

**CHEVETTE 81**



## CHEVETTE S/R 1.6.

O indomável Chevette S/R está em suas mãos.

Motor Chevrolet 1.6. Bravo, resistente, ágil pra valer, verdadeiramente esportivo. Carburador de duplo estágio progressivo e motor de 80 cavalos de potência a 5.800 rpm.

Para segurar essa força toda, o mais completo sistema de freios: a disco na frente, auxiliar a vácuo opcional, duplo circuito hidráulico e a avançada válvula equalizadora de frenagem.

Estilo moderno, agressivo. Rodas esportivas e faróis de neblina.

Nas cores prata diamantina metálico com preto fosco ou preto formal com prata fosco.

Até os ventos sopram a favor. O Chevette S/R tem spoilers dianteiro e traseiro que complementam sua penetração aerodinâmica, contribuindo para maior estabilidade e ainda mais economia de combustível.

Conheça todo o valor do novo Chevette S/R 1.6. E tente domá-lo.





## CHEVETTE MARAJÓ

O Chevette Marajó é o auto-suficiente para todos os seus programas de começo, meio e fim de semana.

Ele veio dar espaço para os sentimentos de aventura das pessoas.

Beleza natural, esportiva mesmo, com o mais avançado sistema de freios e espaço pra valer: 796 litros de capacidade para bagagens com os bancos em posição normal ou 1.510 litros com o banco traseiro escamoteado.

O desempenho digno de um Chevrolet, muita versatilidade, raca e economia para vencer longas distâncias repleto de bagagens e passageiros. O tanque de combustível de 62 litros prolonga o seu prazer de dirigir por até 900 quilômetros. Isso não é só autonomia: significa também um dos mais baixos consumos entre os carros de sua classe.

Dirija um Marajó. O auto-suficiente.



## CHEVETTE HATCH.

Enfrenta a briga diária no trânsito. Vence as maiores distâncias com muita economia. Estaciona nas menores vagas com incrível facilidade. É o Chevette Hatch 81, o incrível meio-médio leveiro. Versátil até no espaço, com cinco passageiros tem lugar de sobra para todos. Com três, e a opção do banco traseiro dividido, aumenta o espaço para a bagagem. Motor Chevrolet de 68 cavalos, resistente pra valer. Desempenho de um lutador. Estabilidade perfeita. E muito fôlego para enfrentar desafios. Um autêntico campeão entre os carros de sua classe.



## CHEVETTE SEDAN, 2 OU 4 PORTAS.

Escolha: Chevette Sedan 2 ou 4 portas.

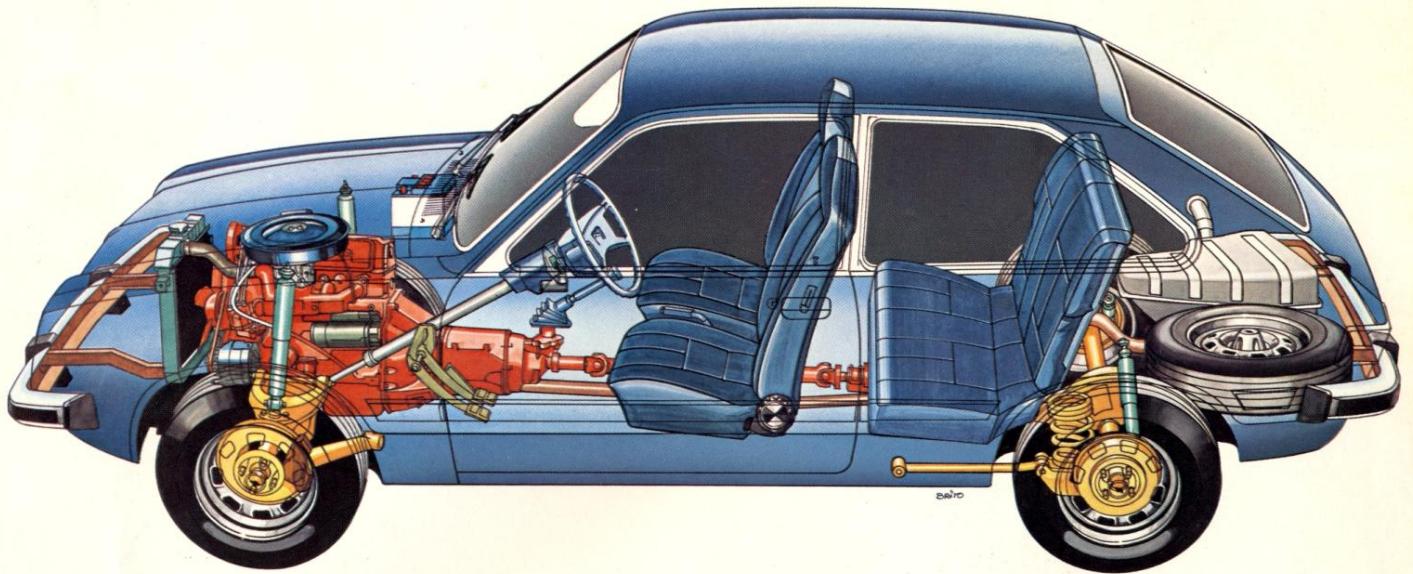
Dois modelos da linha Chevette que podem se orgulhar de possuir o maior valor de revenda entre os carros da sua faixa. E esse valor não vem à toa.

O Chevette responde mais rápido nas ultrapassagens, avança ligeiro no trânsito, tem estabilidade perfeita e ainda por cima é confortável e econômico pra valer.

Maximale o seu cruzeiro.

Chevette é mais carro. E prova isso.





## ONDE TEM CHEVROLET, TEM VALOR.

Valor à perfeição mecânica e acima de tudo um profundo valor à vida humana. Por exemplo: a coluna de direção é do tipo antipenetrante, com duas barras. Em caso de choque frontal do veículo, a coluna se retrai e evita que o motorista receba o impacto do volante.

O Chevette é assim. Inteiramente projetado para dar o máximo de segurança e conforto. Com os bancos feitos em espuma moldada, anatômicos, as pessoas fazem as viagens mais longas e chegam descansadas.

Até o sistema de escape contribui para facilitar o desempenho do motor. Os recentes aperfeiçoamentos permitem a saída mais livre dos gases.

Para marcar presença, modernos faróis quadrados e linhas atuais.

Mas uma parada mesmo é o sistema de freios. A disco na frente, com auxiliar a vácuo opcional, sistema de duplo circuito hidráulico e a avançada válvula equalizadora, que evita o travamento prematuro das rodas traseiras e melhora

a estabilidade direcional na hora da frenagem.

É o único carro dentro da sua classe que tem um sistema de freios tão avançado.

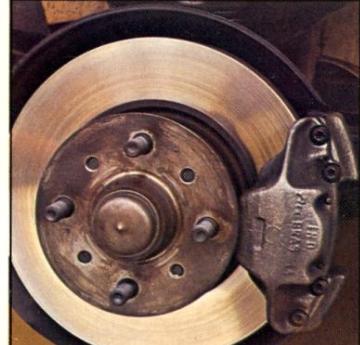
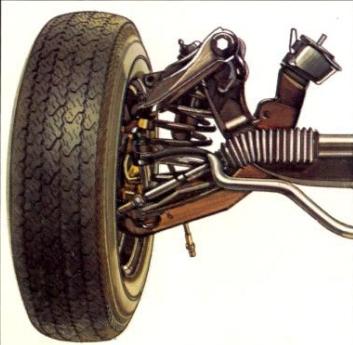
Os opcionais também têm seu valor. Com a embreagem eletromagnética do ventilador, a hélice do radiador só gira quando a temperatura do motor atinge 90°C. Antes disso permanece imóvel, poupando até 5 cv e economizando ainda mais combustível.

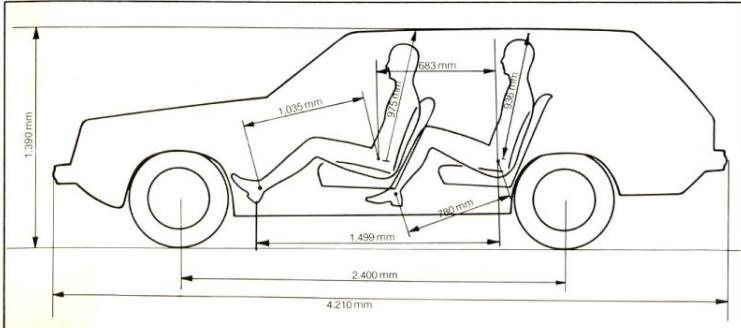
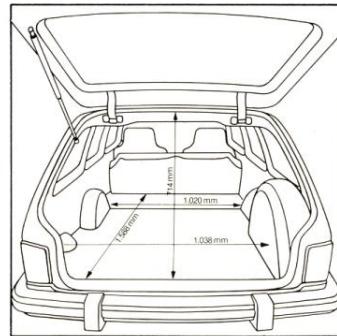
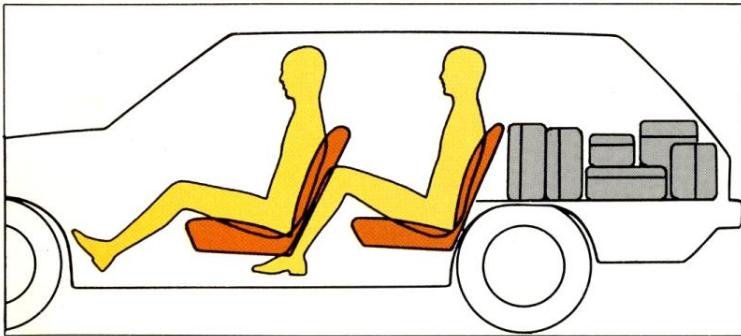
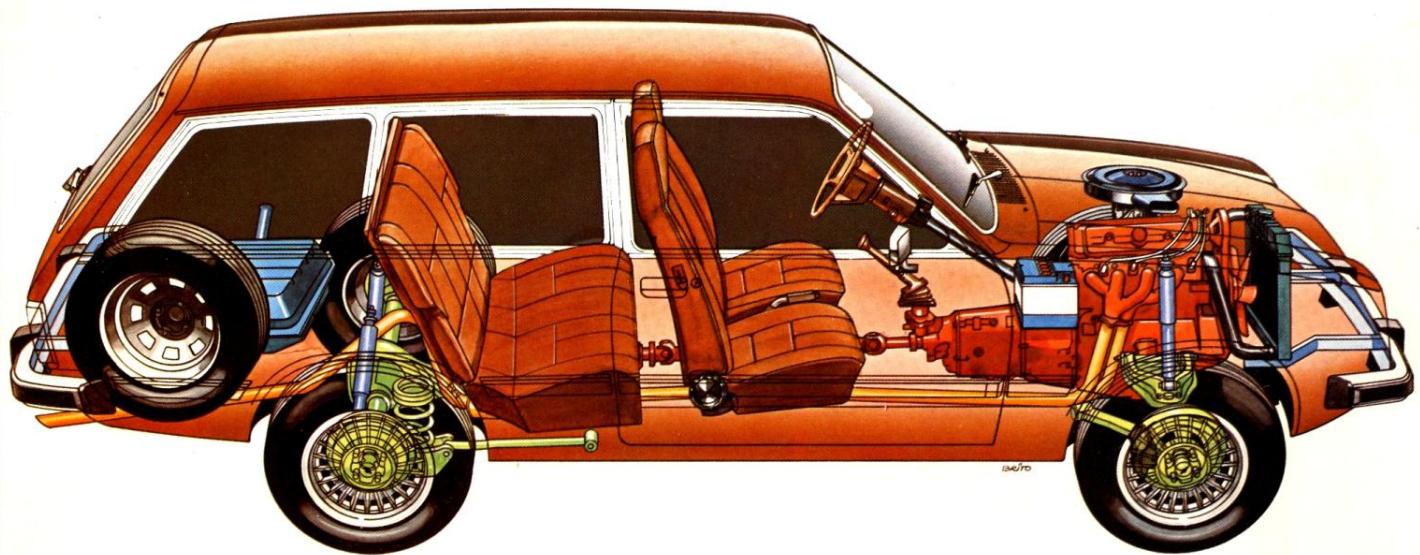
E olha que economia sempre foi marca registrada do Chevette: faz 100 km com 6,9 litros, o que equivale a 14,5 km/l.

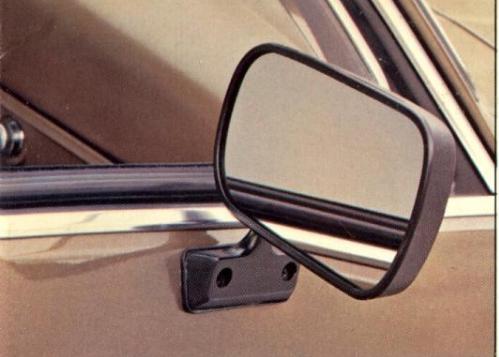
Suspensão dianteira independente, molas helicoidais, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

Pneus radiais opcionais para maior estabilidade, segurança e economia.

O Chevette é o carro que mais vem valorizando nos últimos anos. Agora mais do que nunca, vai maxivvalorizar o seu cruzeiro.







# LINHA CHEVETTE 81. MAIS CARRO, MAIS OPÇÕES.

	Chevette 2 e 4 portas	Chevette SL 2 e 4 portas	Chevette Hatch	Chevette Hatch SL	Chevette Marajó	Chevette Marajó SL	Chevette S/R
Motor a gasolina de 4 cilindros em linha, 1.400 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 68 cv de potência máxima bruta e carburador de corpo simples	•	•	•	•	•	•	ND
Motor a gasolina de 4 cilindros em linha, 1.600 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 80 cv de potência máxima bruta e carburador de duplo estágio progressivo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Motor a álcool hidratado de 4 cilindros em linha, 1.400 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 69 cv de potência máxima bruta e carburador de duplo estágio progressivo	•	•	•	•	•	•	ND
Carburador de duplo estágio progressivo (somente para motor a gasolina)	•	•	•	•	•	•	•
Filtro de ar para regiões poeirentas	•	•	•	•	•	•	•
Embreagem eletrromagnética do ventilador	•	•	•	•	•	•	•
Rodas esportivas 5 1/2 J x 13	•	•	•	•	•	•	•
Rodas esportivas de alumínio 5 1/2 x 13	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Pneus radiais 175/70 SR 13, sem câmaras	•	•	•	•	•	•	•
Janelas laterais traseiras basculantes	•	•	•	•	•	•	•
Vidros ray-ban	•	•	•	•	•	•	•
Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa	•	•	•	•	•	•	ND
Limpador e lavador do vidro traseiro	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Aquecedor	•	•	•	•	•	•	•
Desembaçador do vidro traseiro	•	•	•	•	•	•	•
Ar condicionado	•	•	•	•	•	•	ND
Espelho retrovisor externo do lado direito	•	•	•	•	•	•	•
Auxiliar a vácuo para freios	•	•	•	•	•	•	•
Tampa do porta-luvas com fechadura	•	•	•	•	•	•	•
Bancos dianteiros individuais, reclináveis, com encosto alto	•	•	•	•	•	•	•
Banco traseiro rebatível	ND	ND	•	•	•	•	•
Banco traseiro rebatível com encosto dividido	ND	ND	•	•	ND	ND	•
Revestimento e acabamento interno em vinil e cotelê preto	•	ND	•	ND	•	ND	ND
Revestimento e acabamento interno em tecido cashmere: cinza, preto ou marrom	ND	•	ND	•	ND	•	ND
Revestimento e acabamento interno em vinil preto e tecido padrão xadrez preto e branco	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Revestimento do teto interno em vinil preto	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Tapetes de nylon, inclusive no compartimento de malas	ND	ND	•	ND	•	ND	•
Console	ND	•	ND	ND	ND	ND	•
Console com instrumentos: voltímetro, medidor de combustível, temperatura e relógio elétrico a quartzo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Espelho retrovisor interno dia-e-noite	ND	•	ND	•	ND	•	•
Sombreiras com movimento lateral e espelho do lado do passageiro	ND	•	ND	•	ND	•	•
Ventilador/Desembaçador	•	•	•	•	•	•	•
Relógio elétrico a quartzo	ND	•	ND	•	ND	•	•
Pára-choque com lâmina de borracha e protetores	ND	•	ND	•	ND	•	ND
Aplicação de carpete e bolsa porta-mapas no painel inferior das portas	ND	•	ND	•	ND	•	•
Acededor de cigarros	•	•	•	•	•	•	•
Illuminação do compartimento de malas, porta-luvas e cofre	ND	•	ND	•	ND	•	•
Cobertura escamoteável do compartimento de carga	ND	ND	•	ND	ND	ND	•
Descanso-braço nas portas	•	ND	•	ND	•	ND	ND
Descanso-braço integrado com puxador nas portas	ND	•	ND	•	ND	•	•
Luz de advertência do freio de estacionamento aplicado	•	ND	•	ND	•	ND	•
Alças no teto	ND	•	ND	•	ND	•	•
Calhas nas janelas das portas	ND	•	ND	•	ND	•	ND
Frisos laterais de borracha	ND	•	ND	•	ND	•	ND
Molduras no pára-brisa e vidro traseiro	•	ND	•	ND	•	ND	ND
Molduras nas janelas laterais	ND	•	ND	•	ND	•	ND
Isolação termoacústica	ND	•	ND	•	ND	•	•
Cinzeiros nos painéis laterais traseiros	ND	•	ND	•	ND	•	•
Pintura metálica	•	•	•	•	•	•	ND
Volante esportivo	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Tacômetro e vacuômetro no painel de instrumentos	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Ponteira de escapamento com dupla saída	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Faróis de neblina	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Spoilers dianteiro e traseiro	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•
Faixas laterais contrastantes	ND	ND	ND	ND	ND	ND	•

• Normal de linha. \*\* Opcional. ND Não disponível. \* Para 4 portas, não disponível.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

## DIMENSÕES.

Comprimento total: 4,19 m (Sedan), 3,97 m (Hatch e S/R) e 4,21 m (Marajó).  
Largura total: 1,57 m.  
Altura total: 1,32 m (Sedan, Hatch e S/R) e 1,39 m (Marajó).  
Distância entre eixos: 2,40 m.  
Bitola dianteira: 1,30 m.  
Bitola traseira: 1,30 m.

## MOTOR.

### A. A gasolina.

Localização: dianteira.  
Tipo: comando de válvulas no cabeçote, sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado), 4 cilindros em linha.  
Cilindrada: 1.400 cm<sup>3</sup> (Sedan, Hatch e Marajó).  
Relação de compressão: 7,8:1.  
Carburador de corpo simples, de corrente descendente.  
Potência máxima bruta: 68 cv a 5.800 rpm  
50 kW a 607 rad/s.  
Torque máximo bruto: 9,8 mkgf a 3.600 rpm  
96 Nm a 377 rad/s.

Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.  
Potência máxima bruta: 69 cv a 5.800 rpm  
51 kW a 607 rad/s.  
Torque máximo bruto: 10,1 mkgf a 4.000 rpm  
99 Nm a 419 rad/s.  
Cilindrada: 1.600 cm<sup>3</sup> (S/R).  
Relação de compressão: 7,8:1.  
Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.  
Potência máxima bruta: 80 cv a 5.800 rpm  
58,9 kW a 607 rad/s.  
Torque máximo bruto: 11,6 mkgf a 3.600 rpm  
114 Nm a 377 rad/s.

### B. A álcool.

Localização: dianteira.  
Tipo: comando de válvulas no cabeçote, sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado), 4 cilindros em linha.

Cilindrada: 1.400 cm<sup>3</sup> (Sedan, Hatch e Marajó).

Relação de compressão: 10,5:1.

Potência máxima bruta: 69 cv a 5.800 rpm

51 kW a 607 rad/s.

Torque máximo bruto: 10,1 mkgf a 4.000 rpm

99 Nm a 419 rad/s.

Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.

### Características do motor.

Todo o sistema de alimentação de combustível com tratamento anticorrosivo, inclusive o tanque.  
Filtro de ar: de elemento seco.  
Cabeçote: com sedes de válvulas endurecidas.  
Válvulas: com haste cromada.  
De escapamento: com assento de Stellite.  
Pistões: com ressalto na cabeça em ligas de alumínio.  
Coletor de admissão: em liga de alumínio, com câmara de água quente circundando oduto descendente para aquecimento da mistura.  
Tomada de ar quente: câmara de calor instalada no coletor de escapamento provido de duto condutor do calor ao filtro de ar.  
Partida a frio: sistema auxiliar com injeção de gasolina no momento da partida.

## TRANSMISSÃO.

Caixa de marchas do tipo "short throw" (percurso reduzido).

Alavanca de mudanças no assoalho.

4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré.

Relações de redução: 1<sup>st</sup> - 3,75:1

2<sup>nd</sup> - 2,16:1

3<sup>rd</sup> - 1,38:1

4<sup>th</sup> - 1,00:1

Ré - 3,81:1

Diferencial: 4,10:1

## CARROCERIA E CHASSI.

### Direção.

Tipo pinhão e cremalheira, redução total de 18,75:1, coluna antipenetrante e volante absorvedor de energia.

### Sistema de freios.

Hidráulico, de duplo circuito, auto-regulável.

Dianteiros: a disco.

Traseiros: a tambor, com válvula equalizadora de frenagem.

Estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras.

### Suspensão dianteira.

Independente, com molas helicoidais, 2 pares de braços de controle, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora.

### Suspensão traseira.

Molas helicoidais de ação progressiva, 2 braços longitudinais de controle, estabilizador lateral, barra estabilizadora (somente Marajó e S/R) e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

## PNEUS/RODAS.

165 - 13 sem câmara/5J x 13 (Sedan, Hatch e Marajó).

165 - 13 sem câmara/5 1/2J x 13 (Sedan SL, Hatch SL e Marajó SL).

175/70 SR13 sem câmara/ 5 1/2J x 13 (S/R).

## CAPACIDADES.

Tanque de combustível: 45 litros (Sedan, Hatch e S/R) e 62 litros (Marajó).

Diferencial: 0,83 litro.

Cárter: 3,0 litros.

Câmbio: 1,4 litro.

Sistema de arrefecimento: 7,0 litros.

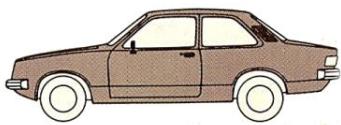
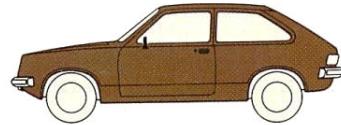
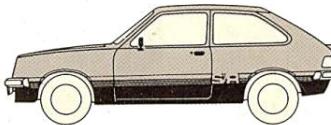
Porta-malas: 323 litros (Sedan).

Compartimento de carga: 340 litros (Hatch e S/R), 796 litros (Marajó) com o banco traseiro em posição normal, 1.000 litros (Hatch e S/R) e 1.510 litros (Marajó) com o banco traseiro escamoteado.

## PESOS.

Veículo em ponto de marcha: 854 kg (Sedan 2 portas), 866 kg (Sedan SL 2 portas), 876 kg (Sedan 4 portas) e 890 kg (Sedan SL 4 portas); 869 kg (Hatch), 882 kg (Hatch SL) e 887 kg (S/R); 901 kg (Marajó) e 923 kg (Marajó SL).

Carga útil (5 passageiros e bagagem): 420 kg (Sedan, Hatch e S/R), 450 kg (Marajó).



Alguns itens nas fotos são opcionais. Consulte o seu Concessionário Chevrolet.  
A GM reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio.

