

SKYHAWK

BUICK 1982





Le coupé Skyhawk Limited.

Lorsqu'une petite voiture est efficace, construite avec précision, bien équipée, élégante et vraiment confortable—même luxueuse—nous l'appelons une Buick.

La Skyhawk 1982 est livrable en de nombreuses versions: carrosserie deux portes sport ou quatre portes très pratique, modèle de base bien équipé ou modèle de haut de gamme encore plus luxueux, coupé et sedan Custom ou coupé et sedan Limited. Vous n'avez que l'embarras du choix!

Tous ces modèles sont dotés du luxueux

équipement intérieur d'une vraie Buick.

La Skyhawk, par exemple, est livrable avec garnitures intérieures en tissu somptueux ou en vinyle élégant, tandis que les garnitures standard de la Skyhawk Limited sont en tricot de velours.

Toutes les Skyhawk ont une moquette à poil ras et des sièges très moulants. Les sièges-baquets avant inclinables ont des appuis-tête réglables.

Le siège avant de droite du coupé, qui bascule en s'avancant tout à l'avant, facilite l'accès à l'arrière. Les glaces latérales

arrière s'ouvrent en pivotant vers l'extérieur dans les coupés et en s'abaissant dans les sedans.

Cette nouvelle Buick est bien pourvue d'éléments standard de confort et de commodité, comme les désembueurs de glaces latérales avant, les poignées d'appui dans le pavillon, la radio Delco AM de série 2000 et les deux haut-parleurs avant.

Les Limited ont un équipement standard encore supérieur, qui comprend un ensemble d'insonorisation, un accoudoir avant, des instruments avec odomètre

à totalisateur et un volant Custom.

Mais si vous voulez rendre votre Skyhawk encore plus élégante, ne manquez pas de profiter de l'assortiment complet d'options disponibles. En voici quelques-unes: radios ETR à réglage d'accord électronique, siège réglable en six positions pour le conducteur, télécommande de déverrouillage du coffre et toit ouvrant à panneau de verre amovible.

L'une de ces Buick Skyhawk ne peut manquer de répondre à vos besoins, à vos goûts et à vos désirs...quels qu'ils soient.



Le sedan Skyhawk Limited.

Faire l'essai de la toute nouvelle Skyhawk, c'est comme redécouvrir une vieille connaissance ou trouver un intérieur familier à l'aspect renouvelé. Cette voiture dans la tradition Buick est aussi ultra-moderne.

La Skyhawk allie un degré élevé de qualité, de fiabilité et de luxe à des éléments conformes aux exigences modernes: traction avant, dimensions pratiquées et profilage aérodynamique.

La Skyhawk...une silhouette de grand chic ultra-moderne, en forme de coin, avec

un capot plongeant et une plage arrière haute contribuant à réduire la traînée aérodynamique. Ce qui fait de la Skyhawk une voiture vraiment hors pair, c'est son élégance.

Les lignes de l'avant avec sa calandre intégrée sont caractéristiques de Buick, tout comme le soin apporté à l'ornementation extérieure: phares et feux avant intégrés, feux arrières enveloppants, enjoliveurs de roues de luxe portant l'emblème Buick à triple écusson. (Les enjoliveurs de roues à rayons livrables

en option sont représentés ci-dessus.)

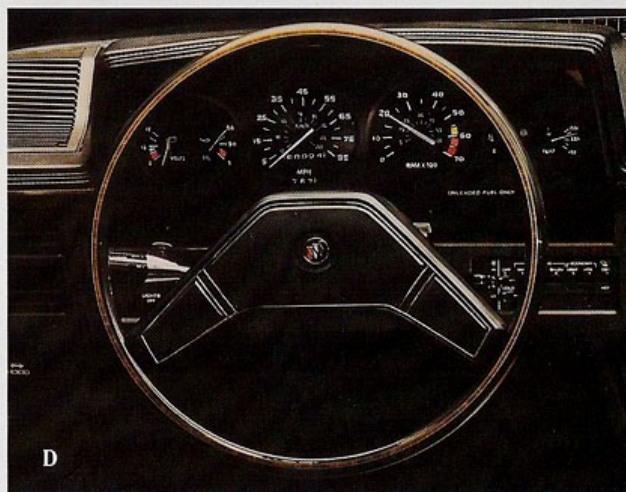
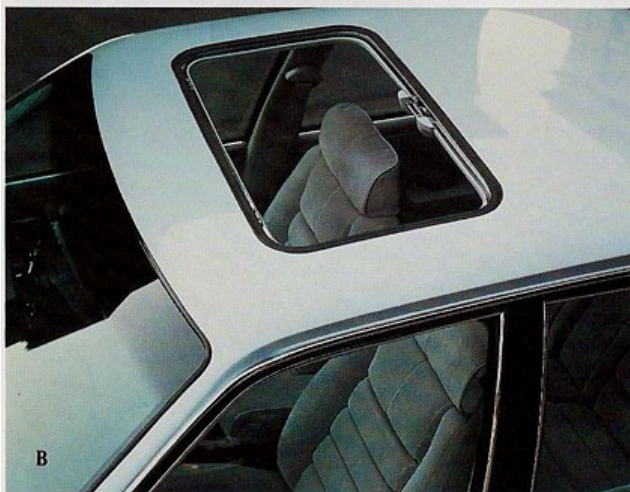
Quant au châssis de la Skyhawk, la qualité de sa conception technique produit un autre avantage caractéristique de Buick...la douceur du roulement.

Cet heureux résultat provient d'un ensemble bien homogène de dispositifs qui comprennent la suspension avant à roues indépendantes avec jambes de force MacPherson, la suspension arrière à roues semi-indépendantes avec bras de manivelle, la direction à crémaillère et les amortisseurs arrière

Pliacell®, tous en équipement standard.

Toutes les Skyhawk ont un quatre-cylindres standard de 1,8 litre monté transversalement et créé expressément pour une traction avant de la grandeur de la Skyhawk, ainsi qu'une boîte manuelle standard à quatre vitesses avec surmultipliée ou une automatique en option.

La SKYHAWK 1982...toutes les grandes qualités qu'on attend d'une Buick. Seule sa grandeur est réduite.



ÉLÉMENTS MARQUANTS DE LA SKYHAWK

(A) Intérieur Skyhawk.

Pour acquiescer la certitude que cette petite merveille est une vraie Buick, voyez donc son intérieur. Celui représenté ici appartient à la Skyhawk Limited. Comme les autres Buick passées, présentes et futures, cette voiture est absolument et irréprochablement somptueuse.

Même dans sa version standard, l'intérieur de la Skyhawk est parfaitement digne de Buick. Sièges très moulants avec garnitures en tissu ou en vinyle au choix, panneaux de portes couverts de tissu (lorsqu'on commande les garnitures de sièges en tissu) et moquette à poil ras—tout est d'une parfaite facture...et vous convient parfaitement!

(B) Toit ouvrant Vista-vent.

La Skyhawk présente un attrait nouveau lorsqu'on peut la conduire "à ciel ouvert." Le toit de la Skyhawk peut être enlevé à volonté et rangé dans le coffre. Il est livrable moyennant supplément.

(C) Radio Delco ETR.

Réception avec accord précis, grâce à des circuits activés par boutons-poussoirs ou par balayage électronique. Montre numérique de lecture facile située dans le cadran de la radio. Livrable moyennant supplément.

(D) Tableau de bord.

Cet élégant tableau de bord témoigne de la conception fonctionnelle des voitures Buick. Il comprend des instruments faciles à lire, des interrupteurs à bascule et des rhéostats à molette. La radio, l'allume-cigarettes et le godet à monnaie avec couvercle sont en position centrale et à bonne portée, de même que la boîte à gants fermant à clé. Le tout fait partie de l'équipement standard. Certains des autres équipements présentés sont livrables en option, moyennant supplément. Au Canada, les indicateurs de vitesse ont de grandes graduations en km/h et de petites graduations en mi/h. L'odomètre indique des kilomètres.

(E) Siège avant de droite facilitant l'entrée.

Quand on bascule le dossier du siège avant de droite, tout le siège se déplace vers l'avant ce qui facilite l'entrée et la sortie pour les passagers de l'arrière. En équipement standard dans tous les coupés Skyhawk.

(F) Phares de recul.

Un élégant panneau noir joignant les feux arrière enveloppants dissimule les phares de recul. Le nom Buick complète cet ensemble fonctionnel qui donne à l'arrière de la Skyhawk un cachet sport très distingué.

GUIDE DE L'ACHETEUR SKYHAWK 1982

Traction avant.

Toutes les Skyhawk ont une traction avant, les roues directionnelles sont donc aussi les roues motrices et la voiture est tirée au lieu d'être poussée, ce qui entraîne plusieurs avantages.

D'abord, le poids du moteur portant directement sur les roues motrices augmente leur adhérence particulièrement dans la boue et dans la neige ou sur la glace.

Ensuite, la conception fonctionnelle du châssis à traction avant augmente l'habitabilité de la voiture car le moteur monté transversalement occupe peu d'espace et la grandeur du tunnel dans le plancher est considérablement réduite.

On dispose ainsi de plus d'espace pour les occupants et pour les bagages. Plus précisément, la Skyhawk peut loger cinq personnes et le volume de son coffre atteint 368 litres (13 pieds cubes).

Moteur standard de 1,8 litre.

Ce moteur standard est hautement perfectionné car il a été spécialement conçu dès le stade de la planche à dessin pour fournir de belles performances en consommant peu de carburant dans une voiture de la grandeur de la Skyhawk.

Ce moteur éprouvé développe une puissance maximum de 88 chevaux.

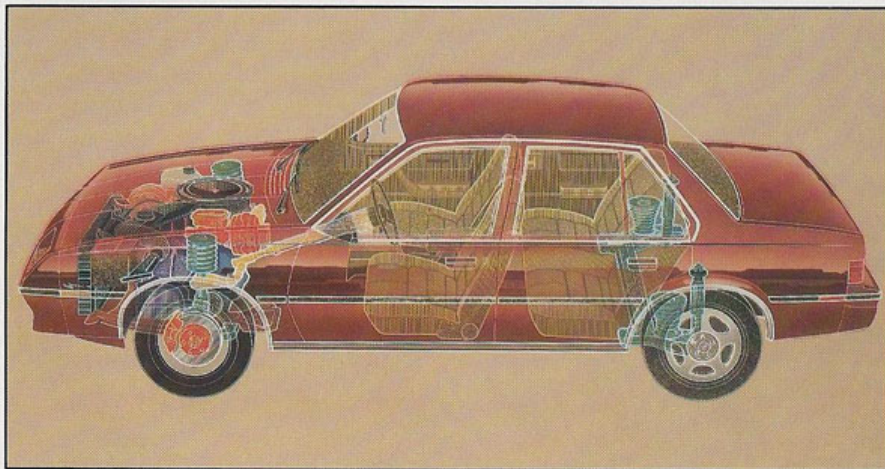
Sa facilité de montée en régime est due en partie à sa culasse à courant transversal: comme dans les moteurs des voitures de course des 500 miles d'Indianapolis, l'admission est d'un côté et l'échappement de l'autre côté.

Boîte manuelle standard à 4 vitesses avec surmultipliée.

Cette boîte a des rapports spécialement étagés pour permettre de vives accélérations. Sa quatrième vitesse est une surmultipliée qui permet de réduire le régime du moteur en roulant à vitesse routière afin d'économiser le carburant.

Boîte automatique à 3 vitesses en option.
La Skyhawk peut bien entendu être équipée en option d'une automatique.

La boîte automatique comprend un convertisseur hydraulique de couple à trois éléments, avec rapport final de 3.18 à 1, qui transmet efficacement le couple du moteur aux roues motrices. Cette boîte est également équipée d'un dispositif de rétrogradation pour les dépassements.



La boîte automatique est soigneusement assortie à la puissance développée par le moteur afin de contribuer à la douceur de la transmission.

Suspension avant à roues indépendantes avec jambes de force MacPherson.

La suspension à jambes de force MacPherson convient particulièrement bien aux voitures à traction avant. Elle est compacte et permet le montage transversal du moteur entre les roues avant, tandis que l'absence de bras de réaction supérieurs contribue également à réduire son encombrement.

En résumé, la suspension à jambes de force MacPherson permet le montage d'un grand ressort à boudin qui absorbe les cahots à chaque roue avant, ce qui contribue à la stabilité du roulement de la Skyhawk.

Suspension arrière à bras tirés et à roues semi-indépendantes.

Malgré cette longue description, l'effet de la suspension arrière se résume en trois mots—douceur du roulement—ce qui est une caractéristique de Buick.

Dans cette suspension perfectionnée, l'essieu arrière placé entre les bagues et les roues arrière se meut librement suivant les cahots du roulement.

Les amortisseurs arrière Pliacell® contribuent également à la douceur du roulement. Ils sont utilisés dans toutes les Buick 1982.

Direction à crémaillère.

La direction standard non assistée de la Skyhawk, avec crémaillère fixée à la suspension avant à jambes de force MacPherson, a des réactions précises et rapides. La servo-direction est livrable dans toutes les Skyhawk.

Freins avant à disque, freins arrière à tambour.

Avec des disques à l'avant et des tambours à l'arrière, le système de freinage éprouvé de la Skyhawk est bien équilibré. Les servo-freins sont standard.

Profilage aérodynamique.

Le profilage aérodynamique d'un véhicule réduit

la résistance de l'air à l'avancement et diminue par conséquent la consommation de carburant.

La silhouette moderne de la Skyhawk, en forme de coin, révèle immédiatement qu'elle est bien étudiée au point de vue aérodynamique. Le capot plongeant et la plage arrière surélevée facilitent l'écoulement des filets d'air.

À propos de la qualité.

On a donné la priorité absolue à la qualité dans la conception de la Skyhawk, ainsi que dans sa fabrication. Chaque Skyhawk doit répondre à des normes élevées de qualité, depuis les caractéristiques de ses pièces et éléments jusqu'au nouvel équipement automatisé et informatisé de montage et d'inspection.

L'usage de robots et d'autres équipements inusités, comme les appareils d'inspection aux rayons gamma et les détecteurs au laser, jouent un rôle important dans l'excellent ajustage de la Skyhawk.

Dans les premiers stades du montage de chaque Skyhawk, des robots font en moyenne 450 points de soudage avec une précision constamment élevée. D'autres robots, équipés des premiers détecteurs au laser utilisés dans une usine de montage des États-Unis, dirigent leurs faisceaux sur chaque carrosserie pour déterminer avec une précision absolue les dimensions des ouvertures prévues pour le pare-brise, le couvercle du coffre, les feux arrière, les portes et les glaces.

Les portes de la Skyhawk sont formées chacune d'un élément estampé monopiece qui s'ajuste avec précision à l'ouverture prévue pour la recevoir. C'est un avantage supplémentaire de la vérification automatique de toutes les dimensions par des sondes informatisées. On obtient ainsi une précision dimensionnelle absolue des portes, ainsi que du capot et du couvercle du coffre.

Un épais enduit de Plastisol antiécaillures et anticorrosion recouvre les endroits les plus exposés de la Skyhawk qui conservera ainsi longtemps l'aspect du neuf.

On remarque immédiatement l'excellence de l'ajustage et de la finition de la Skyhawk, depuis l'uniformité des joints des éléments de tôlerie jusqu'au beau lustre de sa peinture.

CHIFFRES ET CARACTÉRISTIQUES DE LA SKYHAWK 1982.

Vous pouvez personnaliser votre Buick au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Skyhawk	Skyhawk Limited
Moteur—4 cyl., 1,8 litre	S	S
Boîtes de vit.—man. 4 vit.	S	S
automatique	L	L
Servo-freins—disque av/tambour arr	S	S
Direction—à crémaillère	S	S
servo	L	L
Pneus—radiaux 175/80 R-13 (fl. noirs)	S	S
(fl. bl.)	L	L
radiaux 195/70 R-13 (fl. noirs)	L	L
(fl. bl.)	L	L
(inscr. bl.)	L	L
Pneus autoscellants	L	L
Suspension entièrement à ressort, à boudin	S	S
Équipement Rally maniabilité	L	L
Sièges—baquets inclinables	S	S
Volant—sport	L	L
inclinable	L	L
Moulières—bas de caisse	L	S
passage de roues	S	S
côtés de carrosserie	S	S
bas des glaces	S	S
gouttières	S	S
rebords des portes	L	L
Équipement électrique—réglage siège en 6 positions	L	L
verrouillage des portes	L	L
déverrouillage du coffre	S	S
lève-glaces	L	L
Roues—enjoleurs sculptés	L	L
enjoleurs Custom à rayons	L	L
roues sculptées en aluminium	L	L
Bandes—contrastantes	L	L
Bloc central	S	S
Climatiseur (avec boîte autom. seul.)	L	L
Dégivreur de glace arrière	S	S
Pavillon—panneau (amovible)	L	L
Porte-bagages de couvercle de coffre	L	L
Glaces—verre teinté Soft-Ray	L	L
Roue de secours compacte	S	S
Allume-cigarettes	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	L	L
Instruments et tachymètre	L	L
Radio—AM	S	S
AM/FM	L	L
AM/FM stéréo	L	L
AM/FM stéréo/magn. à cassettes	L	L
Phares à halogènes au tungstène	L	L

S—Standard L—Livraison, moy. suppl.

DIMENSIONS	COUPÉ		SEDAN	
	mm	po	mm	po
Empattement	2571	101.2	2571	101.2
Longueur hors tout	4452	175.3	4452	175.3
Largeur hors tout	1575	62.0	1575	62.0
Hauteur	1372	54.0	1372	54.0
Voie avant/arrière	1406/1401	55.4/55.2	1406/1401	55.4/55.2
Hauteur siège-plafond av/arr	958/922	37.7/36.3	978/961	38.5/37.8
Espace, jambes av/arr	1070/792	42.1/31.2	1072/870	42.2/34.3
Largeur, épaules av/arr	1365/1334	53.7/52.5	1363/1365	53.7/53.7
Largeur, hanches av/arr	1342/1265	52.8/49.8	1241/1242	48.9/48.9
Volume utile du coffre	368,1 litres	13.0 pi ³	368,1 litres	13.0 pi ³
Contenance, rés. à essence	53 litres	11.6 gal	53 litres	11.6 gal

À propos des moteurs.

Ces Buick sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine*	Boîte de vitesses
L46	1,8 litre (112 po ³)	2	4	G	(1)	man. 4 vit. automatique

*Produit par GM (1) Division Chevrolet, États-Unis

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES BUICK

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir à l'arrière et au centre à l'avant (s'il y a lieu)
 • Ensemble ceinture-baudrier ordinaire avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur) et le passager de droite à l'avant • Colonne de direction amortissante • Verrouillage des portes de sécurité • Serrures et charnières de sûreté en acier estampé aux portes • Verrouillage des dossiers pliants des sièges
 • Tableau de bord, sommet des dossiers de sièges avant à rembourrage amortissant • Pare-brise, verre lamellé. Glaces latérales et arrière, verre trempé • Accoudoirs de sécurité • Pictogrammes pour commandes et indicateurs • Protection antichoc, serrures de boîte à gants et de couvercle du bloc central • Poignées arrondies, portes et lève-glaces • Enrouleurs de ceintures, de gauche et de droite, à blocage automatique à l'arrière • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclitonnage • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur avec rebord en vinyle • Rétroviseur extérieur • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec voyant lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surface métallique du volant, tous antibloisants • Jantes de roues de sécurité • Freins avant à disque avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégulateurs • Commandes éclairées de chauffage et dégivrage au tableau de bord • Bouchon de décompression du réservoir à essence.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification du véhicule bien visible • Verrouillage antivol (clé pour allumage seulement, autre clé pour bloquer à gants, portes, coffre et abattant).

GAMME DES MODÈLES

Skyhawk—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes

Skyhawk Limited—Coupé 2 portes/Sedan 4 portes

À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veuillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

General Motors donne priorité à l'utilisation efficace du carburant.



Imprimé au Canada GM-4310F