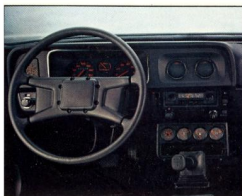


**CHEVETTE 81**





## CHEVETTE S/R 1.6.

O indomável Chevette S/R está em suas mãos.

Motor Chevrolet 1.6. Bravo, resistente, ágil pra valer, verdadeiramente esportivo. Carburador de duplo estágio progressivo e motor de 80 cavalos de potência a 5.800 rpm.

Para segurar essa força toda, o mais completo sistema de freios: a disco na frente, auxiliar a vácuo opcional, duplo circuito hidráulico e a avançada válvula equalizadora de frenagem.

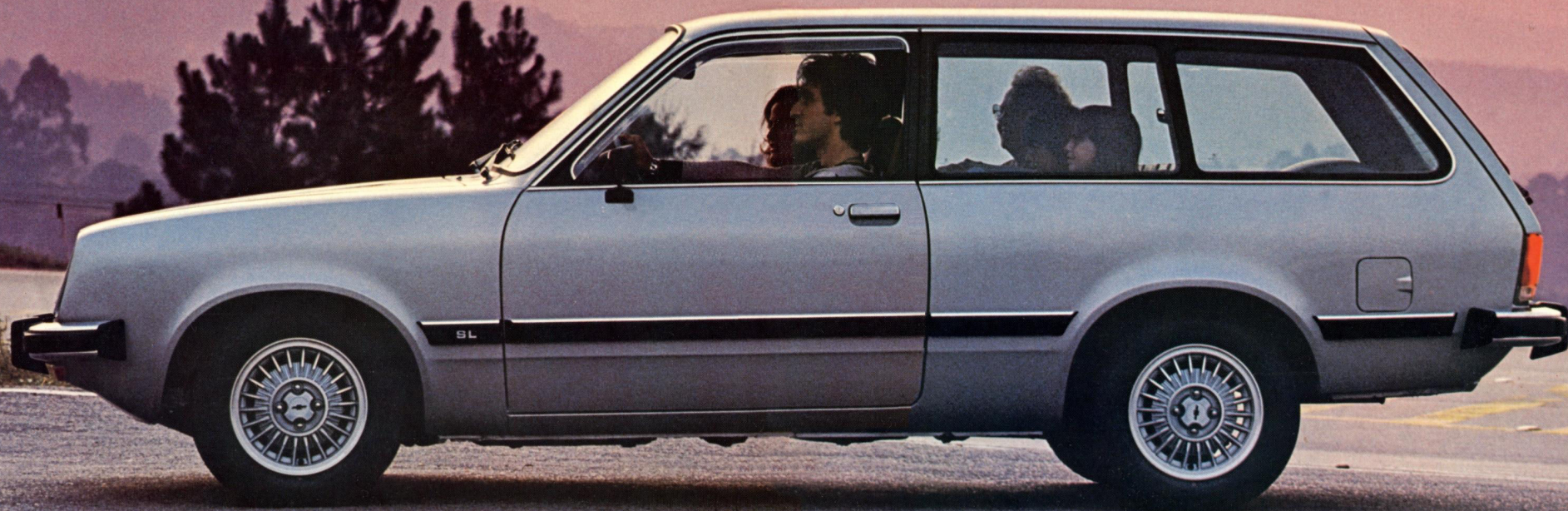
Estilo moderno, agressivo. Rodas esportivas e faróis de neblina. Nas cores prata diamantina metálico com preto fosco ou preto formal com prata fosco.

Até os ventos sopram a favor. O Chevette S/R tem spoilers dianteiro e traseiro que complementam sua penetração aerodinâmica, contribuindo para maior estabilidade e ainda mais economia de combustível.

Conheça todo o valor do novo Chevette S/R 1.6. E tente domá-lo.







## CHEVETTE MARAJÓ

O Chevette Marajó é o auto-suficiente para todos os seus programas de começo, meio e fim de semana.

Ele veio dar espaço para os sentimentos de aventura das pessoas.

Beleza natural, esportiva mesmo, com o mais avançado sistema de freios e espaço pra valer: 796 litros de capacidade para bagagens com os bancos em posição normal ou 1.510 litros com o banco traseiro escamoteado.

Desempenho digno de um Chevrolet, muita versatilidade, raça e economia para vencer longas distâncias repleto de bagagens e passageiros. O tanque de combustível de 62 litros prolonga o seu prazer de dirigir por até 900 quilômetros. Isso não é só autonomia: significa também um dos mais baixos consumos entre os carros de sua classe.

Dirija um Marajó. O auto-suficiente.





## CHEVETTE HATCH.

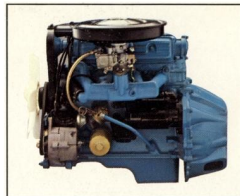
Enfrenta a briga diária no trânsito. Vence as maiores distâncias com muita economia. Estaciona nas menores vagas com incrível facilidade.

É o Chevette Hatch 81, o incrível meio-médio ligeiro.

Versátil até no espaço, com cinco passageiros tem lugar de sobra para todos. Com três, e a opção do banco traseiro dividido, aumenta o espaço para a bagagem.

Motor Chevrolet de 68 cavalos, resistente pra valer. Desempenho de um lutador. Estabilidade perfeita. É muito fôlego para enfrentar desafios.

Um autêntico campeão entre os carros de sua classe.





## CHEVETTE SEDAN, 2 OU 4 PORTAS.

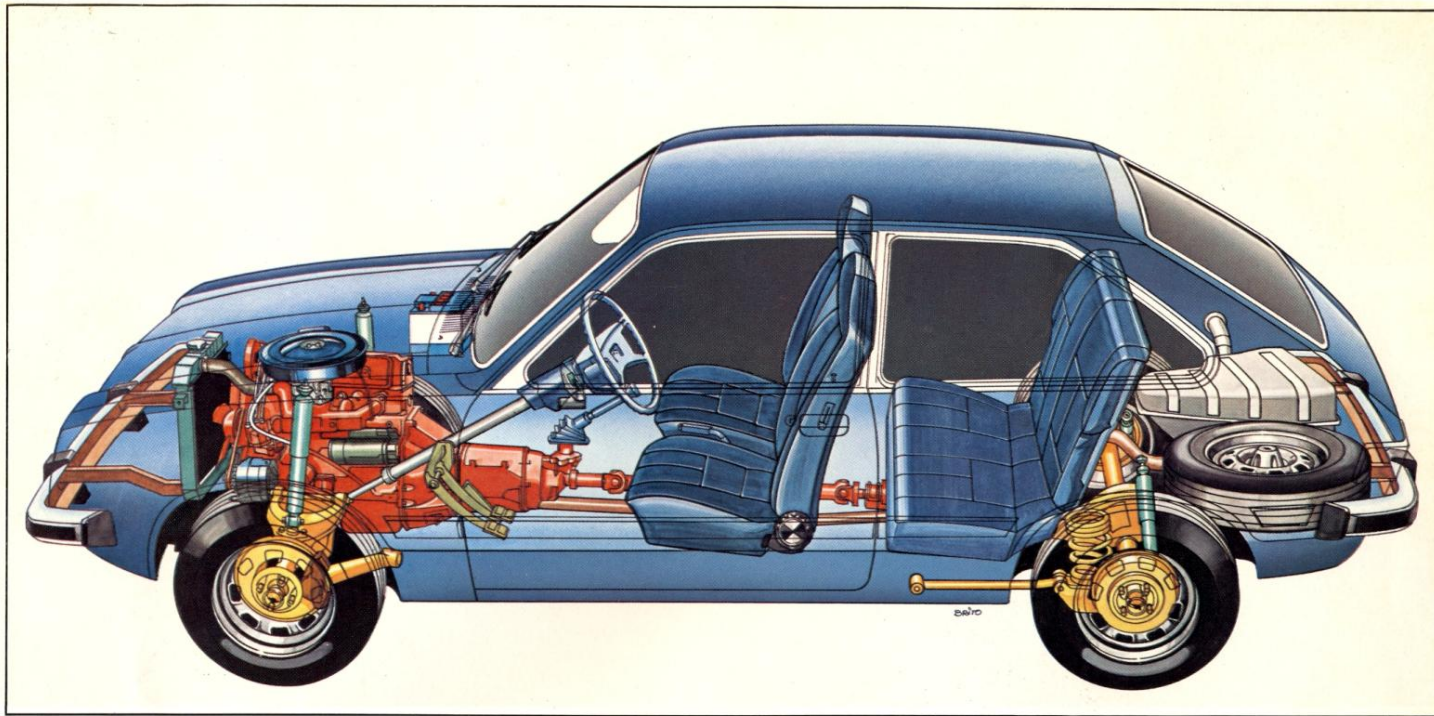
Escolha: Chevette Sedan 2 ou 4 portas.  
Dois modelos da linha Chevette que podem se orgulhar de possuir o maior valor de revenda entre os carros da sua faixa. E esse valor não vem à toa.

O Chevette responde mais rápido nas ultrapassagens, avança ligeiro no trânsito, tem estabilidade perfeita e ainda por cima é confortável e econômico pra valer.

Maximize o seu cruzeiro.  
Chevette é mais carro. E prova isso.







## ONDE TEM CHEVROLET, TEM VALOR.

Valor à perfeição mecânica e acima de tudo um profundo valor à vida humana. Por exemplo: a coluna de direção é do tipo antipenetrante, com duas barras. Em caso de choque frontal do veículo, a coluna se retrai e evita que o motorista receba o impacto do volante.

O Chevette é assim. Inteiramente projetado para dar o máximo de segurança e conforto. Com os bancos feitos em espuma moldada, anatômicos, as pessoas fazem as viagens mais longas e chegam descansadas.

Até o sistema de escape contribui para facilitar o desempenho do motor. Os recentes aperfeiçoamentos permitem a saída mais livre dos gases.

Para marcar presença, modernos faróis quadrados e linhas atuais.

Mas uma parada mesmo é o sistema de freios. A disco na frente, com auxiliar a vácuo opcional, sistema de duplo circuito hidráulico e a avançada válvula equalizadora, que evita o travamento prematuro das rodas traseiras e melhora

a estabilidade direcional na hora da frenagem.

É o único carro dentro da sua classe que tem um sistema de freios tão avançado.

Os opcionais também têm seu valor. Com a embreagem eletromagnética do ventilador, a hélice do radiador só gira quando a temperatura do motor atinge 90°C. Antes disso permanece imóvel, poupando até 5 cv e economizando ainda mais combustível.

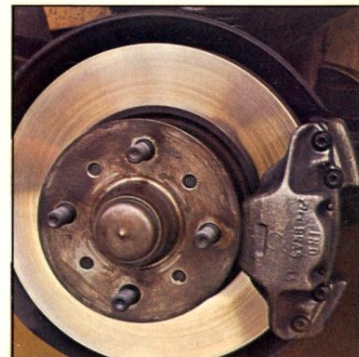
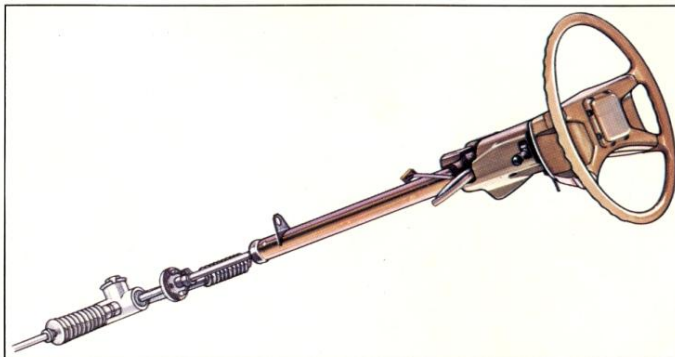
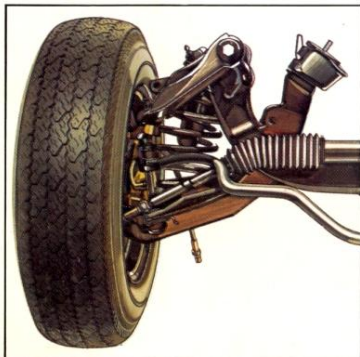
E olha que economia sempre foi marca registrada do Chevette: faz 100 km com 6,9 litros, o que equivale a 14,5 km/l.

Suspensão dianteira independente, molas helicoidais, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

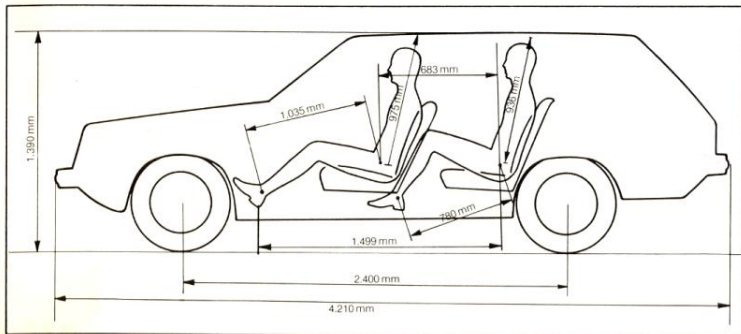
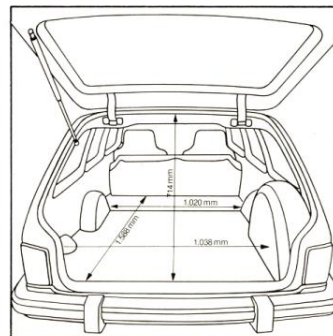
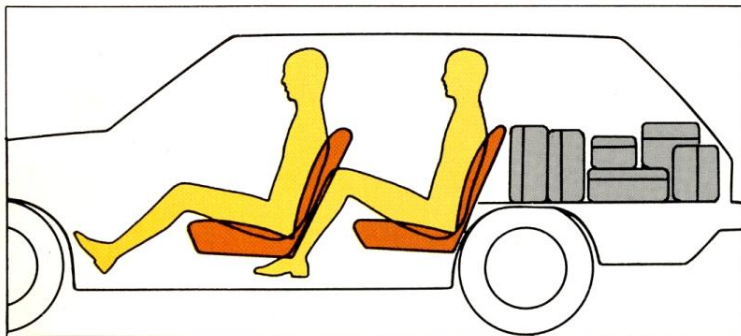
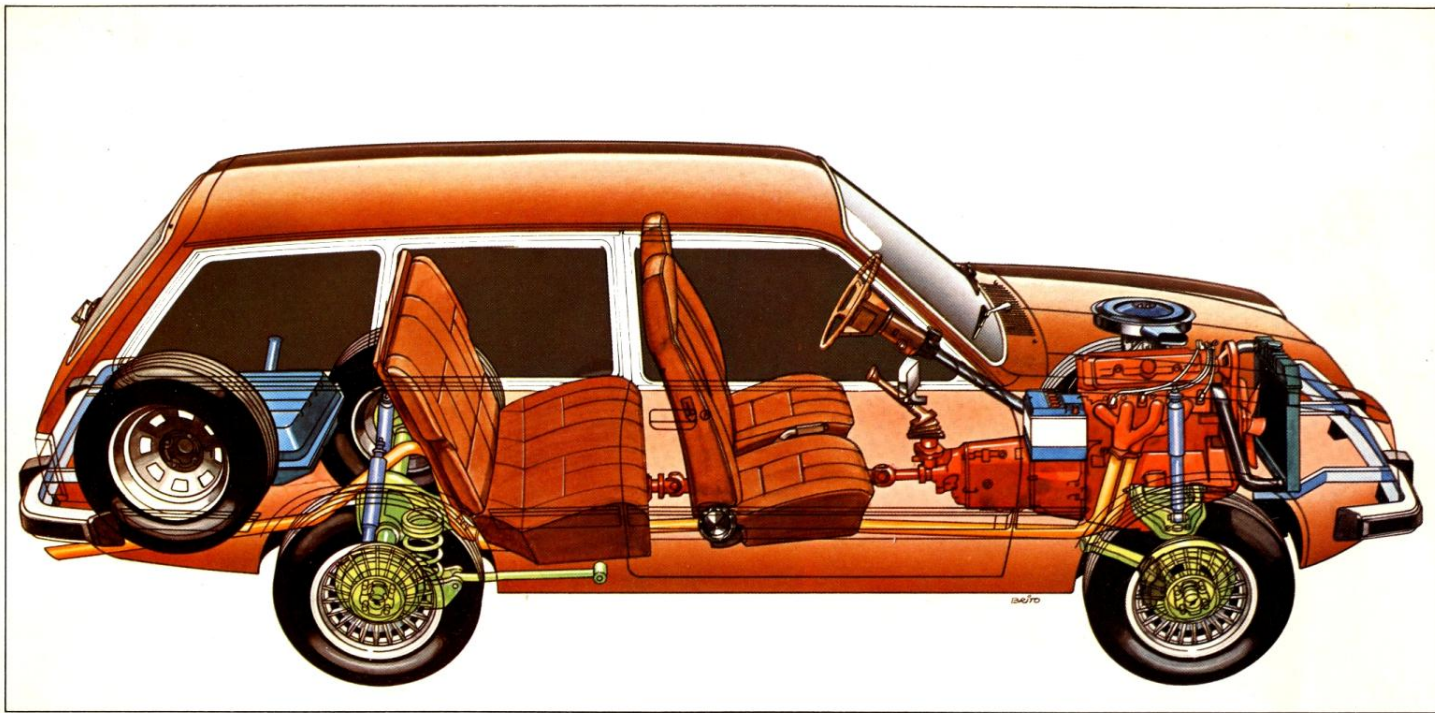
Pneus radiais opcionais para maior estabilidade, segurança e economia.

O Chevette é o carro que mais vem valorizando nos últimos anos.

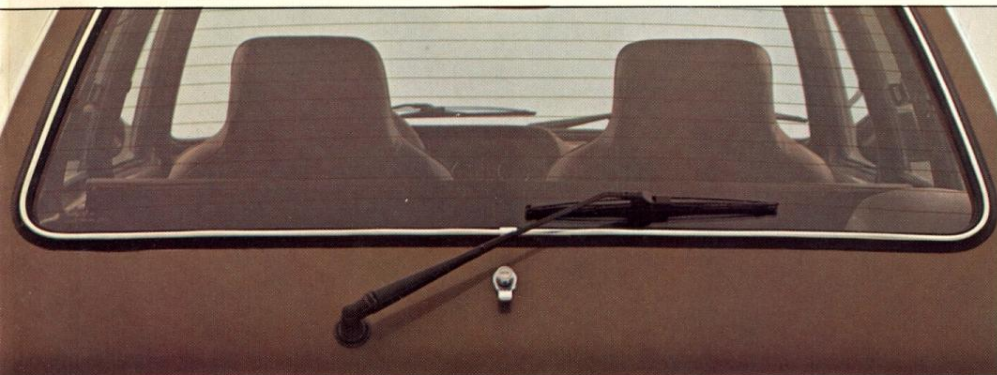
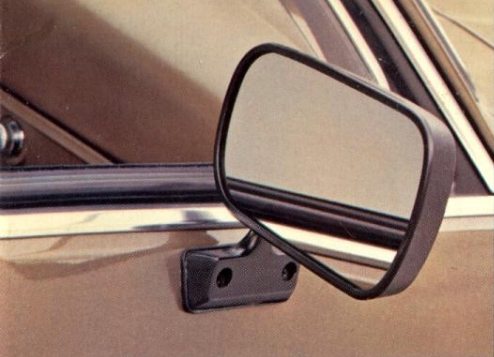
Agora mais do que nunca, vai maxivalorizar o seu cruzeiro.













# LINHA CHEVETTE 81. MAIS CARRO, MAIS OPÇÕES.

	Chevette 2 e 4 portas	Chevette SL 2 e 4 portas	Chevette Hatch	Chevette Hatch SL	Chevette Marajó	Chevette Marajó SL	Chevette S/R
Motor a gasolina de 4 cilindros em linha, 1.400 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 68 cv de potência máxima bruta e carburador de corpo simples.	●	●	●	●	●	●	ND
Motor a gasolina de 4 cilindros em linha, 1.600 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 80 cv de potência máxima bruta e carburador de duplo estágio progressivo.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Motor a álcool hidratado de 4 cilindros em linha, 1.400 cm <sup>3</sup> de cilindrada, 69 cv de potência máxima bruta e carburador de duplo estágio progressivo.	●	●	●	●	●	●	ND
Carburador de duplo estágio progressivo (somente para motor a gasolina).	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●
Filtro de ar para regiões poeirentas.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Embreagem eletromagnética do ventilador.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Rodas esportivas 5 1/2 J x 13.	●●	●	●●	●	●●	●●	●
Rodas esportivas de alumínio 5 1/2 x 13.	ND	●●	ND	●●	ND	●●	●●
Pneus radiais 175/70 SR 13, sem câmaras.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Janelas laterais traseiras basculantes.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Vidros ray-ban.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Limpador e lavador do vidro traseiro.	ND	ND	ND	ND	●●	●●	ND
Aquecedor.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Desembaçador do vidro traseiro.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Ar condicionado.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	ND
Espelho retrovisor externo do lado direito.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Auxiliar a vácuo para freios.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Tampa do porta-luvas com fechadura.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Bancos dianteiros individuais, reclináveis, com encosto alto.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Banco traseiro rebatível.	ND	ND	●●	●	●●	●●	●
Banco traseiro rebatível com encosto dividido.	ND	ND	●●	●●	ND	ND	●●
Revestimento e acabamento interno em vinil e cotelê preto.	●	●	●	●	●	●	ND
Revestimento e acabamento interno em tecido cashmere: cinza, preto ou marrom.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Revestimento do teto interno em vinil preto e tecido padrão xadrez preto e branco.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Revestimento do teto interno em vinil preto.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Tapetes de nylon, inclusive no compartimento de malas.	ND	ND	●	ND	●	ND	●
Console.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Console com instrumentos: voltímetro, medidor de combustível, temperatura e relógio elétrico a quartzô.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Espelho retrovisor interno dia-e-noite.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Sombreadoras com movimento lateral e espelho do lado do passageiro.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Ventilador/Desembaçador.	●	●	●	●	●	●	●
Relógio elétrico a quartzô.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Pára-choques com lâmina de borracha e protetores.	ND	●	ND	●	ND	●	ND
Aplicação de carpete e bolsa porta-mapas no painel inferior das portas.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Acendedor de cigarros.	●	●	●	●	●	●	●
Iluminação do compartimento de malas, porta-luvas e cofre.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Cobertura escamoteável do compartimento de carga.	ND	ND	●●	●●	ND	ND	●●
Descansa-braço nas portas.	●	ND	●	ND	●	ND	ND
Descansa-braço integrado com puxador nas portas.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Luz de advertência do freio de estacionamento aplicado.	●	●	●	●	●	●	●
Alças no teto.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Calhas nas janelas das portas.	ND	●	ND	●	ND	●	ND
Frisos laterais de borracha.	ND	●	ND	●	ND	●	ND
Molduras no pára-brisa e vidro traseiro.	●	●	●	●	●	●	ND
Molduras nas janelas laterais.	ND	●	ND	●	ND	●	ND
Isolação termoacústica.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Cinzeiros nos painéis laterais traseiros.	ND	●	ND	●	ND	●	●
Pintura metálica.	●●	●●	●●	●●	●●	●●	ND
Volante esportivo.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Tacômetro e vacuômetro no painel de instrumentos.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Ponteira de escapamento com dupla saída.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Faróis de neblina.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Spoilers dianteiro e traseiro.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●
Faixas laterais contrastantes.	ND	ND	ND	ND	ND	ND	●

● Normal de linha. ●● Opcional. ND Não disponível. \* Para 4 portas, não disponível.



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

## DIMENSÕES.

Comprimento total: 4,19 m (Sedan), 3,97 m (Hatch e S/R) e 4,21 m (Marajó).

Largura total: 1,57 m.

Altura total: 1,32 m (Sedan, Hatch e S/R) e 1,39 m (Marajó).

Distância entre eixos: 2,40 m.

Bitola dianteira: 1,30 m.

Bitola traseira: 1,30 m.

## MOTOR.

### A. A gasolina.

Localização: dianteira.

Tipo: comando de válvulas no cabeçote, sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado), 4 cilindros em linha.

Cilindrada: 1.400 cm<sup>3</sup> (Sedan, Hatch e Marajó).

Relação de compressão: 7,8:1.

Carburador de corpo simples, de corrente descendente.

Potência máxima bruta: 68 cv a 5.800 rpm  
50 kW a 607 rad/s.

Torque máximo bruto: 9,8 mkgf a 3.600 rpm  
96 Nm a 377 rad/s.

Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.

Potência máxima bruta: 69 cv a 5.800 rpm  
51 kW a 607 rad/s.

Torque máximo bruto: 10,1 mkgf a 4.000 rpm  
99 Nm a 419 rad/s.

Cilindrada: 1.600 cm<sup>3</sup> (S/R).

Relação de compressão: 7,8:1.

Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.

Potência máxima bruta: 80 cv a 5.800 rpm  
58,9 kW a 607 rad/s.

Torque máximo bruto: 11,6 mkgf a 3.600 rpm  
114 Nm a 377 rad/s.

### B. A álcool.

Localização: dianteira.

Tipo: comando de válvulas no cabeçote, sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado), 4 cilindros em linha.

Cilindrada: 1.400 cm<sup>3</sup> (Sedan, Hatch e Marajó).

Relação de compressão: 10,5:1.

Potência máxima bruta: 69 cv a 5.800 rpm

51 kW a 607 rad/s.

Torque máximo bruto: 10,1 mkgf a 4.000 rpm

99 Nm a 419 rad/s.

Carburador de duplo estágio progressivo, de corrente descendente.

### Características do motor.

Todo o sistema de alimentação de combustível com tratamento anticorrosivo, inclusive o tanque.

Filtro de ar: de elemento seco.

Cabeçote: com sedes de válvulas endurecidas.

Válvulas: com haste cromada.

De escape: com assento de Stellite.

Pistões: com ressalto na cabeça em liga de alumínio.

Coletor de admissão: em liga de alumínio, com

câmara de água quente circundando o duto descendente para aquecimento da mistura.

Tomada de ar quente: câmara de calor instalada no coletor de escapeamento provido de duto condutor do calor ao filtro de ar.

Partida a frio: sistema auxiliar com injeção de gasolina no momento da partida.

## TRANSMISSÃO.

Caixa de marchas do tipo "short throw" (percurso reduzido).

Alavanca de mudanças no assoalho.

4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré.

Relações de redução: 1ª - 3,75:1

2ª - 2,16:1

3ª - 1,38:1

4ª - 1,00:1

Ré - 3,81:1

Diferencial: 4,10:1

## CARROCERIA E CHASSI.

### Direção.

Tipo pinhão e cremalheira, redução total de 18,75:1, coluna antipenetrante e volante absorvedor de energia.

### Sistema de freios.

Hidráulico, de duplo circuito, auto-regulável.

Dianteiros: a disco.

Traseiros: a tambor, com válvula equalizadora de frenagem.

Estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras.

### Suspensão dianteira.

Independente, com molas helicoidais, 2 pares de braços de controle, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora.

### Suspensão traseira.

Molas helicoidais de ação progressiva, 2 braços longitudinais de controle, estabilizador lateral, barra estabilizadora (somente Marajó e S/R) e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

## PNEUS/RODAS.

165 - 13 sem câmara/5J x 13 (Sedan, Hatch e Marajó).

165 - 13 sem câmara/5 1/2J x 13 (Sedan SL, Hatch SL e Marajó SL).

175/70 SR13 sem câmara/5 1/2J x 13 (S/R).

## CAPACIDADES.

Tanque de combustível: 45 litros (Sedan, Hatch e S/R) e 62 litros (Marajó).

Diferencial: 0,83 litro.

Cárter: 3,0 litros.

Câmbio: 1,4 litro.

Sistema de arrefecimento: 7,0 litros.

Porta-malas: 323 litros (Sedan).

Compartimento de carga: 340 litros (Hatch e S/R), 796

litros (Marajó) com o banco traseiro em posição normal, 1.000 litros (Hatch e S/R) e 1.510 litros (Marajó) com o banco traseiro escamoteado.

## PESOS.

Veículo em ponto de marcha: 854 kg (Sedan 2 portas),

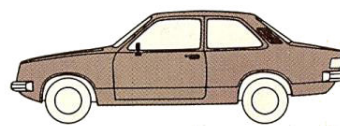
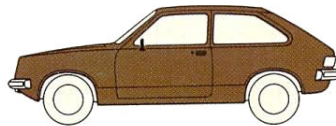
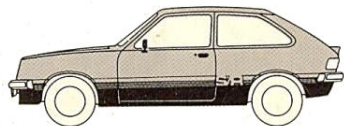
866 kg (Sedan SL 2 portas), 876 kg (Sedan 4 portas) e

890 kg (Sedan SL 4 portas); 869 kg (Hatch), 882 kg

(Hatch SL) e 887 kg (S/R); 901 kg (Marajó) e 923 kg

(Marajó SL).

Carga útil (5 passageiros e bagagem): 420 kg (Sedan, Hatch e S/R), 450 kg (Marajó).



Alguns itens nas fotos são opcionais. Consulte o seu Concessionário Chevrolet.  
A GM reserva-se o direito de alterar as especificações sem aviso prévio.

