



君威 REGAL

动感,是一种语言

一种充满生命律动之美的语言

动感,是一种力量

一种唤醒沉寂绽放生动的力量

动感,亦是它沸腾的血液与跃动的灵魂

是它刹那千钧的迸发,是它张弛由心的挥洒

是它时刻与时代共振的激情脉搏

别克新一代君威

动感 感动时代



赋予每一根线条以动感的灵魂。
你发现了吗？



空气动力学造型

风 亦为之惊叹

第一眼,您就会惊叹于它利落的动感造型。仔细品阅,您更会发现让人惊叹的是它无处不在的空气动力学运用。比如极富贴地感和俯冲感的整体车身线条;自上而下向内收敛的动感轮拱;快背式流线型设计,与水平面构成“黄金14度角”的后挡风玻璃等等。这样做的目的,就是为了最大程度地降低风阻系数,改变车与风力的关系。据测试,一辆以每小时100公里速度行驶的汽车,发动机输出功率的80%将被用来克服空气阻力,而风阻系数每降低

10%,将节约燃油7%左右。减少空气阻力,能有效改善汽车的行驶经济性和动力性能,所以风阻系数哪怕只是0.01微小的变化,也会带来巨大的不同。目前国内同级轿车的风阻系数一般在0.3-0.4之间,而新君威仅仅为0.27,已达到同级车之首。



水滴型低风阻系数外后视镜



“Ex翼式”HID Bi-Xenon双氙气大灯

“Ex翼式”尾灯

在寻常中创造不寻常

新君威的外后视镜设计,除了将电动调节、加热除雾等基本功能一举囊括外,最大的特色在于独特的水滴形外观。这样的创意设计,可以尽可能地减小其正面投影面积,有效减少迎风阻力,降低风阻系数。Ex翼式尾灯采用了与前大灯呼应的上扬设计,既具视觉冲击力,却又和谐统一。贯穿两侧尾灯的U型曲线,形似张开的双翼,是美学与力学的完美融合。

见所未见

见所未见。这一理念,在Ex翼式HID Bi-xenon双氙气大灯的设计上得以充分体现。它的远、近光均配备氙气大灯,能提供更加明亮清晰的路面照明,给您更为广阔的驾驶视野。体贴的隧道探测功能可以自动识别环境光线的强弱变化,当您进入隧道时便能自行启动车灯照明,方便您在黑暗中洞悉前方路况。



360度环抱一体式设计

融合至毫厘 从细节到全局浑然一体,延续360度环抱一体式座舱和源自豪华游艇的Floating水平悬浮设计理念,更合理地布局内部空间,营造流畅宽适的整体感受。同时,新君威对细节的处理严苛到极致,哪怕只是0.01毫米的衔接空隙都已经做到严丝密缝。除此之外,我们也没忘记满足您对驾驶舒适性的要求,中控面板以人体最舒适的27度仰角呈现,不但便于操作,更多一份安全考量。显示屏放置到最高位置,多功能集成方向盘,令所有的驾驶信息都能一目了然,同时最小化驾驶者的视线转移,增强驾驶的安全性。

从仿生学中提炼创意 我们的工程师从仿生学里汲取灵感,并付诸于汽车的研发中,从而找到最亲和人类的设计方案。这种仿生质感Skin-touch内饰材料,更接近于人体肌肤的密度与细腻度,它所带来的柔和舒适的触感,可以打破人与车之间的隔阂,让两者真正相融合一。

每一条运动轨迹都与你的心意如此完美契合。
你体验到了吗？



全新一代全球平台架构,建立同级车精准操控和整车稳定性新标杆

新君威采用全新欧式运动底盘,并根据中国路况精心调教,扎实中更显游刃有余。前增强型优化设计麦弗逊悬挂,以及增强型后独立四连杆悬挂,均采用了部分铝制结构轻量化设计,更大程度地减轻了车身重量,令操控更灵活自如。

同时,新君威对悬挂的造型以及不同路况下的车身动态特性都进行了全新优化,比如前后副车架结构,增强了整车刚性,为整个悬挂体系提供坚固支撑基础,突显精准操控的纯正欧式血统。中空稳定杆,可以在车辆高速过弯时,最大程度限制左右悬挂的变形,以减小车辆侧倾,从而确保过弯的稳定性。液压缓冲的运用,相比传统的橡胶缓冲块,提供114%的振动能量吸收能力,避免路面冲击和振动传递到车身,让行驶更稳更舒适。



前后增强型优化设计悬挂系统



四路Canbus车身集成总线结构



Magnasteer磁力辅助随速可变助力转向系统



P245/45 R18全天候低滚阻力宽胎

你的每个指令都可以即时传达到每个角落

您的任何需要或驾驶意图,都将通过汽车的内部中枢——集成总线系统传递。新君威采用了基于GM Global A Architecture全球统一平台开发的最新四路Canbus车身集成总线结构,分别通过底盘、发动机、娱乐、车身四路高速管理总线,以多达17个ECU电子控制单元对全车的状态进行实时监测和控制,随时反映路面信息以及车况变化,快速响应您的每一项指令,并精准完成每一个动作,实现更精确、灵敏的全车信息沟通传导。同时,它更简化了电气结构,大幅提高车身稳定性。

每一次弯道转向,都是一道完美的弧线

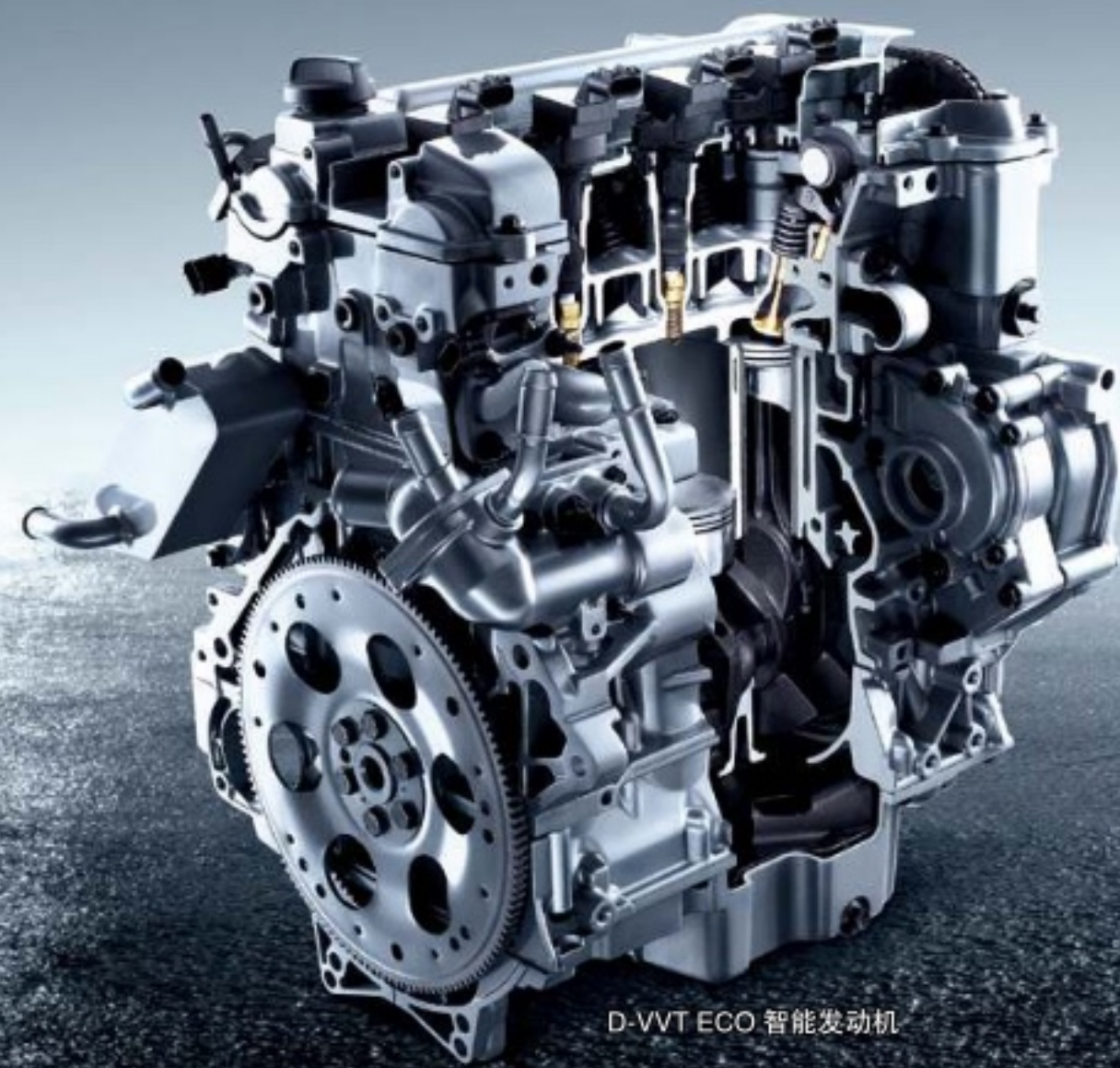
新君威全系标配Magnasteer磁力辅助随速可变助力转向系统,通过对车速、方向盘转向角度、ABS轮速等信号的监测,采用增加智能电磁控制阀来调节转向助力的大小,使弯道循迹性更强,转向反应更线性,路感更精准清晰,从而令过弯更加游刃有余。该系统提供了50%-100%的宽幅度可调助力范围,能及时感应速度的变化并给予相应的辅助力。低速行驶时,它将提供最大的转向辅助力,令操控更轻盈;而在高速状况下,则能减小助力,增强方向机的扎实手感,让您真正体验掌控随心的驾驶乐趣。

想象一下,当前进的阻力降至最低

车辆在行驶中,约有20%的汽油被轮胎的滚动阻力所消耗,可见轮胎对油耗有着最直接的影响。因此,新君威采用全天候低滚阻力宽胎,将前进中的滚动阻力降至最低,从而提升了燃油经济性。另外,宽胎面设计搭配18寸合金轮毂,使车轮与地面的接触面积更大,增强了抓地力,确保车辆高速状态下的循迹能力,并能有效缩短制动距离,显著提高了刹车时的稳定性。



一次改变力量的科技浪潮正澎湃而来。
你感受到了吗？



D-VVT ECO 智能发动机

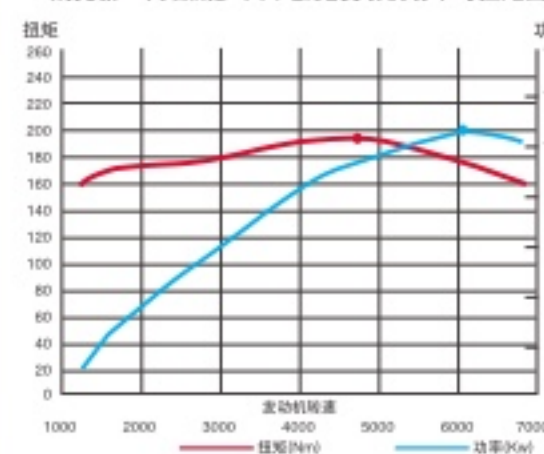


S6 六速手自一体变速箱

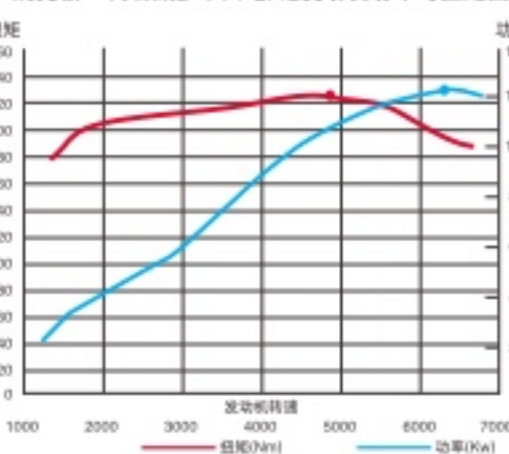
有限的能源,无限的能量 激发出每滴油里蕴含的最大能量,是新君威2.0L/2.4L D-VVT ECO智能发动机的使命,也是新君威拥有高效动力性能的原因所在。该发动机的最大功率达125 Kw/6400rpm,最大扭矩达225Nm/4800rpm。因为采用了轻量化全铝合金构造,使发动机重量减轻了20%,大大提高了燃油经济性。D-VVT电子可变气门正时系统、双对旋平衡轴、笔式点火线圈、DOHC 16V双顶置凸轮轴等领先技术的运用,在显著减少能耗的同时提升引擎功率,其低转速高扭矩的灵敏响应,在2000rpm时即可迸发90%的峰值扭矩,令起步更加迅速有力,从静止到100Km/h加速用时不到10秒。另外,ETC电子节气门控制系统,通过综合油门踏板位置、脚踩踏板的速度、发动机转速、冷却液温度、底盘电子控制信号等各类信息,改进节气门的反应速度与控制精度,使发动机运转更精确平稳且油耗更低。

流畅,只是变速器的衡量标准之一 新君威配备的S6六速手自一体变速箱,除了带来令人称道的流畅操控感外,它在稳定性、静音、节能等方面的表现同样让人印象深刻。这归功于多项全球同步GM Powertrain专利技术的尖端运用。离合器直接换挡,能实现两个档位的离合器之间同时结合或释放,换挡更加迅速流畅的同时减少了能耗损失。宽阔的变速比范围,在任何工况下与发动机功效完美匹配,更进一步降低油耗。嵌入式新一代变速箱控制模块TEHCM,不仅节省了发动机舱内部空间,更提供了优越的稳定性及散热性。单一轴的专利技术,使变速箱整体体积缩小,重量减轻,有效减少了油耗。还有高精度的斜纹齿轮设计,使啮合度更高,运行更顺畅。能量损失更少,运行噪音也更小。

别克新一代君威D-VVT 2.0L发动机功率与扭矩图



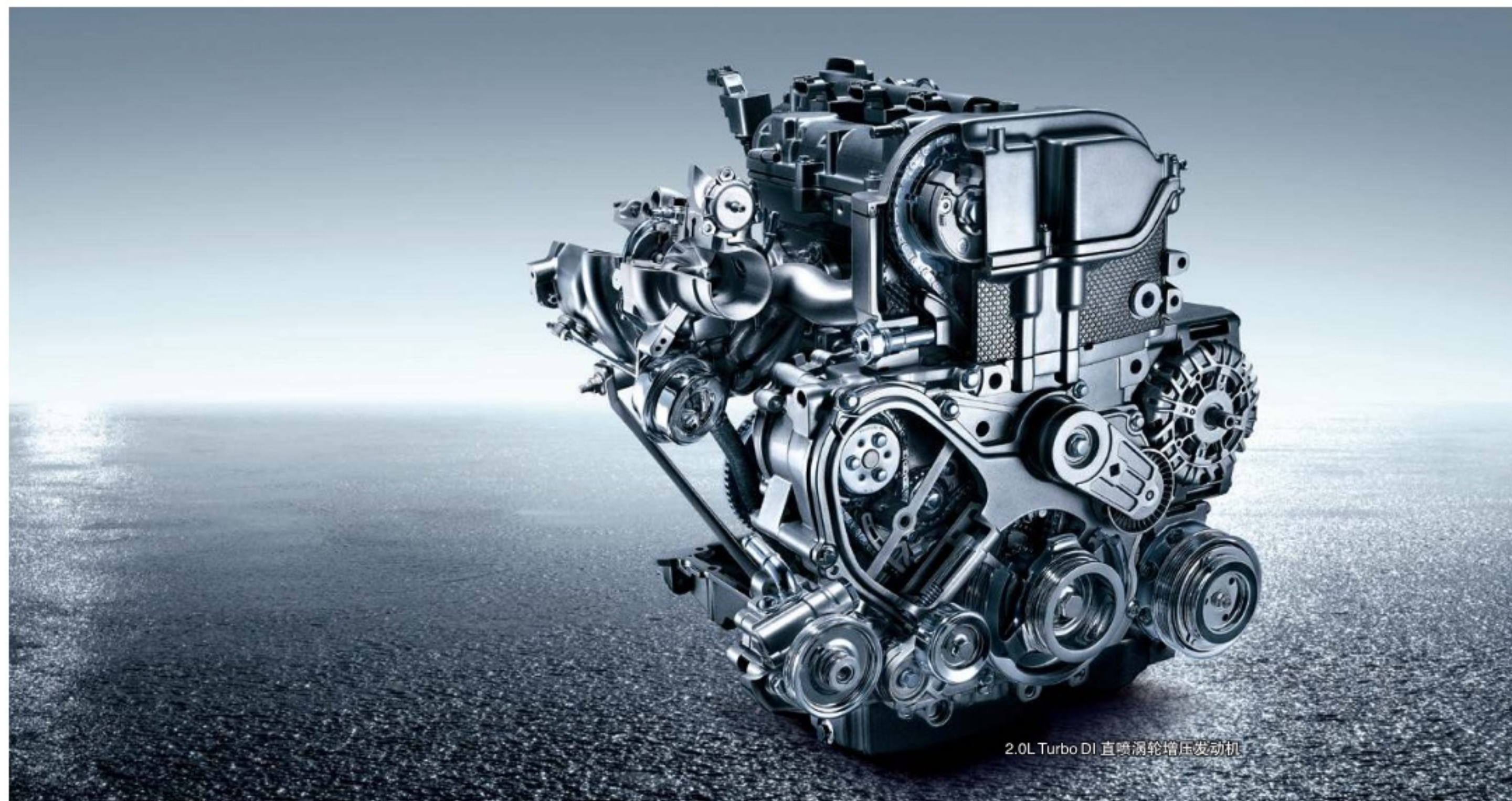
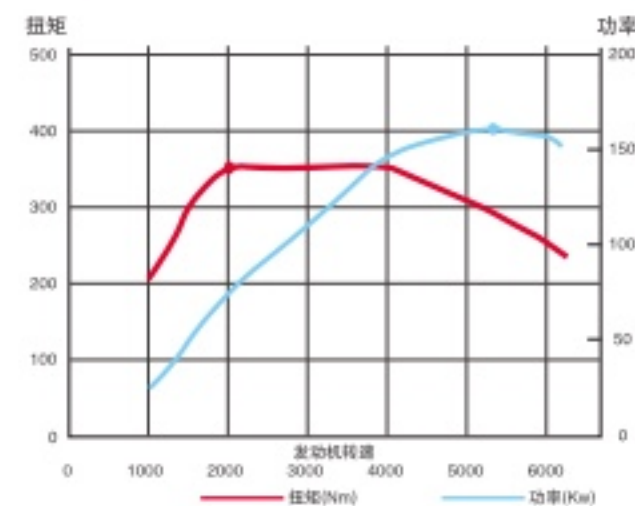
别克新一代君威D-VVT 2.4L发动机功率与扭矩图



爆发350Nm超强扭矩,需要多少时间? 对于新君威来说,一刹那足以对力量爆发的极速重新定义。这得益于全新搭载的2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机,它集世界尖端的涡轮增压和缸内直喷技术于一身,1400rpm时扭力已源源不断喷薄而出,在2000-4000rpm区间,350Nm的峰值扭矩更形成一个宽阔的平台。同时,经由发动机管理模块控制,高压燃油泵和可变压力喷射系统可精确调节喷油时间和喷油量,而涡轮增压器为燃烧提供了充足的新鲜空气,实现了燃烧效率的最大化。

该款发动机可输出最大功率162Kw/5300rpm,升功率更达到81Kw。普通的自然吸气式发动机与之相比,要想获得接近的功率输出,一般排量都要在3.0L以上,要获得同样的扭矩输出,排量更要达到3.5L以上,还无法在宽区域、低转速段实现。这款发动机不仅是目前国内市场上升功率最强劲的涡轮增压发动机之一,更为出众的是它的涡轮迟滞感几乎察觉不到,动力性能更是大大超越国内同级。

2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机功率与扭矩图



2.0L Turbo DI 直喷涡轮增压发动机

一座移动的娱乐科技殿堂已璨然呈现。
你欣赏到了吗？



降低噪音 傲视同侪的0.27超低风阻系数车身,把风噪降至最低,同时降低车身怠速时的共振影响;底盘悬挂优化空气动力学造型设计,减低冲击与震动,力达全新“静”界;双对旋平衡轴设计,有效降低发动机运转时的震动和噪音;全系标配六速手自一体变速箱,实现行云流水般的机械传动,动感之下的宁静更具说服力。

阻隔噪音 新君威运用三层密封隔音橡胶层,让噪音无孔可入;前挡风玻璃采用5.4mm声学夹层隔音玻璃,前侧双门玻璃增厚到4.85mm,外喧内静,把世界一分为二。可延伸泡沫材料、底板与仪表盘静音系统,进一步提升了舱内的宁静。

吸收噪音 新君威可降噪的车顶内衬,对车内空间进行高效的消音处理;发动机舱吸音系统,令引擎的传动声降至最低;座舱高级吸音装置,令空间更趋宁静;甚至连真皮座椅也有吸音功能设计,当每一个细微处均达极致,一个完美宁静的移动空间便悄然而生。



无处不在的静音科技,看不到,但感受得到。如何让你免受任何噪音的干扰,在设计之初就成为新君威设计师思考的源点之一。新君威通过全球平台打造的车身,配合先进的声学设计体系,新增了多达33%高等级隔音降噪材料,全面消除风噪、路噪和车身的运动噪音。

你移动的私人歌剧院

美国哈曼国际集团公司的harman/kardon®品牌,提供从家庭到歌剧院、录音棚最专业的音响支持。新一代君威采用了在高档豪华车上使用的harman/kardon® 5.1声道11喇叭高级剧院音响,独有美国SRS实验室的音响技术专利SRS声音回复系统,在车厢内构建全方位环绕立体声音场,无论坐于何处,都能完美体验高、中、低音的丰富层次,如同把一个豪华震撼的音乐厅搬到了车内。新君威还独有别克“Auto volume leveling”音频系统,可以随车速自动调整音频音量,完美的声音细节,每时每刻清晰呈现。无论疾驰或是悠然行驶,都不必担心音乐的收听效果。



硬盘式语音导航系统



5.1声道11喇叭高级剧院音响



智能多路音源输入系统
(支持AUX/USB/iPod)

“坐”享的艺术 当一张座椅,已经全面考虑到您的触感、温度、舒适度,不能不说是一种艺术。舒适豪华配备是别克车的一贯优势,作为献给驾驶者的车,我们清楚了解,座椅的舒适与安全驾驶密切相关。

新一代君威,富有运动感和极佳乘坐感的座椅设计,每一个细节都充分考虑到人体工程学原理及驾控需求,驾驶员座椅带电动记忆功能,把舒适感推向极致,消除驾驶疲劳感。前排8向电动座椅、4向主动安全头枕及4向电动腰托,每一项设计都为您提供更强的安全舒适性。更配有贴心的通风及加热功能,前者可以使高档小牛皮座椅在酷夏也能保持清凉,而后者,在严寒天气提供源源不绝的暖意。



豪华舒适的多功能座椅

高效先进空调系统 具有GM FIT专利,符合空气环境学多点采样(阳光照度、室外温度、车速感应、空气质量)的智能传感控制空调系统,配备AQS空气质量控制系统,能灵敏感知车外空气质量,即时切换空气内外循环,时刻维持车内舒适感,让你亲临只有顶级高档车才有的车厢环境。



独立双区全自动空调系统

即使是第一次操作,你也能轻松享受

如何通过周密的人车界面交互设计,让驾驶者能更直观简单地操作它,对界面系统的研发而言颇具难度。但是,新君威还是给出了最佳的解决方案。我们通过精密的嵌入式系统设计,将复杂的科技巧藏于一键之下,为您带来更为便捷的操控方式,这就是E-touch一键式多媒体控制系统。它将车内大部分的多媒体控制功能集于一身,您只需通过1个旋钮与5个快捷键的配合,便可以实现与控制显示屏的精确对话,轻松对车内的通讯、导航和娱乐功能进行一体化掌控。这样,您就能将更多的注意力放在驾驶上,尽情享受一路疾驰的快感。

让你的车真正懂你

享受智能科技的爱,从你心爱的座驾开始。新君威带有智能蓝牙电话功能,其先进的语音呼叫功能,支持手机电话簿的导入,一键接听,让驾驶者不碰手机就能通话,免除了接听手机而导致的安全隐患。智能无钥匙进入功能,在开启车门时,无需拿出车钥匙,只需拉动车门把手即可入内,这种“车认人”的功能不仅提供了方便,那种“知己感”更拉近了您和爱车的距离。一键式启动功能,让您在启动发动机时,无需插入车钥匙,只要踩住刹车,同时按下启动按钮,发动机即被启动。

重新认识手刹

新君威EPB一键式电子手刹系统,基于电子控制技术与其他控制装置之间的联网协作,仅通过一键按钮,即可由固定的制动力量实现动态急停及自动驻车功能。另外,它还具备坡道起步辅助功能,当松开驻车制动器及脚制动踏板后,制动器会延迟2秒再松开,以此保持车辆状态,从而助您在坡道上自由起步。



E-touch一键式多媒体控制系统



智能无钥匙进入及一键启动功能



智能蓝牙电话功能



EPB一键式电子手刹系统



40G硬盘式语音导航系统

带着随车导航员一起出发

新一代君威自带的40G硬盘式语音导航系统,会帮您以最快的速度抵达目的地。顶尖的GPS全球定位系统可以自动确定您的当前位置,然后通过精准计算为您提供最快捷的前行路线,以语音提示给出逐个的转弯路线和地图导航,并能显示附近的医院、宾馆等相关信息。操控也十分简便,使用一个旋转按钮配合菜单键即可完成,当然,您也可以通过E-touch一键式多媒体控制系统来进行控制。最具特色的是它的加油站导航功能,当油量不足时,能自动提醒并显示最近的10个加油站,免去您紧急时刻加不到油的麻烦。另外,它高达40G的大容量内存,方便您及时快速地更新数据信息,配合7英寸WVGA高精度显示屏,除了给您随时随地的精确指引外,您完全可将它当作一个迷你影院使用。



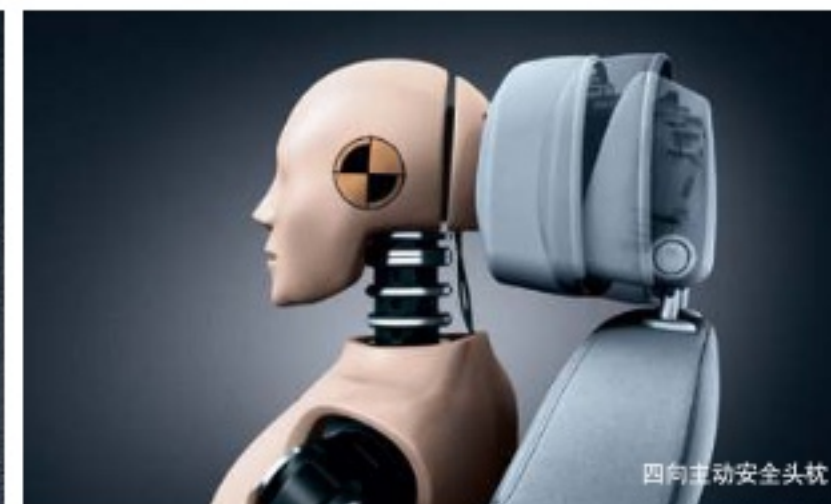
在疾驰中保护生命,是它与生俱来的使命。
你领会到了吗?

通用全球同级车历史上最坚固的车身之一

面对强大冲击,安全可靠的车体结构,就是驾乘者最可依赖的保护。在车架材质的选用上,我们的原则是要让每根钢材都能承受最强的撞击。新君威的A柱、B柱、门槛、内板、前地板和顶部横梁全部采用超高强度PHS钢板制成,屈服强度高达1250MPa,分散能量的同时有效抵御冲击,构筑成坚不可摧的乘客区安全笼。领先的车身激光焊接技术,多达6800个激光焊点,造就了通用全球同级车历史上最为坚固的车身之一。



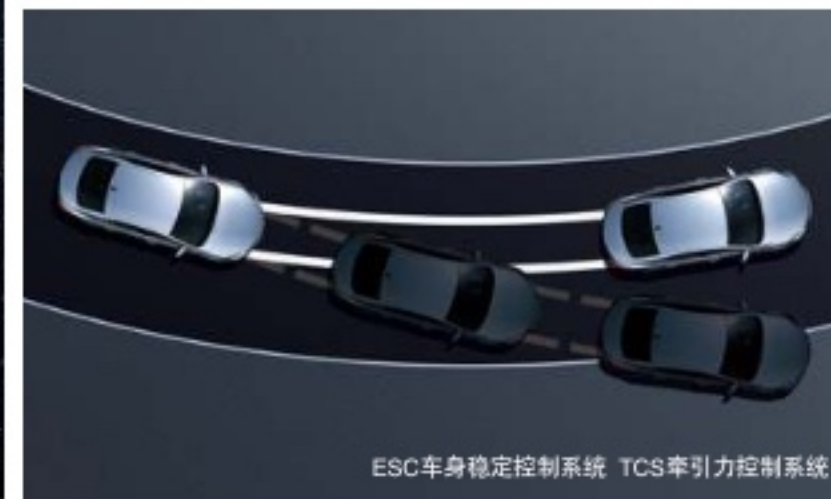
超高强度车体结构



四向主动安全头枕



360度安全气囊控制系统



ESC车身稳定控制系统 TCS牵引力控制系统

颈部,不该被忽略的部位 调查显示,超过80%的后部碰撞受伤部位位于乘客的颈部。为此,我们在颈部防护措施上采用了四向主动安全头枕,这是通用开发的全球第一款能降低颈椎受伤程度的主动式保护头枕。当尾部发生碰撞时,可以自动调节头枕位置,通过布置在椅背内连接的头枕拉索,将安全头枕的前部向前推动45mm,使前排乘客的头部在碰撞早期即能得到支撑,以减小颈椎损伤的风险。

它温柔的呵护,是你坚实的保护 新君威完备的360度立体式安全保护,由前部、侧面、后部三个独立的安全气囊系统及主动式安全座椅体系构成,并通过SDM智能传感诊断模块控制,智能感应撞击力的大小,为驾乘者提供相应的柔性保护。两级式感应的前排安全气囊便是最佳的技术实例,发生碰撞时,它会以最合适的安全气囊级数开启进行保护,从而减少对乘客面部所造成的冲击力。

精确调配制动力,安全的关键 更高效的主动安全系统,关键在于对不同车况下制动力的合理分配,这就需要制动系统、轮胎牵引力、发动机管理等一系列完善的控制系统之间的精准协调。因此,我们提供了同级别中最完备的车辆电子安全系统,不仅包括ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配系统,更有ESC车身稳定控制系统与TCS牵引力控制系统,能有效避免转向过度或转向不足,并防止车轮打滑,确保所有车轮制动力的精确调配,帮助您防患于未然。另外,我们通过TPMS智能胎压监测系统对行车胎压进行自动监测,并显示在车载驾驶信息中心上,当胎压过低或漏气时,便会及时提醒您,以防事故发生。



快速翻过此页
见证新君威动力传奇的突破诞生»»

» 千钧动力 刹那在握
新一代君威2.0T 极速登场



别克新一代君威2.0

一刹那,意味着近无时差的动力爆发,更宣示了一个新时代动力传奇的突破诞生。别克新一代君威2.0T,融汇全球领先的动力科技,搭载集尖端技术于一身的2.0L Turbo DI直喷涡轮增压发动机,最大功率可达162Kw,相当于3.0L自然吸气发动机,并在每分钟2000-4000转的超宽转速范围内持续提供350Nm的最大扭矩输出,0-100Km/h加速仅需7.7秒,最高时速可达232Km/h。这,是一个领先时代的动力新里程,正如你所见。



包覆型运动座椅



前后17寸通风碟刹





霓红



炫灰



恒金



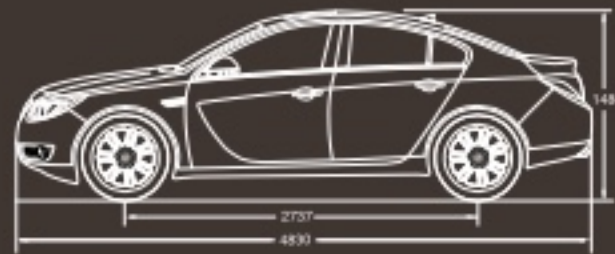
流银



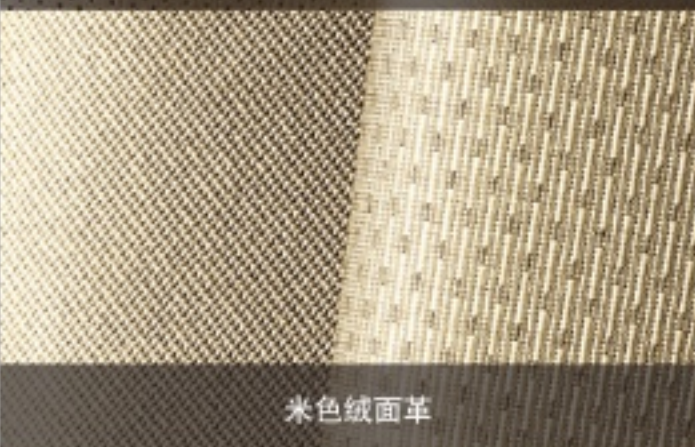
幻白



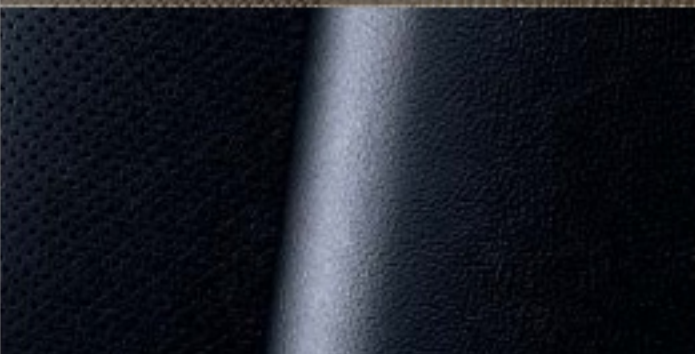
雅蓝



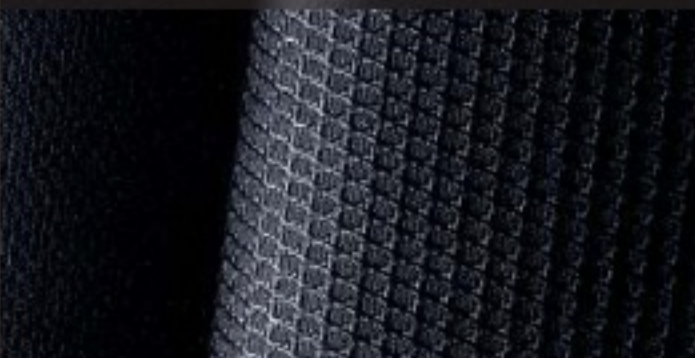
米色高级真皮



米色绒面革



黑色高级真皮



黑色绒面革



17寸动感铝轮毂

18寸动感铝轮毂

君威 REGAL

型号	2.0舒适版	2.0精英版	2.4舒适版	2.4精英版	2.4旗舰版	2.0T豪华运动版
动力系统						
发动机	2.0L ECOTEC 全铝发动机	2.0L ECOTEC 全铝发动机	2.4L ECOTEC 全铝发动机	2.4L ECOTEC 全铝发动机	2.4L ECOTEC 全铝发动机	2.0L Turbo DI 直喷涡轮增压发动机
排量(ml)	1996	1996	2384	2384	2384	1996
最大功率(Kw/rpm)	106/6200	108/6200	125/6400	125/6400	125/6400	162/5300
最大扭矩(Nm/rpm)	190/4600	190/4600	225/4800	225/4800	225/4800	350/2000-4000
变速箱	六速手自一体变速箱					
驱动形式	前轮驱动					
最高车速(Km/h)	197	197	205	205	205	232
加速性能0-100 Km/h(s)*	11.4	11.4	9.8	9.8	9.8	7.7
燃油及排放	1)符合国IV号排放标准 2)93号或以上无铅汽油					
90Km/h等速油耗(L/100km)*	5.6	5.6	5.7	5.7	5.7	7.2
底盘悬架(前/后)	麦弗逊悬挂/多连杆悬挂					
制动系统(前/后)	前16寸通风碟刹/后16寸实心碟刹					
安全系统						
ABS+EBD	5	5	5	5	5	5
TCS牵引力控制系统	5	5	5	5	5	5
ESC电子稳定控制系统	5	5	5	5	5	5
TPMS智能胎压监测系统	5	5	5	5	5	5
后倒车雷达(4探头)	5	5	5	5	5	5
感应型车门自动锁止系统	5	5	5	5	5	5
全车3点式安全带(前部主动预警)	5	5	5	5	5	5
正、副驾驶员安全带未系提醒	5	5	5	5	5	5
前排安全气囊	5	5	5	5	5	5
前排侧安全气囊	5	5	5	5	5	5
侧安全气囊	-	5	-	5	5	5
外饰功能						
卤素大灯	5	5	5	5	-	-
Bi-Xenon HID大灯,自动水平调整,大灯清洗	-	-	-	-	5	5
前LED示宽灯	-	-	-	-	5	5
自动感应式前大灯	5	5	5	5	5	5
前雾灯	5	5	5	5	5	5
后雾灯	5	5	5	5	5	5
LED高位刹车灯	5	5	5	5	5	5
外后视镜电动调整/电加热/LED转向灯	5	5	5	5	5	5
外后视镜电动折叠/记忆功能	-	-	-	-	5	-
车身同色门把手	5	-	5	-	-	-
车身镀铬门把手	-	5	-	5	5	5
别克Porthole侧窗饰装饰	5	5	5	5	5	5
带防夹功能天窗	-	5	-	5	5	5
雨量感应雨刷	-	-	-	-	5	5
后车门儿童安全门锁	5	5	5	5	5	5
内饰						
驾驶员4向手动/2向电动座椅+2向座椅头枕	5	-	5	-	-	-
驾驶员9向电动座椅+4向主动安全头枕	-	5	-	5	5	5
驾驶员4向电动腰托	-	5	-	5	5	-
驾驶员电动记忆座椅	-	-	-	-	5	-
副驾驶4向手动座椅+2向座椅头枕	5	-	5	-	-	-

+ 用ECE计量法,实际状况根据不同的燃油品质、路面和驾驶条件而定。 注:“S”标准配置“O”可选“-”无(标准配置以实车为准,上海通用汽车保留解释权)

(车辆配置表)

型号	2.0舒适版	2.0精英版	2.4舒适版	2.4精英版	2.4旗舰版	2.0T豪华运动版
副驾驶8向电动座椅+4向主动安全头枕	-	5	-	5	5	5
副驾驶4向电动腰托	-	5	-	5	5	-
前排加热座椅	-	5	-	5	5	5
前排通风座椅	-	-	-	-	5	-
6+4分割可倒式后排座椅	5	5	5	5	5	5
米色(绒面革)内饰	5	-	0	-	-	-
褐色(绒面革)内饰	-	-	0	-	-	-
米色(高级真皮)内饰	-	5	-	5	-	-
米色(打孔真皮)内饰	-	-	-	-	0	-
褐色(打孔真皮)内饰	-	-	-	-	0	5
后车窗电热式除雾功能	5	5	5	5	5	5
电子防眩目内后视镜	-	-	-	-	5	-
Ice Blue LED射灯	5	5	5	5	5	5
娱乐功能						
单碟CD机,支持MP3及WMA格式碟片功能	5	-	-	-	-	-
6碟CD机,支持MP3及WMA格式碟片功能	-	5	5	-	-	-
7碟6L车载扬声器系统	5	5	5	5	-	5
内存式导航系统(内置2G内存),单碟光驱,支持MP3/WMA/iPod/CD	-	-	-	5	-	5
7英寸QVGA显示屏	-	-	-	5	-	5
harman/kardon® 11喇叭扬声器系统,5.1声道	-	-	-	-	5	-
硬盘式导航系统(内置40G硬盘),支持语音命令,单DVD格式光驱,支持MP3/WMA/iPod/CD	-	-	-	-	5	-
7英寸WVGA高精度显示屏	-	-	-	-	5	-
蓝牙电话系统	-	-	-	5	5	5
USB优盘MP3音乐读取功能	-	-	-	5	5	5
别克E-Link多媒体控制系统	-	-	-	-	5	-
随速自动音量调节功能	5	5	5	5	5	5
便利系统						
一键式四门自动下降电动窗,驾驶员侧带一键式防夹上升功能	5	5	5	5	5	5
中控门锁+遥控钥匙	5	5	5	5	5	5
4向可调式方向盘(上下、前后)	5	5	5	5	5	5
真皮多功能方向盘	-	5	5	5	5	5
定速巡航	-	5	5	5	5	5
无钥匙进入一键启动系统	-	-	-	-	5	-
电子手刹车	-	-	-	-	5	-
独立双区全自动空调	5	5	5	5	5	5
AQS空气质量控制系统	5	5	5	5	5	5
尺寸及质量						
长度(mm)	4830					
宽度(mm)	1856					
高度(mm)	1484					
轴距(mm)	2737					
轮距(前/后)(mm)	1585/1587					
最小地隙(mm)	160					
整备质量(Kg)	1555	1555	1570	1570	1570	1650
轮胎和轮毂	P225/55 R17 97V					
油箱容积(L)	70					
行李厢容积(L)	500					