



Chevette 79

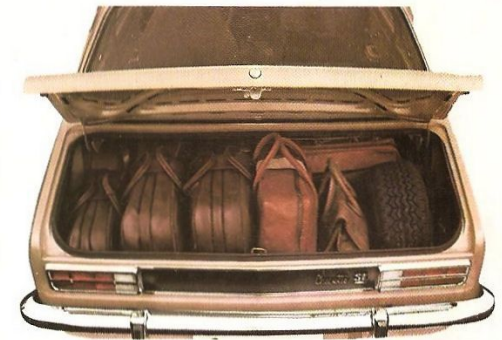
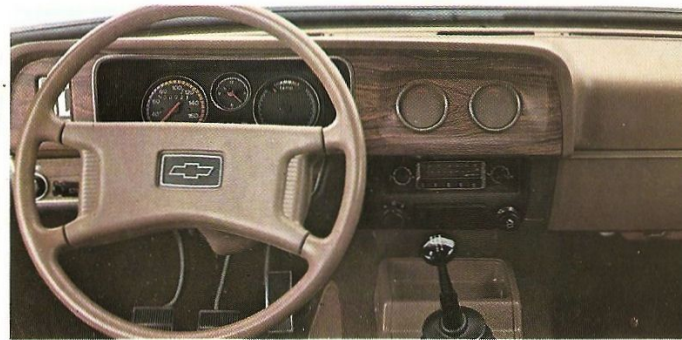
Comece reparando no estilo, nas linhas robustas e agressivas do Chevette. Essa beleza toda é o resultado de uma concepção moderna, que não esquece as funções práticas do carro.

No Chevette, cada coisa tem o seu lugar certo. O interior, por exemplo, é reservado só para o conforto. O motor, lá na frente, não incomoda seu sossego. As bagagens, lá atrás, não tiram o seu espaço nem a visibilidade. Por isso é que o porta-malas tem espaço suficiente: 323 litros de capacidade. Com tudo muito bem distribuído, o Chevette garante maior segurança, silêncio e conforto.

E que você pode escolher em 3 níveis de acabamento: Chevette, Chevette L e Chevette SL.

Note, entre outros detalhes, o descanso-braço. Ele agora vem embutido, para melhor aproveitamento do espaço traseiro. Lavador elétrico de pára-brisa e temporizador. Novo interior monocromático, na cor vinho. Agora, são três interiores pra você escolher: além do vinho, o preto e o marrom—sempre com bancos em vinil e cotelê, em todos os modelos Chevette.

Volante esportivo, que absorve a energia. Disponibilidade de bancos altos, micrometricamente reclináveis.

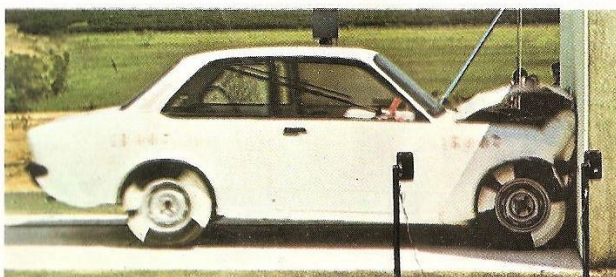
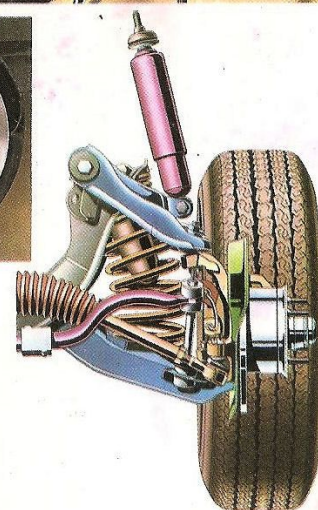
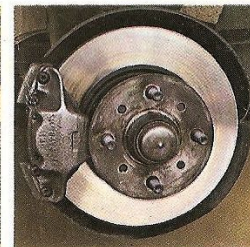
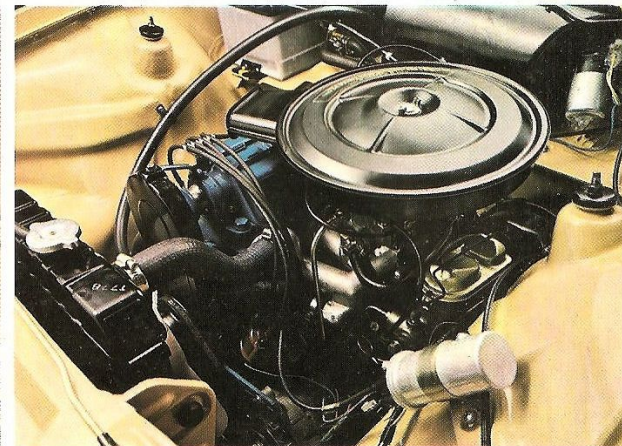
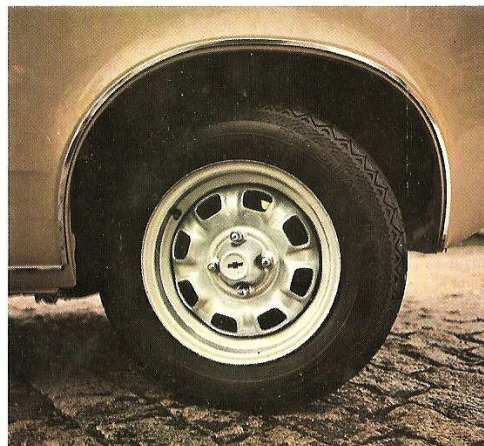




Com cada coisa no seu lugar certo, o motor do Chevette também sai ganhando. Ele trabalha isolado, lá na frente. Aliás, é o motor 1400-E. Com o novo carburador de corpo duplo e duplo estágio, ele ganhou mais força, melhorou seu desempenho. E ficou ainda mais econômico: o Chevette 79 está fazendo 15 km por litro. Os freios, a disco na frente e a tambor atrás, respondem imediatamente. O câmbio, preciso e de percurso reduzido, torna o Chevette um carro muito fácil e gostoso de dirigir. A suspensão, firme e resistente, garante estabilidade, segurança, proporcionando ao mesmo tempo um rodar macio.

O Chevette 79 foi exaustivamente testado no nosso Campo de Provas da Cruz Alta. E ficaram mais do que provadas a sua resistência e a sua economia. Um carro surpreendentemente acessível, que dura, resiste.

Um carro de manutenção simples e econômica, com assistência técnica em mais de 400 Concessionários Chevrolet em todo o país. E um carro que mostra seu valor até na hora de revender.





Chevette 79

Especificações Técnicas

DIMENSÕES

Comprimento total: 4,20 m.
Largura total: 1,57 m.
Altura total: 1,32 m.
Distância entre eixos: 2,40 m.
Bitola dianteira: 1,30 m.
Bitola traseira: 1,30 m.

MOTOR

Localização: dianteira.
Tipo: comando de válvulas no cabeçote, sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado), 4 cilindros em linha.
Cilindrada: 1.400 cm³.
Relação de compressão: 7,8:1.
Carburador simples, de corrente descendente:
Potência máxima bruta: 68 cv a 5.800 rpm.
Potência máxima líquida: 60 cv a 5.400 rpm.
Torque máximo bruto: 9,8 mkgf a 3.600 rpm.
Torque máximo líquido: 9,2 mkgf a 3.600 rpm.

Carburador de corpo duplo e duplo estágio, de corrente descendente:

Potência máxima bruta: 69 cv a 5.800 rpm.
Potência máxima líquida: 61 cv a 5.400 rpm.
Torque máximo bruto: 10,1 mkgf a 4.000 rpm.
Torque máximo líquido: 9,5 mkgf a 4.000 rpm.

TRANSMISSÃO

Caixa de marchas do tipo "short throw" (percurso reduzido).
Alavanca de mudanças no assoalho.
4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré.
Relações de redução:
1.^a - 3,75:1
2.^a - 2,16:1
3.^a - 1,38:1
4.^a - 1,00:1
Ré - 3,81:1.
Diferencial: 4,10:1.

CARROCERIA E CHASSI

DIREÇÃO: do tipo pinhão e cremalheira, redução total de 18,75:1, coluna antipenetrante e volante absorvedor de energia.

SISTEMA DE FREIOS:

hidráulico, de duplo circuito, auto-regulável. Dianteiro: a disco. Traseiro: a tambor. Estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras.

SUSPENSÃO DIANTEIRA:

independente, com molas helicoidais, 2 pares de braços de controle, amortecedores hidráulicos de dupla ação, barra estabilizadora.

SUSPENSÃO TRASEIRA:

molas helicoidais de ação progressiva, 2 braços longitudinais de controle, estabilizador lateral e amortecedores hidráulicos de dupla ação.

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 45 litros.
Diferencial: 0,83 litro.
Cárter: 3,0 litros.
Câmbio: 1,4 litro.
Sistema de arrefecimento: 7,0 litros.



*Tome uma atitude
Chevrolet.*

EQUIPAMENTOS E OPÇÕES	CHEVETTE	CHEVETTE LUXO	CHEVETTE SL
Bancos dianteiros individuais, reclináveis, com encosto para a cabeça	ND	●●	●●
Bancos dianteiros individuais, reclináveis, com encosto baixo	●	●	●
Revestimento e acabamento internos em vinil e cotelê: preto	●	●	●
marrom	ND	ND	●
vinho	ND	ND	●
Lavador elétrico de pára-brisa e temporizador	●●	●●	●●
Carburador de corpo duplo e duplo estágio	●●	●●	●●
Aquecedor	●●	●●	●●
Auxiliar a vácuo para freio a disco	●●	●●	●●
Filtro de ar para regiões poeirentas	●●	●●	●●
Rodas esporte 5 ½ "J x 13"	●●	●●	●●
Pneus pretos 175/70 SR sem câmaras	●●	●●	●●
Lâmpadas de milha	ND	ND	●●
Console	ND	●	●
Espelho retrovisor interno dia-e-noite	ND	●	●
Janelas laterais traseiras basculantes	●●	●	●
Descansa-braços nas portas e embutidos nos painéis laterais traseiros	●	●	●
Sombreira com movimento lateral/lado do passageiro, com espelho	ND/ND	●/ND	●/●
Tampa do porta-luvas com chave	ND	●	●
Desembaçador	●	●	●
Acendedor de cigarros	●	●	●
Lampejador na coluna de direção	●	●	●
Relógio elétrico	ND	ND	●
Iluminação no porta-malas	ND	ND	●
Calhas nas janelas das portas	ND	ND	●
Tampão no tanque de combustível, com chave	●	●	●
Molduras nas janelas laterais	ND	ND	●
Molduras no pára-brisa e vidro traseiro	●	●	●
Molduras cromadas nas lanternas traseiras	ND	●	●
Vidros Ray-ban	●●	●●	●●

Não disponível ND Opcional ●● Normal de linha ●

