

REGAL



全新一代君威



每个时代都有自己的潮流
什么是潮流？
它从何而来？

潮流来自对新的渴望，对美好的向往
潮流，是对时代最好的表达
从被怀疑到被认同，潮流是一个过程
是向前还是止步不前，潮流是一种选择

潮流，不是少数人的标新立异
而是多数人审美的胜利
潮流，不为你看起来不一样
只为让我们看见世界的不一样

一路潮前
全新一代别克君威



A close-up photograph of a person's hand with light-colored skin and manicured nails, gently touching the smooth, glossy red surface of a car. The car's body panels are curved, and the lighting creates soft highlights and shadows, emphasizing the texture of the paint and the skin. A thin vertical gold line runs down the center of the image.

潮流，是你认为的好看，也正被大多数人看好。

以雕塑美学，诠释潮流

潮流是对时代最好的表达。全新一代君威的设计灵感源于饱受赞誉的别克Avista双门轿跑概念车，经设计师们的大胆发挥，全新一代君威拥有出众、新颖、动感的结构比例，以及真正的高端风范：车身更长、更宽、重心更低，完美结合了轿跑的纤巧灵动和高级轿车的稳健姿态，将再次颠覆主流中高级轿车的审美标准。只需看一眼，便能理解全新一代君威是如何名副其实“引领潮流”。





以豁然身姿，迎接潮流

基于突破性的全新整车架构，全新一代君威的轴距相比上一代增加92mm，达到2829mm，令内部空间更宽敞，尤其是后排腿部空间得到显著改善，充分满足中高级车用户对大空间的理性需求。在领先的空气动力学支持下，其风阻系数在同级车中堪称典范。让空间与美学和谐共处，这正是全新一代君威的潮流姿态。



在潮流里，每个人都有自由发挥的空间。



以敞阔内在，拥抱潮流

车内的每一个细节也同样能够感受到设计者的用心之处。全新一代君威的座舱设计清晰地展现高效、精准而又宽绰的空间感受。中控采用环抱式设计，以驾驶者为中心，中控和信息娱乐设备的交互得到更多关注，各功能区层次分明，一目了然。让驾驶者可以更好地与车融为一体，得到更引人入胜的驾驶体验，这正是全新一代君威的潮流风向。



以丰富内涵，融入潮流

潮流不仅来自外在的惊艳，更有时时惊喜你的内涵。全新一代君威前排座椅采用通用全新开发的骨架平台，整体强度提升同时重量下降。造型设计符合高级人体工学，并针对中国用户身形进行了大量的样本采集，为驾乘者提供更好的包覆感和支撑性，同时配有12向电动调节、三档加热、三档通风和记忆功能。后排座椅从坐垫长短、椅背倾斜度、填充材料的软硬等方面进行了重新设计，并提供中央扶手与杯座，以及4/6分割功能，满足舒适和功能性上的需求。



在潮流里，人人都可以是宇宙的中心。



以互联科技，对话潮流

潮流是我们和时代对话的方式。全新一代君威配备别克最新eConnect智能互联系统，兼容最新版的Apple CarPlay和百度CarLife，智能手机可以与车辆的娱乐信息系统相连，提供丰富的娱乐体验和稳定的连接。同时，开创性地集成了OnStar安吉星全时在线助理，不仅提供车载4G WiFi热点，更可使用手机APP实现多种跨平台的智能用车体验，为行驶中的你开启人车对话新时代。

让潮流的推背感来得更猛烈些吧！



以澎湃动力，领衔潮流

全新一代君威28T车型采用荣膺沃德十佳发动机称号的2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机，并且首次与9速HYDRA-MATIC智能变速箱搭档，不仅拥有巨星级的耀眼参数，更带来绝对实力派的尖端动力表现。





以实力混动，驱动潮流

全新一代君威30H车型搭载通用最新双电机全混动系统，该系统由1.8L SIDI智能直喷发动机、高低速双电机和EVT电控智能无极变速箱组成。4.3L百公里综合油耗超越同类车型的同时，更带来与未来电动化接轨的全新动力体验。亦静亦动之间，未来已悄然而至。

在信任的潮流面前，你可以放下对世界的戒备。





以智慧眼光，纵览潮流

全新一代君威配备Matrix矩阵式全LED大灯，最远照射距离可达400米。LED灯组数的增加使得照射光束变化更为丰富，可以更精准地适应不同工况，有效提升夜间行车安全。通过与前置摄像头配合，实现防眩目远光灯在内的多种智能辅助功能。以不同的视角看见世界的不同，这正是全新一代君威的潮流眼光。



以未雨绸缪，守护潮流

全新一代君威全面搭载别克eProtect智能安全科技，借助遍布车身四周的各种探测装置，实现一系列接轨未来自动驾驶的主动安全辅助功能，全天候全方位地为驾乘者智能护航。

外观装备



Matrix矩阵式全LED大灯

前大灯运用家族式的展翼型设计，整个灯组由37颗响应迅速的全LED灯源构成，最远照射距离达400米。全新Matrix矩阵技术与前置摄像头结合，可实现8种智能照明模式。标志性的双展翼型LED日间行车灯采用双光导设计，醒目精致，带来更强的品牌辨识度。



主动开闭式下进气格栅

主动开闭式下进气格栅能有效降低车辆的能耗，改善空气动力学表现。当车辆处于冷车状态发动时，格栅叶片保持在关闭状态，使发动机更快达到合适的运行温度。当车辆需要更多空气给发动机降温时，格栅叶片将会自动开启。反之叶片组会保持在关闭状态，减小车辆风阻。



18吋多幅双色铝合金轮毂

兼具美感与动感的双色多幅设计。全新制造工艺和涂装工艺的运用，令车轮层次分明，轻快明亮，与君威的优雅气质相融合，提升了整车的质感。



双展翼型LED尾灯

尾灯内部光带采用升级的双展翼型设计，造型优雅精致，打造出多层次的阵列式光带效果。位置灯和刹车灯全部由62颗LED光源组成，提高尾灯点亮时的响应速度和亮度，确保车辆在各路况条件下的行驶安全。



隐藏式尾箱开启按钮

行李箱盖开启按钮巧妙地隐藏于后盖车标之内，使车尾更加美观简洁，只需轻按车标即可打开行李箱盖。



镀铬双排气管

采用露出式设计的排气管分布在车尾两侧，尾管采用镀铬材质装饰，精致之余彰显运动气息。

内饰装备



三幅多功能方向盘

采用小尺寸的造型设计，盘圈真皮包覆，握感出色又便于操控。方向盘两边集成多功能按键，帮助驾驶者在行车过程中双手不离开方向盘即可完成绝大多数的车辆常用操作，提升行车安全。左侧的按键可以完成定速巡航、车载语音指令和蓝牙电话的操作。右侧的五向按键配合两个菜单切换键，用于仪表8吋高清多功能行车电脑的查看和设定以及多媒体选择和播放的相关操作。



BOSE Centerpoint® 环绕音响系统带11扬声器

全新一代君威使用了BOSE全新调音的8通道环绕音响系统，配备了BOSE第二代Centerpoint® 虚拟环绕声系统，能将数字音乐转化成环绕声使聆听具有更宽广的空间感。此外，更采用了第二代AudioPilot噪音补偿功能，配合专利的SurroundStage® 环绕数字处理技术，将各种元素的声音合理分配，使每一个座位都能获得同样的聆听感受。11个高、中、低不同频率的扬声器巧妙地布置在车内精挑细选的位置，实现犹如亲临音乐厅般的逼真听感。



无边纯平8吋高清触摸屏

8吋高清触摸屏采用电容触控技术，相比传统电阻屏响应更快。屏幕表面覆有高透光玻璃材质，具备可视效果良好，触摸手感极佳的优点。屏幕支持显示多媒体信息、手机通讯、导航等功能，仅需轻轻一点即可完成操作。



8吋高清行车电脑

仪表盘中央的8吋高清数码显示屏行车电脑除了显示传统车辆信息外，还可便捷显示电话、多媒体、导航地图等信息，配合多功能方向盘使驾驶者操作更加便利。



双区自动空调

带有AQS空气质量控制的智能双区自动空调系统，能独立控制座舱左右区域的温度，满足驾乘者对温度的不同需求，打造舒适惬意的乘车环境。

智能互联



支持Apple CarPlay及百度CarLife车载系统

用户可通过Apple CarPlay车载系统或百度CarLife车载系统，使用有线的方式将智能手机与车辆完美连接。当手机连接后，手机屏幕将会自动映射至中控8吋高清触摸屏，并可通过8吋高清触摸屏直接操作电话拨打，短信阅读，地图导航，音乐播放以及其他支持CarPlay和CarLife的应用程序。



车载导航

系统内置的导航能够通过拼音、安吉星人工或手机APP等多种方式进行设定，并能根据用户的需求特别定制行驶路线。导航信息可同时在8吋高清触摸屏和行车电脑上显示，更加直观准确。

别克eConnect智能互联系统

别克最新一代eConnect智能互联系统，带来最全面丰富的车载娱乐体验。用户可以通过语音指令、多功能方向盘和8吋高清触摸屏进行电话拨打、多媒体播放、车载导航设置。并能使用蓝牙将手机与系统无线连接，实现蓝牙电话与音乐播放功能。更可以利用车载4G网络，通过BUICK互联应用收听在线音乐节目。此外，借助Apple CarPlay或百度CarLife，通过有线连接可以将智能手机完美映射到中控8吋高清触摸屏，实现无限的拓展可能。



BUICK 互联应用

BUICK互联应用包含考拉FM、网易云音乐和MyBuick三个在线应用。用户可以利用车载4G LTE网络，通过考拉FM和网易云音乐收听在线音乐节目和歌曲。使用MyBuick实时查询、联系和导航到附近的别克4S店，及时解决日常用车过程中遇到的各种问题。

OnStar 安吉星 全时在线助理

为用户提供包括碰撞紧急救助、被盗车辆定位、音控导航、车况检测、超级管家、手机APP应用等在内的7大类22项服务。用户可通过手机APP或智能穿戴设备将车辆和家中智能电器相联，实现多种跨平台的便捷交互功能。

碰撞紧急救助

当用户车辆发生碰撞事故时，车辆感应系统会自动呼叫安吉星。专业的安吉星顾问会即刻联系车主，自动根据车载GPS确定车辆位置并判断碰撞严重程度，主动联系相关救援机构前往救援。如果用户在行车途中遇到其他任何紧急情况，也可按下安吉星红色按钮接通安吉星，安吉星顾问也会全力给予协助。

被盗车辆定位

当用户发现车辆被盗时，可立即电话联系安吉星24小时客户服务，安吉星会马上对被盗车辆进行定位，还可以远程限制被盗车辆启动或对被盗车辆进行远程减速控制。同时与当地公安部门紧密配合，帮助用户追回被盗车辆。

全程音控领航

用户只需按下蓝色安吉星按钮，后台安吉星顾问会根据用户需求设定导航路线并发送至车辆，开始全程的语音领航。此外，在规划行车路线的功能中，安吉星还可以根据实时路况规划出最适宜的行车路线，并提供电子眼提醒服务。如果车辆本身配有原装的车载导航功能，用户也可以直接请安吉星顾问将设定好的导航路线发送至车载导航，随后便可根据车载导航的提示进行行驶。

超级管家

用户可以一键呼叫安吉星人工客服或者使用安吉星手机APP在车外进行各类预约，包括：经销商预约、高尔夫、高端订餐、代驾、机票、酒店等，以及更多车主专属热门活动。

车载4G LTE WI-FI

车载4G LTE高速网络将车辆变成一个移动热点，提供Wi-Fi接入功能，高达100Mbit/s的传输速率，最多支持7台移动设备的接入，充分满足车内所有乘员同时上网的需求。

OnStar 安吉星服务列表

- | | | |
|--|--|--|
|  碰撞自动求助 |  路边救援协助 |  紧急救援服务 |
|  爱心援助路人 |  安全气囊爆开自动求助 | |
|  目的地设置协助 |  兴趣点向导 |  全程音控领航 |
|  实时路况导航 |  实时路况按需查询 | |
|  被盗车辆定位 |  被盗车辆启动限制 |  车辆报警提示 |
|  车况检测报告 |  实时按需检测 |  实时检测提醒 |
|  车门远程应急开启 |  车停位置提示 |  手机应用 |
|  全音控免提电话 |  超级管家 | |



2.0T+9AT 最尖端的动力组合

全新一代君威28T车型采用荣膺沃德十佳发动机称号的2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机，并且首次与9速HYDRA-MATIC智能变速箱搭档，不仅拥有巨星级别的耀眼参数，更带来绝对实力派的尖端动力表现。

更迅猛的动力

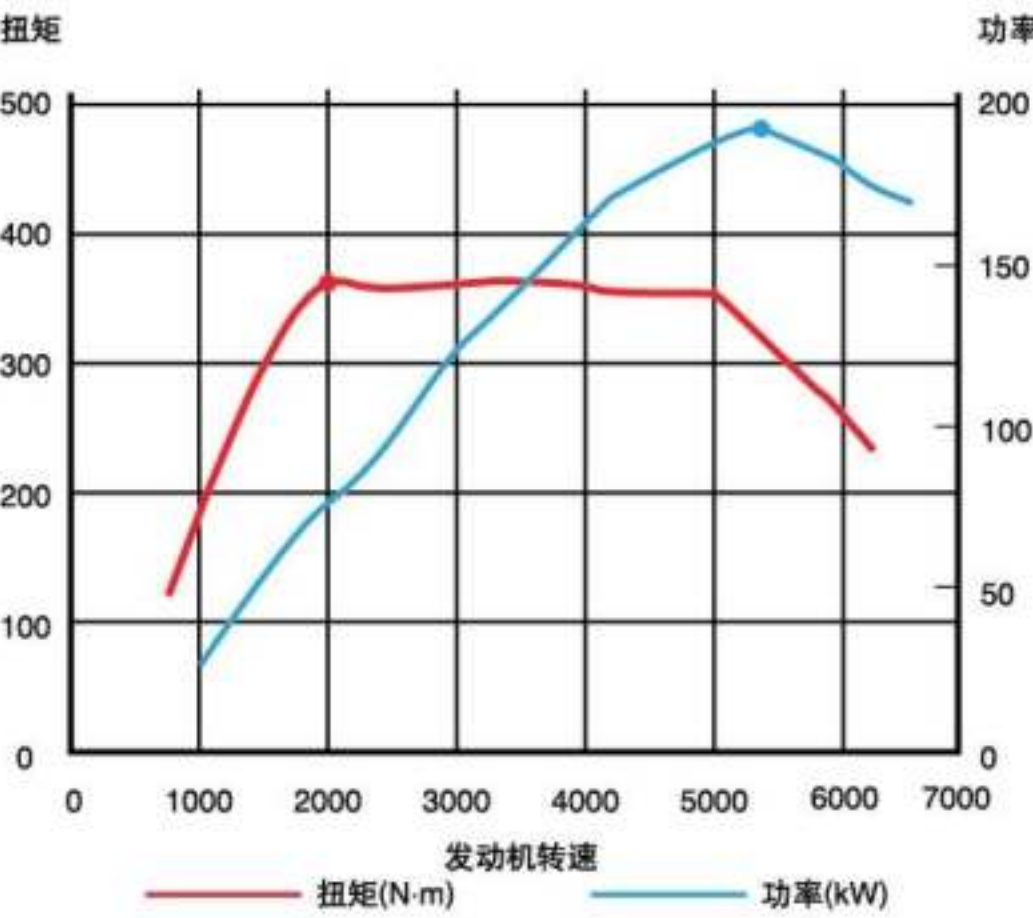
最大功率192kW/5400rpm，最大扭矩350N·m/2000-5000rpm，动力经过密齿比设定的9速HYDRA-MATIC智能变速箱的传递，加速力绵延不绝，百公里加速7.2秒一气呵成。

更灵敏的响应

涡轮增压器采用双流道设计，能显著减小涡轮迟滞现象，在不同转速下都能令涡轮更迅速地起压工作，不但在低转速就能实现最大扭矩的输出，更能带来比传统涡轮增压发动机更为灵敏的动力响应。同时，拥有更小档位间齿比差的9速HYDRA-MATIC智能变速箱，在车辆反复变速的工况下，更能充分发挥发动机响应迅速的优势，实现随心所欲的连贯加速体验。

更低的油耗

SIDI智能缸内直喷技术，可使油气在气缸内充分混合，提升燃烧效率的同时可降低气缸内温度减少爆震。9速HYDRA-MATIC智能变速箱多达9个档位的设计，更宽泛的传动比使车辆在高速巡航时发动机转速更低，帮助降低高速工况油耗。此外，整体密齿比的设定使28T车型在日常城市的中低速行车便可充分发挥多档位的优势，改善城市工况的油耗表现。



2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机功率与扭矩图



1.5T+9AT 最高效的动力组合

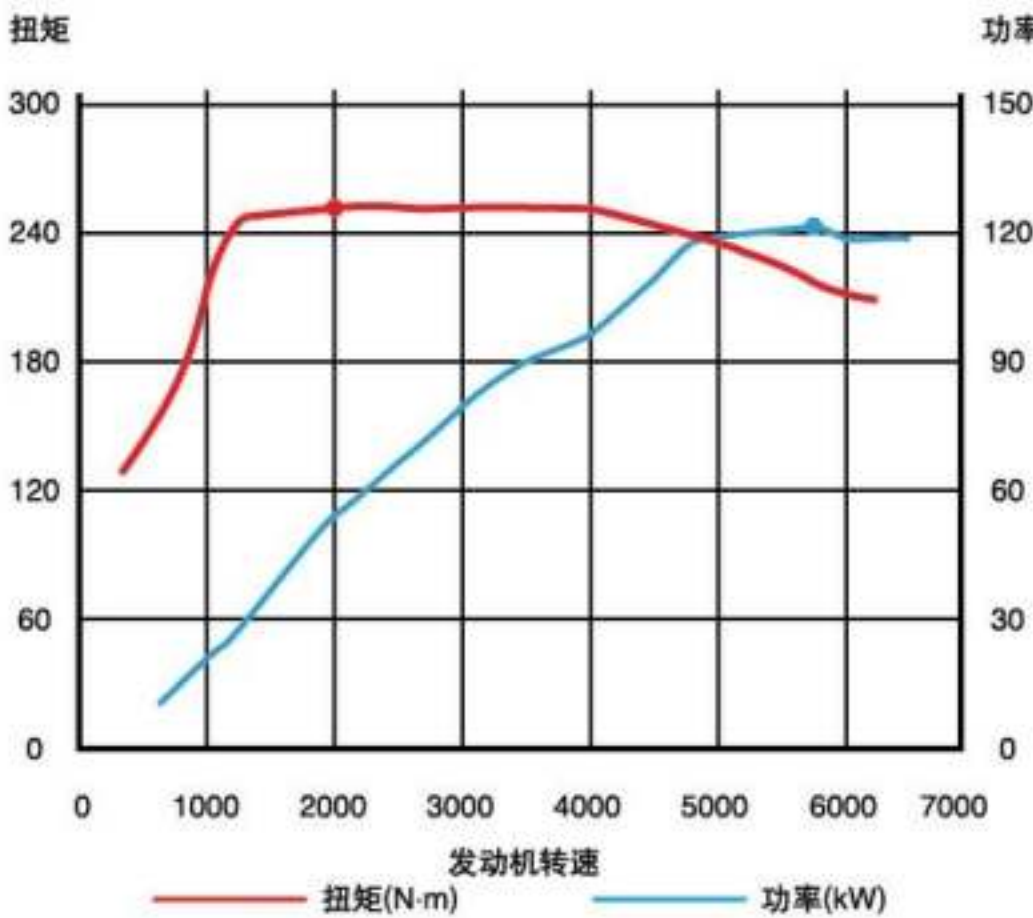
全新一代君威20T车型采用中置直喷技术的1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机与9速HYDRA-MATIC智能变速箱的高效组合，利用多档位变速箱将小排量涡轮增压发动机潜能淋漓释放。

“降级”的油耗表现

1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机采用中置直喷技术。喷油嘴以几乎垂直的角度安装于气缸内，相比普通的缸内直喷，可以使油气更加充分的混合以提升燃烧效率。9速HYDRA-MATIC智能变速箱更宽泛的传动比，能在各种工况下更积极调动涡轮增压发动机的输出，使发动机更长时间在高效区间运转，实现百公里综合油耗6.3L的优异成绩。

“越级”的动力体验

1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机作为通用主力小排量发动机，最大功率125kW/5600rpm，峰值扭矩252N·m/2000-4000rpm。小惯量涡轮增压器的采用，搭配排气歧管与缸盖一体化的设计，令涡轮增压器响应更为迅捷灵敏，在发动机低转速区域即可提供强劲的扭矩输出。9速HYDRA-MATIC智能变速箱则利用多档位的优势将发动机转速控制在低转速区域，降低油耗的同时，充分利用低转速区发动机扭矩厚实且响应迅速的特点，配合整体密齿比的设定，提升车辆起步和再加速时的动力响应。



1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机功率与扭矩图



全混动系统

全新一代君威30H车型首次搭载通用最新研发的双电机全混动系统，该系统由1.8L SIDI智能直喷发动机、高低速双电机和EVT电控智能无极变速箱组成。4.3L百公里综合油耗超越同类车型之时，更带来与未来电动化接轨的全新动力体验。发动机与电机的出力经专利的EVT电控智能无极变速箱调配，系统综合扭矩高达380N·m，并实现了接近于电动车般的加速响应感。多达12种工作模式为日常各种工况的行驶提供了有效保证，并充分利用电力驱动，大幅提升车辆行进中的静谧性。

1.8L SIDI直喷发动机

最大功率 94kW，实现扭矩 175N·m，采用中置直喷技术，压缩比高达 11.5，带来更好的燃烧效率和更直接的动力响应。搭载发动机排气预热回收系统，有效缩短发动机冷启动时间，降低热机时的油耗。

EVT电控智能无极变速箱

通用专利的双排行星齿轮组结构，变速范围更为宽泛，发动机动力可以100%直接参与车辆驱动，在各种工况下都能实现高效、直接、平顺的动力输出。

智能高低速双电机

电机采用条形绕线结构取代传统的圆形结构，散热性更优良，实现更高的扭矩输出。主电机最大功率60kW，最大扭矩275N·m。副电机最大功率54kW，最大扭矩140N·m。

大容量锂离子电池

采用第二代棱柱形锂离子电池，体积更小，容量更大。集成80个电池单元，额定电量高达1.5kWh，功率密度领先同级。



精悍轻盈的车身结构

得益于全新的整车平台和创新的的高强度钢及全铝材料使用，全新一代君威整备质量相比上代车型降低约160公斤，其中三分之一来自大比例使用超高强度钢的白车身。轻量化的运用不仅有效降低了油耗，更令君威在传承上代车型敏捷扎实的操控特性上，带来了更为轻巧灵动的驾驶新体验。

主要轻量化的部件和数据：

车身架构：减重约 55kg

动力总成：减重约 7.5kg

内饰组件：减重约 33kg

四门一盖：减重约 10kg

底盘悬挂：减重约 53.9kg



Matrix 矩阵式全LED大灯

Matrix矩阵式全LED大灯通过前置摄像头可识别车辆周围环境的变化，并结合车辆时速、转向角度等实现远近光灯自动切换、防眩目远光灯和8种智能照明模式在内的多种主动辅助照明功能。

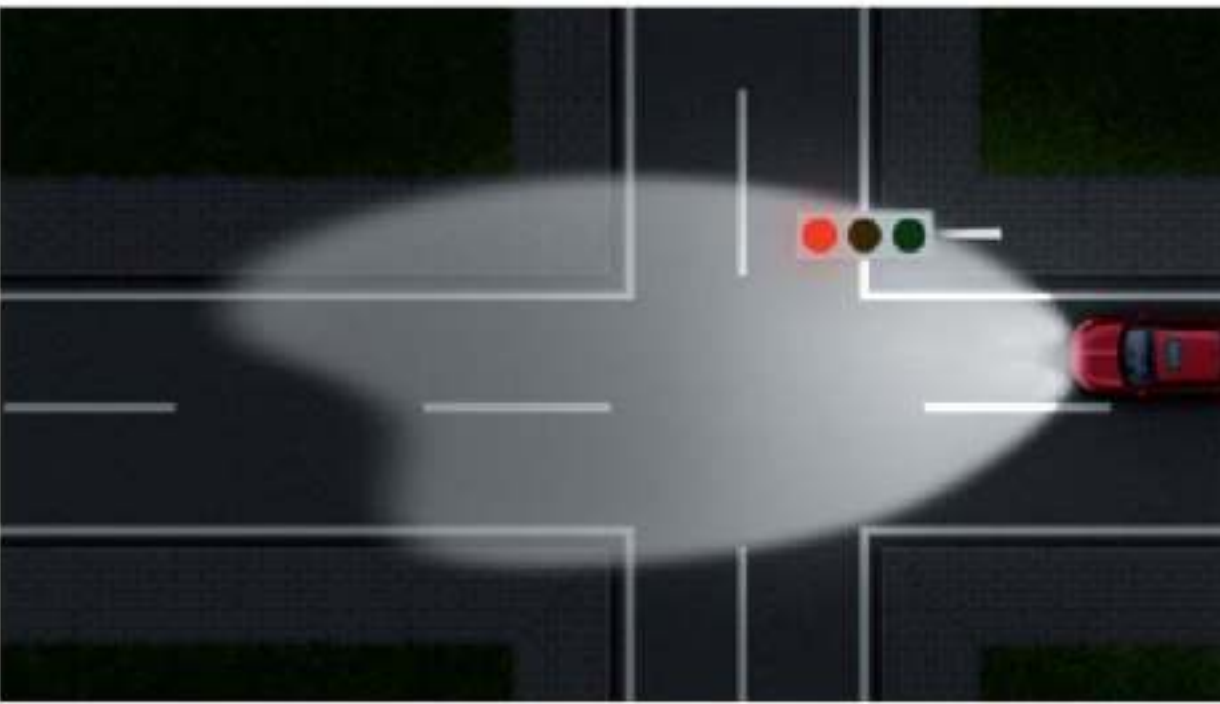
防眩目远光灯

在会车、跟车或超车时，通过前置摄像头感应对方车辆的灯光照射强度，自动调节LED灯组的照射强度与角度，避免在远光灯模式下对会车车辆造成眩目，进而避免危险的发生。



8 种智能照明模式

Matrix矩阵式全LED大灯通过与前置摄像头配合，由15个LED照明分区构成矩阵式排列，每个分区都能单独打开、关闭或调节明暗，实现8种智能照明模式自动切换。



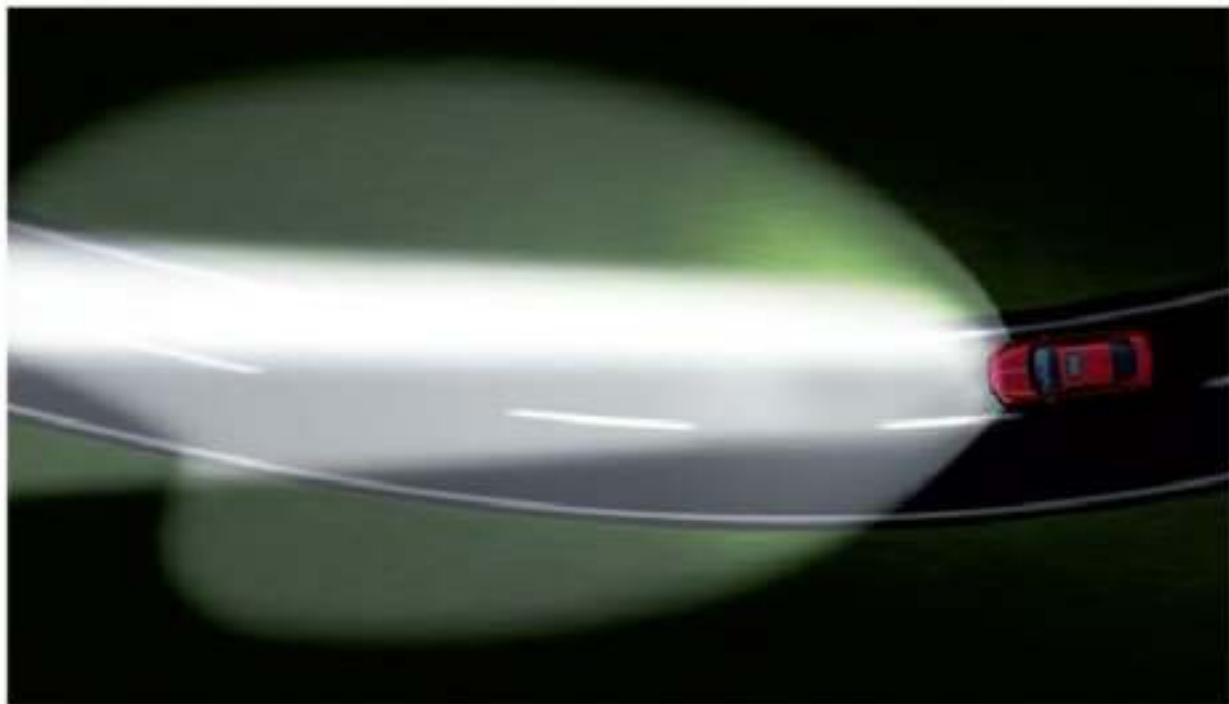
Energy-saving Mode 节能模式

配合车辆自动启停系统，当车辆静止时，LED矩阵系统会自动进入节能模式，以降低车辆能耗。



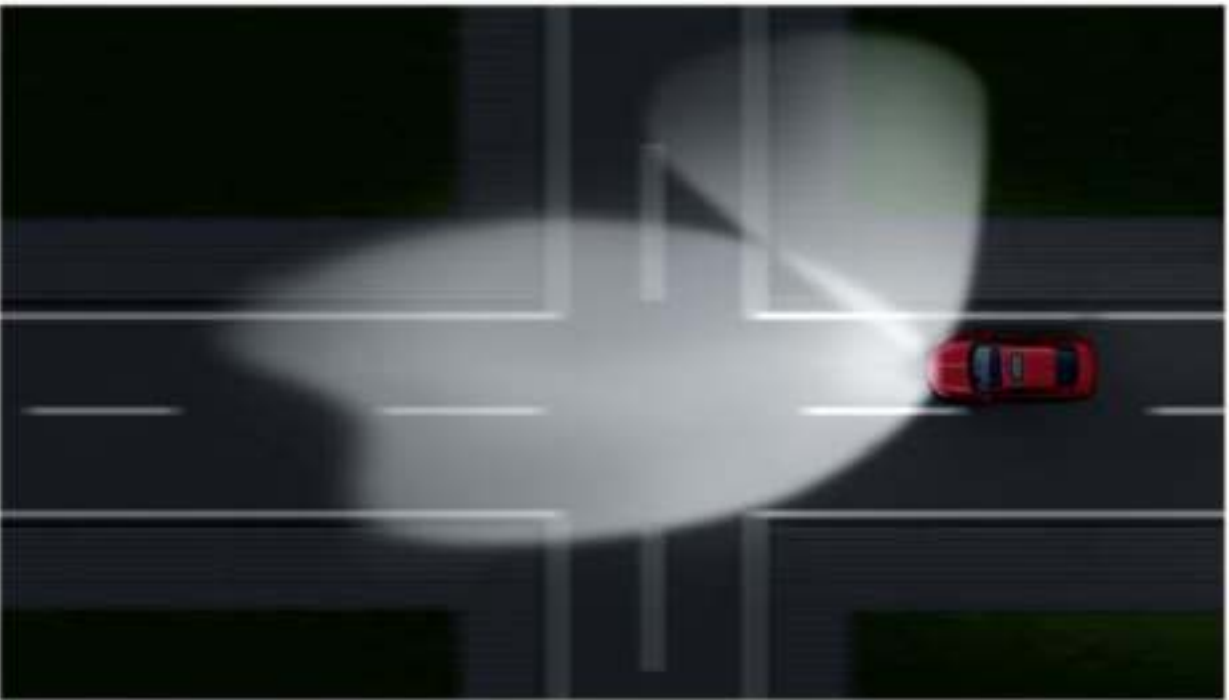
Full High Beam Mode 远光灯全开模式

当系统监测到前方道路空旷没有其他车辆时，根据工况的需求，系统会激活远光灯全开模式，为车辆提供最强的道路照明。



Static Curve Light 增强型弯道照明模式

当车速处于40km/h-70km/h之间，系统根据车辆的速度、方向盘转动角度等信息判断车辆处于转弯过程中时，会调整大灯光束的照射角度和强度以增强对弯道内侧的照明。



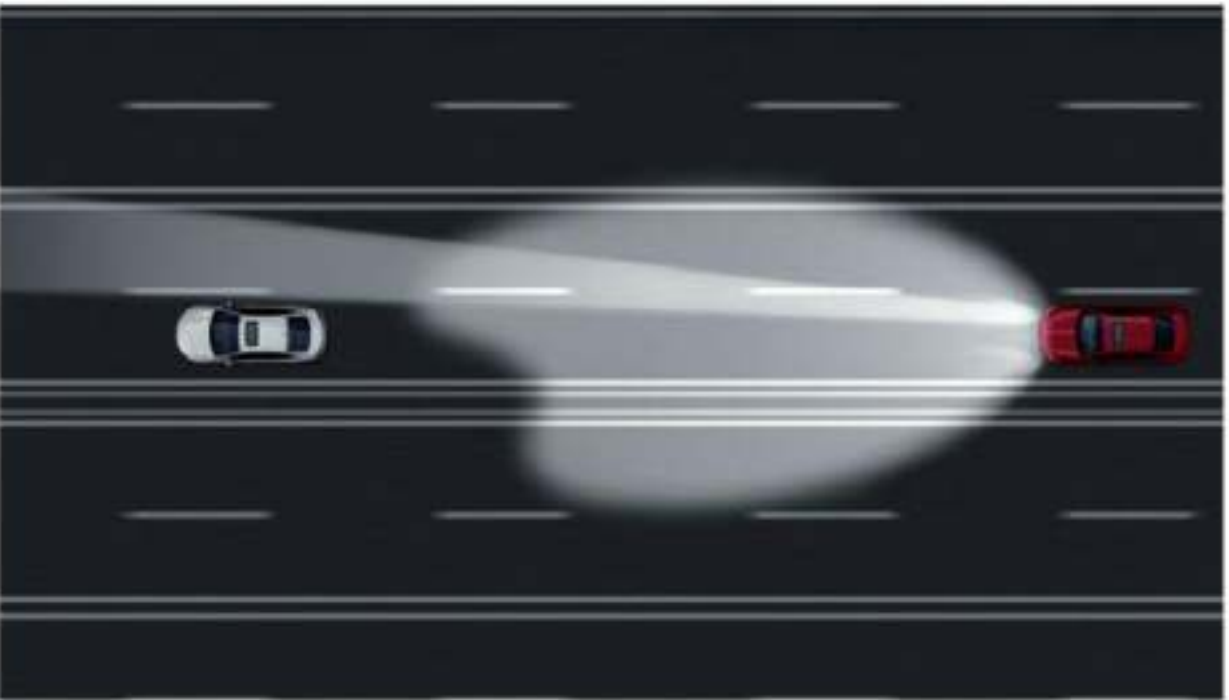
Curve Light 弯道照明模式

车速在0-40km/h时，当系统检测到转向灯开启，车辆准备转弯时，角灯自动激活开启，实现弯道照明；车速不高于70km/h时，当系统根据方向盘转动角度判断到车辆正在转弯或急转弯时，无须打开转向灯，系统会自动开启角灯，实现弯道照明。



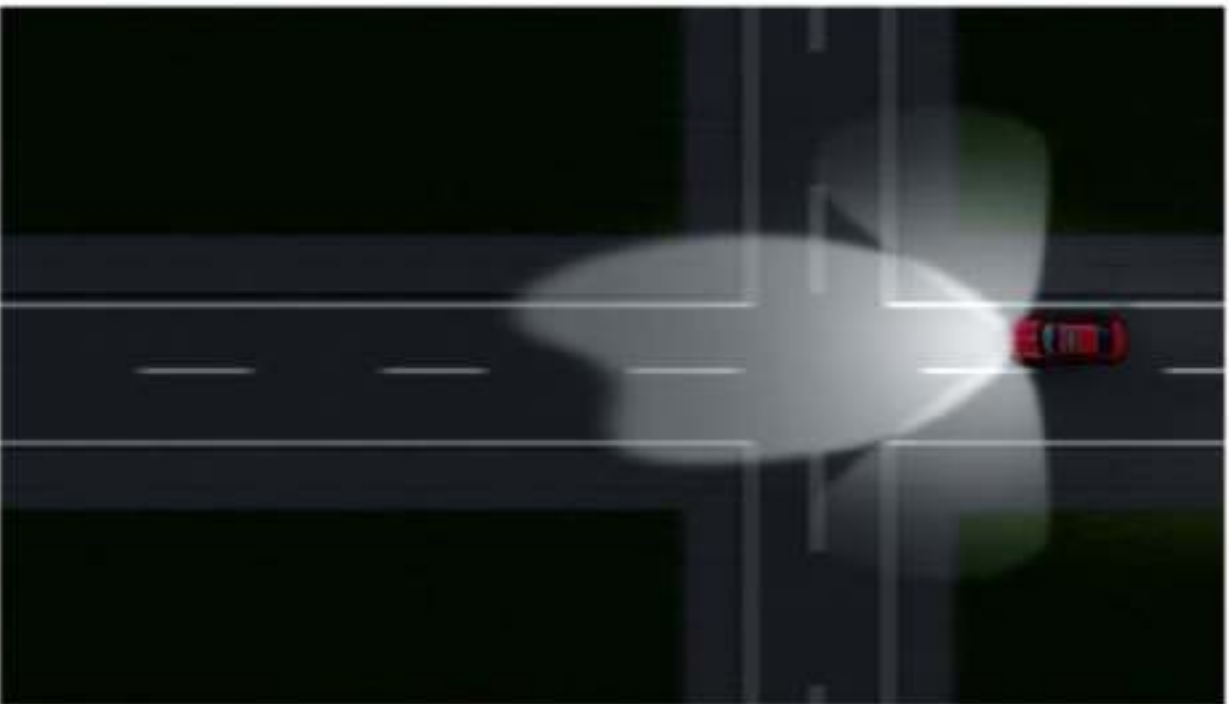
Parking Light 泊车照明模式

当系统检测到车辆挂入R挡并且大灯处于开启状态时，会激活大灯两侧的角灯和倒车灯，照亮车辆两侧和车辆后方区域，以提高倒车时车辆周围的能见度。当挂出倒挡后，角灯和倒车灯仍将保持短时照亮，或直至前进挡下车速超过7km/h时熄灭。



Highway Light 高速公路照明模式

当系统识别到车辆在多车道的高速公路上行驶时，且车速超过105km/h，大灯射出的光束将变小，以避免眩光干扰对向来车；当跟车或超车时，大灯将调整照射角度，以减弱对前方车辆的后视镜眩光。系统还会将照射在左侧车道部分的灯光减弱为不眩目模式，避免对该车道车辆造成眩目，如果车道中间有护栏时，此功能仍然有效。



Urban Light 城市照明模式

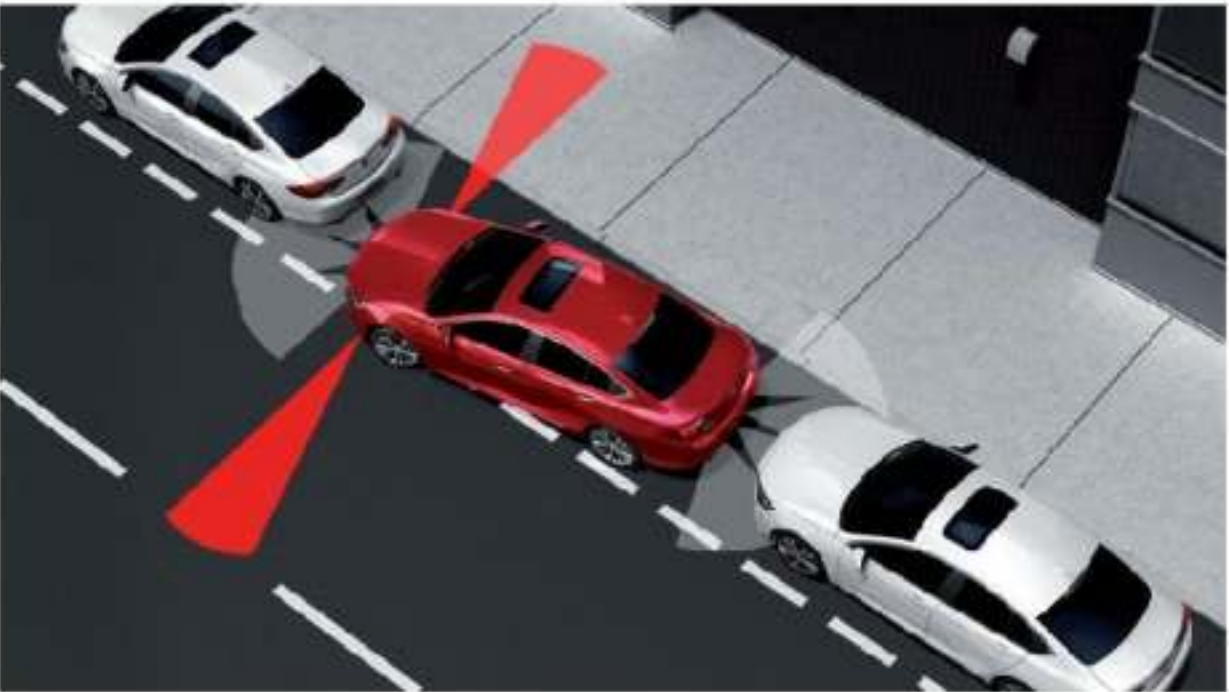
当系统识别到车辆处于城市街道行驶时，只要车速在55km/h以下，系统会自动切换到一个最佳的城市照明设定，角灯会以20%的亮度点亮，射出的光束宽且对称，并且经过专门设计，以防眩光干扰道路上的其他车辆。



Country Light 市郊照明模式

当系统识别到车辆在市郊道路上行驶时，并且车速高于55km/h，大灯会提高照射强度。使当前车道及车道两侧的照明得到改善，并使对向和前方车辆不会被眩光干扰。

eProtect 智能安全科技



全新APA自动泊车

车辆在30km/h时速以下测量合适的平行或垂直的停车位，并自动计算停车轨迹。驾驶者只需控制档位，无需操作方向盘和踏板，系统即可自动转向和加减速，帮助驾驶者泊车入位。驾驶者可使用转向灯来指挥车辆探测左侧或右侧车位。



SBZA侧盲区预警

SBZA侧盲区预警系统可实时监测车辆后方道路情况。当系统探测到车辆左右后方有车辆存在时，对应一侧的后视镜警示灯将自动点亮。此时如果打开对应后方车辆一侧转向灯时，则警示灯将持续闪烁，作为提醒驾驶者的额外警告。



ACC自适应巡航

在车速大于25km/h时，通过设置车辆速度和与前车的间距，可自动调整本车速度以保持与前车的预设距离。可持续减速至车辆完全停止。



PD行人识别

PD行人识别系统能够识别车辆前方的行人，并通过仪表提醒驾驶者注意前方安全，若即将发生碰撞且驾驶者未做出任何反应，该系统能使车辆刹车至完全停止。



FCA前方碰撞预警+CMB碰撞缓解

当车辆车速大于10km/h，系统能对方慢速行驶或者静止的车辆进行碰撞危险综合评估，并在必要时对驾驶者告警，以便能够采取主动躲避动作以提高对乘员的保护。如果系统探测到可能与前方车辆发生碰撞，但如果驾驶者没有采取相关操作，该系统会根据情况自动刹车，避免或减小碰撞造成的损失。



LKA车道保持

当车辆时速在80-180km/h之间，如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向灯，系统会缓缓地反转方向盘加以修正。其也会在车辆越过车道线时发出车道偏离警告。如果系统探测到您主动转向，则不会加以辅助或发出警告。

完备的驾驶辅助配置



HUD平视显示系统

可以将车速、导航、影音和主动安全警示等相关车辆信息直接投射在驾驶者正前方的挡风玻璃上，驾驶者可以在视线不离开前方道路的情况下，直接获取所需的信息，有效提升行车安全。



TPMS智能胎压监测系统

全新一代君威全系标配TPMS智能胎压监测系统，实时监测四个车轮的胎压数值并显示在仪表的行车电脑屏幕上，使驾驶者能随时了解车辆的胎压情况，确保行车安全。



倒车影像

当切换至倒车档时，车辆会启动倒车摄像头，能清晰显示后方10米内实时情况，并配合动态引导线辅助，令倒车更为便利安全。



EPB电子驻车

以小巧的按键取代传统的手刹，不仅使用上更为便利，也能为车辆内部节省出更多的可用空间。

全新一代别克君威技术规格配备表

	20T领先型	20T精英型	20T豪华型	20T尊贵型	28T尊享型	28T尊贵型	30H精英型	30H豪华型
技术参数								
长度 (mm)	4902							
宽度 (mm)	1863							
高度 (mm)	1456	1461					1456	
轴距 (mm)	2829							
轮距 (前/后) (mm)	1603/1607	1593/1597			1585/1589		1593/1597	
整备质量 (kg)	1430				1530		1535	
后备箱容积 (L)	441				434		328	
轮圈	16吋双五辐时尚型铝合金轮毂	17吋五辐运动型铝合金轮毂			18吋多辐双色铝合金轮毂		17吋五辐运动型铝合金轮毂	
轮胎	205/65R16	225/55R17			245/45R18		215/55R17	
油箱容积 (L)	55				62		49	
发动机	1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机， 带发动机自动启停功能				2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机， 带发动机自动启停功能		1.8L SIDI直喷发动机， 带发动机自动启停和排气热能回收功能	
排量 (ml)	1490				1998		1796	
最大额定功率 (kW/rpm)	125/5600				192/5400		94/5000	
最大扭矩 (N·m/rpm)	252/2000~4000				350/2000~5000		175/4750	
主电机最大功率 (kW/rpm)	-	-	-	-	-	-	60/4000	
主电机最大扭矩 (N·m/rpm)	-	-	-	-	-	-	275/0~4000	
副电机最大功率 (kW/rpm)	-	-	-	-	-	-	54/4000	
副电机最大扭矩 (N·m/rpm)	-	-	-	-	-	-	140/0~4000	
系统综合功率 (kW)	-	-	-	-	-	-	136	
系统综合扭矩 (N·m)	-	-	-	-	-	-	380	
电池组容量	-	-	-	-	-	-	1.5kWh	
变速箱	9速HYDRA-MATIC智能变速箱						EVT电控智能无级变速箱	
加速性能 0~100 km/h(s)*	9.5				7.2		8.8	
燃油及排放	符合国五号排放标准/92号或以上无铅汽油				符合国五号排放标准/95号或以上无铅汽油		符合国五号排放标准/92号或以上无铅汽油	
综合工况油耗 (L/100km)	6.3				7.4		4.3	
底盘悬架 (前/后)	前增强型麦弗逊悬挂/后增强型多连杆悬挂							
转向系统	EPS电子助力转向系统							
制动系统 (前/后)	FNC专利技术前通风盘式/后盘式，带制动盘清洁功能							
运动模式	S	S	S	S	S	S	-	-
外观配置								
飞翼式镀铬进气格栅	S	S	S	S	S	S	S	S
双展翼型LED日间行车灯	S	S	S	S	S	S	S	S
展翼型自动感应大灯	S	S	-	-	-	-	S	-
展翼型全LED大灯	-	-	S	-	S	-	-	S
Matrix矩阵式全LED大灯	-	-	-	S	-	S	-	-
双展翼型LED尾灯	S	S	S	S	S	S	S	S
一体式LED高位刹车灯	S	S	S	S	S	S	S	S
外后视镜电动调节/加热/LED转向灯	S	S	S	s (带电动折叠/记忆)	s (带电动折叠/记忆)	s (带电动折叠/记忆)	S	S
智能防夹电动天窗	S	S	S	S	S	S	S	S
隐藏式后盖开启按钮	S	S	S	S	S	S	S	S
鲨鱼鳍综合信号接收天线	S	S	S	S	S	S	S	S
车窗镀铬饰条	S	S	S	S	S	S	S	S
车身镀铬门把手	-	S	S	S	S	S	S	S
镀铬双排气管	-	-	-	-	S	S	-	-
内饰配置								
主驾驶座椅6向电动调节	6向手动调节	S	S	12向带电动腰托	12向带电动腰托	12向带电动腰托	S	S
副驾驶座椅6向电动调节	6向手动调节	S	S	8向电动	8向电动	8向电动	S	S
6:4分割可倒式后排座椅	S	S	S	S	S	S	S	S
前排座椅加热功能	-	S	S	S	S	S	S	S
前排座椅通风功能	-	-	-	S	S	S	-	-
驾驶座位置记忆功能	-	-	-	S	S	S	-	-
Moon White月光白环绕氛围灯	-	S	S	S	S	S	S	S
三幅多功能真皮方向盘	s (皮革)	S	S	S	S	S	S	S
中央双杯托	S	S	S	S	S	S	S	S
中央扶手储物箱	S	S	S	S	S	S	S	S
后排可折叠中央扶手带双杯托	S	S	S	S	S	S	S	S
雅士米织物内饰	S	-	-	-	-	-	-	-
摩卡棕Alcantara®麂皮绒面内饰	-	S	S	-	-	-	-	-
摩卡棕Alcantara®打孔麂皮绒面内饰	-	-	-	S	S	S	-	-
雅士米Alcantara®打孔麂皮绒面内饰	-	-	-	-	-	-	S	S
安全配置								
BFI一体化车身结构	S	S	S	S	S	S	S	S

	20T领先型	20T精英型	20T豪华型	20T尊贵型	28T尊享型	28T尊贵型	30H精英型	30H豪华型
前排双向预紧式安全带	S	S	S	S	S	S	S	S
后排三点式预紧安全带	S	S	S	S	S	S	S	S
全车乘员安全带未系提醒	S	S	S	S	S	S	S	S
后排儿童座椅ISO FIX固定器	S	S	S	S	S	S	S	S
前排正面安全气囊	S	S	S	S	S	S	S	S
前排侧面安全气囊	S	S	S	S	S	S	S	S
一体式侧气帘	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS防抱死制动系统	S	S	S	S	S	S	S	S
EBD电子制动力分配系统	S	S	S	S	S	S	S	S
TCS牵引力控制系统	S	S	S	S	S	S	S	S
博世ESP9.1电子稳定控制系统	S	S	S	S	S	S	S	S
EHSA增强型坡道辅助系统	S	S	S	S	S	S	S	S
TPMS智能胎压监测系统	S	S	S	S	S	S	S	S
EPB电子驻车制动系统	S	S	S	S	S	S	S	S
行人碰撞主动弹起式引擎盖	S	S	S	S	S	S	S	S
四门自动落锁系统	S	S	S	S	S	S	S	S
OnStar安吉星全时在线助理 (4G LTE WiFi)	-	S	S	S	S	S	S	S
倒车雷达	S	S	前后雷达	前后雷达	前后雷达	前后雷达	S	前后雷达
倒车影像	-	-	S	S	S	S	-	S
电子防眩目内后视镜	手动	手动	S	S	S	S	手动	S
驾驶侧电子防眩目外后视镜	-	-	-	S	S	S	-	-
eProtect智能安全								
APA自动泊车系统	-	-	S	S	S	S	-	S
SBZA侧盲区预警系统	-	-	S	S	S	S	-	S
RCTA泊车预警系统	-	-	S	S	S	S	-	S
ACC自适应巡航系统	-	-	-	S	-	S	-	-
LKA车道保持系统	-	-	-	S	-	S	-	-
LDW车道偏离预警	-	-	-	S	-	S	-	-
LCA车道变更辅助系统	-	-	-	S	-	S	-	-
FDI前车距离提示	-	-	-	S	-	S	-	-
FCA前方碰撞预警	-	-	-	S	-	S	-	-
CMB碰撞缓解系统	-	-	-	S	-	S	-	-
PD行人识别/保护	-	-	-	S	-	S	-	-
舒适配置								
无钥匙进入及一键启动	S	S	S	S	S	S	S	S
中控门锁及遥控钥匙	S	S	S	S	S	S	S	S
RES发动机远程启动 (使用安吉星APP)	-	S	S	S	S	S	S	S
大灯伴你回家功能	S	S	S	S	S	S	S	S
后挡风玻璃热线式除雾功能	S	S	S	S	S	S	S	S
AQS空气质量控制系统	S	S	S	S	S	S	S	S
双区独立全自动空调系统	S	S	S	S	S	S	S	S
后排空调出风口	S	S	S	S	S	S	S	S
新一代eConnect智能互联系统	S	S	S	S	S	S	S	S
无边纯平8吋高清触摸屏	S	S	S	S	S	S	S	S
高清行车电脑	4.2英寸彩色	4.2英寸彩色	4.2英寸彩色	8英寸彩色	8英寸彩色	8英寸彩色	4.2英寸彩色	4.2英寸彩色
蓝牙免提电话	S	S	S	S	S	S	S	S
智能手机映射	百度CarLife	百度CarLife	百度CarLife	Apple CarPlay	Apple CarPlay	Apple CarPlay	Apple CarPlay	Apple CarPlay
USB音源输入系统	S	S	S	S	S	S	S	S
AVL随速音量调节系统	S	S	S	S	S	S	S	S
车载音响系统带6扬声器	S	S	S	S	-	-	S	S
Bose Centerpoint®环绕音响系统带11扬声器	-	-	-	-	S	-	-	-
定速巡航	-	S	S	ACC自适应巡航	S	ACC自适应巡航	S	S
间歇式无骨雨刷	S	S	S	s (带雨量感应)	S	s (带雨量感应)	S	S
四门一键式自动升降车窗	仅驾驶座	仅驾驶座	仅驾驶座	S	S	S	仅驾驶座	仅驾驶座
后排双USB充电接口	S	S	S	S	S	S	-	S
HUD平视显示系统	-	-	-	S	S	S	-	-
车载导航系统	-	-	-	S	S	S	-	-
ANC主动降噪	-	-	-	-	-	-	S	S

注释：“S”标准配置 “O”可选 “-”无（标准配置以实车为准）* 用ECE计量法，实际状况根据不同的燃油品质、路面和驾驶条件而定。

声明：本产品手册尽可能在现有资料基础上做到全面详实，考虑到上汽通用汽车有限公司可能随时对产品参数、配置、材料、色彩等车型信息进行修改和调整，因此本产品手册仅作参考使用，具体车型的外观、配置及颜色等信息以销售的实车为准。上汽通用汽车有限公司有权合法使用别克（Buick）产品商标名称，未经许可使用上述商标者，将被追究法律责任。

车身及内饰颜色

车辆颜色



玛瑙红



象牙白



亚麻金



墨玉黑

座椅颜色

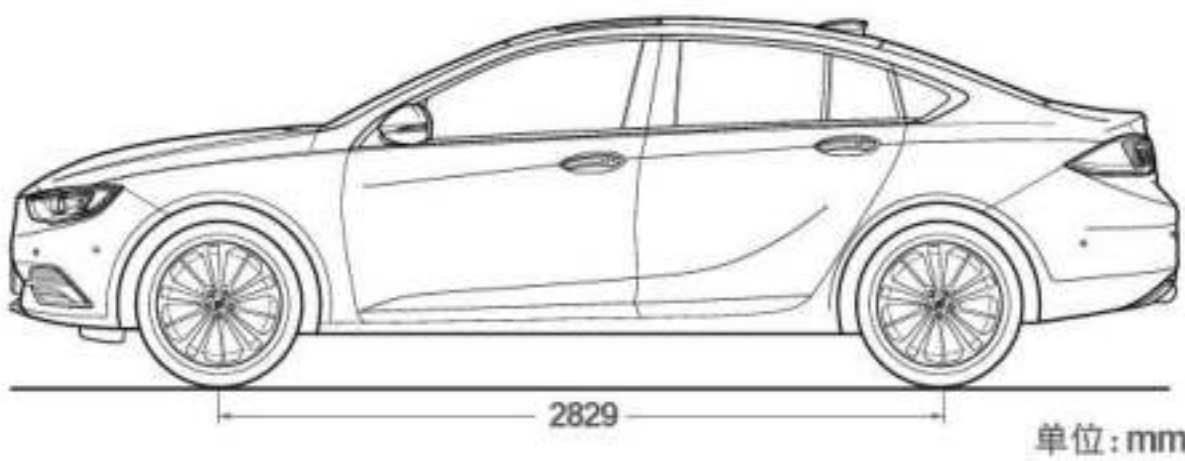


摩卡棕



雅士米

三视图



单位: mm

