

NOVA

Une Chevrolet

tout nouveau genre.

La Nova va au-delà

de vos espérances.



CENTURY
AUTO.CA

C H E V R O L E T 1 9 8 6

La Nova.

La toute nouvelle vedette de Chevrolet.

Voici la Nova—une Chevrolet tout nouveau genre. Le résultat d'un effort conjoint entre General Motors et Toyota, la Nova allie toutes les qualités d'une voiture nord-américaine à tout ce que les importées offrent de mieux.

Vous attendez beaucoup d'une voiture. L'ingénierie de pointe. Des lignes modernes. Un intérieur confortable. Une

tenue de route parfaite. Des performances vives. Et une construction solide. La nouvelle Chevrolet Nova va bien au-delà de vos espérances.

Avec sa traction avant, sa direction à crémaillère sûre, sa suspension à quatre roues indépendantes et son intérieur à cinq places. Ses lignes arrondies et sa carrosserie en forme

de coin sont conçues pour répondre aux normes raffinées d'aérodynamisme. Un nerveux moteur 4 cylindres en ligne de 1,6 litre vous propulse dans les espaces verts et les endroits encombrés avec la même assurance.

La Nova. Une Chevrolet tout nouveau genre. C'est plus que vous attendez d'une voiture.

■ Sedan Nova CL.



CENTURY
AUTO.CA

■ Intérieur de la Nova CL.

■ Siège Nova CL avec réglages lombaire, vertical et d'appui-tête pour le conducteur.



Un environnement sans pareil.

C'est une voiture qui est conçue en tenant compte d'une seule chose: vous. Et ça se voit.

Les désembueurs de glaces latérales et les glaces teintées sont standard. De même que les sièges baquets avant inclinables, les poches intégrées aux portes latérales, les grands accoudoirs, une porte de rem-

plisseur de carburant fermant à clé et un compteur de parcours à remise à zéro.

Et si vous appréciez le luxe, jetez un coup d'œil sur la Nova CL. Un volant réglable, un bloc central complet et un siège à réglages lombaire, vertical et d'appui-tête pour le conducteur, font tous partie de

l'ensemble. Même les télécommandes d'ouverture de coffre et de porte de remplisseur de carburant sont comprises. Et à l'extérieur, la Nova CL affiche son identité spéciale avec ses moulures et ses enjoliveurs de roues bien distinctifs.

**CENTRO
AUTOMOBILI**



La Nova à arrière ouvrant.

La liberté de mouvement.

Un modèle quatre portes est très bien, mais pour un mode de vie actif, un modèle cinq portes est encore mieux. Donc, en ajoutant une porte supplémentaire à l'arrière de la Nova, nous avons converti un sedan plein de vie en ce pratique arrière ouvrant.

Toute la commodité et toute la polyvalence associées à un arrière ouvrant se retrouvent là, y compris de la place pour cinq occupants et un généreux espace de charge de 101 litres

(35,5 pi³) avec les dossiers de siège arrière pliés. Le hayon s'ouvrant tout grand facilite le chargement. En redressant les dossiers de siège arrière divisé pliant standard et en étendant un couvre-charge de sécurité à l'arrière, vous pouvez mettre vos objets de valeur à l'abri des regards indiscrets.

La Nova à arrière ouvrant a sa carrosserie bien à elle. De son pare-chocs avant enveloppant jusqu'à son coquet béquet arrière. L'apparence de la Nova reflète bien sa personnalité.

■ Nova CL à arrière ouvrant.

■ La Nova offre des sièges-baquets avant inclinables et une banquette arrière trois places avec dossiers divisés pliants.

■ Une fois les dossiers de siège arrière pliés et le couvre-charge de sécurité enlevé, la Nova offre jusqu'à 101 litres (35,5 pi³) d'espace de charge.



L'ingénierie Nova.

Une prouesse technique.

Le mélange de technologie et d'exécution de classe mondiale de la Nova réunit de nombreux éléments modernes, y compris la traction avant, la suspension à quatre roues indépendantes assurant une tenue de route et un roulement impressionnants, ainsi que les performances d'un nerveux moteur à arbre à cames en tête. De tels soins minutieux apportés à l'ingénierie ont permis d'offrir beaucoup d'espace, de confort de roulement et de performances — tout à un prix Chevrolet.

Mais ce ne sont pas seulement ses raffinements techniques qui distinguent cette nouvelle vedette des autres voitures compactes. Si vous regardez la Nova de quelque façon que ce soit, vous constaterez par vous-même sa qualité, les soins apportés à son assemblage et l'engagement pour satisfaire son propriétaire.

Dès la conception d'origine jusqu'à la vérification finale sur la chaîne de montage, la Nova fut conçue pour être la meilleure petite voiture que vous ayez jamais eue.

Robuste carrosserie monocoque.

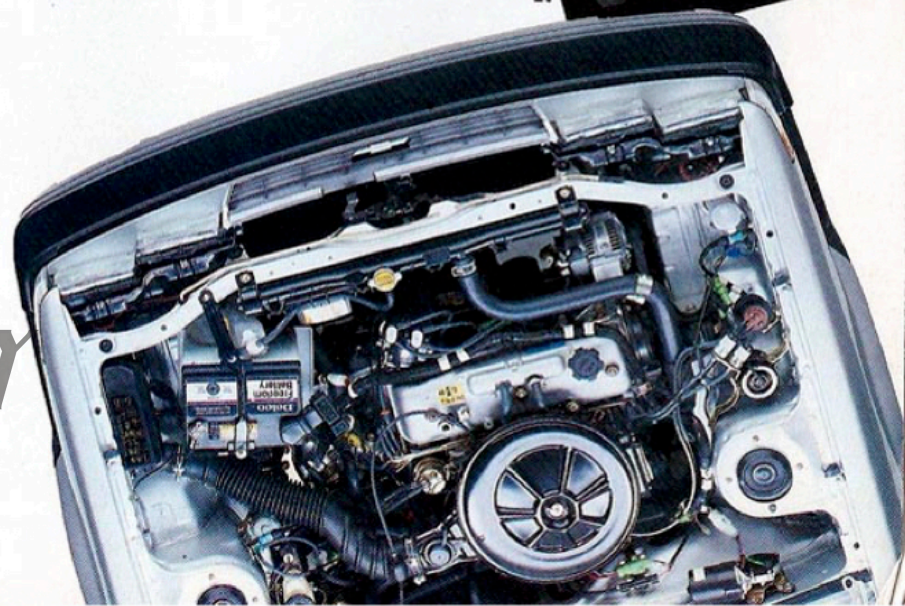
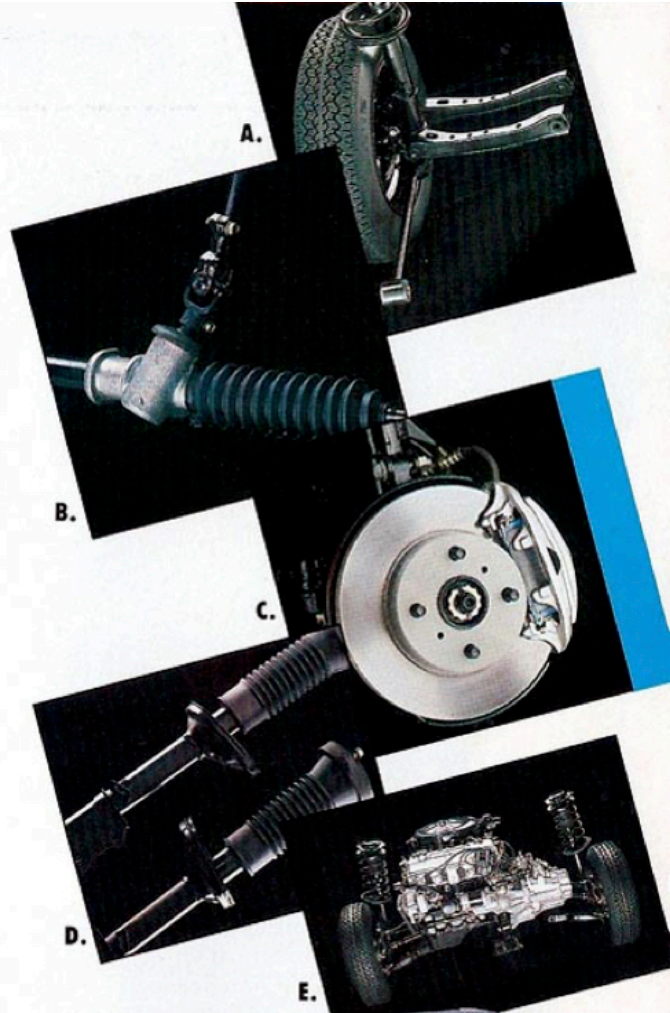
L'usage étendu d'aciers à haute résistance assure à la carrosserie monocoque de la Nova un cadre à la fois robuste et léger. Grâce à la protection anticorrosion intégrée, la Nova se moque des conditions atmosphériques difficiles. De l'acier galvanisé traité à chaud a été généreusement employé dans les endroits tels que les ailes avant, les portes, les bas de caisse, les logements de roues et les panneaux extérieurs de capot. Des revêtements en polyvinyle de chlorure ayant d'excellentes qualités antirafraîchissements, sont utilisés pour les logements de roues avant et arrière et pour les longerons latéraux de plancher avant. Des pièces non métalliques sont employées pour protéger les pare-chocs, le logement de moteur, les moulures de ceinture de portes et la conduite de carburant.

Conception du moteur.

Le moteur 4 cylindres de 1,6 litre de la Nova est à arbre à cames en tête avec culasses en aluminium, et à friction interne réduite. Il en résulte des performances douces et rapides et une diminution du poids. Ce moteur développe 70 chevaux-vapeur nets à 4 800 tr/mn et un couple net de 85 pieds-livres à 2 800 tr/mn. L'accès commode aux composants tels que la jauge d'huile, le filtre à huile, la boîte à fusibles et autres, facilite l'entretien de routine. Un allumage entièrement transistorisé aide à assurer les démarrages à froid et à prolonger la durée des bougies.

Composants mécaniques.

- A. La suspension à jambes MacPherson et roues entièrement indépendantes à l'avant et à l'arrière assure à la Nova un roulement souple, une tenue de route stable dans les virages et un équilibre remarquable sur les mauvaises routes.
- B. La direction à crémaillère contribue à la bonne tenue de route et au roulement précis.
- C. Les servofreins avec disques à l'avant et tambours à l'arrière, munis de détecteurs sonores d'usure à l'avant, signalent quand il faut changer les garnitures.
- D. Une jambe MacPherson remplie de gaz à chaque roue arrière absorbe les cahots tout en aidant à maintenir la stabilité de la voiture.
- E. La traction avant et un moteur monté transversalement dégagent l'espace pour les occupants et la charge, tout en assurant une adhérence impressionnante.



CENTURY
AUTO.CA



- Télécommandes d'ouverture de coffre et de porte de remplisseur de carburant situées à côté du siège du conducteur.
- Volant réglable.
- Poche dans la porte latérale.
- Coffre de 390 litres (13,8 pi³)

Éléments standard de la Nova.

Les éléments standard de la Nova offrent un ensemble d'équipements d'une valeur surprenante à un prix que nous croyons vraiment Chevrolet.

Certains de ces équipements standard sont représentés ici.

Une liste plus détaillée se trouve à la couverture arrière de ce catalogue.

Évidemment, tout ce qui fait de la Nova une voiture tellement spéciale est standard.

Groupes moteurs

Moteur	N° d'option	Disponibilité du moteur	Disponibilité des boîtes de vitesses	
			Manuelle 5 vitesses (MM5)	Automatique (MX1)
4-cyl. 1,6 litre, carb. 2 corps (A)	LC9	S	S	O†
S-Standard. O-En option. †Comprise dans groupes de modèles en option seulement. (A)-Fabriqué par Toyota Motor Corporation, Japon.				
Voyez votre représentant Chevrolet pour les estimations de consommation de carburant des Nova basées sur les méthodes d'essais approuvées par Transports Canada.				

À propos des moteurs - Les Chevrolet sont équipées de moteurs fabriqués dans des installations exploitées par des groupes de voitures GM, des filiales ou des compagnies affiliées de GM dans le monde entier.

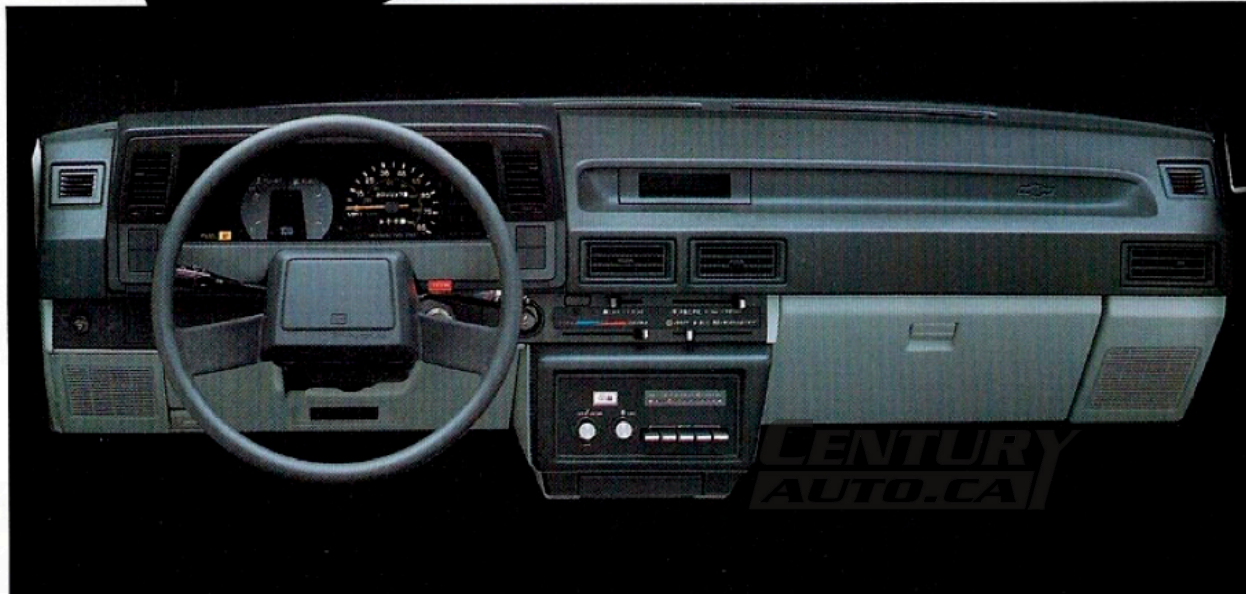
Excellence

INTÉGRALE

General Motors reconnaît que la livraison de votre véhicule neuf est un événement notable. Afin que la livraison de votre véhicule contribue à vous donner complète satisfaction, nous avons mis au point une méthode appelée "Excellence intégrale".

Cette méthode comprend une inspection approfondie du véhicule neuf par le technicien et par le représentant des ventes, le remplissage complet du réservoir à carburant, ainsi qu'un questionnaire sur vos impressions après la livraison.

"Excellence intégrale" de General Motors est une autre excellente raison de "faire route avec GM".



■ Tableau de bord de la Nova.

Groupes en option.

Grâce à ce Guide de groupes en option, il est facile d'équiper la Nova. Voyez les ensembles d'équipements offerts et spécifiez à votre concessionnaire Chevrolet celui qui vous convient le mieux.

Pour vous aider dans votre choix, plusieurs équipements très en demande sont illustrés ci-dessous et à droite.



- Sedan Nova CL représenté avec peinture deux teintes en option.
- Climatiseur avec modes de réglage ordinaire et économique.
- Radio GM-Delco AM/FM ETR^{MC} stéréo avec chercheur-explorateur, lecteur de cassette et montre.
- Phares à halogènes.

Tableau des groupes en option

	Nova 4 et 5 portes					Nova CL 4 et 5 portes		
	1†	2	4	5	6	3	7	8
Boîte manuelle à 5 vitesses	X	X				X		
Boîte automatique			X	X	X		X	X
Pneus radiaux P155/80R-13 ceinturés d'acier à flancs noirs, toutes saisons	X	X	X	X	X	X	X	X
Dégivreur électrique de lunette arrière	X	X	X	X	X	X	X	X
Servodirection		X	X	X	X	X	X	X
Moulures latérales de carrosserie		X		X	X	X	X	X
Phares avec faisceaux de route/croisement à halogènes		X		X	X	X	X	X
Rétroviseurs extérieurs, gauche télé réglable, droit manuel		X		X	X	X	X	X
Radio AM	X		X					
Radio GM-Delco AM/FM ETR stéréo avec chercheur-explorateur et montre numérique		X		X	X			
Radio AM/FM ETR stéréo avec chercheur-explorateur, lecteur de cassette stéréo et montre numérique						X	X	X
Garnitures en tissu et vinyle	X	X	X	X	X			
Ensemble Custom CL *						X	X	X
Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière†						X	X	X
Climatisation					X			X

* Comprend garnitures intérieures en tissu Custom, larges moulures latérales de carrosserie et bandes latérales de carrosserie (NL avec peinture deux teintes), moulures brillantes de gouttières et de ceinture de portes, encadrements de portes et bas de caisse peints en noir, bloc central avec casier de rangement et accoudoir, colonne de direction à dispositif d'inclinaison, télécommandes d'ouverture de coffre et de porte de remplisseur de carburant, lampe et tapis rasé de compartiment de charge, miroir de pare-soleil droit, poignées de maintien pour les passagers, enjoliveurs de roues spéciaux, volant à gainage souple, siège du conducteur à support lombaire et réglage vertical.

† Arrière ouvrant seulement. † Les éléments indiqués pour le groupe en option n° 1 de la Nova sont sans frais supplémentaires.

Données

Disponibilité des modèles

Nova:

Sedan 4 portes

Sedan 5 portes à l'arrière ouvrant

Dispositifs de sécurité Protection des occupants

■ Deux ensembles ceinture-baudrier manuels pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur sonore) et pour le passager du siège avant de droite ■ Ceintures de sécurité manuelles à toutes les places au siège arrière ■ Colonne de direction amortissante ■ Tableau de bord amortissant ■ Sommet des dossiers de sièges avant garni de rembourrage amortissant ■ Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, glaces latérales et lunette arrière en verre de sécurité trempé ■ Verrouillage de sécurité des portes ■ Poignées intérieures de portes à verrouillage de sécurité ■ Dossiers pliants de sièges avant à blocage par inertie ■ Accoudoirs de sécurité ■ Appuie-tête aux sièges du conducteur et du passager avant de droite.

Prévention des accidents

■ Feux de position et réflecteurs latéraux ■ Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares ■ Système multiclignotant ■ Phares de recul ■ Feu de freinage élevé au centre ■ Commande des clignotants et position "changement de voie" ■ Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise ■ Rétroviseur intérieur à rebord en vinyle ■ Rétroviseur extérieur gauche ■ Système de freinage à double maître-cylindre avec témoin lumineux ■ Interrupteur de sécurité du démarreur ■ Double verrouillage de sécurité du capot ■ Dessus de

tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antiéblouissants ■ Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage ■ Commandes éclairées de lave-glace et d'essuie-glace ■ Indicateurs d'usure de semelle des pneus.

Antivol

■ Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact ■ Antivol sur la colonne de direction ■ Numéro visible d'identification du véhicule.

Pour votre protection*

1. Garantie limitée applicable aux véhicules neufs-12 mois ou 20 000 kilomètres, selon la première éventualité.
2. Protection de l'ensemble moteur-36 mois ou 60 000 kilomètres, selon la première éventualité, pour les moteurs à essence (franchise de 100 \$).
3. Programme d'aide à l'automobiliste.
4. Programmes spéciaux de règlements.

* Le concessionnaire vous fournira des renseignements détaillés.



Garantie de 5 ans avec kilométrage illimité contre les perforations causées par la corrosion. Pour toutes les voitures GM de 1986. Le concessionnaire vous fournira des renseignements détaillés.



Plan de protection

Bien que de nombreux types de contrats d'entretien soient disponibles aujourd'hui, il n'y en a qu'un qui vous donne une entente directe avec General Motors. C'est le contrat portant le logotype du Plan de protection GM représenté ci-dessus. Ce logotype figurant sur toute la documentation du Plan

vous donne l'assurance que le contrat d'entretien que vous achetez est le Plan GM qui est, à notre avis, le meilleur de ceux qui soient offerts aux propriétaires de véhicules GM.

Le Plan de protection GM donne une protection supplémentaire pendant et après la durée des garanties limitées des véhicules neufs. Demandez à votre concessionnaire General Motors de vous renseigner en détail sur le Plan de protection authentique GM.

Éléments extérieurs

	Nova 4 et 5 portes	Nova CL 4 et 5 portes
Antenne rétractable dans le montant de pare-brise	S	S
Peinture antiécaillures au bas de caisse	S	S
Encadrements de portes et bas de caisse noirs	NL	S
Calandre noire	S	S
Rétroviseur gauche rapporté noir, télerégiable	S	S
Moulures noires de gouttières	S	NL
Étroites moulures latérales de carrosserie, noires	S	NL
Grandes moulures latérales de carrosserie, noires	NL	S
Bandes latérales de carrosserie	NL	S*
Moulures brillantes de ceinture	NL	S
Moulures brillantes de gouttières	NL	S
Pare-brise à montage affleurant et moulure noire	S	S
Porte de remplisseur de carburant fermant à clé	S	NL
Quatre phares rectangulaires	S	S
Télécommande d'ouverture de porte de remplisseur	NL	S
Télécommande d'ouverture de coffre	NL	S
Essuie-glace semi-dissimulés	S	S
Glaces teintées	S	S
Feux arrière tricolores	S	S
Bavolet et carénage	S	S
Cache-moyeux centraux	S	NL
Enjoliveurs de roues spéciaux	NL	S

Éléments intérieurs

	Nova 4 et 5 portes	Nova CL 4 et 5 portes
Garnitures de sièges tout velours	NL	S
Garnitures de sièges en tissu et vinyle	S	NL
Tableau de bord de couleur assortie	S	S
Tapis rasé	S	S
Rétroviseur intérieur jour-nuit	S	S
Poches aux portes avant	S	S
Bloc central pleine longueur avec conduites de chauffage au siège arrière	S	NL
Bloc central pleine longueur avec casier de rangement, accoudoir et conduites de chauffage au siège arrière	NL	S
Panneau d'instruments abrité: compteur de parcours, indicateur de carburant et thermomètre-moteur, voyants du niveau de carburant et d'ouverture de portes	S	S
Sièges-baquets avant inclinables à dossier bas avec appuis-tête réglables	S	S
Lampe de compartiment à bagages (sedan seulement)	NL	S

Éléments intérieurs

	Nova 4 et 5 portes	Nova CL 4 et 5 portes
Siège du conducteur à support lombaire et réglage vertical	NL	S
Tapis de compartiment à bagages	NL	S
Couvre-charge (arrière ouvrant seulement)	S	S
Désembailleurs de glaces latérales	S	S
Interrupteur d'essuie-glace/lave-glace sur la colonne de direction	S	S
Volant réglable	NL	S
Essuie-glace à cycle réglable	S	S

Groupes moteurs/Châssis/Mécanique

	Nova 4 et 5 portes	Nova CL 4 et 5 portes
Batterie Delco Freedom II	S	S
Boîte manuelle à 5 vitesses	S	S
Traction avant	S	S
Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson	S	S
Suspension arrière à roues indépendantes et jambes MacPherson à gaz	S	S
Moteur 4 cylindres de 1,6 litre à ACT†	S	S
Pneus radiaux ceinturés d'acier à flancs noirs, toutes saisons	S	S
Servofreins avec disques avant/tambours arrière	S	S
Direction à crémaillère	S	S
Roues sculptées en acier de 13 po x 5 po	S	S

*NL avec peinture deux teintes. †Fabriqué par Toyota Corporation, Japon. S-Standard. NL-Non livrable(s).

Dimensions: mm (po)

	Nova 4 portes	Nova 5 portes
Empattement	2 430 (95,7)	2 430 (95,7)
Longueur (hors tout)	4 225 (166,3)	4 225 (166,3)
Largeur (hors tout)	1 635 (64,4)	1 635 (64,4)
Hauteur	1 340 (52,8)	1 340 (52,8)
Hauteur siège-plafond-avant	963 (37,9)	963 (37,9)
Hauteur siège-plafond-arrière	928 (36,5)	903 (35,6)
Espace aux jambes-avant	1 078 (42,4)	1 078 (42,4)
Espace aux jambes-arrière	812 (32)	812 (32)
Volume utile de coffre/de charge: litres (pi³)	390 (13,8)	566 (20)
Avec siège arrière plié	-	1 005 (35,5)
Contenance du réservoir à carburant: litres (gal)	50 (11)	50 (11)

Ca
c'est du
Chevrolet!

Chevrolet

General Motors du Canada Limitée
Oshawa (Ontario)

Imprimé au Canada

Mars 1986



Canada