



LA TOUTE NOUVELLE BUICK

REGAL

2018 SPORT À HAYON ET GS



**LA TOUTE NOUVELLE
REGAL SPORT À HAYON ET GS**

LA VOITURE QUE VOUS AUREZ HÂTE DE CONDUIRE

Voici les toutes nouvelles Regal sport à hayon et Regal GS. Que vous optiez pour la Regal sport à hayon dotée d'un moteur turbocompressé ou de la GS propulsée par un V6, ces berlines sport sont conçues pour vous procurer une expérience de conduite exaltante. De plus, grâce à la traction améliorée de la traction intégrale intelligente – de série sur la GS et en option sur la Regal sport à hayon –, vous obtenez rien de moins qu'une excellente performance chaque fois que vous prenez le volant.

La Regal sport à hayon et la Regal GS offrent aussi un avantage inattendu dans une berline sport : la polyvalence utilitaire. Elles proposent un hayon discrètement intégré à leur audacieux profil élancé. Le hayon donne accès à un espace utilitaire des plus polyvalents pour le chargement d'articles de formes et de tailles variées.

Regal sport à hayon groupe caractère illustrée en bleu
lunaire foncé métallisé avec équipement en option.



Regal GS illustrée en rouge sport avec équipement en option.





LA TOUTE NOUVELLE REGAL GS : PUISSANCE RAFFINÉE

CONÇUE POUR LA PERFORMANCE La toute nouvelle Regal GS attire l'attention. Son style audacieux et dynamique se signale par une calandre sport GS au fini noir piano avec des prises d'air avant et deux embouts d'échappement au fini satiné brossé. L'aileron et les éléments aérodynamiques sont assortis à la couleur de la carrosserie. Ces détails exclusifs à la GS témoignent de la performance relevée qui vous attend.



MOTEUR V6 DE 3,6 L DE 310 CH La toute nouvelle Regal GS est dotée de série d'un moteur V6 de grande cylindrée, à la fois doux et robuste. La puissance de freinage est tout aussi impressionnante, grâce aux étriers avant à deux pistons Brembo^{MD}, exclusifs à la GS.

TRACTION INTÉGRALE INTELLIGENTE Pour contribuer à maximiser la traction, la traction intégrale intelligente utilise un double embrayage actif qui distribue la puissance à la roue ou aux roues ayant la meilleure adhérence. Cette caractéristique ne sert pas uniquement sur chaussée mouillée ou par temps humide. Sur chaussée sèche, les avantages en matière de performance et de maniabilité comprennent une accélération et un comportement en virage plus réactifs. De plus, une suspension arrière à cinq bras contribue à harmoniser la maniabilité agile et la douceur de roulement.

Intérieur de la Regal GS illustré en ébène avec garnitures contrastantes ébène et équipement en option.



MÊME L'INTÉRIEUR EST CONÇU POUR LA PERFORMANCE

La toute nouvelle Regal GS place votre besoin d'information à l'avant-plan, devant vous et bien au centre. Prenez place dans le siège du conducteur et parcourez du regard l'écran de 203 mm (8 po) en diagonale du centralisateur informatique de bord configurable. Partout où vous regardez, vous trouverez des matériaux raffinés et des détails soignés qui manifestent un art de la fabrication exceptionnel.



SYSTÈME DE CONTRÔLE INTERACTIF DE LA CONDUITE Contrôlez la dynamique du véhicule en ajustant la suspension à amortissement à réglage continu en temps réel grâce au choix des modes tourisme, sport et GS. Choisir le mode GS augmente la fermeté de la suspension, précise la réponse du volant et optimise le passage des vitesses pour procurer une expérience de performance maximale.

DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE La Regal GS propose en option un dispositif de visualisation tête haute. Ce système projette des renseignements cruciaux sur le pare-brise, incluant les données de l'indicateur de vitesse, du tachymètre, de la boussole ainsi que les avertissements de l'alerte de prévention de collision. Cette technologie contribue à garder votre attention bien centrée sur la route.



DESIGN INSPIRÉ DE LA COURSE AUTOMOBILE

Dans le poste de pilotage de la GS, la connexion entre la voiture et le conducteur repose sur de nombreux détails, comme le volant à partie inférieure plate et les pédales sport. Les sièges avant sport de la GS sont chauffants, ventilés et à fonction de massage.

L'ensemble de la position du siège est à réglage électrique, même les coussins qui contribuent à bien vous soutenir. Vous désirez encore plus de soutien ? Un dispositif de réglage manuel permet d'allonger le coussin d'assise du siège.



TOUJOURS LA BONNE VITESSE La Regal GS est équipée d'une boîte automatique évoluée à neuf vitesses dont les contrôles électroniques vous assurent des passages de vitesse précis et sans heurts. Si vous préférez interagir de façon plus active avec votre GS, vous pouvez aussi passer manuellement les vitesses.

DANS LES MOINDRES DÉTAILS Ouvrez la porte et vous verrez les détails qui définissent la personnalité de la GS : les plaques de seuil exclusives arborent un fini aluminium mat, tandis que les garnitures des portes et du tableau de bord présentent l'aspect de la fibre de carbone.

DESIGN DE LA REGAL

UNE CONCEPTION QUI OUVRE DE NOUVELLES POSSIBILITÉS

Dans les toutes nouvelles Regal sport à hayon et Regal GS, l'équilibre entre la forme et la fonctionnalité a été bien soigneusement pensé. Le nouveau look est élégant, avec le profil d'un coupé. De plus, les concepteurs y ont habilement intégré un hayon. Présentant une foule de possibilités, il donne à la Regal sport à hayon et à la Regal GS une grande polyvalence pour transporter de gros articles, que vous utilisiez souvent cette fonction ou seulement à l'occasion.





SOULEVEZ LE HAYON

Le hayon donne accès à un espace vaste et profond, notamment grâce aux sièges de deuxième rangée rabattables et divisés 40/20/40. Avec les trois sections rabattues, vous obtenez un espace utilitaire de 1 719 litres¹ – une capacité incroyable pour une berline sport. Rabattez uniquement la section centrale, et vous pouvez alors accueillir deux passagers aux places d'extrémité en plus de dégager de l'espace pour du chargement. Ou encore, rabattez la section centrale et l'une des places d'extrémité. Vous voyez comment le design de cette berline sport à hayon fait preuve de polyvalence ?

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.



PLACE À LA LUMIÈRE

Un grand toit ouvrant coulissant est proposé en option sur la Regal sport à hayon et la Regal GS. Pour l'ouvrir et laisser entrer la lumière, faites-le glisser.

Regal sport à hayon groupe caractère illustrée en bleu lunaire foncé métallisé avec équipement en option.



REGAL SPORT À HAYON

ENTREZ DANS UN MONDE DE RAFFINEMENT Prenez place dans le siège du conducteur et vous comprendrez que la toute nouvelle Regal sport à hayon est une berline sport haut de gamme. La technologie QuietTuning^{MC}, de série, crée un environnement accueillant pour le conducteur et les passagers.



SYSTÈME SONORE BOSE^{MP} HAUT DE GAMME

La trame sonore qui accompagne vos randonnées prendra une sonorité exceptionnellement claire, pleine et riche grâce au système sonore Bose offert en option.



PUISSANCE DU TURBOPROPULSEUR Dans la Regal sport à hayon, un turbopropulseur et le système de calage variable des soupapes aident le moteur de 2,0 L à développer une puissance impressionnante de 250 ch. C'est l'équilibre parfait entre puissance et efficacité¹.

¹D'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. Cote de consommation estimée à 10,7 L/100 km en ville et à 7,4 L/100 km sur route (TA).

Interface du système CarPlay^{MC} d'Apple affichée à l'écran.



LA TECHNOLOGIE INTÉGRÉE QUI VOUS SIMPLIFIE LA VIE

La technologie proposée en option crée un véritable centre de commandement conçu pour contribuer à votre sécurité et à vous garder connecté. Au bout de vos doigts, vous profitez de la compatibilité¹ avec CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto^{MC} en option. La Regal affiche les icônes d'applications choisies de votre téléphone intelligent sur l'écran de 203 mm (8 po) en diagonale du système d'infodivertissement en option.

POINT D'ACCÈS SANS FIL² INTÉGRÉ Vos passagers peuvent maintenant visionner des films, écouter de la musique et plus encore. Grâce au point d'accès sans fil² en option, vous profitez d'une connexion fiable qui peut accueillir simultanément jusqu'à sept appareils, dans un rayon allant jusqu'à 15 mètres de votre Regal.

FENTE DE RECHARGE SANS FIL³ Ce dispositif de recharge sans fil³ pour appareils mobiles des plus pratiques, en option, garde votre téléphone intelligent bien chargé quand vous êtes sur la route. Vous n'avez qu'à placer l'appareil compatible dans la fente située dans l'accoudoir – nul besoin de chargeurs ni de fils. Pour plus de commodité, un port USB⁴ est également intégré dans la console centrale.

CAMÉRA ARRIÈRE La caméra arrière et l'alerte de circulation transversale arrière en option travaillent de concert pour vous avertir à l'aide de signaux visuels si des véhicules s'approchent à moins de 20 mètres du vôtre lorsque vous faites marche arrière.

INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES INTELLIGENTS

Le système d'infodivertissement⁵ de Buick avec écran de 203 mm (8 po) en diagonale, proposé en option et compatible¹ avec CarPlay^{MC} d'Apple et Android Auto, facilite l'utilisation de votre téléphone intelligent compatible dans la berline.

PHARES À RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA PORTÉE

En option, les phares évolués à DEL comprennent une technologie de réglage automatique de la portée qui maintient un niveau de projection pour que la route soit plus efficacement éclairée lorsque vous chargez le véhicule ou que vous le conduisez sur des routes vallonnées.

FEUX DE VIRAGE À basse vitesse, quand votre clignotant est activé ou lorsque vous tournez le volant pour effectuer un virage, les feux de virage en option activent un éclairage à DEL supplémentaire pour améliorer la visibilité.

¹Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple^{MD} et de Google^{MC} et leurs modalités et déclaration de confidentialité respectives s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ²Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T^{MD} ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. ³Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement. ⁴N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁵La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent.



ROULEZ EN TOUTE CONFIANCE

La Regal sport à hayon et la Regal GS proposent en option un ensemble complet de dispositifs de sécurité évolués.

ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS¹

Affiche des signaux d'alerte dans les rétroviseurs extérieurs pour vous aider à éviter une collision si ce dispositif détecte un véhicule en mouvement dans votre zone d'angle mort ou un véhicule qui s'en approche rapidement au moment où vous effectuez une manœuvre de changement de voie.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE

Quand la berline recule, ce dispositif émet des alertes pour vous aider à éviter une collision avec un véhicule qui s'approche derrière, du côté gauche ou droit (par exemple, quand vous reculez d'un espace de stationnement ou d'une entrée avec vue latérale obstruée).

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE Quand le véhicule est en marche arrière à une vitesse inférieure à 8 km/h, ce dispositif émet des alertes selon la proximité des objets pour vous aider à stationner et à éviter une collision avec des objets situés directement à l'arrière du véhicule.

ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION Ce système peut détecter qu'une collision avec le véhicule qui précède est imminente et vous avertir de cet impact éventuel. Il émet également une alerte lorsque vous suivez un véhicule de beaucoup trop près.

FREINAGE DE DÉTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT

Lorsque la présence d'un piéton est détectée directement à l'avant du véhicule, qu'une collision est imminente et que le conducteur n'a pas encore appliqué les freins, le système émet une alerte et, au besoin, freine automatiquement pour contribuer à réduire la force de l'impact, voire éviter la collision.

AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE AVEC AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE

Ce système fait légèrement tourner le volant (l'avertisseur de sortie de voie émet aussi une alerte si nécessaire) pour vous aider à éviter une collision causée par une sortie de voie involontaire lorsque vous ne tournez pas le volant de façon marquée et que le clignotant n'est pas actionné.

FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT² Si le système détecte l'imminence d'une collision avant et que vous n'avez pas encore appliqué les freins, ces derniers s'actionnent automatiquement pour réduire l'intensité de la collision. Le système peut même aider à éviter la collision à très basse vitesse.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT³

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un système de radar associé au dispositif de freinage automatique en marche avant pour permettre au véhicule de suivre automatiquement un véhicule qui précède en maintenant une distance prédéterminée alors que vous contrôlez la direction.

SYSTÈME DE PROTECTION DES PIÉTONS Aussi connu sous le nom de « capot actif », ce dispositif de sécurité est conçu pour contribuer à réduire les blessures des piétons dans l'éventualité d'un choc frontal à une vitesse de 26 à 48 km/h. Lorsque la présence d'un piéton est détectée lors d'un choc frontal, le système est conçu pour soulever la partie arrière du capot afin de créer plus d'espace de dégagement entre le capot et le compartiment moteur.

Ces caractéristiques de sécurité ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹Avant de changer de voie, vérifiez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, regardez par-dessus l'épaule pour repérer les véhicules et obstacles, et actionnez vos clignotants. ²Le freinage automatique en marche avant peut contribuer à réduire les dommages liés aux collisions dans certaines conditions énoncées au Guide du propriétaire. Ne jamais se limiter à cette caractéristique pour freiner le véhicule. ³Le régulateur de vitesse ne dégage pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la route et de la circulation et effectuer les manœuvres de conduite, de freinage ou les autres actions nécessaires pour garder le contrôle du véhicule. Le freinage automatique en marche avant peut contribuer à réduire les dommages liés aux collisions dans certaines conditions énoncées au Guide du propriétaire. Ne jamais se limiter à cette caractéristique pour freiner le véhicule.





ONSTAR



Lorsque vous voyagez et que vous passez du temps avec les gens que vous aimez le plus, OnStar^{MD1} est à vos côtés pour vous permettre de tirer le maximum de chaque instant. Grâce à un plan de services payé ou d'essai OnStar, vous pouvez profiter d'un conseiller 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, prêt à vous aider si vous avez été impliqué dans une collision, si votre véhicule a été volé, si vous êtes perdu ou si vous avez besoin de l'Assistance routière².

DE L'AIDE D'URGENCE AU MOMENT CRUCIAL

Utilisant des capteurs intégrés au véhicule, l'Assistance automatique en cas d'impact³ peut avertir un conseiller OnStar immédiatement après une collision pour vous aider à obtenir l'aide dont vous avez besoin, même si vous n'êtes pas en mesure de la demander. À l'aide de la technologie de prédiction de la gravité des blessures, des conseillers spécialement formés peuvent informer les premiers répondants de l'éventualité d'une blessure grave et ainsi apporter rapidement de l'aide. Vous roulez l'esprit tranquille, sachant qu'une équipe peut vous prêter secours en tout temps.

UNE SÉCURITÉ SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

Si votre véhicule est volé, soyez certain que les conseillers OnStar sont prêts à entrer en action. Dès que votre véhicule est déclaré volé, ils peuvent collaborer avec les autorités pour tenter de le récupérer, ralentir le véhicule si les conditions sont sécuritaires et même en empêcher le redémarrage⁴. Grâce au service d'Avis d'alarme antivol⁵, si l'alarme de votre véhicule retentit, vous en serez immédiatement avisé par message texte, courriel ou téléphone. Un seul appel suffit pour mettre une équipe à l'œuvre afin de contribuer à récupérer votre véhicule rapidement et de façon sécuritaire.

¹Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. ²Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent. ³OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. ⁴Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et peuvent varier selon le modèle du véhicule. Exige un abonnement au plan Sécurité OnStar, au plan Navigation OnStar, ou au plan Sain et sûr OnStar. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁵Les services sont soumis aux modalités de l'utilisateur et à d'autres restrictions et varient selon le modèle du véhicule. Exige un système antivol activé installé en usine, un abonnement au plan Sécurité OnStar, Navigation OnStar ou Sain et sûr OnStar, et la sélection d'un ou de plusieurs modes de communication d'avis. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.





Regal sport à hayon groupe caractère illustrée en perle fumée métallisé avec équipement en option.

CARACTÉRISTIQUES

● DE SÉRIE ○ EN OPTION – NON LIVRABLE

PRIVILÈGE II

CARACTÈRE

GS

MOTEUR AVEC TECHNOLOGIE D'ARRÊT/DÉMARRAGE	2,0 L turbo	2,0 L turbo	V6 de 3,6 L
TRANSMISSION	TA	TI	TI
SIÈGE ARRIÈRE DIVISÉ RABATTABLE	40/20/40	40/20/40	40/20/40
TECHNOLOGIE BLUETOOTH ^{MD1}	●	●	●
FREINS ANTIBLOCAGE AVEC AIDE AU FREINAGE	●	●	●
PHARES À HALOGÈNE AVEC FEUX DE JOUR À ÉCLAIRAGE À DEL DISTINCTIF	●	●	●
TECHNOLOGIE QUIETTUNING ^{MC}	●	●	●
CAMÉRA ARRIÈRE	●	●	●
STABILITRAK ET TRACTION ASSERVIE	●	●	●
VOLANT GAINÉ DE CUIR	●	●	●
SIÈGE DU CONDUCTEUR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 8 SENS AVEC SOUTIEN LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 2 SENS (COMPREND SOUTIEN LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 4 SENS SUR LA VERSION GS)	●	●	●
ROUES DE 18 PO EN ALUMINIUM AU FINI USINÉ AVEC ÉVIDEMENTS PEINTS	●	●	–
CENTRALISATEUR INFORMATIQUE DE BORD À ÉCRAN COULEUR DE 107 MM (4,2 PO) (203 MM [8 PO] SUR LA VERSION GS)	●	●	●
SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT ² DE BUICK AVEC ÉCRAN COULEUR TACTILE DE 203 MM (8 PO) EN DIAGONALE	●	●	●
PHARES ANTIBROUILLARD	●	●	●
VOLANT CHAUFFANT GAINÉ DE CUIR	●	●	●
ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE BLANC LUNAIRE	●	●	●
DÉMARREUR À DISTANCE	●	●	●
ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS ³	○	○	●
ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE	○	○	●
SIÈGES GARNIS DE CUIR	–	●	●
SIÈGES AVANT CHAUFFANTS	–	●	●
SIÈGE DU PASSAGER AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 8 SENS AVEC SOUTIEN LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 2 SENS (COMPREND SOUTIEN LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 4 SENS SUR LA VERSION GS)	–	●	●
CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVES À LA VERSION GS			
SIÈGES BAQUETS AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS AVEC FONCTION DE MASSAGE, APPUIE-TÊTE INTÉGRÉS ET BOURRELETS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE	–	–	●
ROUES DE 19 PO EN ALUMINIUM AVEC GARNITURES GRIS TECHNIQUE	–	–	●
FREINS AVANT BREMBO ^{MD}	–	–	●
AILERON DE COUVERCLE DE COFFRE ARRIÈRE, PRISES D'AIR AVANT, EFFETS DE SOL ET EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT INTÉGRÉS AU CARÉNAGE ARRIÈRE	–	–	●
AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE	–	–	●

GROUPES			
● DE SÉRIE ○ EN OPTION — NON LIVRABLE	PRIVILÈGE II	CARACTÈRE	GS
GROUPE ORIENTATION ET SONORISATION <ul style="list-style-type: none">• Navigation⁵• Système sonore haut de gamme Bose^{MD} à 8 haut-parleurs• Radio HD	○	○ ⁴	○ ⁴
GROUPE CONFIANCE DU CONDUCTEUR I (PRIVILÈGE II) <ul style="list-style-type: none">• Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés³• Aide au stationnement arrière• Alerte de circulation transversale arrière• Phares à DEL avec réglage automatique de la portée• Feux de virage• Fente de recharge sans fil⁶	○	—	—
GROUPE CONFIANCE DU CONDUCTEUR I (CARACTÈRE) Comprend toutes les caractéristiques du groupe confiance du conducteur I (privilège II), plus: <ul style="list-style-type: none">• Groupe mémoire• Soutien lombaire à réglage électrique en 4 sens pour le siège du conducteur• Soutien lombaire à réglage électrique en 4 sens pour le siège du passager avant• Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur	—	○	—
GROUPE CONFIANCE DU CONDUCTEUR II <ul style="list-style-type: none">• Régulateur de vitesse adaptatif⁸• Indicateur de distance avec le véhicule qui précède• Alerte de prévention de collision• Freinage automatique en marche avant⁹• Aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie• Freinage de détection des piétons à l'avant• Dispositif de visualisation tête haute (GS uniquement)	—	○ ⁷	○
GROUPE HABILLAGE <ul style="list-style-type: none">• Fente de recharge sans fil⁶• Phares à DEL avec réglage automatique de la portée• Feux de virage	—	—	○ ¹⁰
GROUPE EXPÉRIENCE BUICK <ul style="list-style-type: none">• Groupe orientation et sonorisation• Toit ouvrant à commande électrique	—	○	○ ¹¹

FICHE TECHNIQUE			
DIMENSIONS, MM (PO)		CAPACITÉS	
Empattement	2830 (111,4)	Type de moteur	Moteur turbo de 2,0 L à 4 cylindres avec calage variable des soupapes et injection directe à allumage par bougie
Longueur hors tout	4897 (192,8)	Puissance	250 ch à 5 400 tr/min
Largeur de carrosserie	1862 (73,3)	Couple	260 lb-pi à 2 000-5 200 tr/min (TA) 295 lb-pi à 3 000-4 000 tr/min (TI)
Hauteur hors tout	1455 (57,3)	Consommation de carburant estimée, L/100 km (mi/gal) ¹²	10,7 (26) ville/7,4 (38) route (TA); 11 (26) ville/8 (35) route (TI)
Largeur de voie, avant/arrière	1595/1 600 (62,8/63)	Type de moteur	V6 de 3,6 L à injection directe et à DACT (GS uniquement)
Dégagement à la tête, première/deuxième rangée	986/940 (38,8/37,0)	Puissance	310 ch à 6 800 tr/min
Dégagement aux épaules, première/deuxième rangée	1 445/1 407 (56,9/55,4)	Couple	282 lb-pi à 5 200 tr/min
Dégagement aux hanches, première/deuxième rangée	1 402/1 374 (55,2/54,1)	Consommation de carburant estimée, L/100 km (mi/gal) ¹²	12,4 (23) ville/8,7 (32) route
Dégagement aux jambes, première/deuxième rangée	1 069/937 (42,1/36,9)	Réservoir à essence (approx.)	61,7 litres
		Capacité de chargement ¹³	Derrière les sièges de la première rangée, sièges de la deuxième rangée rabattus: 1 719 litres Deuxième rangée relevée: 892,1 litres

¹N'est pas compatible avec tous les appareils. ²La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ³Avant de changer de voie, vérifiez toujours les rétroviseurs intérieur et extérieurs, regardez par-dessus l'épaule pour repérer les véhicules et obstacles, et actionnez vos clignotants. ⁴Compris avec le groupe expérience Buick. ⁵Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁶Le véhicule doit être en marche ou en mode accessoires. Retirez tous les objets du tapis de recharge. Placez l'appareil mobile compatible sur le symbole de recharge du tapis de recharge, face vers le haut. Déplacez l'appareil lentement jusqu'à ce que le symbole de recharge de la batterie s'affiche sur l'écran tactile, indiquant que la recharge de l'appareil est en cours. Consultez le manuel d'utilisation du système d'infodivertissement. ⁷Exige le groupe confiance du conducteur I (caractère). ⁸Le régulateur de vitesse ne dégage pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la route et de la circulation et effectuer les manœuvres de conduite, de freinage ou les autres actions nécessaires pour garder le contrôle du véhicule. Le freinage automatique en marche avant peut contribuer à réduire les dommages liés aux collisions dans certaines conditions énoncées au Guide du propriétaire. Ne jamais se limiter à cette caractéristique pour freiner le véhicule. ⁹Le freinage automatique en marche avant peut contribuer à réduire les dommages liés aux collisions dans certaines conditions énoncées au Guide du propriétaire. Ne jamais se limiter à cette caractéristique pour freiner le véhicule. ¹⁰Comprend le groupe expérience Buick. ¹¹Comprend le groupe habillage. ¹²D'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes approuvées par le gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour obtenir plus de détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ¹³Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

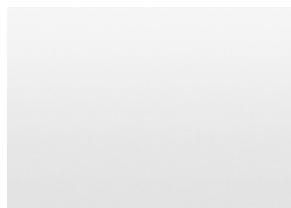
COULEURS EXTÉRIEURES



Rouge rioja métallisé^{1,2}



Bleu lunaire foncé métallisé^{1,2}



Blanc sommet²



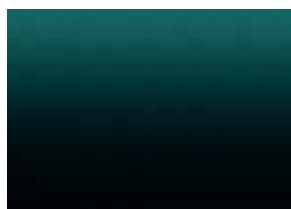
Perle fumée métallisé¹



Rouge sport³



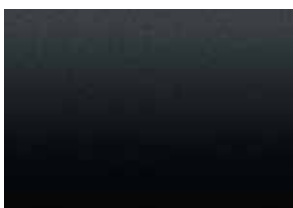
Blanc givré triple couche¹



Carraghénine métallisé^{1,2}



Vif-argent métallisé



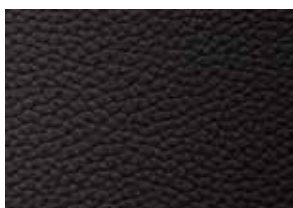
Ébène crépuscule métallisé¹

¹Peinture haut de gamme moyennant supplément.

²Non livrable sur la version GS.

³GS uniquement.

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu ou
cuir ébène



Tissu ou
cuir argile



Cuir perforé ébène,
exclusif à la GS

Garnitures contrastantes ébène comprises avec toutes les couleurs intérieures.

ROUES



18 po en aluminium
au fini usiné avec
évidements peints
De série avec les groupes
privilège II et caractère



19 po en aluminium
avec garnitures
gris technique
De série avec la Regal GS
uniquement

REMARQUES IMPORTANTES



PROPRIÉTAIRE BUICK : C'EST RASSURANT.

Notre promesse :

- Lubrification, vidange d'huile et changement de filtre pendant 2 ans ou 48 000 km¹
- Garantie limitée de véhicule neuf de 4 ans ou 80 000 km²
- Garantie limitée de 6 ans ou 110 000 km sur le groupe motopropulseur², sans franchise pour les réparations, et entièrement transférable sans aucuns frais
- Transport de dépannage pendant 6 ans ou 110 000 km²
- Assistance routière jour et nuit pendant 6 ans ou 110 000 km²
- Garantie de 6 ans, kilométrage illimité, contre la perforation due à la rouille²
- Garantie de 8 ans ou 130 000 km des convertisseurs catalytiques et des modules de commande du groupe motopropulseur²

¹Selon la première éventualité. Limite de quatre vidanges d'huile, changements de filtre et services de lubrification gratuits au total. Le plein de fluides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage de roue, entre autres, ne sont pas couverts par la garantie. Des conditions et des restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire.

²Selon la première éventualité. Des conditions et des restrictions s'appliquent. Détails chez votre concessionnaire.

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES POUR LES PROPRIÉTAIRES³

- PLAN DE PROTECTION DE GM (PPGM) – Seul plan de service prolongé garanti par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de l'achat du véhicule ou ultérieurement pendant que la garantie limitée de véhicule neuf est en vigueur.
- SERVICE CERTIFIÉ BUICK – Le travail est effectué par des spécialistes Buick qui utilisent des pièces approuvées par Buick – personne ne connaît mieux votre véhicule Buick.
- PLAN D'ENTRETIEN CERTIFIÉ – Le seul plan d'entretien conçu spécifiquement pour les acheteurs de véhicules Buick et garanti par les ressources et l'engagement de General Motors. Les plans d'entretien Buick peuvent être achetés au moment de l'achat du véhicule ou pour des véhicules des trois dernières années modèles affichant au maximum 60 000 km au compteur.
- CLUB DES PROPRIÉTAIRES BUICK – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Buick. Cette destination en ligne à l'intention des propriétaires vous donne accès à des concours, aux offres en vigueur ainsi qu'à des ressources utiles comme les guides du propriétaire. Pour en savoir plus, rendez-vous à proprietairebuick.ca.

³Des conditions et des restrictions s'appliquent.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER VOTRE NOUVEAU VÉHICULE BUICK

- FINANCEMENT À L'ACHAT ET À LA LOCATION – Financement sur place; voyez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails⁴.
- PROGRAMME DE PRIME GM POUR ÉTUDIANTS – Les étudiants et les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁵ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou de 750 \$⁶ (taxes incluses), selon le modèle choisi, applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Buick admissible.
- CARTE GM – Les titulaires peuvent réclamer des primes de la Carte GM sur le prix d'achat total ou le versement initial de location d'un véhicule neuf admissible Chevrolet, Buick, GMC ou Cadillac. Des conditions et des restrictions s'appliquent⁴. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

⁴Sous réserve d'admissibilité. ⁵Des conditions et des restrictions s'appliquent.

⁶Programme sous réserve de modifications.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GM ou consultez l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Buick à fr.buick.ca.
- Le Centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483, ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements illustrés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant un supplément. La présente brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité, en tout temps et sans préavis. Les caractéristiques, les dimensions, les mesures, la tarification et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication suivis et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GM pour obtenir des précisions. General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes.

À PROPOS DES USINES DE MONTAGE Les véhicules de GM sont équipés de moteurs et de composants fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, de ses filiales et de ses fournisseurs, et il peut arriver que ces moteurs et composants changent ou proviennent d'autres sources. L'utilisation de ces moteurs et composants dans des véhicules GM est approuvée. Il est possible que certaines des options commandées ne soient pas disponibles au moment d'assembler votre véhicule. Nous vous recommandons donc de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements apportés sont acceptables pour vous.

MARQUES DE COMMERCE La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Buick, le logo Buick, Regal et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie respectifs; d'autres marques comme StabiliTrak sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de leurs filiales, de leurs sociétés affiliées ou de leurs concédants de licence. SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM ainsi que les noms et les logos de stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc., utilisées sous licence. Le logo Facebook est une marque de commerce de Facebook, Inc. Le logo Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. Le logo YouTube, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc. Siri et iPhone sont des marques déposées d'Apple, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DROITS D'AUTEUR © Société General Motors du Canada, 2018. Tous droits réservés. Tout le texte, toutes les images, tous les éléments graphiques et tout autre matériel contenus dans cette brochure sont assujettis au droit d'auteur et à tout autre droit de propriété intellectuelle que détiennent General Motors ou General Motors du Canada. La présente documentation ne peut être reproduite, distribuée ou modifiée sans la permission écrite expresse de General Motors ou de General Motors du Canada.



BUICK

BUICK.CA

