

LES CHEVROLET '62



CHEVROLET—UN NOUVEAU MONDE DE MERVEILLES

CHEVROLET 1962

regardiez. Lorsque vous y prenez place (avec aisance, grâce à ses larges portes), vous découvrez un intérieur élégant, spacieux, reposant, confortable. Prenez la route dans une Chevrolet 1962. Installez-vous confortablement dans votre siège et laissez-vous porter par cette moelleuse suspension. Entièrement montée sur ressorts à boudin, elle absorbe tous les cahots. Vous ne tarderez pas à apprécier l'économie d'essence (de l'essence ordinaire, bien sûr) que vous permettra le moteur perfectionné Turbo-Fire 283 de 170 CV, ou le Hi-Thrift 235 de 135 CV. Quant à la durable beauté du fini Magic-Mirror et à la résistance de la carrosserie signée Fisher, elles sont surprenantes. (Il y a même, dans les ailes avant, des revêtements intérieurs de modèle exclusif qui protègent de la neige fondante et du sel.) En un mot, posséder une Chevrolet 1962, grand modèle, c'est bénéficier de tous les avantages d'une voiture coûteuse, sans en supporter les dépenses. Choisissez l'un des 13 magnifiques modèles Impala, Bel Air et Biscayne. Chacune de ces séries comprend maintenant des station wagons.

IMPALA LA PLUS ÉLEGANTE VOITURE DE SA CATÉGORIE. Une heureuse combinaison de qualités fait de l'Impala 1962 la voiture la plus avantageuse de ce type. Les intérieurs sont les plus luxueux jamais offerts dans l'Impala. Grâce à ses remarquables lignes, l'Impala possède une allure somptueuse bien illustrée par la ligne du toit du coupé sport. Le choix de modèles est plus vaste que jamais. Il y en a six en tout, les quatre présentés dans ces pages plus le sedan 4 portes et le station wagon 4 portes, 6 places. Il y a même une version super sport, avec siège avant baquet et équipement spécial* pour le coupé sport Impala et les modèles décapotables. Chaque modèle Impala possède les caractéristiques qui conservent à la Chevrolet une valeur de revente plus élevée que celle des voitures de toute autre marque. Si vous recherchez une grosse voiture, d'une élégance incomparable, vous choisirez l'Impala 1962.

COUPÉ SPORT IMPALA brun doré. Une combinaison séduisante : le luxe du coupé et l'aspect de la décapotable.



L'INTÉRIEUR DE L'IMPALA. Il serait bien difficile de trouver un intérieur plus élégant que celui-ci, et le luxe qu'on y trouve ne s'obtient d'habitude que dans des voitures de prix bien plus élevé. Les garnitures, où s'unissent de riches tissus à motifs et des vinyles doux façon cuir, sont capitonnées et ornées de boutons de métal brillant et d'empiccements carrés. Les combinaisons de couleurs sont splendides (fauve, aigue-marine, rouge, bleu, vert, or) et s'harmonisent aux 14 couleurs de la carrosserie. Détail pratique : la nouvelle décapotable Impala a des sièges entièrement tendus de vinyle. Parmi les autres aménagements luxueux, citons les épais tapis bouclés, les garnitures d'extrémité de siège avant en métal brillant, de même que le volant et la moulure de tableau de bord de grand style.

* Sur demande, moyennant supplément.



Sur la couverture, de haut en bas : COUPÉ CLUB MONZA CORVAIR, rouge romain ; COUPÉ SPORT NOVA 400 CHEVY II, brun doré ; COUPÉ SPORT IMPALA CHEVROLET, turquoise crépuscule.

DES LIGNES NOUVELLES ET LUXUEUSES, UN ROULEMENT DOUX COMME LE VOL D'UN JET. Si vous aimez les grosses voitures, vous aimerez davantage la nouvelle Chevrolet chaque fois que vous la conduirez. Contemplez-la ; la beauté, l'originalité de ses lignes vous frapperont, d'où que vous la regardiez. Vous ne tarderez pas à apprécier l'économie d'essence (de l'essence ordinaire, bien sûr) que vous permettra le moteur perfectionné Turbo-Fire 283 de 170 CV, ou le Hi-Thrift 235 de 135 CV. Quant à la durable beauté du fini Magic-Mirror et à la résistance de la carrosserie signée Fisher, elles sont surprenantes. (Il y a même, dans les ailes avant, des revêtements intérieurs de modèle exclusif qui protègent de la neige fondante et du sel.) En un mot, posséder une Chevrolet 1962, grand modèle, c'est bénéficier de tous les avantages d'une voiture coûteuse, sans en supporter les dépenses. Choisissez l'un des 13 magnifiques modèles Impala, Bel Air et Biscayne. Chacune de ces séries comprend maintenant des station wagons.



STATION WAGON IMPALA, 4 PORTES, 6 PLACES, brun doré. Toute l'élégance de l'Impala, avec l'espace et la commodité d'un grand station wagon.

DÉCAPOTABLE IMPALA, rouge romain. Toit en tissu Chevron de grande résistance. Parfaitement imperméable. S'ajuste bien, ouvert ou fermé.



SEDAN SPORT IMPALA, bleu crépuscule. Les pare-chocs avant et arrière, à profil profond, ajoutent une note luxueuse. La plaque est encastrée et bien protégée.



LES IMPALA 1962 SONT D'UN CONFORT INÉGALÉ. Les sièges à rembourrage épais de mousse, à l'avant et à l'arrière, sont merveilleusement reposants. Grâce à la suspension, le roulement est doux comme le vol d'un "jet". (C'est le cas de toutes les nouvelles Chevrolet.) Parmi l'équipement propre à l'Impala, citons les accoudoirs extra-long, les réflecteurs de sécurité sur les portes avant et des garnitures spéciales. Dans toutes les Impala 62, on trouve aussi une montre électrique, des feux de recul et une lampe témoin de frein de stationnement, sans supplément de prix.

C'EST UN PLAISIR que de charger le coffre d'une nouvelle Chevrolet 1962. Le seuil est surbaissé et tout se fait sans effort. Et sa capacité vous étonnera. Et le compartiment ménagé dans le plancher l'augmente encore ! De plus, tout cet espace est parfaitement accessible : la roue de secours est idéalement rangée et le large couvercle permet même de charger le coffre par le côté.



IL Y A BEAUCOUP D'ESPACE dans l'Impala et dans les autres grosses Chevrolet 1962. Les portes larges et hautes vous permettent d'entrer et de sortir sans effort. Les seuils sont bas. Sur les sièges d'un dessin spécial, vous vous tenez bien droit, à l'aise pour conduire sans fatigue, bien détendu aussi, car il y a tout l'espace voulu pour les jambes, les pieds et la tête. Chevrolet a étudié l'intérieur de ses modèles 1962 sur des maquettes grandeur nature.

BEL AIR

UNE FOULE DE CARACTÉRISTIQUES ADMIRABLES dans une voiture de prix populaire! Espace, luxe, prix modéré, voilà ce que demandent les usagers et voilà ce que la Bel Air leur offre. Ces lignes élégantes, cet intérieur spacieux, cette tenue de route impeccable, des milliers de Canadiens les réclamaient. Les voici et, de plus, la Bel Air est de dimensions pratiques permettant des manoeuvres aisées. Les quelques caractéristiques standard qui suivent vous donneront une idée du luxe de la Bel Air: sièges avant et arrière rembourrés de mousse, plafonnier automatique, lampe de boîte à gants, volant de luxe avec bouton spécial d'avertisseur, quatre longs accoudoirs très pratiques, très confortables. Tout cela avec la sûreté du fonctionnement particulier à Chevrolet 1962. Et n'oubliez pas que l'économique série Bel Air comprend maintenant 2 station wagons.



COUPÉ SPORT BEL AIR, blanc hermine. Avec les coupe-vent aérodynamiques jumelés de son capot et sa place arrière aux lignes fuyantes, ce coupé a vraiment grande allure.

L'INTÉRIEUR DE LA BEL AIR. Il est difficile d'imaginer que la Bel Air puisse offrir autant de luxe pour son prix. Les magnifiques garnitures de sièges sont faites de tissu et vinyle en combinaisons de 3 tons choisis parmi 5 couleurs: fauve, aigue-marine, rouge, bleu et vert. Les tapis bouclés épais sont de couleurs assorties. Tout y est commode: le tableau de bord, de modèle exclusif à Chevrolet, réunit tous les instruments sous les yeux du conducteur et toutes les commandes y sont sous la main. Le cendrier et la boîte à gants sont placés au centre, à la portée de tous les occupants du siège avant. Autre note d'élégance: la doublure de toit en vinyle du coupé sport et des station wagons.



SEDAN BEL AIR 4 PORTES argent satiné. La ligne de toit caractéristique et les montants minces sont la marque distinctive des sedans familiaux Chevrolet 1962.



STATION WAGON BEL AIR 4 PORTES, 9 PLACES, turquoise crépuscule. Troisième siège faisant face à l'arrière, vaste compartiment de charge.



SEDAN 2 PORTES BEL AIR, vert laurier. La nouvelle grille inclinée, la nouvelle ligne de toit pour modèle 2 portes et les montants de porte minces, caractérisent le style 1962.



QUAND IL S'AGIT DE STATION WAGON, les usagers favorisent toujours largement Chevrolet. Les modèles 1962—Bel Air 4 portes 6 places et Bel Air 4 portes 9 places, donnent encore de nouvelles raisons de choisir Chevrolet. Ces voitures offrent le luxe qui caractérise les Bel Air et sont incomparablement spacieuses: (jusqu'à 97.5 pi. cu. pour la charge). La longueur de la plate-forme de charge est de près de 10 pi. lorsque l'abattant est abaissé. La largeur du compartiment arrière permet de faire entrer des objets de près de 5 pi. sans toucher les côtés. L'abattant est équilibré; il s'ouvre et se ferme presque du bout du doigt.

TRANSFORMATION FACILE . . . toujours caractéristique des station wagons Chevrolet. Trois opérations simples suffisent pour rabattre le second et le troisième sièges et préparer la plate-forme de charge dans le Bel Air ou l'Impala à 9 places. Dans tous les modèles, le second siège s'escamote en un seul mouvement dans le plancher. Aucun coussin à enlever; un panneau de remplissage garnit l'espace entre les sièges, donnant un plancher ininterrompu.



UN COMPARTIMENT CACHÉ, dans tous les station wagons Chevrolet 1962, permet de dissimuler de nombreux objets précieux. Il se trouve sous le compartiment arrière et mesure 10.5 pi. cu.; il a plus d'un pied de profondeur dans les modèles 6 places. Le couvercle se replie vers l'arrière, laissant libre accès (serrure sur demande, moyennant supplément). Les station wagons Bel Air et Impala 9 places offrent même un autre compartiment, que le troisième siège soit relevé ou abaissé. Autre dispositif standard pour tous les 9 places: le lève-glace électrique arrière à trois commandes distinctes . . . Toujours plus de commodité!

BISCAYNE

LES MOINS CÔUTEUSES DE TOUTES LES GRANDES CHEVROLET. Voici trois des voitures les plus avantageuses que vous puissiez trouver. Les Biscayne 1962 (sedan 2 portes, sedan 4 portes, station wagon 6 places), sont les moins coûteuses des grandes Chevrolet. Chaque Biscayne présente les belles lignes Chevrolet. Chacune offre une tenue de route parfaite et un intérieur spacieux. Chacune est dotée d'un équipement supérieur: siège avant rembourré de mousse, essuie-glaces électriques, déflecteurs à manivelle, accoudoirs à l'avant, deux pare-soleil, volant de luxe, serrure de boîte à gants. Et, naturellement, toutes les Biscayne possèdent ces qualités d'excellence grâce auxquelles il est si avantageux de posséder une Chevrolet 1962.

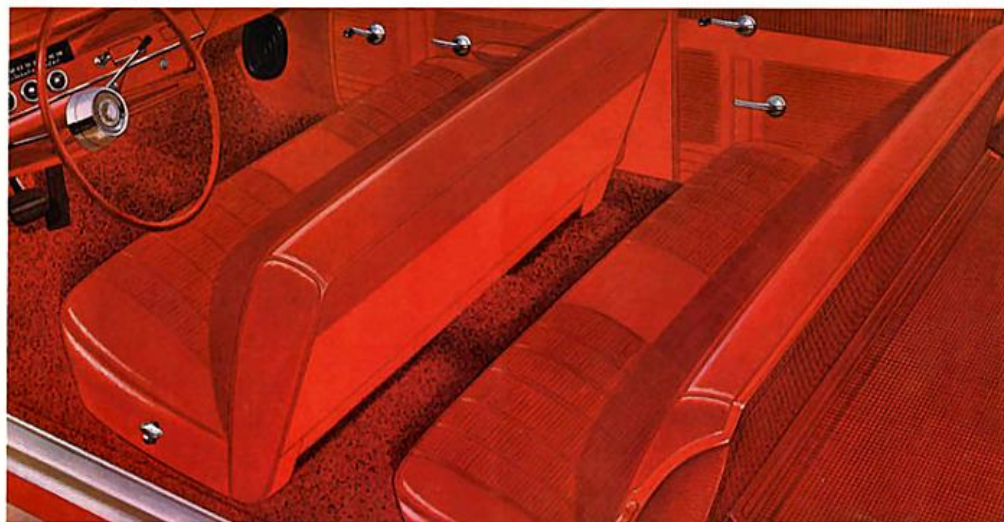


SEDAN BISCAYNE 4 PORTES beige adobe. Les élégants reliefs du côté et le style hardi de l'arrière sont les traits marquants de ce sedan grand modèle, idéal pour la famille.



STATION WAGON BISCAYNE 4 PORTES 6 PLACES, rouge romain. Comme les cinq station wagons Chevrolet grand modèle, cette version de prix modique offre de remarquables avantages pratiques de même que la garantie de solidité et de durée propre à la carrosserie Fisher.

L'INTÉRIEUR DE LA BISCAYNE 1962 allie commodité et élégance. Il comporte une doublure de toit en vinyle et des revêtements de siège en vinyle à côtes, également faciles d'entretien. Comme dans les sedans Biscayne, ces garnitures à jolis motifs sont aussi durables que belles. Les tapis de caoutchouc, enduits de vinyle à motifs mouchetés, sont assortis aux couleurs des garnitures. Celles-ci sont offertes en une palette entièrement nouvelle—fauve, aigue-marine ou rouge—qui s'harmonise aux 14 couleurs et 10 combinaisons deux tons de la carrosserie.



CHEVROLET '62

VOUS POUVEZ VOUS FIER AUX QUALITÉS DE LA CHEVROLET 1962. Une voiture épatante à posséder et à conduire, une valeur sûre lorsque vous voulez l'échanger. Depuis 50 ans, les Chevrolet jouissent de cette incomparable réputation. Soyez assuré que tous les modèles Chevrolet 1962 vous offrent les mêmes qualités. En voulez-vous la preuve? Faites le compte des grands et menus avantages que vous offrent les nouvelles Impala, Bel Air et Biscayne.

UN ROULEMENT DOUX COMME LE VOL D'UN JET. La robuste suspension à 4 ressorts à boudin absorbe les cahots des routes les plus rudes. Les matières isolantes spéciales, comme les blocs de montage de carrosserie en butyle et de nombreux autres perfectionnements, contribuent à cette douceur de roulement. • **CARROSSERIE SIGNÉE FISHER.** Une fabrication soignée par une main-d'œuvre experte et une attention minutieuse aux détails, caractérisent les carrosseries Fisher. A preuve de cette recherche constante de la qualité, les ailes avant sont doublées à l'intérieur de garde-boue qui protègent le métal contre le sel et la neige fondante provoquant la rouille. • **CHÂSSIS À POUTRELLES DE SÉCURITÉ.** Ce modèle en X est le plus rigide, le plus robuste pour les voitures de cette taille. • **FREINS SAFETY-MASTER.** Garnitures de grande taille, collées, exceptionnellement durables, garantissant des arrêts plus sûrs. • **ESSUIE-GLACE ÉLECTRIQUES À BALAYAGE PARALLÈLE.** • **FINI MAGIC-MIRROR** résistant au soleil, au sel, à l'écaillage. • **COMMUTATEUR D'ALLUMAGE À 5 POSITIONS:** accessoires, verrouillage, contact coupé, contact, démarrage. • **CLEF UNIQUE POUR TOUTES LES SERRURES.** • **VERROUILLAGE SANS CLEF ET BIEN D'AUTRES PERFECTIONNEMENTS.**



COUPÉ SPORT IMPALA, blanc ermine



UN 6 NERVEUX, UN V8 ÉCONOMIQUE. Les deux moteurs standard, le 6-cylindres **HI-THRIFT** 235 de 135 CV et le 8-cylindres **TURBO-FIRE** 283 de 170 CV—sont bien dans la tradition de progrès technique Chevrolet. Le 6-cyl. est extrêmement nerveux; il tire le maximum de l'essence ordinaire. Le nouveau filtre à air et le filtre à huile à dérivation, tous deux perfectionnés, contribuent à améliorer encore son rendement. Le V8 perfectionné, ultra-silencieux, offre le maximum de sûreté de fonctionnement. Il consomme aussi de l'essence ordinaire. Etrangleur automatique et poussoirs de soupapes hydrauliques dans l'un et l'autre moteur.



NOUVELLES PERFORMANCES POUR LES V8. La gamme de 4 moteurs V8 Chevrolet* offre à l'amateur de belles performances tout ce qu'il peut souhaiter. Le nouveau V8 **TURBO-FIRE** 327 de 250 CV est à la fois super-puissant et économique. Le nouveau **TURBO-FIRE** 327 de 300 CV est équipé d'un carburateur quatre corps agrandi. Les deux moteurs ont un échappement double. Les champions de la puissance sont le **TURBO-FIRE** 409 de 380 CV et le **TURBO-FIRE** 409 de 409 CV, ce dernier équipé de carburateurs jumelés à 4 corps. Ces 4 moteurs V8 fournissent leur meilleur rendement avec du supercarburant.



TRANSMISSION DE HAUTE QUALITÉ. La Synchro-mesh 3 vitesses est montée en équipement standard sur toutes les Chevrolet. C'est une boîte éprouvée de longue date. La **POWERGLIDE*** automatique se fait en deux versions adaptées aux moteurs. La nouvelle Powerglide se monte avec l'un ou l'autre des V8* de 327 po. cu. La Powerglide classique s'adapte aux différents moteurs, avec tous les avantages d'un changement de vitesses automatique sans heurt. La **SURMULTIPLIÉE*** permet d'économiser sur les grandes distances. La **SYNCHRO-MESH 4 VITESSES***, avec levier au plancher, a des rapports de démultiplication rapprochés.

L'ÉQUIPEMENT SPÉCIAL: ACCROÎTRA VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE UNE CHEVROLET 1962. Voici quelques-uns des accessoires Chevrolet qui rendront les modèles 1962 encore plus agréables à conduire, et leur conserveront une valeur d'échange plus grande: **NOUVEAU RÉCEPTEUR RADIO*** DE LUXE TOUT TRANSISTORS, de longue durée • **CHAUFFERETTE DE LUXE** mélangeant air chaud et air frais • **CLIMATISSEURS PERFECTIONNÉS*** All-Weather et Cool-Pack • **SERVO-DIRECTION*** • **SERVO-FREINS*** • **ESSIEU ARRIÈRE POSITRACTION*** grâce auquel la force motrice s'exerce sur la roue ayant la meilleure adhérence • **DEMANDEZ AU CONCESSIONNAIRE CHEVROLET DE VOTRE LOCALITÉ** les possibilités de montage de cet équipement spécial* et des autres accessoires sur le modèle de votre choix.

*Sur demande, moyennant supplément.

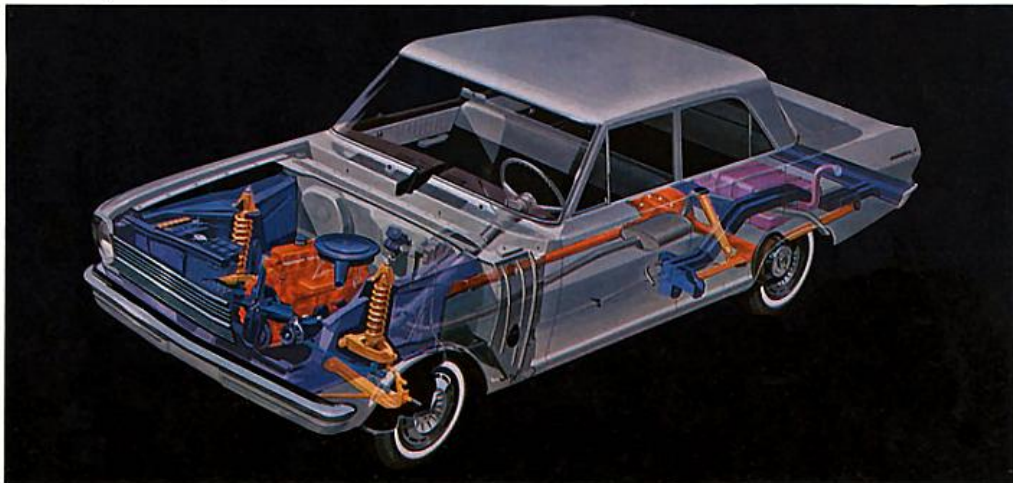
ET VOICI LA CHEVY II 1962

SÉRIE ENTièrement NOUVELLE DE VÉHICULES PRATIQUES. Tout est fonctionnel dans cette nouvelle voiture économique... la Chevy II. La Chevy II ne mesure qu'un peu plus de 15 pieds de l'avant à l'arrière. Ses autres dimensions sont également pratiques; elle se manœuvre avec une aisance surprenante. Cependant, son intérieur est spacieux et des portes larges et hautes y donnent accès. Le coffre peut contenir sans peine les bagages de toute la famille. La Chevy II est de plus une voiture qui convient aux budgets les plus serrés. Elle est économique à l'achat et elle le reste à l'usage, comme toutes les voitures Chevy. Les moteurs montés en équipement standard, le 4-cylindres comme le 6-cylindres, contribuent naturellement à ces économies. La Chevy II offre neuf modèles. Il est facile de choisir la voiture qui vous plaît parmi les quatre sedans, les trois station wagons, le coupé sport et la décapotable. Avec la Chevy II, vous pouvez être assuré d'avoir une voiture avantageuse, car elle est fabriquée par le constructeur automobile qui a le plus d'expérience au monde.



COUPÉ SPORT NOVA 400 CHEVY II, brun doré. Comme tous les modèles Chevy II, ce coupé sport est peint de la magnifique peinture Magic-Mirror.

LA CHEVY II est un admirable spécimen de cette technique moderne et de cette conception saine qui caractérisent les voitures de sa marque. Lorsque vous examinez la Chevy II, n'oubliez pas ces caractéristiques avantageuses: CARROSSERIE SIGNÉE FISHER. Les deux éléments formant caisson, solidement assemblés, donnent un ensemble simple d'une robustesse à toute épreuve et remarquablement silencieux. Fabrication de qualité Fisher, la première marque dans le domaine de la carrosserie automobile. SUSPENSION INCOMPARABLE. Voilà un autre exemple des efforts de Chevy pour créer une suspension adaptée à chaque automobile. Celle de la Chevy II allie les ressorts Mono-Plate à l'arrière et la suspension avant à roues indépendantes. Résultat: la suspension idéale pour une voiture de cette taille. DIRECTION DOUCE, MANOEUVRES AISÉES. Ses dimensions pratiques et sa direction de type spécial font de la Chevy II une voiture particulièrement maniable.



LA NOVA 400

LA SOBRIÉTÉ DANS CE QUELLE A DE PLUS BEAU. Voici la plus prestigieuse des Chevy II et certainement l'une des plus pratiques, l'une des plus agréables à posséder. Pour le luxe, peu de voitures dépassent la Nova 400 et pourtant elle satisfait les plus économes. Un tapis bouclé épais recouvre le tunnel. Les sièges sont recouverts d'un confortable rembourrage de mousse. La Nova 400 est équipée d'autre part, sans supplément de prix, d'accoudoirs à l'avant et à l'arrière, de cendriers individuels à l'arrière, de deux pare-solcil, d'un allume-cigarettes. Vous serez étonné de voir tout ce que la Nova 400 Chevy II vous offre à prix modique. La Nova 400 existe en coupé sport, station wagon et décapotable.



STATION WAGON NOVA 400, 4 PORTES, 2 SIÈGES, bleu crépuscule. Cette Chevy II est très maniable, très facile à garer, avec l'espace utile d'un gros station wagon.

DÉCAPOTABLE CHEVY II NOVA 400, blanc hermine. La décapotable Chevy la moins coûteuse.



COUPÉ SPORT CHEVY II NOVA 400, rouge Honduras.

LES INTÉRIEURS DES CHEVY II. Voici l'intérieur de la Nova 400; aménagé avec un goût parfait, il est typique de toute la série Chevy II. Remarquez l'empiecement de vinyle qui souligne les dossiers. Les intérieurs se font en fauve, aigue-marine, rouge, bleu et or, assortis à la carrosserie. Si vous aimez l'allure sport, vous demanderez les sièges baquets* tout vinyle, pour la décapotable Nova 400. Les intérieurs de la Chevy II, série 300, et ceux de la Chevy II, série 100, sont aussi élégants que pratiques. Dans toutes les séries, les intérieurs sont présentés dans toute une gamme de belles couleurs assorties à chacune des 14 couleurs ou des 10 combinaisons deux tons offertes pour l'extérieur. (Pas de deux tons pour les décapotables.)



LA CHEVY II SÉRIE 300

LA VOITURE FAMILIALE DE GRANDE ÉLÉGANCE. Vous n'en finirez pas de compter les avantages de la Chevy II, série 300. En dimensions, elle offre tous les avantages des Chevy II: portes larges, grand espace pour chacun des occupants, coffre spacieux facile à charger. Ses dimensions extérieures pratiques en font une voiture facile à conduire, à manœuvrer et à garer. La Chevy II, série 300, a un style bien à elle et est abondamment ornée de moulures brillantes. Et quel confort reposant! Les ressorts arrière *Mono-Plate*, d'un type entièrement nouveau, ne grincent pas, n'exigent pas de graissage. Les sièges avant à rembourrage de mousse, les quatre accoudoirs, le plafonnier et les deux pare-soleil sont fournis sans supplément de prix dans toutes les Chevy II, série 300. Il y a 3 modèles au choix: sedan 4 portes, station wagon 4 portes, 3 sièges, que vous voyez ici, et le sedan 2 portes.

SEDAN 4 PORTES CHEVY II SÉRIE 300, noir tuxedo. La voiture la plus avantageuse pour son prix. Le confort d'une 6-places; elle loge toute la famille et ses bagages.



STATION WAGON 4 PORTES, 3 SIÈGES CHEVY II SÉRIE 300, turquoise crépuscule. Comme dans tous les station wagons Chevy, la transformation du compartiment de charge se fait en un clin d'œil.



LES INTÉRIEURS DES STATION WAGONS. Voici l'intérieur pratique du station wagon 3 sièges Chevy II, série 300. Le second siège, comme le troisième qui fait face à l'arrière, se rabat en un clin d'œil pour faire place à la charge. Le lève-glace électrique arrière fait partie de l'équipement standard. (Sur demande moyennant supplément, dans les station wagons Nova 400 et Chevy II, série 100.) Dans tous les modèles, la glace arrière s'escamote entièrement et la doublure de toit est tout vinyle. Tous ont quatre portes et sont très faciles à charger. L'abattant arrière s'ouvre d'un doigt, et il reste horizontal dans le prolongement du plancher, ce qui donne une plate-forme de charge ayant jusqu'à plus de 9 pi. de longueur. Ces station wagons offrent 76.2 pi. cu. d'espace pour la charge.



CHEVY II '62

LA CHEVY II SÉRIE 100

UNE VOITURE DONT VOUS SEREZ FIER. Vous aurez peine à croire, après avoir constaté les nombreux avantages que vous apporte la Chevy II, que c'est la moins coûteuse de toutes. Les économies commencent dès l'achat et se poursuivent grâce à la sobriété du moteur—4 ou 6 cylindres en équipement standard. L'intérieur vous offre des sièges rembourrés de mousse, deux accoudoirs, une boîte à gants à serrure, un allume-cigarettes et deux pare-soleil. Les garnitures sont chic et pratiques. L'intérieur offre l'espace et le confort d'une voiture 6 places. La nouvelle carrosserie caisson de Fisher assure un roulement parfaitement silencieux. Sa fabrication est soignée jusque dans ses moindres détails. La Chevy II est vraiment une voiture que vous serez fier de posséder.

SEDAN 4 PORTES CHEVY II SÉRIE 100, rouge romain. La voiture familiale économique du "nouveau monde des merveilles" de Chevrolet.



SEDAN 2 PORTES CHEVY II SÉRIE 100 beige adobe. La moins coûteuse des économiques Chevy II. Freins Safety-Master de grande puissance.



STATION WAGON 4 PORTES, 2 SIÈGES, CHEVY II SÉRIE 100, bleu argenté. Abattant arrière avec glace escamotable. Verrouillage par clef unique, essuie-glace électriques en équipement standard.

CES MOTEURS SUPER-ÉCONOMIQUES SONT PUISSANTS À SOUHAIT!

Le moteur **SUPER-THRIFT** 153 standard atteint un millage incomparable au gallon. Démarrages rapides, performances remarquables avec de l'essence ordinaire. Ce 4-cylindres à 5 paliers est très durable et d'une grande douceur de fonctionnement. 153 po. cu., 90 CV.

Le moteur **HI-THRIFT** 194 standard est à la fois nerveux, puissant et très économique. Ce 6-cylindres à 7 paliers, aux reprises vigoureuses, consomme de l'essence ordinaire. 194 po. cu., 120 CV.

Avec la boîte standard **SYNCHRO-MESH** 3 VITESSES, les changements sont doux et rapides. Le levier de vitesses est sur la colonne de direction. La **POWERGLIDE**,* modèle automatique plus léger, spécial à la Chevy II, se monte avec les deux moteurs.

UNE GAMME COMPLÈTE D'ÉQUIPEMENT SPÉCIAL permet d'individualiser la Chevy II et de l'adapter à vos goûts: **SERVO-DIRECTION***, **SERVO-FREINS***, **2 RADIOS*** (AU CHOIX), **CLIMATISEUR***, **PONT ARRIÈRE POSITRACTION*** et nombre d'autres dispositifs.

*Sur demande, moyennant supplément.

CHEVY II '62

LA CORVAIR

LA VOITURE CHEVROLET À L'ALLURE SPORTIVE. Une Corvaire au goût des amateurs de voitures de sport, des nouveaux comme des anciens conducteurs, des jeunes de cœur de tous âges, en un mot au goût de tous ceux pour qui conduire est un plaisir. Un moteur nouveau modèle, monté à l'arrière, donne une tenue de route et une maniabilité parfaites, une adhérence sans égale des roues motrices. Quel plaisir que de conduire la Corvaire! D'autres avantages viennent confirmer la préférence marquée des Canadiens pour la Corvaire. En voici trois: son prix modique, l'économie d'utilisation de son moteur refroidi par air et sa merveilleuse suspension à 4 roues indépendantes et à ressorts à boudin. Les modèles 1962 offrent en plus une chauffeuse à circulation d'air forcé (équipement standard) dans les sedans, coupés Club et station-wagons, ainsi qu'un choix de moteurs plus puissants*. Essayez la nouvelle Corvaire Chevrolet. Vous serez vite conquis. Choix de 9 modèles, y compris la populaire Monza.

LA CORVAIR MONZA

TOUJOURS PLUS POPULAIRE! Il suffit de voir et de conduire la Monza une seule fois pour comprendre sa croissante popularité. Intérieur confortable, lignes dégagées, facilité de conduite, voilà les raisons pour lesquelles la Monza est tant imitée... sans être égale. Voyez cet intérieur spacieux, au plancher surbaissé, pratiquement plat. Epreuvez la commodité du siège arrière pliant. Vous estimerez bien raisonnable le prix de la Monza en regard de tous les avantages qu'elle offre.



COUPÉ CLUB MONZA CORVAIR, noir tuxedo. Luxueuse à l'intérieur comme à l'extérieur, cette voiture sportive est la plus populaire de sa catégorie. Sièges baquets à l'avant.

LES INTÉRIEURS DE LA MONZA. Aucun intérieur n'est plus distinctif que celui du coupé Club Monza. Les sièges baquets à l'avant, revêtus d'un vinyle doux comme le cuir, les caractérisent. (Le sedan 4 portes Monza peut aussi recevoir des sièges-baquets* avant.) Autres caractéristiques remarquables: tapis bouclé épais, sièges avant à coussin mousse, volant de luxe, accoudoirs spéciaux, etc. dans les 3 modèles monza.



CORVAIR '62

*Sur demande, moyennant supplément.

SEDAN 4 PORTES MONZA CORVAIR, argent satiné. Allure sport, commodité d'un 4-portes, logeabilité d'une 6-places. Banquettes de grande largeur à l'avant et à l'arrière. La banquette arrière se replie, laissant un vaste espace de charge.



LE SIÈGE ARRIÈRE PLIANT de la Corvaire 1962 accroît encore sa commodité (standard dans les Monzas, peut aussi se monter* dans les modèles 700 et 500). Derrière le siège arrière des sedans et coupés Club 1962 se trouve un compartiment pratique pour les bagages. Le coffre avant, très profond, offre un volume de 12.6 pi. cu.



UN INTÉRIEUR VASTE, dans tous les modèles 1962. Le plancher est pratiquement plat, car le moteur, la boîte de vitesses et tout le reste de la transmission sont réunis en bloc à l'arrière. Il n'y a pas de tunnel d'arbre de transmission; les passagers sont plus à l'aise.



LA CORVAIR RESTERA MODERNE PENDANT DE LONGUES ANNÉES!

MANIABILITÉ, ADHÉRENCE. Le moteur arrière de la Corvaire, parfaitement éprouvé et universellement admiré, apporte toute une série d'avantages. Le poids du moteur portant sur les roues arrière, l'adhérence est incomparable; la Corvaire passe sur les plus mauvaises routes, par tous les temps. De plus, comme le poids du moteur ne repose pas sur les roues avant, la direction est douce et les manœuvres aussi faciles qu'avec une servo-direction.

SUSPENSION, STABILITÉ. La suspension Quadri-Flex à 4 roues indépendantes est une merveille. Chaque roue absorbe indépendamment les cahots, ce qui explique le moelleux de la suspension Corvaire. Autre avantage particulier à la Corvaire 1962: la bonne répartition du poids sur les quatre roues. La Corvaire est stable, tient bien la route, prend les virages sans effort et en toute sécurité.

ÉCONOMIES, PERFORMANCES. Vous avez le choix entre 6 ensembles moteurs. Bloco-moteur 6 cylindres en équipement standard: Turbo-Air 145, 80 CV (84 CV dans les Monzas, avec Powerglide) et boîte Synchro-Mesh 3 vitesses. Vous pouvez aussi choisir le Turbo-Air 145* 6-cyl. de 102 CV. La Synchro-Mesh* 4 vitesses ou la Powerglide* Corvaire peuvent être montées avec les deux moteurs refroidis par air et équipés d'un étrangleur automatique.



*Sur demande, moyennant supplément.

ement.

CORVAIR '62

LA CORVAIR 700

UNE VOITURE FAMILIALE À LA FOIS ÉCONOMIQUE ET LUXUEUSE. Sportive, nerveuse, avec une élégance unique, cette Corvaire 700 de luxe a tout ce qu'il faut pour plaire en 1962. Elle coûte peu à l'achat, son moteur refroidi par air est économique: elle plaira aux plus ménagers. Deux modèles populaires: coupé Club et sedan 4 portes. Les moulures brillantes des seuils de porte rappellent le style de la Monza. Les intérieurs d'un luxe inédit avec leurs garnitures de tissu et de vinyle, offrent un choix de quatre couleurs assorties. Robustesse, fabrication soignée, sécurité, sont d'autres avantages qu'apporte la Corvaire 700 avec sa carrosserie monocoque signée Fisher.



SEDAN 4 PORTES CORVAIR 700, bleu argenté. Voici la voiture qui vous permettra de goûter au maximum le plaisir de conduire dans une ambiance chic.



COUPÉ CLUB CORVAIR 700, turquoise crépuscule. Phares jumelés et essuie-glace électriques font partie de l'équipement standard de toutes les Corvair 1962.

LA CORVAIR 500 LE PLAISIR DE CONDUIRE À LA PORTÉE DE TOUS.

Le nouveau coupé Club Corvaire présente des caractéristiques propres à satisfaire les plus difficiles amateurs de voitures sportives. D'abord, la Corvaire 500 coûte peu. Les grilles nouveau modèle, à l'avant et l'arrière, rappellent celles de la Monza et des modèles 700. La Corvaire 500 de 1962 offre, entre autres dispositifs pratiques, deux pare-soleil, deux accoudoirs et un allume-cigarettes. Vous pouvez choisir parmi trois couleurs, assorties aux couleurs du fini Magic-Mirror de la carrosserie.



COUPÉ CLUB CORVAIR 500, rouge romain. La moins coûteuse de la série. Les feux arrière sont identiques à ceux des autres modèles Corvaire.

CORVAIR '62

L'INTÉRIEUR DES CORVAIR 700. L'élégance et la commodité de cet intérieur expliquent pourquoi la Corvaire 700 a tant de succès. Les garnitures en tissu à motifs et en vinyle allient élégance et résistance. Les tapis enduits de vinyle sont de couleurs assorties à celles des garnitures. Quatre couleurs au choix: fauve, aigue-marine, rouge et bleu, assorties aux couleurs de l'extérieur.



STATION WAGONS CORVAIR

LOGEABLES ET MANIABLES À SOUHAIT. Un vaste espace pour la charge, voilà ce que recherchent d'abord tous les acheteurs de station wagons. Et c'est précisément l'avantage principal des station wagons Corvaire 1962. Le coffre avant fermant à clef, a un cubage de 10 pi. Le volume du compartiment arrière est de 58 pi. cu. avec un plancher de près de 6 pi. 1/2 de long. En un seul mouvement, sans effort, on ouvre ou ferme l'abattant équilibré. De plus, ce station wagon a quatre portes pour permettre le chargement par le côté. Grâce à son moteur arrière, elle possède la maniabilité, l'adhérence, le comportement sportif qui caractérisent toutes les Corvair.

STATION WAGON SPORT GREENBRIER

LE PLUS ADAPTABLE QUI SOIT. Pour le travail, les loisirs familiaux, le sport, les station wagons sport Greenbrier offrent jusqu'à 175,5 pi. cu. de volume de charge... soit près de deux fois celui des station wagons ordinaires. Les sièges des Greenbrier, rembourrés de mousse, peuvent accueillir confortablement 6 passagers. Le second siège peut faire face à l'avant ou à l'arrière. Un troisième siège* permet d'accueillir neuf passagers. Les doubles portes, à l'arrière et du côté droit, facilitent le chargement au maximum. Les deux modèles 1962—le Greenbrier et son compagnon le Greenbrier De Luxe—bénéficient d'une finition impeccable à l'intérieur comme à l'extérieur.



STATION WAGON MONZA CORVAIR, bleu crépuscule. Chargement par l'avant ou l'arrière, 6 places, moteur à l'arrière... idéal pour la famille.



STATION WAGON SPORT CORVAIR GREENBRIER, jaune Yuma et blanc camée. Moulures brillantes de la carrosserie, aménagements spéciaux.

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL ET FACULTATIF DES CORVAIR 1962: climatisation à nouveau compresseur silencieux*... siège* arrière pliant, augmentant le volume de charge (standard sur les Monza)... radio à transistors à boutons-poussoirs*... pneus à étroite bande blanche*.

CORVAIR '62

LA CORVETTE

PUISSANCE NOUVELLE, LIGNES NOUVELLES POUR LA VOITURE DE SPORT PAR EXCELLENCE. La Corvette a encore amélioré ses performances. En effet, les nouveaux moteurs V8 de 327 po. cu., dont on peut l'équiper, lui fournissent une puissance plus nerveuse que jamais: de 250 CV, pour le V8 standard, jusqu'à 360 CV pour le moteur Ramjet à injection de carburant*. La boîte Synchro-Mesh 3 vitesses standard ou la Synchro-Mesh* 4 vitesses s'adaptent à tous les moteurs, tandis que la nouvelle Powerglide* automatique se monte avec deux des moteurs. La nouvelle Corvette présente un profil entièrement nouveau et ses marques distinctives de même que sa grille avant ont été encore embellies. L'intérieur est toujours aussi luxueux avec ses sièges baquets, ses tapis bouclés épais et ses riches aménagements, dont des panneaux de porte nouveau modèle.



LA CORVETTE CHEVROLET, rouge romain. Le modèle le plus perfectionné, la voiture de sport par excellence.

CORVETTE '62

LE PLUS GRAND CHOIX DE VOITURES SPORTIVES

De haut en bas, les Chevrolet 1962 les plus sportives: l'élégante DÉCAPOTABLE IMPALA SUPER SPORT, argent satiné; la splendide CORVETTE, rouge romain, dont les performances ont été encore améliorées; le luxueux COUPÉ SUPER SPORT IMPALA, turquoise; le COUPÉ CLUB MONZA CORVAIR, rouge Honduras.

CHEVROLET



Les illustrations contenues dans ce catalogue ne montrent pas nécessairement les couleurs, les matériaux et l'équipement standard. General Motors Products of Canada, Limited, se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, équipement, matériaux, prix, couleurs et formes de ses modèles, de même que de cesser la fabrication des modèles actuels. La Compagnie peut exercer ce droit sans engager aucunement sa responsabilité quant aux voitures déjà vendues.