



BUICK
心静 思远 志行千里



2017款昂科威

要走到哪一步，才算强大？
当同行的人越来越少，你会继续吗？
当所有努力只能换来一点点改变，你还会坚持吗？
从未质疑过自己的人，不会懂什么是强大。
强大，是看似微不足道之处的苦苦挣扎，
是对不完美的天生恐惧，
是对极限永远的怀疑。
真正的强大，是偏执，是叛逆，是欲望，
是为了每一毫米的改变，搏出全力。

别克昂科威
强者自强

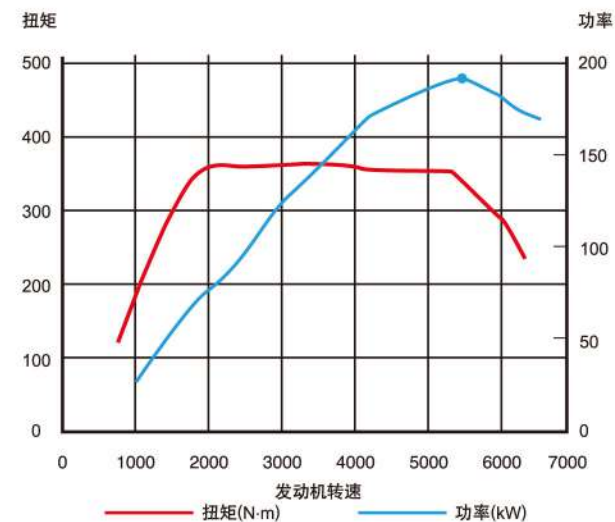


为每一匹马力的提升，搏出全力



黄金动力组合：2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机+6速DSS智能启停变速箱

全新2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机凭借傲视同侪的技术，荣膺2013年度十佳发动机。191kW/5500rpm的最大功率及353N·m/2000-5300rpm的峰值扭矩，升功率高达95.5kW/L，百公里加速仅需8.4秒。全新6速DSS智能启停变速箱，传动更高效，换挡更平顺，既能满足激烈操控时的动力需求，同时变速箱搭载的蓄能器轻松实现发动机智能启停功能，实现更低燃油消耗和更为安静的驾驶环境。



2.0T SIDI直喷涡轮增压发动机功率与扭矩图



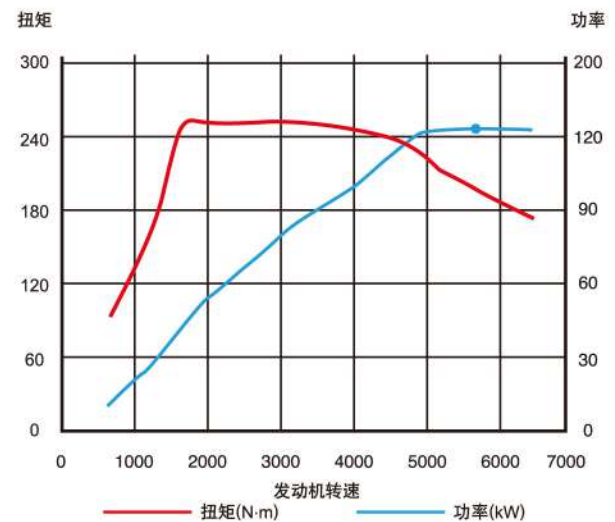
高效动力组合：1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机+7速DCG智能双离合变速箱

全新1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机，是通用首次尝试小排量直喷技术的明星产品，具有低转速、高扭矩、低油耗的性能优点。发动机最大功率124kW/5600rpm、最大扭矩250N·m/1700-4400rpm，百公里综合油耗仅为7.4L。与其搭配的全新7速DCG智能双离合变速箱，集传统自动和手动变速箱优点于一身，在轻松驾驶的同时，动力传递更加直接。针对中国拥堵路况，该款变速箱通过优化设计，提供了远超同类产品的稳定性，让出行更加放心。



发动机自动启停功能

昂科威全系配备发动机自动启停功能，针对城市日常行驶中常见的拥堵路况，最大限度降低燃油消耗和尾气排放，可以通过按下中控面板上的启停按钮手动关闭自动启停功能。



1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机功率与扭矩图

为每一次动力的精准分配，搏出全力



智能全路况四驱系统

通用独有的智能全路况四驱系统，打破了传统四驱的形式限制，将四轮的动力分配由被动转为主动。当前轮出现打滑趋势时，后桥上的两个多片离合器会在电脑控制下对前后轮动力进行分配，并可自由调整左右后轮间的动力分配，可做到前后轮50:50，后轮左右0:100间分配。



FlexRide四模式自适应驾驶系统

先进的FlexRide四模式自适应驾驶系统，能够根据您的需求自由调整悬挂系统、转向系统、动力总成以及四驱系统，以满足您的不同驾驶需求。系统提供标准、运动、旅行及越野四种预设模式，并可自动根据您的驾驶风格做出智能化调整。

为每一项科技的领先，搏出全力

兼容Apple CarPlay的智慧互联系统

当手机通过USB连接线或WIFI与车辆连接后，手机屏幕将会自动映射至车内8吋高清触摸屏，并可通过屏幕完成电话拨打、短信阅读、地图导航、音乐播放等功能。还支持通过语音识别键启动Siri功能，如同直接操作手机般便捷。

带Wi-Fi热点功能的OnStar 4G LTE

第10代OnStar全时在线助理为用户提供包括碰撞自动求助、紧急救援协助、安全保障、导航、车况监测、全音控免提电话、手机应用等21项主要服务。稳定可靠的4G LTE使车辆变成了一个信号质量和带宽极佳的可靠移动热点，允许同时最多7台兼容设备上网，让您随时随地畅享车内信息娱乐，丰富车生活。

ANC主动降噪技术

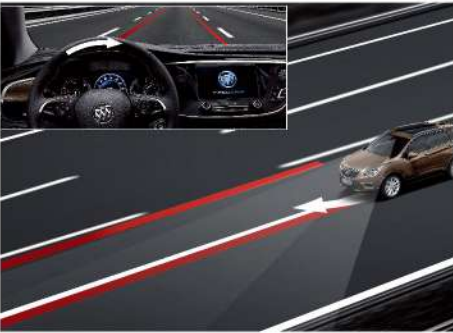
同级唯一标配ANC主动降噪科技，由车内三处麦克风监测乘员实际感受到的发动机噪音，根据其波形特点由处理芯片运算出反向波形，通过高还原度的扬声器发出反向声波与其相互抵消，以此解决车辆行驶过程中最主要的噪音问题。

更多智慧安全配备，让驾乘安心加倍



ACC自适应巡航系统

在车速大于25km/h时，通过设置车辆速度和车辆间隔，可自动调整本车速度以保持与前车的预设距离。可持续减速至车辆完全停止。



LKA车道保持系统+LDW车道偏离预警

当车辆时速在80-180km/h之间，如果车辆靠近已探测到的车道线却没有使用相应方向的转向灯，则其会缓缓地转动方向盘加以辅助，也会在车辆越过车道线时发出车道偏离警告。



FDI前车距离提示

通过车辆前方的长距离雷达和前摄像头检测与前车的距离，当车速大于40km/h时，在仪表上显示与前车的时间距离(0.5s-3s)。



FCA前碰撞预警+CMB碰撞缓解系统

能对前方慢速行驶或者静止的车辆进行综合评估碰撞危险程度，并在必要时对驾驶员告警或自动刹车，以避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。



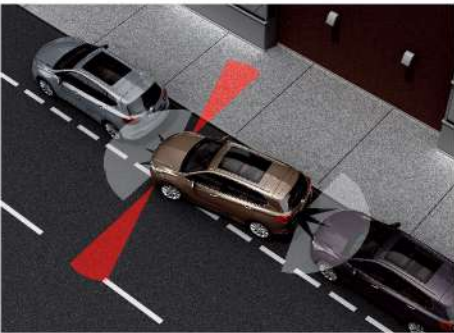
LCA车道变更辅助+SBZA侧盲区预警系统

当系统在左右盲区内探测到车辆，或左右两侧车道后方70米距离内有车辆快速接近时，则左侧或右侧后视镜显示器将点亮。如果转向信号被激活且也在同侧探测到车辆，则显示器将闪烁，作为不要变换车道的额外警告。



RCTA泊车预警系统

通过车体后部的短距雷达，监测将从车辆后方通过的车辆，避免车辆在倒车时发生碰撞。



APA自动泊车系统

在30km/h以下测量合适的后方或侧方停车位，当找到合适的停车位时，系统会提示驾驶员停车并切换成R档位。系统可以自动计算停车轨迹，驾驶员控制刹车和档位，转向系统将自动工作。当驾驶员成功泊车后会弹出图像及声音提示。



智能大灯系统

智能大灯系统可根据当前车况及前方路况自动调整灯光，AFS随动转向功能自动调整纵向照射距离及横向的照射范围，HBA智能远光灯切换可在迎面来车的同时自动控制远光灯切换。



TPMS智能胎压监测系统

对轮胎的各种状况进行实时自动监测，能够为行驶提供有效的安全保障。



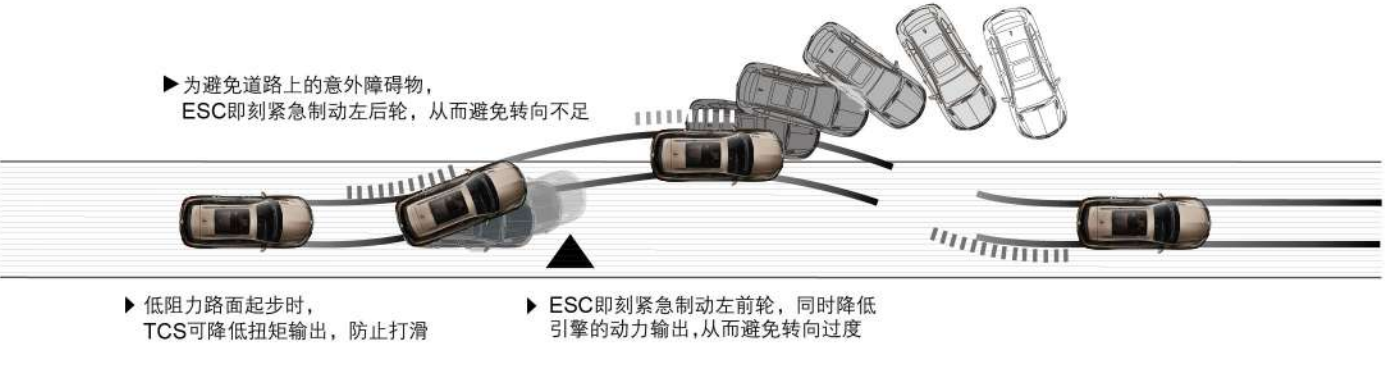
电子防眩目内后视镜

自动调节内后视镜亮度，避免后方灯光造成危险。



HDC陡坡缓降系统

陡坡缓降系统可通过手动开启。一旦启动，在不踩加速及制动踏板的情况下，系统会自动把车速控制在恒定低速行驶，驾驶者只需控制方向盘并将注意力集中于视野前方；同时系统还能防止轮胎抱死，并大大降低车辆在坑洼路面下坡时产生的震动，从而确保行驶的安全、提高驾乘稳定。



全系标配ABS+EBD,TCS+ESC,BAS,CBC,ROM,SLSC,EDC

- ABS防抱死制动系统
- EBD电子制动力分配系统
- TCS牵引力控制系统
- ESC车身电子稳定系统
- ROM翻滚感应系统
- BAS制动辅助系统
- SLSC直线稳定性控制系统
- CBC弯道制动控制系统
- EDC发动机阻力矩控制系统



HSA坡道辅助系统

坡道辅助系统能防止车辆在坡道驻车或者起步时发生溜坡的可能，当车辆在坡道踩停时，HSA坡道辅助系统便会智能启动——相比其他一些产品的坡道辅助功能只能保持2秒钟，而对于昂科威，2秒之后即使不拉手刹或者踩刹车，车辆依旧能够持续保持静止状态，直到踩下油门踏板，车辆才会前进。

更多舒适装备，给旅程更多尊贵



两片式超大全景天窗

带防夹功能的超大尺寸全景天窗，能够提供多达0.74m²的透光面积，为驾乘者创造更为明亮的内部空间；配有全遮光电动遮阳帘，当阳光过于刺眼时关上，即可实现100%不透光效果，提升舒适与安全。



电动高度可调举升门带脚部感应功能

电动举升门只需按动按钮即可启动，并且开启高度可在3/4至全开间任意设置和记忆；高配车型尾部下方偏左的感应区，只需将脚在感应区轻轻划过，尾门即会自动打开或关闭，智能便捷，无需双手也能轻松开启尾门。



8英寸高清数码显示屏行车电脑

传统机械表头与TFT屏幕相结合，配合中央炮筒式双仪表加大显示屏的布局，提供更为直观的车辆行驶信息，除了显示传统车辆信息外，还可便捷显示电话、多媒体、导航地图等信息，配合多功能方向盘使驾驶者操作更加便利。



Bose高级剧院音响

7扬声器高级音响系统，仪表台中央80mm中高频中置扬声器、仪表台两侧60mm中高频扬声器能呈现出清脆、饱满的中高音细节；前门150mm×230mm High Motor Force高驱动力低频扬声器为整车渲染低沉、清晰的重低音；后门130mm全频扬声器让后排的乘客能感受高中低音的平衡效果。



电加热方向盘

在寒冷的季节让方向盘变得温暖，同级独有的方向盘加热功能，让其在短时间内迅速提升温度，使驾驶者的双手避免寒冷，可以通过多功能方向盘上的加热按钮来控制开启或关闭。



Multi-Touch触摸式独立手写输入板

位于驾驶员右侧的中央扶手前方。出色的人机工程学设计，确保驾驶者能以最自然的手部姿势对其进行各项功能的操作。正前方的手写板区域，不仅支持日常中英双语输入，还具备14种手势指令，输入效率进一步提升。



全车4个USB接口

全车前后共配备4个USB接口，分别位于对开式超大中央扶手内以及后排空调出风口下方，能最大程度满足日常需要。几乎所有智能手机、iPod、MP3播放器、USB闪存都能兼容，实现充电和个性化音乐选择。



智能遥控钥匙

全新外观的智能遥控钥匙可在最远60米(无遮挡)的距离内遥控车辆门锁及电动举升门。当无钥匙进入系统失效时，可以通过内藏的金属钥匙打开车门进入。

车身颜色



玛瑙红



星空紫



卡其金



珍珠黑



托帕石棕



雪域白

座椅颜色



深酒红



燕尾黑

饰条颜色

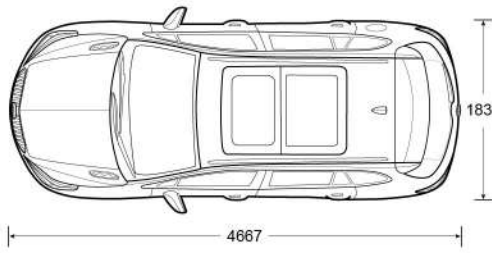
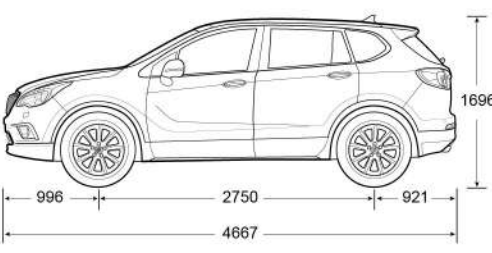
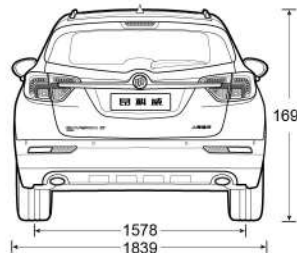
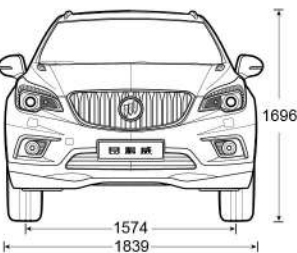


紫檀木纹理



黑杉木纹理

三视图





BUICK

心静 思远 志行千里