modelo BMW M. En el BMW M8 Coupé, proporciona una impresionante potencia de 441 kW (600 CV), e incluso 460 kW (625 CV) en el BMW M8 Competition Coupé, que se distribuyen idealmente entre las ruedas gracias a BMW M xDrive. El BMW Head-Up Display² facilita toda la información necesaria para la conducción, y los indicadores M hacen que vivir el carácter de competición del modelo BMW M8 resulte todavía más impresionante. El BMW Intelligent Personal Assistant* aclara todo lo que concierne al vehículo. Además, los servicios y funciones adicionales se reservan fácilmente, por ejemplo, con Connected Package Professional³. *. ¡Bienvenido al futuro!

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

³ El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.





THE M8 GRAN COUPÉ

LA INTERPRETACIÓN MÁS EXCLUSIVA DE UN DEPORTIVO

DISEÑO Y FUNCIÓN: la simbiosis más elegante y con menos concesiones de todo lo que representan BMW y la letra M. El soberbio y absolutamente exclusivo BMW M8 Gran Coupé. Ya sea en la interacción de superficies generosas, líneas claras y proporciones poderosas o en innumerables detalles de diseño, esta aspiración se convierte en una vivencia inolvidable con cada mirada. Descubre la deportividad que eleva el nivel de adrenalina. Exclusividad que hace de cada momento una experiencia sensorial. Y una sensación de espacio que impresiona por su amplitud. En el BMW M8 Gran Coupé, cada aspecto establece una nueva pauta. Los ingeniosos detalles de diseño dan lugar a un conjunto con un ambiente de marcado carácter que fascina de nuevo en cada viaje.

MOTORES Y TÉCNICA¹: en el BMW M8 Gran Coupé late el corazón de la verdadera competición. Su motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo de 441 kW (600 CV), que en el BMW M8 Competition Gran Coupé llega incluso a los 460 kW (625 CV), y los componentes de ajuste específico, como el sistema de tracción a las cuatro ruedas BMW M xDrive y el cambio M Steptronic con Drivelogic, generan una experiencia dinámica general difícil de resistir. Al mismo tiempo, este excepcional vehículo demuestra la conectividad, el confort y la exclusividad que se pueden obtener de un deportivo. Los asistentes y el sistema BMW Live Cockpit Professional ofrecen en cada viaje exactamente el apoyo y la comodidad que se desean. Junto con la sensación de amplitud y la exclusiva atmósfera de un auténtico Gran Coupé, el resultado es simplemente inolvidable.

www.bmw.es

¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.



THE X4 M

PERFECTO E IRRESISTIBLE

DISEÑO Y FUNCIÓN: con el dinamismo presente en todo su diseño, el BMW X4 M lleva la atmósfera deportiva a la vida diaria. Su capó alargado, el parabrisas plano y la gran distancia entre ejes le confieren un aspecto atlético. Además, el exclusivo alerón trasero M subraya esta impresión. En el interior destaca su elegancia moderna siempre al servicio de la deportividad: exclusivos elementos de diseño, como los pedales M y las molduras de entrada M, refuerzan el carácter deportivo y único del BMW X4 M, mientras la palanca de cambio M permite cambiar de marcha de forma especialmente rápida y controlada.

MOTORES Y TÉCNICA¹: máximo rendimiento y placer de conducir en cada detalle, desde el cambio hasta el sistema de escape. El BMW X4 M es un auténtico M. Gracias a las tecnologías Doble-VANOS, VALVETRONIC y High Precision Injection, así como a dos turbocompresores, su potente motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW M TwinPower Turbo entrega 353 kW (480 CV); en el modelo Competition incluso 375 kW (510 CV). El cambio Steptronic M de 8 velocidades vuelve a ofrecer la opción de cambio apropiada, desde deportiva hasta especialmente eficiente, pasando por cómoda. Las levas de cambio y el volante M de cuero permiten así un cambio de marchas especialmente rápido y dinámico para poder disfrutar de una experiencia de conducción que acelere el pulso.

www.bmw.es

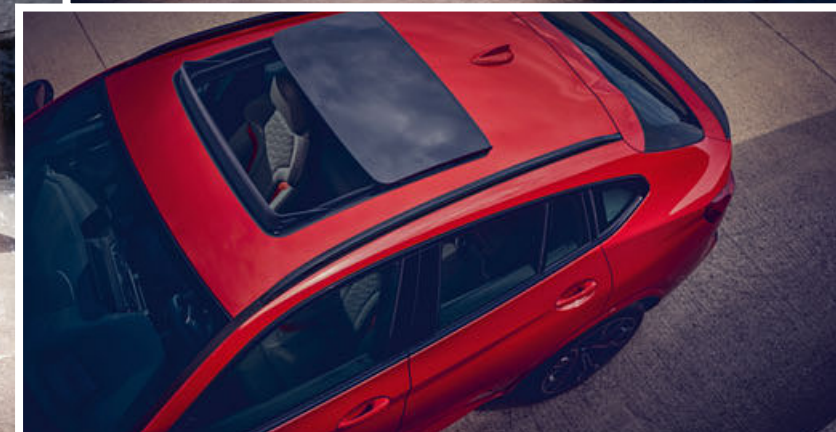
THE X3 M

ACTITUD, INCLUSO EN MARCHA

DISEÑO Y FUNCIÓN: la decisión y el rendimiento caracterizan al diseño exterior deportivo del BMW X3 M desde el principio. Ya en el marcado frontal señalan la parrilla de riñones dobles en Schwarz de brillo intenso² * y las tomas de aire grandes a la demanda de refrigeración del potente motor. La llamativa línea de cintura y el estilizado habitáculo subrayan el carácter atlético del vehículo. El interior incluye materiales exclusivos, un diseño dinámico y numerosos equipamientos M para garantizar una verdadera sensación deportiva, que se convierte directamente en adrenalina con los botones M Drive rojos del volante M de cuero.

MOTORES Y TÉCNICA¹: en cuanto a los motores, el BMW X3 M Competition no hace concesiones en términos de agilidad, dinamismo y potencia. El poderoso motor de gasolina de 6 cilindros en línea BMW M TwinPower Turbo convence con su sonido deportivo y entrega de potencia superior y despliega hasta 375 kW (510 CV). El diferencial M activo contribuye a la conducción deportiva: optimiza la tracción y la estabilidad en distintas situaciones de conducción y garantiza así el máximo control. El resultado: es el dominio propio de un auténtico M.

www.bmw.es



¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



THE X6 M

SU TERRITORIO: EL CARRIL DE ADELANTAMIENTO

DISEÑO Y FUNCIÓN: un diseño extrovertido que no deja indiferente a nadie. El nuevo BMW X6 M atrae todas las miradas de inmediato gracias al color especial BMW Individual Urban Green sólido². Las superficies dinámicas de la vista lateral o las características del diseño, como las branquias M y las estilizadas y esculturales luces traseras, demuestran un empuje único en todas sus facetas. Genes deportivos expresados con la máxima exclusividad. Todos los detalles del interior transmiten una atmósfera de elegancia y comodidad, como el cuadro de instrumentos BMW Individual revestido de refinado cuero. Finalmente, características como los indicadores M del cuadro de instrumentos, así como los apoyos para las rodillas de la consola central, garantizan que el nuevo BMW X6 M también sea el líder indiscutible en el circuito.

MOTORES Y TÉCNICA¹: una fuente inagotable de fuerza. El motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo de 441 kW (600 CV) sube aún más el listón de lo factible con un incremento de potencia de 18 kW (25 CV) en el nuevo BMW X6 M Competition. Con el innovador BMW M xDrive con diferencial M activo y la suspensión M adaptativa específicamente adaptada, lo único que le queda a la competencia es quedarse mirando el sistema de escape deportivo M, cuyo sonido permanece durante largo tiempo en los oídos. Visualmente el modelo BMW X6 M Competition también deja claro que se trata de un vencedor. Las llantas de aleación ligera M de 21/22 pulgadas^{3, 4}, los distintivos “Competition” en la zaga, en las molduras de entrada y en la consola central^{3, 4}, así como los asientos en la combinación de cuero integral exclusivo Merino y Alcantara^{3, 4}, señalan a un verdadero héroe.

www.bmw.es

THE X5 M

LOS EXTREMOS SE ATRAEN

DISEÑO Y FUNCIÓN: el nuevo BMW X5 M domina todas las carreteras. La combinación del robusto modelo BMW X con los genes de alto rendimiento de BMW M hace que el pulso se acelere de inmediato. Desde el fuerte carácter del frontal con diseño “sharknose” y el faldón delantero tridimensional hasta la zaga de máxima amplitud, pasando por la potente cintura. Aquí no hay nada convencional, sino que todo está diseñado para la máxima liberación de endorfinas. Absolutamente M, máxima exclusividad. El nuevo BMW X5 M conecta mundos entre sí y los domina fácilmente de forma magistral. Cada detalle contribuye a una experiencia general tan elegante como emocionante: ya sean las exclusivas molduras de entrada, el suave equipamiento de cuero integral Merino o los indicadores M del puesto de conducción orientado al conductor. Cada detalle acelera el pulso en cuanto se entra.

MOTORES Y TÉCNICA¹: el motor de gasolina de 8 cilindros BMW M TwinPower Turbo con hasta 460 kW (625 CV), en combinación con el innovador sistema BMW M xDrive con diferencial M activo, deja atrás con diferencia a todos los competidores, también gracias al sistema de refrigeración diseñado para el circuito. Incluso en las curvas, este excepcional deportivo, exhibe su máximo rendimiento: la suspensión M adaptativa Professional de ajuste específico, la dirección precisa y los refinados refuerzos de la carrocería hacen que el nuevo BMW X5 M trace con exactitud la trayectoria ideal. Además, todas las funciones relevantes para la conducción están orientadas al conductor, lo que le permite concentrarse en lo importante, es decir, mirar al frente. Los asientos multifunción M ofrecen la mejor sujeción lateral también en la conducción dinámica. Tanto su pespunte como el logotipo iluminado del modelo atestiguan la exclusividad hasta en el más mínimo detalle.

www.bmw.es

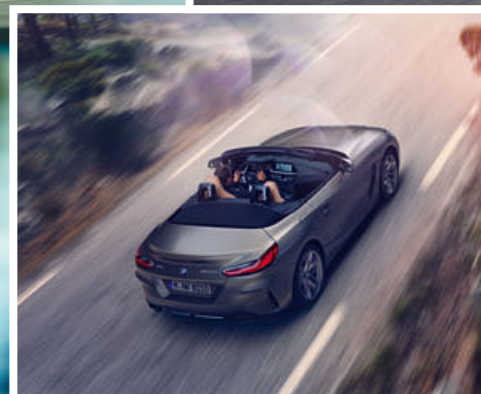


¹ Información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

² El equipamiento es opcional.

³ Solo disponible para los modelos Competition.

⁴ De serie para modelos Competition.



GAMA M PERFORMANCE

TAMBIÉN EL ENTUSIASMO PUEDE AUMENTAR.

DISEÑO. MOTOR. DINAMISMO La gama M Performance de BMW M marca la pauta en cualquier aspecto y ofrece una experiencia que entusiasma ya desde los primeros metros. Como oferta de BMW M GmbH, esta combina sin concesiones lo mejor de una Serie con los genes dinámicos de BMW M. Así se consiguen unos automóviles que no dejan ningún deseo al azar en términos de deportividad y confort, ya que aúnan placer de conducir y aptitud para la vida diaria de una manera especial e inimitable. Escucha tu corazón y descubre los modelos M Performance de BMW M.

UN DISEÑO ÚNICO Junto al paquete aerodinámico M, el carácter apasionado de un modelo M Performance se revela en numerosos detalles. Ya en el frontal llaman la atención los elementos de diseño específicos y las cubiertas de los retrovisores en el color característico. En el lateral destacan el estilo independiente de las llantas y el logo "M". Además, en la zaga, el anagrama del modelo y los exclusivos tubos de escape señalan con claridad a una decidida deportividad. La deportividad de un modelo M Performance se pone de manifiesto incluso en el interior: junto a los elementos del Paquete deportivo M, las molduras de entrada con el anagrama del modelo y el cuadro de instrumentos M permiten experimentar la extraordinaria deportividad y emoción del diseño.

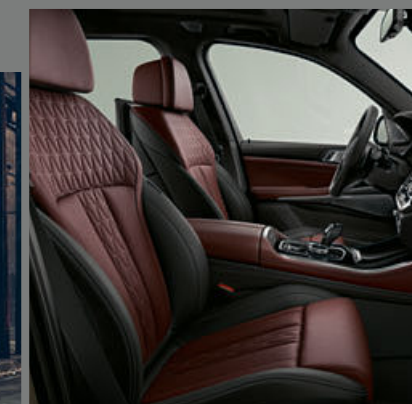


MÁXIMA POTENCIA Cada modelo BMW M Performance va equipado con uno de los motores más potentes de su Serie para ofrecer una experiencia que acelere el pulso. Detalles técnicos específicos refuerzan esta sensación, pues cada uno de estos vehículos está diseñado para garantizar una potencia extraordinaria con la máxima agilidad. Así se disfrutará intensamente de la marcada deportividad y la potencia irresistible que ofrecen los modelos M Performance en cada viaje: desde el mismo momento en que se pisa el acelerador. Y estas prestaciones también pueden oírse: el potente sonido de los motores lleva acústicamente a la carretera la dinámica personalidad de cada modelo M Performance con una rotundidad inconfundible.

EXCELENTE DINAMISMO DE CONDUCCIÓN La suspensión de los modelos M Performance se ha adaptado específicamente e incorpora muelles y estabilizadores modificados para ofrecer una mayor precisión y aceleración transversal. En determinados modelos, los neumáticos de las versiones M Performance con resistentes fibras de alto rendimiento transfieren a la perfección la potencia al asfalto. Además, se dispone siempre de una excepcional capacidad de frenado, gracias a la integración del mejor sistema de frenos disponible o incluso a las exclusivas versiones de los frenos deportivos M. En los modelos con sistema BMW xDrive, el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas ofrece prioridad a la tracción trasera y permite disfrutar de una marcada deportividad, mientras la asistencia a la dirección modificada transmite una sensación de dirección directa. Para los modelos M Performance el máximo dinamismo de conducción y una excelente comodidad son siempre una prioridad.

BMW INDIVIDUAL

LA PERSONALIDAD ES LA DIFERENCIA



INNOVACIÓN E INDIVIDUALIDAD Las personalidades fuertes destacan siempre. Siguen sus propias ideas y hacen realidad sus visiones. Las personalidades fuertes generan un aura fascinante que irradia de su fuerza interior. Muestran estilo, se inspiran en lo nuevo e inspiran a otros. Las personalidades fuertes no solo avanzan, sino que marcan la dirección. En otras palabras: deciden. Con BMW Individual, las posibilidades de diseño son ilimitadas. Podrás elegir entre exclusivos materiales y opciones de equipamiento a medida. Diseña un BMW que refleje tu personalidad tanto en el interior como en el exterior.

UNA EXPERIENCIA DEL FUTURO: TECNOLOGÍAS INNOVADORAS

Entre las ideas y la realidad hay un factor decisivo, la innovación. Los ingenieros de BMW consiguen, con los sistemas de asistencia al conductor y los Servicios ConnectedDrive digitales, soluciones únicas que contribuyen a que cada viaje sea más cómodo, seguro, dinámico, eficiente y agradable. En pocas palabras, soluciones que convierten cada viaje en un BMW en una experiencia inolvidable.

BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL CON BMW OPERATING SYSTEM 7.0



Todo a la vista, todo bajo control: el BMW Live Cockpit Professional* ofrece un conjunto de pantallas que combina un cuadro de instrumentos de alta resolución tras el volante con un display de control en la consola central y el BMW Head-Up Display^{1, 3, *} a todo color. Toda la información importante para el conductor, como la navegación y los datos del vehículo, se muestran de forma clara y perfectamente legible. El BMW Live Cockpit Professional está equipado con el innovador BMW Operating System 7.0, que permite una configuración individual mediante widgets. También hace que su manejo sea particularmente intuitivo y cómodo. Con independencia de si comunicas tus deseos a tu BMW por medio del controlador iDrive Touch*, la pantalla táctil, los botones de selección directa situados debajo del display de control^{1, *}, los botones multifunción del volante, el control por gestos o BMW Intelligent Personal Assistant*, todas las funciones se ejecutarán de forma fiable, ya que tus necesidades personales son siempre la prioridad.



BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT

Si BMW Operating System 7.0 es la mente de BMW, el BMW Intelligent Personal Assistant^{1, *} es parte de su atractiva personalidad: con “Hola, BMW” u otra palabra de activación de libre elección está siempre a tu disposición. Así las funciones de navegación, entretenimiento y oficina pueden controlarse de forma intuitiva mediante el habla natural. BMW Intelligent Personal Assistant descarga de tareas sencillas al conductor para que pueda concentrarse en el

extraordinario placer de conducir que caracteriza a un BMW. BMW Intelligent Personal Assistant conoce tu vehículo como un experto y te ayuda a utilizar todas las funciones de manera óptima. Este sistema aprende con cada interacción del conductor y se amplía y mejora continuamente con nuevas funciones de forma inalámbrica mediante Remote Software Upgrade^{1, *}. De este modo, tu vehículo se irá convirtiendo con cada orden de voz y viaje en “tu BMW”.

ASISTENTE DE APARCAMIENTO PLUS

El asistente de aparcamiento Plus¹, basado en cámara y ultrasonidos, incluye, según el modelo, los asistentes de estacionamiento y marcha atrás, así como, entre otros, Surround View, con 3D View, PDC Activo y cámara para marcha atrás. De este modo, el sistema simplifica el estacionamiento y las maniobras. El asistente de estacionamiento, por ejemplo, aparca y saca el vehículo de la plaza de estacionamiento, según el modelo⁴. El asistente de aparcamiento Plus también incluye el asistente de marcha atrás. Cuando se desplaza hacia adelante a velocidades de hasta 35 km/h, memoriza los últimos 50 metros de recorrido y los repite marcha atrás. Al hacerlo, el vehículo asume la dirección y el conductor frena y acelera. Es especialmente práctico en situaciones de conducción, pasos, entradas y salidas estrechos o de visibilidad insuficiente.



DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL

Una sensación de tranquilidad: el Driving Assistant Professional^{1, 2, *} incluye innovadoras funciones de conducción parcialmente automatizadas que hacen que la conducción sea más cómoda y segura, por ejemplo, en trayectos monótonos, en el tráfico de parada y arranque o en situaciones poco claras. A velocidades de hasta 210 km/h, el asistente de dirección y de trayectoria apoya al conductor en pasos estrechos y, con el control de crucero activo, al girar,

manteniendo el vehículo en el centro del carril. El control de crucero activo con función Stop&Go mantiene la velocidad deseada y la distancia establecida con el vehículo que circula delante, y el Speed Limit Assistant adapta automáticamente la velocidad en cada momento si se prefiere. Así, esta inteligencia escondida permite que cada viaje sea aún más fácil y seguro.

¹ El equipamiento es opcional.

² La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.

³ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display resultan legibles de forma limitada.

⁴ Es responsabilidad del conductor que el proceso de estacionamiento automático se supervise siempre conforme al Código de Circulación.

La disponibilidad de los equipamientos presentados aquí puede variar según el modelo.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

ACCESORIOS PARA EL MÁXIMO DINAMISMO

PARA UNA MAYOR DEPORTIVIDAD

M PERFORMANCE PARTS

Deportividad en todos los sentidos: ya se trate del exterior o el interior, la aerodinámica, los frenos o la suspensión, con la amplia gama de Accesorios BMW M Performance, podrás individualizar tu BMW o BMW M según tus deseos. Cada accesorio se ha adaptado perfectamente a cada modelo y se ha comprobado de forma individual. Con la llamativa parrilla delantera, las llantas de aleación metálica deportivas, el volante de excelente agarre o el alerón trasero de carbono (PRFC), harás una declaración de

intenciones en cada kilómetro. Los Accesorios BMW M Performance convierten tu vehículo en un ejemplar inconfundible y ponen en evidencia la enérgica fuerza del mundo de la competición. Con los componentes y productos de Accesorios BMW M Performance, el ADN de competición de BMW se percibe al instante también fuera del circuito. Los selectos materiales y la exclusividad premium, junto con los detalles visuales, garantizan el máximo dinamismo.



ACCESORIOS ORIGINALES BMW

PERFECTAMENTE EQUIPADO PARA CUALQUIER AVENTURA

Cada BMW está lleno de posibilidades fascinantes que podrá mejorar aún más con los Accesorios Originales BMW. Descubre las innovadoras soluciones que te ofrecemos en los cuatro ámbitos, es decir, el exterior, el interior, la comunicación e información, y el transporte y organización del equipaje. Complementa

tu BMW con prácticos productos que se adaptan a tu estilo de vida, y hacen tu vida diaria y móvil más agradable, flexible, cómoda y fácil. Los Accesorios Originales BMW se adaptan perfectamente a tu modelo BMW en términos de diseño, funcionalidad, calidad y prestaciones.

Descubre las innovadoras soluciones que te ofrecemos para el exterior y el interior del vehículo, la comunicación e información, el transporte y organización del equipaje. En tu Concesionario BMW te asesorarán encantados sobre la oferta completa de Accesorios Originales BMW y otros productos de Accesorios M Performance. Encontrarás más información en www.bmw.es



DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 1		118i					
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499					
Potencia	kW (CV)/rpm	103 (140)/ 4600–6500					
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	213					
0–100 km/h (xDrive)	s	8,5					
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,9–7,1					
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	134–162					
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	112–121					

BMW Serie 1		116d	118d	120d³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1496	3/4790	3/4790			
Potencia	kW (CV)/rpm	85 (116)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	140 (190)/ 4000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	200	211–218	231 (230)			
0–100 km/h (xDrive)	s	10,3	8,5–9,3	7,3 (7,0)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,5–5,3	4,7–5,7	4,9–5,7			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	118–140	122–148	129–149			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	100–110	108–115	112–121			

BMW Serie 2 Coupé		218i	220i³	230i³	218d	220d		
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	3/5886	3/5886	3/4790	3/4790		
Potencia	kW (CV)/rpm	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	100–110 (136–150)/ 4000	140 (190)/ 4000		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	210	230	250¹	213	230 (225)		
0–100 km/h (xDrive)	s	8,8	7,2	5,6	8,5	7,2 (7,0)		
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,2–7,9	7,2–7,8	7,3–7,9	5,5–6,0	5,5–6,1		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	163–180	164–178	166–179	144–158	145–159		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	137–140	132–135	132–138	119–122	124–127		

BMW Serie 2 Cabrio		218i	220i³	230i³	218d	220d		
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	3/5886	3/5886	3/4790	3/4790		
Potencia	kW (CV)/rpm	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	207	226	250¹	208	225		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,4	7,7	5,9	9,0	7,6		
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,5–8,4	7,6–8,2	7,7–8,3	5,9–6,4	5,8–6,3		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	170–190	173–187	176–188	154–167	152–166		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	144–148	139–142	141–147	126–129	133–136		

DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 2 Active Tourer		218i	220i³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	4/1998				
Potencia	kW (CV)/rpm	100–103 (136–140)/ 4500–6500	141 (192)/ 5000–6000				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	205	229				
0–100 km/h (xDrive)	s	9,3	7,4				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,2–6,90	6,6–7,1				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	141–157	149–161				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	117–130	123–129				

BMW Serie 2 Active Tourer		216d	218d 218d xDrive³	220d³ 220d xDrive³	225xe		
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1496	4/1995	4/1995	3/1499		
Potencia	kW (CV)/rpm	85 (116)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	140 (190)/ 4000	100+65 (136+88)/ 4400		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	195	200–210 (209)	224 (222)	202		
0–100 km/h (xDrive)	s	11,1	9,0–9,5 (9,0)	7,6 (7,5)	6,7		
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,7–5,2	4,9–5,5 (5,4–5,8)	5,1–5,6 (5,4–5,8)	1,7–2,0		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	123–136	129–145 (141–153)	134–145 (142–153)	38–45		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	104–109	114–119 (120–126)	112–117 (123–128)	42–47		

BMW Serie 2 Gran Tourer		218i	220i³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	4/1998				
Potencia	kW (CV)/rpm	100–103 (136–140)/ 4500–6600	141 (192)/ 5000–6000				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	205	222				
0–100 km/h (xDrive)	s	9,5	7,6				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,6–7,2	6,8–7,4				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	150–163	154–167				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	128–132	128–134				

BMW Serie 2 Gran Tourer		216d	218d 218d xDrive³	220d³ 220d xDrive³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1496	4/1995	4/1995			
Potencia	kW (CV)/rpm	85 (116)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	192	198 (205)	220 (208)			
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,4 (9,4)	8,0 (7,8)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,9–5,5	5,1–6,0 [5,5–6,1]	5,3–5,9 [5,6–6,2]			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	128–143	134–151 (146–158)	140–151 (147–159)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	108–112	116–124 (123–129)	117–123 (126–133)			

BMW Serie 2 Gran Coupé		218i	216d	220d³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	3/1496	4/1995			
Potencia	kW (CV)/rpm	103 (140)/ 4600–6500	85 (116)/ 4000	140 (190)/ 4000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	215	200	235			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,7	10,3	7,5			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,9–7,0	4,6–5,3	4,9–5,6			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	134–159	120–138	128–146			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	114–131	102–108	110–120			

DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 3 Berlina		320i³	330i³ 330i xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998				
Potencia	kW (CV)/rpm	125–135 (170–184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	232–235	250¹ (250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,1–7,7	6,1 (6,2)				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,3–7,2	6,6–7,4 (6,8–7,9)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	142–164	149–168 (155–178)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	120–130	131–138 (137–146)				

BMW Serie 3 Berlina		318d	320d (MHEV) ^{3, 7} 320d xDrive (MHEV) ^{3, 7}	330d 330d xDrive			
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	4/1995	3/1993			
Potencia	kW (CV)/rpm	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	190 (258)/ 4000			
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	8 (11)	–			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	220–226	240 (233)	250¹ (250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,4–9,0	6,8 (6,9)	5,5 (5,1)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,8–5,6	4,6–5,3 (4,9–5,7)	5,7–6,4 (6,0–6,7)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	125–147	121–140 (128–148)	148–168 (157–176)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	110–119	105–112 (114–122)	130–137 (134–140)			

BMW Serie 3 Touring		320i³	330i³ 330i xDrive³	318d	320d (MHEV) ^{3, 7} 320d xDrive (MHEV) ^{3, 7}	330d 330d xDrive³	
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	4/1995	4/1995	6/2993	
Potencia	kW (CV)/rpm	135 (184)/ 5000–6500	190 (258)/ 5000–6500	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	195 (265)/ 4000	
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	–	8 (11)	–	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	230	250¹ (250)¹	212–217	230 (225)	250¹ (250)¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	7,5	5,9 (5,8)	8,9–9,5	7,1 (7,4)	5,6 (5,4)	
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,6–7,5	6,8–7,7 (7,2–8,2)	5,1–5,9	4,9–5,6 (5,1–5,9)	6,0–6,6 (6,3–7,0)	
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	151–170	154–176 (163–187)	132–155	128–146 (134–155)	157–172 (164–183)	
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	130–140	134–142 (139–148)	116–126	109–118 (117–125)	136–144 (138–147)	

BMW Serie 3 Gran Turismo		320i³	330i³ 330i xDrive³	340i xDrive³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	6/2998			
Potencia	kW (CV)/rpm	120–135 (163–184)/ 4400–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	221–229	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,1–8,5	6,1 (6,2)	(5,0)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,7–8,3	7,9–8,5 (8,2–8,8)	(8,8–9,3)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	175–188	179–194 (186–200)	(200–213)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	141–143	144–147 (159–161)	(181–185)			

BMW Serie 3 Gran Turismo		318d	320d 320d xDrive³	330d³ 330d xDrive³	335d xDrive³		
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993		
Potencia	kW (CV)/rpm	110 (150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	210	225–230 (221–225)	250¹ (250)¹	(250)¹		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,4	7,9–8,6 (7,8–8,7)	5,7 (5,4)	(4,9)		
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,9–6,5	5,8–6,4 (6,2–6,8)	6,6–7,3 (7,1–7,6)	(7,1–7,5)		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	154–170	152–167 (163–177)	176–192 (187–198)	(185–196)		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	133–135	131–135 (137–141)	150–153 (161–163)	(167–169)		

DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 4 Cabrio		420i³	430i³ 430i xDrive³	440i³ 440i xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	6/2998				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–135 (163–184)/ 4400–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	220–230	250¹ (250)¹	250¹ (250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	8,4–8,9	6,3 (6,4)	5,4 (5,4)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,8–8,5	7,9–8,5 (8,3–8,8)	8,4–9,0 (8,8–9,3)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	178–193	180–194 (188–201)	192–205 (199–211)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	143–150	145–151 (158–165)	169–176 (181–190)				

BMW Serie 4 Cabrio		420d	430d³	435d xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	6/2993	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–140 (163–190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	228–235	250¹	(250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	8,2–8,8	5,9	5,2				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,9–6,4	6,8–7,3	(7,1–7,5)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	154–169	178–191	(187–196)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	134–142	152–158	(168–172)				

BMW Serie 4 Coupé		420i	430i	420d				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	4/1995				
Potencia	kW (CV)/rpm	135 (184) 5000–6500	190 (258) 5000–6500	140 (190)/ 4000				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	240	250	240				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,5	5,8	7,1				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,3–7,1	6,6–7,4	4,5–5,2				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	143,0–161,0	150,0–168,0	118,0–137,0				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	122–132	131–141	103–112				

BMW Serie 4 Gran Coupé		420i	430i³ 430i xDrive³	440i³ 440i xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	6/2998				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–135 (163–184)/ 4000–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	230–236	250¹ (250)¹	250¹ (250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,5–8,0	5,9 (5,9)	5,1 (5,0)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,4–8,1	7,4–8,1 (7,9–8,5)	8,4–9,0 (8,8–9,3)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	168–185	169–185 (180–194)	192–205 (199–211)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	146–149	136–142 (150–156)	165–171 (174–183)				

BMW Serie 4 Gran Coupé		418d	420d 420d xDrive³	430d³ 430d xDrive³	435d xDrive³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993			
Potencia	kW (CV)/rpm	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	213	230–240 (224–230)	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	9,1–9,5	7,6–8,3 (7,5–8,3)	5,6 (5,3)	(4,8)			
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,5–6,0	5,6–6,1 (5,9–6,4)	6,5–7,0 (6,9–7,3)	(6,9–7,3)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	143–158	147–160 (156–169)	170–184 (182–192)	(181–191)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	119–125	120–134 (131–136)	144–150 (158–163)	(162–167)			

DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 5		520i³	530i³ 530i xDrive³	540i³ 540i xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	6/2998				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–135 (163–184)/ 4000–6500	185 (252)/ 5200–6500	250 (340)/ 5500–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	226–235	250¹ (250)¹	250¹ (250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,8–8,5	6,1 (6,0)	5,1 (4,7)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,6–7,5	6,7–7,6 (7,1–8,0)	7,5–8,4 (8,0–9,0)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	151–171	151–172 (162–182)	170–191 (182–204)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	127–130	127–133 (140–144)	150–154 (162–166)				

BMW Serie 5		520d (MHEV) ^{3, 7} 520d xDrive (MHEV) ^{3, 7}	530d³ 530d xDrive³	540d xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	6/2993	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–140 (163–190)/ 4000	183–195 (249–265)/ 4000	235 (320)/ 4400				
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	8 (11)	–	–				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	223–235 (232)	250¹ (250)¹	(250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,2–8,2 (7,2)	5,7–5,9 (5,4–5,6)	(4,7)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,9–5,7 (5,3–6,1)	5,7–6,5 (6,3–7,0)	(6,4–7,2)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	129–150 (139–159)	149–170 (165–184)	(168–187)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	108–112 (117–122)	130–135 (139–144)	(145–149)				

BMW Serie 5 Touring		520i³	530i³ 530i xDrive³	540i xDrive⁸				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	6/2998				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–135 (163–184)/ 4000–6500	185 (252)/ 5200–6500	250 (340)/ 5500–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	217–225	250¹ (250)¹	(250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	8,2–8,9	6,4 (6,3)	(4,9)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,1–8,0	7,1–8,0 (7,7–8,5)	(8,4–9,2)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	161–181	161–181 (174–194)	(191–210)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	134–140	135–141 (151–156)	(166–171)				

BMW Serie 5 Touring		520d (MHEV) ^{3, 7} 520d xDrive (MHEV) ^{3, 7}	530d³ 530d xDrive³	540d xDrive³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1995	6/2993	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–140 (163–190)/ 4000	183–195 (249–265)/ 4000	235 (320)/ 4400				
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	8 (11)	–	–				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	218–225 (222)	250¹ (250)¹	(250)¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,5–8,5 (7,5)	5,8–6,0 (5,6–5,8)	(4,9)				
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	5,2–5,9 (5,5–6,3)	6,0–6,8 (6,5–7,3)	(6,6–7,4)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	137–155 (145–165)	156–177 (171–192)	(173–193)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	114–118 (124–128)	137–143 (148–153)	(153–158)				

BMW Serie 6 Gran Turismo		630i³	640i³ 640i xDrive³	620d³ 620d xDrive³	630d³ 630d xDrive³	640d xDrive³		
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/2998	4/1995	6/2993	6/2993		
Potencia	kW (CV)/rpm	190 (258)/ 5000–6500	250 (340)/ 5500–6500	120–140 (163–190)/ 4000	155–195 (211–265)/ 4000	235 (320)/ 4400		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250¹	250¹ (250)¹	212–220 (210–218)	250 (250)	(250)¹		
0–100 km/h (xDrive)	s	6,3	5,4 (5,2)	7,9–8,9 (8,0–9,0)	6,1–7,4 (6,0–7,4)	(5,3)		
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	8,1–8,8	8,5–9,2 (8,8–9,8)	6,1–6,7 (6,3–7,0)	6,5–7,1 (6,9–7,6)	(7,0–7,9)		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	183–199	194–211 (199–222)	159–175 (165–185)	171–185 (182–200)	(182–207)		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	148–153	163–168 (173–177)	127–129 (136–139)	139–145 (148–155)	(157–162)		

DATOS TÉCNICOS

BMW Serie 7		740i³	750i xDrive	740Li xDrive³	750Li xDrive³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	8/4395	6/2998	8/4395			
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/ 5500–6500	390 (530)/ 5500–6000	250 (340)/ 5500–6500	390 (530)/ 5500–6000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250 ⁱ	(250) ⁱ	250 ⁱ (250) ⁱ	(250) ⁱ			
0–100 km/h (xDrive)	s	5,5	(4)	5,6 (5,1)	(4,1)			
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	8,0–9,1	(10,6–11,1)	(8,9–9,9)	(10,6–11,1)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	183–207	(241–253)	(202–226)	(241–254)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDC _{corf} (xDrive)	g/km	160–167	(216)	(174–182)	(217)			

BMW Serie 7		730d³ 730d xDrive³	730Ld³ 730Ld xDrive³	740d xDrive³	740Ld xDrive³	750d xDrive³	750Ld xDrive³	
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	
Potencia	kW (CV)/rpm	155-195 (211-265)/ 4000	195 (265)/ 4000	235 (320)/ 4400	235 (320)/ 4400	294 (400)/ 4400	294 (400)/ 4400	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250 ⁱ (239–250) ⁱ	250 ⁱ (250) ⁱ	(250) ⁱ	(250) ⁱ	(250) ⁱ	(250) ⁱ	
0–100 km/h (xDrive)	s	6,1 (5,8–7,3)	6,2 (5,9)	(5,3)	(5,4)	(4,6)	(4,7)	
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,1–6,9 (6,6–7,3)	6,2–7,0 (6,6–7,4)	(6,7–7,4)	(6,8–7,5)	(7,1–7,6)	(7,1–7,7)	
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	160–181 (172–191)	161–183 (173–193)	(177–195)	(177–195)	(185–199)	(187–202)	
Emisiones promedio de CO ₂ NEDC _{corf} (xDrive)	g/km	138–143 (143–149)	139–143 (147–151)	(147–157)	(149–158)	(151–156)	(154–157)	

BMW Serie 8		840i³ 840i xDrive³ Coupé	840d xDrive³ Coupé				
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250 ⁱ (250) ⁱ	(250) ⁱ				
0–100 km/h (xDrive)	s	5,0 (4,7)	(4,9)				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	8,0–8,6 (8,6–9,1)	(6,6–7,1)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	182–195 (195–206)	(173–186)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDC _{corf} (xDrive)	g/km	160–167 (167–174)	(154–164)				

BMW Serie 8		840i³ 840i xDrive³ Cabrio	840d xDrive³ Cabrio				
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250 ⁱ (250) ⁱ	(250) ⁱ				
0–100 km/h (xDrive)	s	5,3 (4,9)	(5,2)				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	8,2–8,8 (8,7–9,2)	(6,8–7,2)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	186–200 (199–210)	(177–189)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDC _{corf} (xDrive)	g/km	163–170 (170–178)	(155–165)				

BMW Serie 8		840i³ 840i xDrive³ Gran Coupé	840d xDrive³ Gran Coupé				
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250 ⁱ (250) ⁱ	(250) ⁱ				
0–100 km/h (xDrive)	s	5,2 (4,9)	(5,1)				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	8,10–8,9 (8,7–9,3)	(6,8–7,40)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	185–202 (197–212)	(178–194)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDC _{corf} (xDrive)	g/km	164–170 (171–179)	(155–166)				

DATOS TÉCNICOS

BMW X1		sDrive18i	sDrive20i³	xDrive20i³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	4/1998	4/1998			
Potencia	kW (CV)/rpm	100–103 (136–140)/ 4500–6500	141 (192)/ 5000–6000	141 (192)/ 5000–6000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	205	226	(223)			
0–100 km/h (xDrive)	s	9,7	7,7	(7,4)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,5–7,40	6,8–7,6	(7,2–8,1)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	148–168	154–172	(165–183)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	125–133	131–137	(143–152)			

BMW X1		sDrive16d	sDrive18d	xDrive18d	sDrive20d³	xDrive20d³	xDrive25d³
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1496	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Potencia	kW (CV)/rpm	85 (116)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	170 (231)/ 4400
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	190	200–205	(197–204)	212–222	(209–219)	(235)
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,3–10,0	(9,3–10,0)	7,9–8,8	(7,8–8,7)	(6,6)
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,9–5,7	5,0–5,9	(5,5–6,2)	5,3–5,9	(5,6–6,2)	(5,7–6,4)
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	128–149	132–155	(144–162)	139–156	(147–163)	(149–166)
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	107–115	114–122	(128–136)	117–125	(126–131)	(128–135)

BMW X2		sDrive18i	sDrive20i³	xDrive20i³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	4/1998	4/1998			
Potencia	kW (CV)/rpm	100–103 (136–140)/ 4600–6500	141 (192)/ 5000–6000	141 (192)/ 5000–6000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	205	227	224			
0–100 km/h (xDrive)	s	9,6	7,7	7,4			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	6,5–7,4	6,7–7,6	(7,2–8,0)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	147–169	153–172	(163–182)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	125–133	128–137	(142–151)			

BMW X2		sDrive16d	sDrive18d	xDrive18d	sDrive20d³	xDrive20d³	xDrive25d³
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1496	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Potencia	kW (CV)/rpm	85 (116)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	140 (190)/ 4000	170 (231)/ 4400
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	192	202–207	(202–206)	214–224	(211–221)	(237)
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,3–10,0	(9,2–9,9)	7,9–8,8	(7,7–8,6)	(6,6)
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	4,9–5,7	5,0–6,0	(5,5–6,2)	5,3–5,9	(5,6–6,2)	(5,7–6,3)
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	127–149	132–156	(143–163)	138–156	(146–162)	(148–166)
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	106–115	113–121	(125–131)	113–121	(122–130)	(127–135)

BMW X3		xDrive20i³	xDrive30i³	sDrive18d³	xDrive20d (MHEV) ^{3, 7}	xDrive30d³		
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	4/1995	4/1995	6/2993		
Potencia	kW (CV)/rpm	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	100–110 (136–150)/ 4000	120–140 (163–190)/ 4000	183–195 (249–265)/ 4000		
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	–	8 (11)	–		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(215)	(240)	193–198	(205–213)	(235–240)		
0–100 km/h (xDrive)	s	(8,3)	(6,4)	9,5–10,4	(7,9–9,0)	(5,8–6,0)		
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(7,8–8,9)	(7,9–8,9)	5,8–6,7	(5,8–6,7)	(6,9–7,8)		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(178–202)	(179–202)	152–176	(153–175)	(180–203)		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(153–163)	(153–163)	127–133	(126–134)	(150–158)		

BMW X4		xDrive20i³	xDrive30i³	xDrive20d (MHEV) ^{3, 7}	xDrive30d³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998	4/1995	6/2993			
Potencia	kW (CV)/rpm	135 (184)/ 5000–6000	185 (252)/ 5200–6500	120–140 (163–190)/ 4000	183–195 (249–265)/ 4000			
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	8 (11)	–			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(215)	(240)	(205–213)	(235–240)			
0–100 km/h (xDrive)	s	(8,3)	(6,4)	(7,9–9,0)	(5,8–6,0)			
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(7,8–8,9)	(7,8–8,9)	(5,9–6,8)	(6,8–7,7)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(177–202)	(178–203)	(153–177)	(179–202)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(151–161)	(152–162)	(125–133)	(150–157)			

BMW X5		xDrive40i³	xDrive25d³	xDrive30d³	xDrive40d (MHEV) ^{3, 7}			
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	4/1995	6/2993	6/2993			
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/ 5500–6500	155–170 (211–231)/ 4400	183–195 (249–265)/ 4000	250 (340)/ 4400			
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	–	8 (11)			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(243)	(216–222)	(226–230)	(245)			
0–100 km/h (xDrive)	s	(5,5)	(7,5–9,0)	(6,5–7,0)	(5,5–5,6)			
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(10,0–11,5)	(7,0–8,3)	(7,5–8,70)	(7,1–8,5)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(226–262)	(183–217)	(197–228)	(187–223)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(183–203)	(152–162)	(159–174)	(154–157)			

DATOS TÉCNICOS

BMW X6		xDrive40i³	xDrive30d³	xDrive40d (MHEV)³, 7			
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993	6/2993			
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/5500–6500	155–195 (211–265)/4000	250 (340)/4000			
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	8 (11)			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250)¹	(213–230)	(248)			
0–100 km/h (xDrive)	s	(5,5)	(6,5–8,2)	5,5			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	(9,9–11,2)	(7,5–8,4)	(7,1 – 8,3)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(225–255)	(196–200)	(187–217)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcor (xDrive)	g/km	(181–190)	(159–172)	(153–164)			

BMW X7		xDrive40i³	xDrive30d³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993				
Potencia	kW (CV)/rpm	250 (340)/5500–6500	155–195 (211–265)/4000				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(210–245)	(209–227)				
0–100 km/h (xDrive)	s	(6,1)	(8,5–7,0)				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	(10,9–11,7)	(8,2–9,0)				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(247–266)	(215–237)				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcor (xDrive)	g/km	(199–204)	(171–178)				

BMW Z4		sDrive20i	sDrive30i³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	4/1998				
Potencia	kW (CV)/rpm	120–145 (163–197)/4500–6500	190 (258)/5000–6500				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	227–241	250¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	6,8–7,6	5,4				
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	7,1–7,40	7,3–7,6				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	161–167	166–172				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcor (xDrive)	g/km	136–157	136–139				

DATOS TÉCNICOS

Gama BMW i		i3 (120 Ah) ³	i3s (120 Ah) ³				
Cilindros/Cilindrada	cm³	–	–				
Potencia de motor de gasolina	kW (CV)/rpm	–	–				
Máxima potencia de motor eléctrico	kW (CV)	125 (170)	135 (184)				
Potencia nominal del motor eléctrico	kW (CV)	75 (102)	75 (102)				
Potencia del sistema	kW (CV)	–	–				
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	150 ¹	160 ¹				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,3	6,9				
Consumo ²							
Promedio (PHEV, ponderado) (xDrive)	l/100 km	–	–				
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (PHEV, ponderadas) (xDrive)	g/km	–	–				
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	–	–				
Consumo eléctrico (ECAC ponderado)	kWh/100 km	15,2–16,3	16,1–16,6				
Autonomía eléctrica en uso diario	km	359	330–345				

Gama BMW Híbridos		225xe ActiveTourer ³	330e Berlina ³	330e xDrive Touring ⁴	530e ³ 530e xDrive ³ Berlina	745e ³	745Le xDrive ³	
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	4/1998	4/1998	4/1998	6/2998	6/2998	
Potencia de motor de gasolina	kW (CV)/rpm	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	136 (184)/ 5000–6500	120–135 (163–184)/ 5000–6500	210 (286)/ 5000–6000	210 (286)/ 5000–6000	
Máxima potencia de motor eléctrico	kW (CV)	70 (95)	83 (113)	83 (113)	83 (113)	83 (113)	83 (113)	
Potencia del sistema	kW (CV)	165 (224)	215 (292) ⁵	215 (292) ⁵	135–185 (184–252)	290 (394)	290 (394)	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(202)	(230)	(230)	226–235 (226–235)	250 ¹	250 ¹ (250) ¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	(6,7)	5,9	(5,9)	6,1–6,6 (6,2–6,7)	5,2	5,3 (5,1)	
Consumo ²								
Promedio (PHEV, ponderado) (xDrive)	l/100 km	1,7–2,0	1,4–1,9	(1,6–2,1)	1,4–1,9 (1,7–2,3)	2,0–2,3	2,3–2,8	
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (PHEV, ponderadas) (xDrive)	g/km	38–45	31–42	(35–48)	31–44 (38–51)	45,0–53,0	53,0–63,0	
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	42–47	36–42	(43–49)	36–40 (47–50)	48–51	52–57	
Consumo eléctrico (ECAC ponderado)	kWh/100 km	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	
Autonomía eléctrica en uso diario	km	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴	

Gama BMW Híbridos		X1 xDrive25e ³	X2 xDrive25e ³	X3 xDrive30e ³	X5 xDrive45e ³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	3/1499	3/1499	4/1998	6/2998			
Potencia de motor de gasolina	kW (CV)/rpm	92 (125) ¹⁰ / 5000–5500	92 (125)/ 5000–5500	120–135 (163–184)/ 5000–6500	155–210 (211–286)/ 5000–6500			
Máxima potencia de motor eléctrico	kW (CV)	70 (95)	70 (95)	80 (109)	83 (113)			
Potencia del sistema	kW (CV)	162 (220) ¹¹	162 (220) ¹¹	200–215 (272–292)	235–290 (320–394)			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(193)	(195)	(205–210)	(205–235)			
0–100 km/h (xDrive)	s	(6,9)	(6,8)	(6,1–6,4)	(5,6–6,6)			
Consumo ²								
Promedio (PHEV, ponderado) (xDrive)	l/100 km	(1,7–1,9)	(1,7–1,8)	(2,1–2,8)	(1,2–1,9)			
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (PHEV, ponderadas) (xDrive)	g/km	(39–43)	(39–43)	(49–64)	(27–43)			
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(43–48)	(43–47)	(48–54)	(38–46)			
Consumo eléctrico (ECAC ponderado)	kWh/100 km	(19,2–19,6)	(18,3–19,3)	(27,2–29,2)	(28,2–34,1)			
Autonomía eléctrica en uso diario	km	– ⁴	– ⁴	– ⁴	– ⁴			

Gama BMW Performance		M135i xDrive ³	M240i Coupé	M240i Cabrio	M235i xDrive ³ Gran Coupé	M340d xDrive ^{3, 7, 8} Berlina (MHEV)		
Cilindros/Cilindrada	cm³	4/1998	6/2998	6/2998	4/1998	6/2993		
Potencia	kW (CV)/rpm	225 (306)/ 5000–6250	250 (340)/ 5500–6500	250 (340)/ 5500–6500	225 (306)/ 5000–6250	250 (340)/ 4400		
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	–	–	–	8 (11)		
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250) ¹	250 ¹	250 ¹	(250) ¹	(250) ¹		
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,7–4,8)	4,6	4,7	(4,9)	(4,6)		
Consumo ²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(7,8–8,3)	8,7–8,7	9,0–9,0	(7,6–8,3)	(6,2–6,8)		
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(176–189)	197–198	204–205	(172–188)	(163–179)		
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(154–162)	167–168	172–173	(153–162)	(139–149)		

Gama BMW Performance		M340i xDrive ³ Touring	M340d xDrive ^{3, 7, 8} Touring (MHEV)	M440i xDrive	M550i xDrive Berlina	M550d xDrive ³ Berlina	M550d xDrive ³ Touring	M760Li xDrive ³
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993	6/1998	8/4395	6/2993	6/2993	12/6592
Potencia	kW (CV)/rpm	275 (375)/ 5500–6500	250 (340)/ 4400	275 (374)	390 (530)/ 5500–6500	294 (400)/ 4400	294 (400)/ 4400	430 (585)/ 5250–5750
Con tecnología de híbridos medios (MHEV)	kW (CV)	–	8 (11)	8 (11)	–	–	–	–
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250) ¹	(250) ¹	(250) ¹	(250) ¹	(250) ¹	(250) ¹	(250) ⁶
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,5) ⁴	(4,8)	4,5	(3,8)	(4,4)	(4,6)	(3,8)
Consumo ²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(8,20–8,9)	(6,5–7,0)	(7,4–8,1)	(10,5–11,20)	(7,1–7,6)	(7,3–7,8)	(13,1–13,9)
Emisiones promedio de CO ₂ WLTP (xDrive)	g/km	(186–202)	(169–185)	(170,0–186,0)	(239–249)	(185–198)	(191–205)	(299–316)
Emisiones promedio de CO ₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(163–172)	(143–153)	(155–163)	(223–226)	(159–166)	(165–171)	(282–285)

DATOS TÉCNICOS

Gama BMW Performance		M850i xDrive³ Coupé	M850i xDrive³ Cabrio	M850i xDrive³ Gran Coupé	X2 M35i³	X3 M40i³	X3 M40d³	
Cilindros/Cilindrada	cm³	8/4395	8/4395	8/4395	4/1998	6/2998	6/2993	
Potencia	kW (CV)/rpm	390 (530)/ 5500–6000	390 (530)/ 5500–6000	390 (530)/ 5500–6000	225 (306)/ 5000–6250	265 (360)/ 5200–6500	240 (326)/ 4400	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250)¹	(250)¹	(250)¹º	(250)¹	(250)¹	(250)¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	(250)¹	(3,9)	(3,9)	(4,9)	(4,8)	(4,9)	
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(11,20–11,4)	(11,4–11,5)	(11,5–11,6)	(7,90–8,60)	(9,10–10,0)	(7,1–7,9)	
Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive)	g/km	(255–258)	(259–262)	(260–265)	(180–195)	(208–227)	(186–206)	
Emisiones promedio de CO₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(224–227)	(228–231)	(226–229)	(154–163)	(179–187)	(164–170)	

Gama BMW Performance		X4 M40i³	X4 M40d³	X5 M50i³	X5 M50d³	X6 M50i³	X6 M50d³	
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2998	6/2993	8/4395	6/2993	8/4395	6/2993	
Potencia	kW (CV)/rpm	265 (360)/ 5200–6500	240 (326)/ 4400	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,8)	(4,9)	(4,3)	(5,2–5,3)	(4,3)	(5,2)	
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	(9,10–10,0)	(7,0–7,8)	(12,1–13,1)	(8,3–9,1)	(12,0–13,0)	(8,20–9,0)	
Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive)	g/km	(208–228)	(184–204)	(275–298)	(216–238)	(272–296)	(215–235)	
Emisiones promedio de CO₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(177–185)	(161–168)	(238–243)	(181–190)	(237–242)	(180–189)	

Gama BMW Performance		X7 M50i³	X7 M50d³	Z4 M40i³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	8/4395	6/2993	4/2998			
Potencia	kW (CV)/rpm	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	250 (340)/ 5000–6500			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250)¹	(250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,7)	(5,4)	(4,5)			
Consumo²							
Promedio (xDrive)	l/100 km	(12,5–13,4)	(9,0–9,5)	(8,4–8,5)			
Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive)	g/km	(285–304)	(234–248)	(191–193)			
Emisiones promedio de CO₂ NEDCcorr (xDrive)	g/km	(248–251)	(186–193)	(162–168)			

DATOS TÉCNICOS

Gama BMW M		M2 Coupé	M4 Cabrio	M5³	M8 Coupé	M8 Cabrio	M8 Gran Coupé	
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2979	6/2979	8/4395	8/4395	8/4395	8/4395	
Potencia	kW (CV)/rpm	302 (410)/6250	317 (431)/6250	441 (600)/6000	441 (600)/6000	441 (600)/6000	441 (600)/6000	
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	250	250	250	250	250	250	
0-100 km/h (xDrive)	s	4,4	4,6	(3,4)	(3,3)	(3,4)	(3,3)	
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	9,6-10,1		11,0-11,2	11,0-11,1	11,1-11,2	11,1-11,2	
Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive)	g/km	218-229	221-239	250-255	251-253	254-256	254-256	
Emisiones promedio de CO₂ NEDCnorm (xDrive)	g/km	209-238	230-232	238-241	238-242	241-246	240-244	

Gama BMW M		X3 M³	X4 M³	X5 M³	X6 M³			
Cilindros/Cilindrada	cm³	6/2993	6/2993	8/4395	8/4395			
Potencia	kW (CV)/rpm	353 (480)/6250	353 (480)/6250	441 (600)/6000	441 (600)/6000			
Velocidad máxima (xDrive)	km/h	(250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹			
0-100 km/h (xDrive)	s	4,2	4,2	3,9	3,9			
Consumo²								
Promedio (xDrive)	l/100 km	11,3-11,6	11,3-11,6	12,8-13,2	12,4-13,0			
Emisiones promedio de CO₂ WLTP (xDrive)	g/km	258-265	257-264	291-299	282-295			
Emisiones promedio de CO₂ NEDCnorm (xDrive)	g/km	239-239	239-239	284-289	284-289			

Los datos relativos a las prestaciones, consumo y emisiones de CO₂ se refieren a vehículos con cambio de serie.
Los datos de potencia para los motores de gasolina corresponden al combustible de 98 octanos. Los datos de consumo corresponden al combustible de referencia según el Reglamento (UE) 2007/715. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más, con un porcentaje máximo de etanol del 10% (E10). BMW recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de 95 octanos.

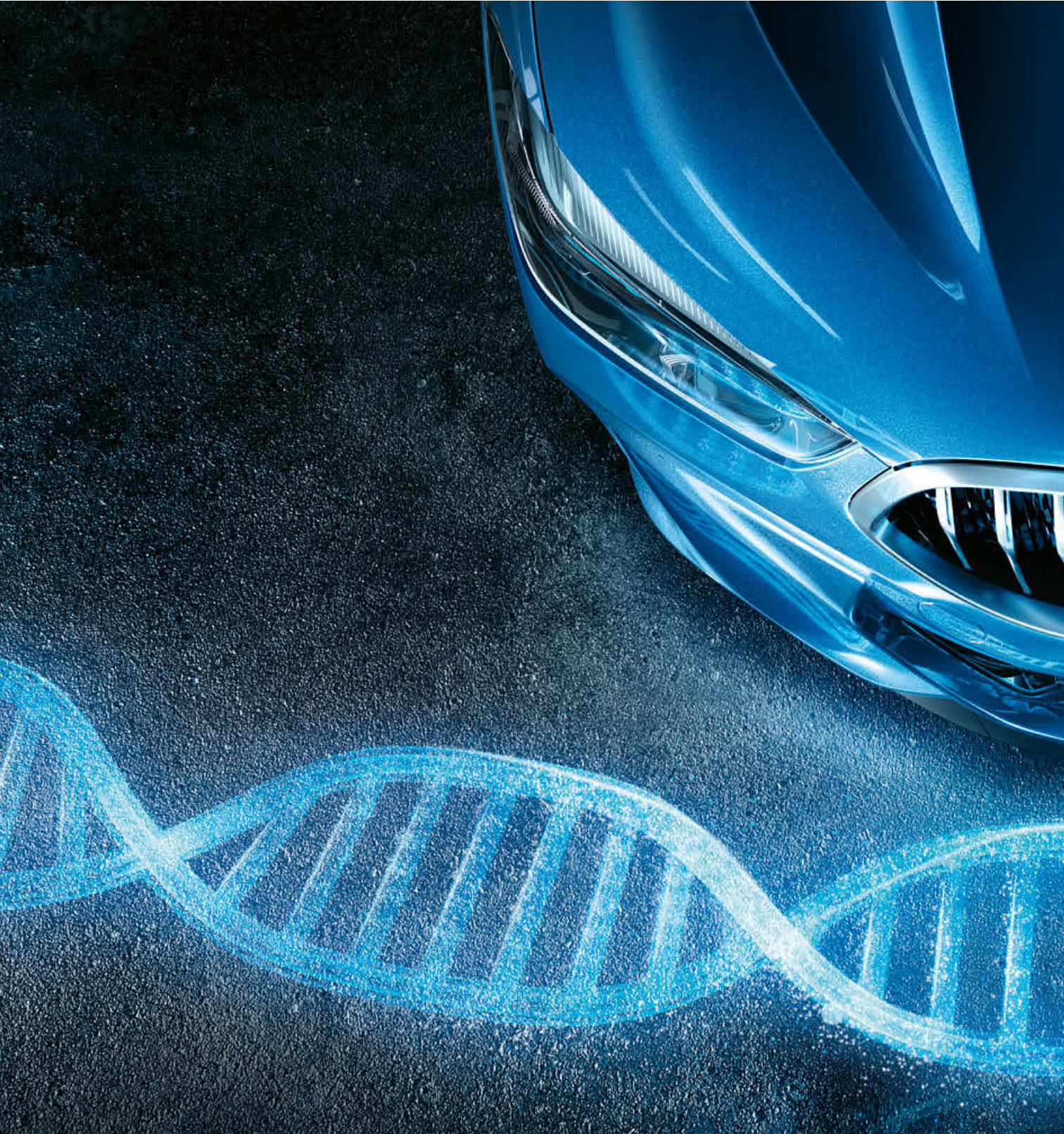
¹ Limitada electrónicamente.
² Los datos de consumo de combustible, energía, autonomía y emisiones de CO₂ que se muestran han sido medidos conforme al nuevo sistema WLTP. No obstante, respecto a los datos de emisiones de CO₂, se indican adicionalmente los valores resultantes de llevar a cabo la correlación de dichos resultados a valores NEDC. Las cifras mostradas se corresponden con vehículos de configuración básica y los rangos de consumos de energía, emisiones y autonomía mostrados en cada caso han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en los modelos mostrados, pudiendo variar tales cifras dependiendo de la configuración final de cada vehículo.
Se debe tener presente que:
i. Los valores que se indican se han calculado considerando un depósito lleno al 90%, un peso del conductor de 68kg y 7kg de equipaje.
ii. Para todas aquellas cuestiones que dependan de los valores de emisiones de CO₂ o la autonomía (por ejemplo, las relativas al impuesto de matriculación o el distintivo ambiental, etc.), las valores a tener en cuenta serán los NEDC Correlativos.
Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es.
³ De serie con cambio Steptronic. Encontrarás más información en el correspondiente catálogo de modelos o en tu Concesionario BMW.
⁴ Valores provisionales; los datos que faltan no estaban aún disponibles al cierre de la edición.
⁵ Accionamiento de motor de combustión de 135kW (184CV) + accionamiento eléctrico de hasta 83kW (113CV).
⁶ En combinación con el paquete M Driver, aumento de la velocidad máxima a 305 km/h.
⁷ Esta variante de motor no está disponible en todos los países. Para más información, dirígete a tu Concesionario BMW.
⁸ Modelo disponible probablemente a partir del segundo trimestre de 2020.
⁹ Disponible probablemente a partir de julio de 2020.
¹⁰ Potencia máxima temporal 100 kW (136 CV). La duración de la potencia máxima aumenta a medida que baja la temperatura ambiente (aprox. 5 s a +25°C, hasta unos 40 s a -20°C). Esto permite una aceleración de 0-100 km/h en 6,9 s.
¹¹ Potencia máxima temporal 170 kW (231 CV). La duración de la potencia máxima aumenta a medida que baja la temperatura ambiente (aprox. 5 s a +25°C, hasta unos 40 s a -20°C). Esto permite una aceleración de 0-100 km/h en 6,9 s.
¹² En combinación con el paquete M Driver, aumento de la velocidad máxima a 280 km/h.
¹³ En modo Sport.



TU NUEVA APLICACIÓN SPEED DATING.

DESCARGA AHORA LA APLICACIÓN
CATÁLOGOS BMW EN TU APP STORE Y
DESCUBRE EL PLACER DE CONDUCIR.





Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en abril de 2020. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar tu vehículo, deberás confirmar con tu Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia te proporcione tu Concesionario BMW sobre tu vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

Naturalmente todos los vehículos pueden reciclarse o reutilizarse. Encontrarás más información sobre la devolución de tu vehículo antiguo en nuestra página de Internet: www.bmw.es.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich.