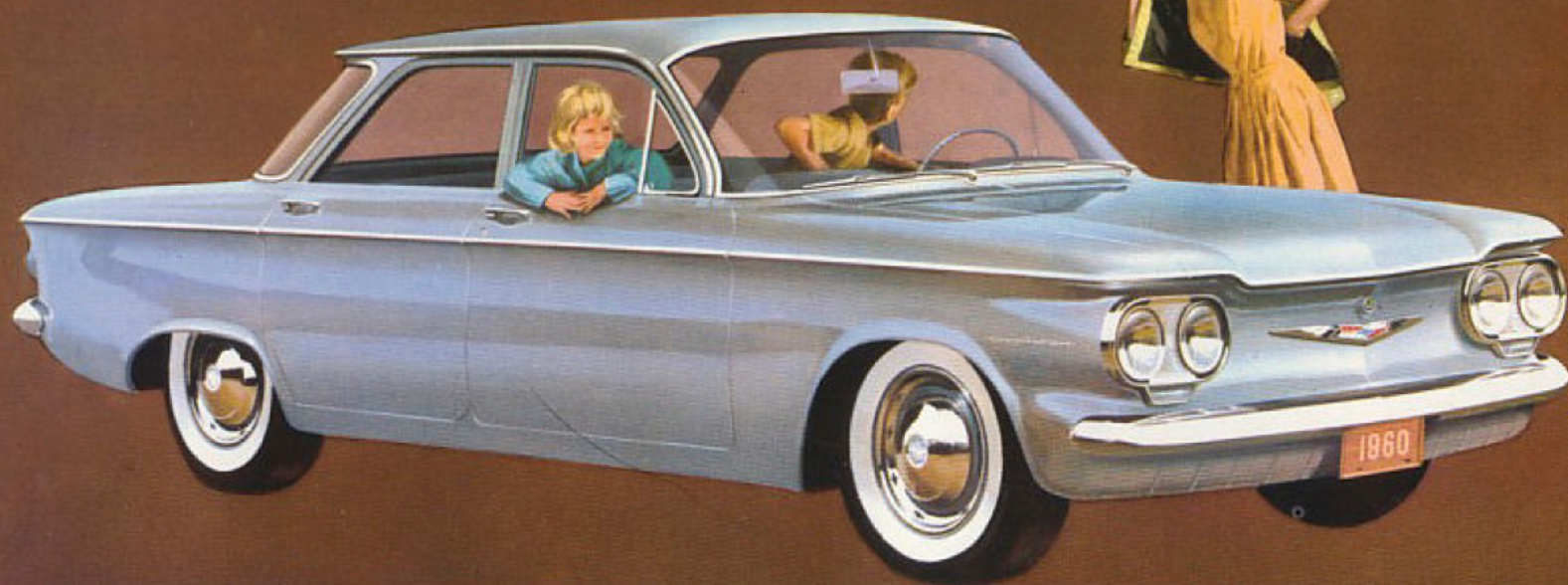


CORVAIR

De Amerikaanse wagen
naar Europese maat



Corvair 700, luxe-uitvoering met Synchro-Mesh (769) of Powerglide (769 A)



CORVAIR

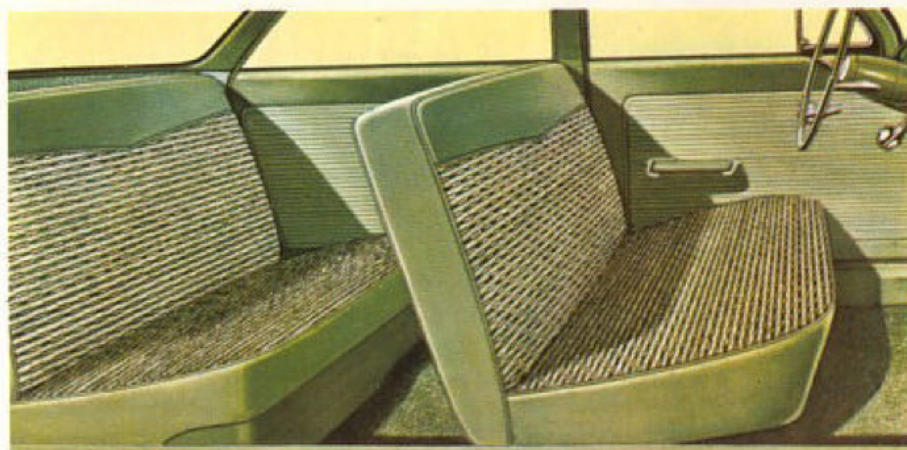
De eerste «compacte» Amerikaanse wagen die werkelijk nieuw is en volmaakt aan Europese begrippen beantwoordt. Al zijn onderdelen zijn in functie van de beperkte buitenafmetingen speciaal bestudeerd. De Chevrolet Corvair biedt daardoor het voordeel van de meest rationele moderne oplossingen.

Uitwendig onderscheidt de Corvair zich door zijn buitengewoon lage, bijzonder harmonisch geproportioneerde carrosserie. Maar ook technisch heeft Chevrolet opzettelijk de algemeen geldende opvattingen opzij geschoven om de Corvair het eigen karakter te geven, dat voor deze compacte wagen vereist was. **De motor is achterin geplaatst** — het vermogen wordt rechtstreeks op de aandrijvende wielen overgebracht; in het interieur wordt ruimte gewonnen. **Het is een aluminium boxermotor** — de cilinders liggen paarsgewijze tegenover elkaar in een constructie, die maar de helft weegt van een traditionele motor. **Het is een ultra-moderne 6-cilinder van 2,3 liter** — buitengewoon zuinig verbruik; van iedere druppel benzine wordt maximaal partij getrokken.

Hij heeft **geforceerde luchtkoeling** — een krachtige turbine die volstrekt geruisloos functioneert, verzekert een doeltreffende, praktische motorkoeling. **De zelfdragende carrosserie** van uitzonderlijke stijfheid en **de onafhankelijke wielophanging** zowel achter als voor waarborgen verbluffende rijkwaliteiten. **Keuze van twee transmissies** (Synchro-Mesh of automatische Powerglide) — U kunt de Corvair rijden op de manier, waaraan U de voorkeur geeft. **En zes personen** kunnen in het ruime interieur gemakkelijk plaats nemen. Zo is de Corvair : de meest revolutionaire wagen die door Amerika is gebouwd.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

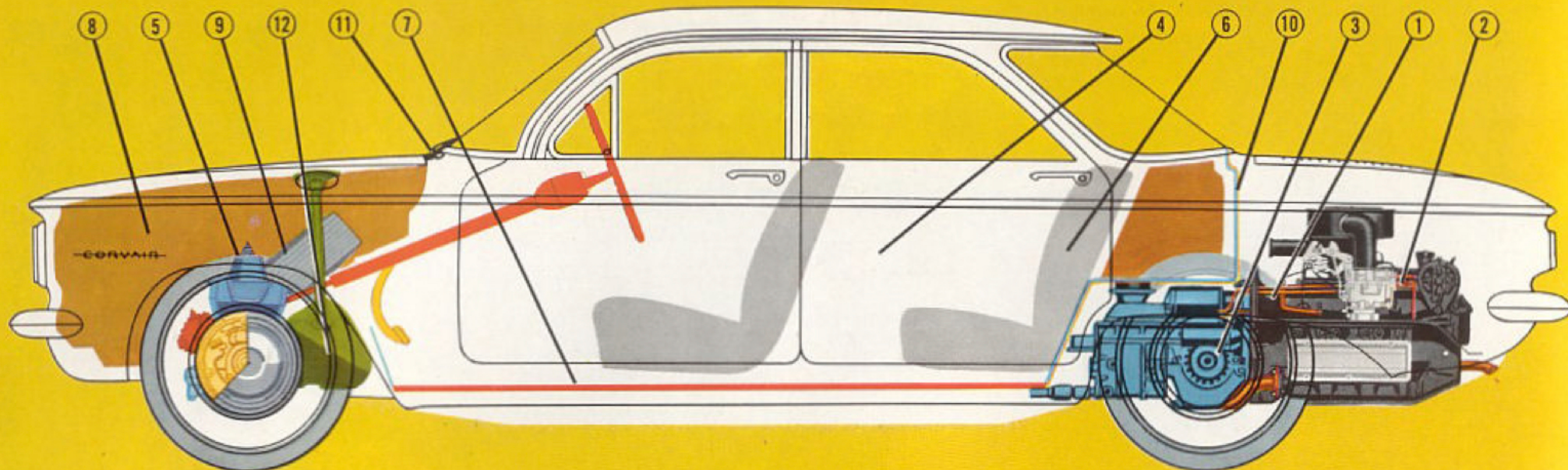
Corvair 500, standaard uitvoering, Synchro-Mesh versnellingsbak (model 569)



Het « 6-persoons » interieur van de Corvair 700 : breedte op heuphoogte, 1,47 m vóór, 1,46 m achter; extra ruimte voor de voeten, dank zij de vrijwel vlakke vloer.

Amerikaans comfort — Europese buitenafmetingen.

Door zijn compacte omvang neemt de Corvair een gunstige plaats in bij de Europese automobielen van de middenklasse. Maar van zodra U instapt, ontdekt U tot uw genoegen dat hij ook de ruimte en het comfort biedt, waardoor de Amerikaanse wagen uitmunt : in het aantrekkelijke, luchtige en lichte interieur van de Corvair kunnen zes personen zich knusjes installeren. Zowel achter als voor is er in alle richtingen plaats in overvloed. De Corvair is leverbaar in twee versies : de « 500 » standaard uitvoering met Synchro-Mesh versnellingsbak en de « 700 » luxe-uitvoering, met Synchro-Mesh of automatische Powerglide naar keuze. Een discrete chroomversiering kenmerkt het uiterlijk van de Corvair 700. Ook zijn interieuruitrusting is bijzonder verzorgd : schuimrubber capitonering op de beide zitbanken, armsteunen aan de voorste deuren, veiligheidskussen op het instrumentenbord, sigarenaansteker, twee zonneschermen; zijn achterbank kan bovendien worden weggeklapt voor extra bagageruimte. Een snelwerkende verwarming is standaard uitrusting zowel op de « 500 » als op de « 700 ».



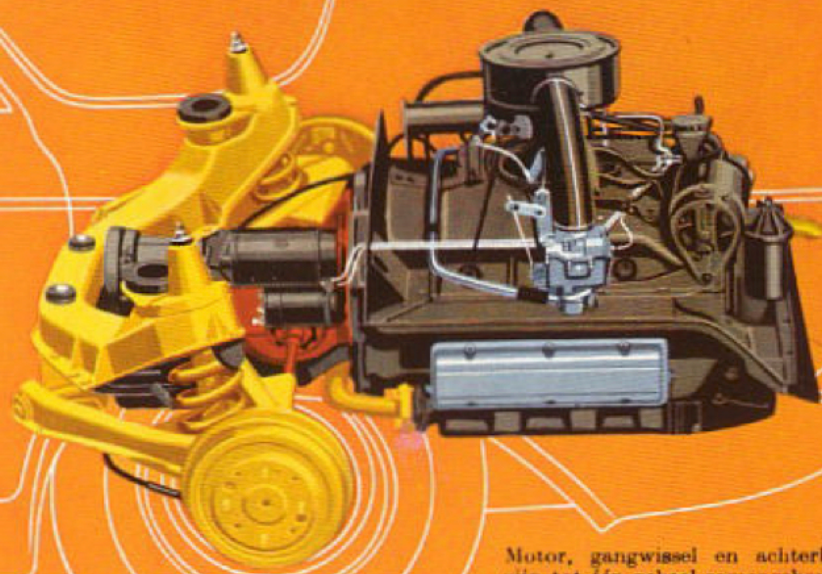
Weldoordachte, evenwichtige constructie

1. Compact aandrijvingsaggregaat : motor, gangwissel en achterbrug vormen één geheel in de achterstevan.
2. Zeslinder boxermotor : lichte aluminium constructie, luchtcooling.
3. Transmissie-blok : groepeerde gangwissel en achterasmechanisme.
4. Zelfdragende carrosserie : ongeëvenaard stijve structuur, aanmerkelijk lichtere constructie.
5. Onafhankelijk geveerde wielen voor en achter : schroeven aan alle wielen; extra comfort.
6. Zespersoons zitacommodatie : meer dan voldoende hoofd-, been-, schouder- en heupruimte zowel op de voor- als op de achterbank.
7. Vrijwel vlakke vloer : geen transmissietunnel, meer ruimte.
8. Bagageruimte in de voorstevan : geeft samen met het speciale compartiment achter de achterbank een bergplaats van 442 liter inhoud.
9. Reservewiel : gemakkelijk toegankelijk in de voorstevan.
10. Gelisoleerde schutplaat achter : zorgt ervoor dat geen mechanisch geluid de passagiers hindert.
11. Ventilatie-inlaat in torpedofront : versterkte torpedofront-structuur; toevoer van zuiverder lucht.
12. Benzinetank voorin, ver verwijderd van motorwarmte, doeltreffend beschermd door voorwieltraverse.

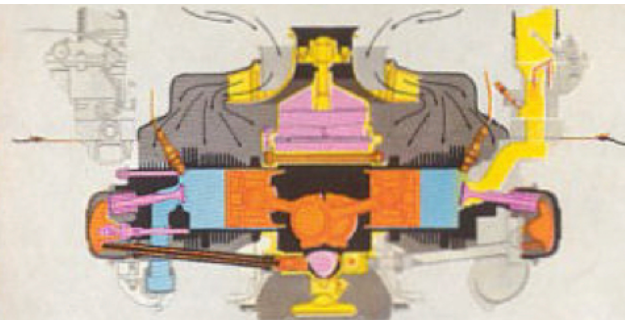
COMPACT AANDRIJVINGSBLOK

Motor, gangwissel en achterbrug vormen een compact geheel achterin: dat verzekert voor de Corvair de interieurruimte en rijkwaliteiten van een grote wagen.

De aluminium motor van de Corvair is licht genoeg om met de gangwissel en de achterbrug in de achterstevan te worden samengebouwd. Aan deze constructie zijn voor de Corvair belangrijke voordelen verbonden. Vooreerst maakt zij een cardanas en dus de hinderlijke transmissietunnel in het interieur overbodig; dank zij de vrijwel vlakke vloer hebben de zes inzittenden alle plaats om de benen te strekken. Ook is een ideale gewichtsverdeling verkregen, die de eerste vereiste is voor rustig rijden en tevens het licht sturen, accuraat manoeuvreren en betrouwbaar remmen bevordert. Bovendien hebt U geen last van motorwarmte.



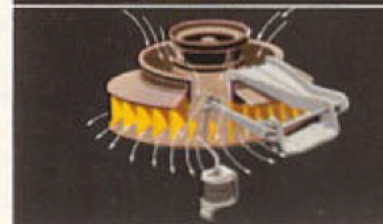
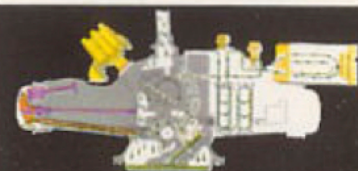
Motor, gangwissel en achterbrug zijn tot één geheel samengebouwd. De 6-cilinder motor van 2,3 liter levert 81 pk bij 4400 omw/min.



Lichte boxermotor : inlaatspruitstukken, cilinderkoppen, zuigers, motorcarter en vele andere onderdelen zijn van aluminium legering. Vinnen aan de cilinderkoppen en individuele cilinders geven snelle koeling. Elke 3-cilindergroep heeft een eigen carburator voor evenwichtige brandstofdosering.

Druksmering : verlengt de levensduur van de motor door doeltreffende bescherming van alle vitale delen. Een filter houdt de olie zuiver. De olietemperatuur wordt geregeld door een koeler met by-pass voor ultra-snel opwarmen bij starten in koud weer.

Geforceerde luchtkoeling : een aanjager-turbine drijft een permanente stroom lucht over de koelvinnen van de cilinderkoppen en cilinders. De hoeveelheid toegevoerde lucht wordt door een thermostaat aangepast aan de motorwarmte; daardoor is het sneller bereiken van de bedrijfstemperatuur verzekerd.



OK : BRON VAN SUPERIEURE PRESTATIES EN ZUINIGHEID

Een meesterstuk van motortechniek : de luchtgekoelde, aluminium « Turbo-Air » 6-cilinder van het boxertype — pittig, economisch, geruisloos, gering onderhoud.

De « Turbo-Air 6 » is dank zij de horizontale positie van zijn cilinders laag van bouw; hij draagt daardoor bij tot het extra-lage zwaartepunt van de Corvair. Moderne kenmerken zoals wigvormige verbrandingskamers, kopkleppen, hydraulische kleplichers, lichtgewicht zuigers, ultra-korte slag, hoge compressie zorgen voor maximaal rendement. Het vermogen is zeer gunstig in verhouding tot het wagengewicht : 1 pk per 13,6 kg. Dat verzekert puike prestaties bij buitengewone zuinigheid. De luchtkoeling maakt een radiator en een anti-vriesmiddel overbodig — en huistert U eens naar deze motor : hij werkt volmaakt geruisloos.

Een speciaal ontworpen transmissieblok verhoogt de doeltreffendheid van de krachtoverbrenging — keuze tussen twee ultra-moderne gangwissels.

De gangwissel en het overbrengingsmechanisme van de achterbrug vormen samen één enkel transmissieblok. De krachtoverbrenging vanaf de motor naar de achterwielen geschiedt daardoor langs de kortst mogelijke weg en bijgevolg op de meest doeltreffende manier. De Corvair « 500 » heeft een Synchro-Mesh 3-versnellingsgangwissel als standaard uitrusting. Op de Corvair « 700 » hebt U de keuze tussen de Synchro-Mesh versnellingsbak en de Powerglide automatische transmissie. De twee gangwissels, die speciaal voor de Corvair zijn ontworpen, munten uit door gering gewicht en door accuraat en geruisloos functioneren.

Grote trekkraft



Stabiele wegligging

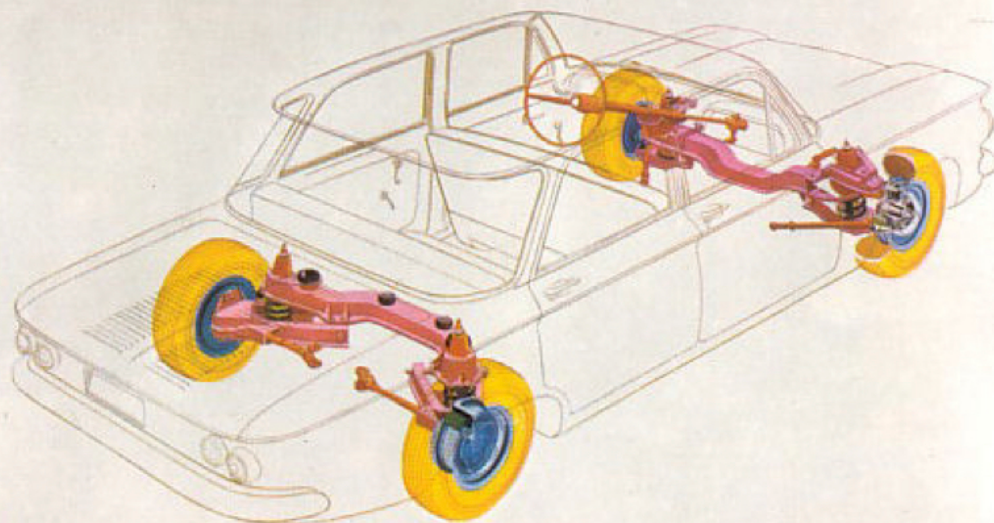


Doelmatig remmen



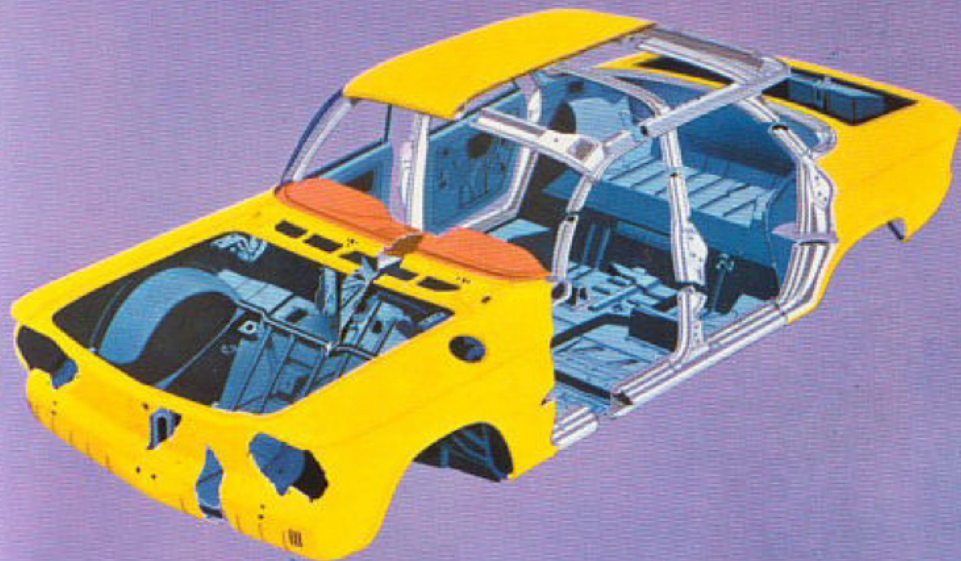
Ideale gewichtsverdeling — maakt dat de Corvair overal en altijd perfect aan uw bevelen gehoorzaamt.

De gewichtsverdeling van de Corvair is speciaal berekend in functie van alle rijcondities. Zij blijft vrijwel constant onder iedere belasting, met zes personen of met slechts 1 man aan boord. Daardoor is de wegligging steeds even voortreffelijk, kunt U gemakkelijker manoeuvreren en elke bocht volmaakt zuiver nemen. Met de motor in de achtersteven wordt ook meer trekkraft verkregen; er wordt meer druk uitgeoefend op de aandrijvende wielen zodat deze beter aangrijpen op het wegdek, ook op hellingen, op gladde wegen en op keiwegen. De voorwielen zijn daarentegen minder belast; dat maakt het sturen lichter en geeft tevens een nagenoeg gelijke verdeling van de remkracht over de voor- en achterwielen, zodat minder pedaaldruk vereist is, de remmen langer meegaan en de wagen bij plotseling stoppen in een rechte baan blijft en niet vooroverduikt.



Onafhankelijke wielophanging voor en achter :ongeeëven-aarde rijkwaliteiten, rustige wegligging, meer rijcomfort.

Als U een proefrit maakt met de Corvair zult U aangenaam verrast worden door zijn buitengewone rijkwaliteiten, die in belangrijke mate te danken zijn aan de volkomen nieuw ontworpen vering. U wordt niet geschud, U wordt niet heen en weer gewiegd, U zit rustig en comfortabel. Dat komt doordat niet alleen de voorwielen doch ook de achterwielen onafhankelijk geveerd zijn : ieder van de wielen vangt de oneffenheden die het in het wegdek ontmoet op, en verwerkt ze dank zij zijn eigen schroefveer en dubbelwerkende telescopische schokbreker, zonder reacties te verwekken op het andere wiel. Bovendien behoort het mechanisme van de achterbrug tot het afgeveerd gewicht en heeft de Corvair achter een nieuw pendelassysteem, dat een zo constant mogelijke wieluitlijning verzekert. Ook deze factoren bevorderen de onberispelijke wegligging en het rijcomfort.



Zelfdragende Fisher carrosserie — lichter gewicht, duurzame stijvere structuur, meer veiligheid.

In het ruime interieur van de Corvair zitten 6 personen volkomen ontspannen, rustig, comfortabel — en veilig! Het zelfdragende koetswerk van de Corvair is aanmerkelijk lichter dan de klassieke carrosserie met frame; het geeft een besparing van 60% op het chassiegewicht. Maar het beschermt de inzittenden ook doeltreffend door zijn bijzonder stijve structuur. Alle onderdelen, dak, vloer en profielversterkingen van het geraamte, zijn aan elkaar gelast en vormen een uiterst sterk stalen geheel. De duurzaamheid van deze constructie wordt nog verhoogd door de robuuste uitvoering van het torpedofront: dubbele wanden over de volle breedte en diepte bieden extra-bescherming voor de passagiers. Achterin zijn de passagiers van het motorcompartiment gescheiden door een zware, dik geïsoleerde schutplaat; geen warmte of geruis kan tot hen doordringen.

EEN VOLKOMEN NIEUWE WAGEN MET ALLE CHEVROLET KWALITEITEN

De Corvair is een rasechte Chevrolet. Dat betekent, dat de grootste automobielconstructeur ter wereld al zijn ervaring heeft aangewend om van de Corvair een wagen te maken die elegantie paart aan degelijkheid, luxe aan technische perfectie, passagierscomfort en geriefelijkheid aan voortreffelijke rijkwaliteiten.

Onbelemmerd uitzicht naar alle zijden. Om het even naar welke kant U kijkt, overal is het ruitoppervlak zo groot mogelijk, opdat U iedere verkeerssituatie met één blik zou kunnen overzien.

Veiligheidsremmen. Brengen de Corvair met minimale pedaaldruk in een minimum van tijd tot stilstand. De gunstige verhouding tussen remvoeringoppervlak en wagengewicht en de snelle warmte-overdracht door krachtiger luchtkoeling waarborgen extra-lange levensduur.

Extra-beveiligde parkeerrem. Als de parkeerrem wordt aangezet springt een T-handel naar voren; om de rem te lossen moet dit handel nog verder worden uitgetrokken. Daardoor wordt voorkomen, dat de parkeerrem bij het in- of uitstappen toevallig zou worden afgezet.

Snelwerkende autokachel. Een autokachel met eigen warmtebron, onafhankelijk van de motor, voert verwarmde verse lucht naar het interieur met een debiet, dat op hoogste ventilatorsnelheid bijna 3 m³ per minuut bedraagt. Een thermostatische regeling handhaaft de gewenste temperatuur. De warme lucht kan voor het ontdooien ook op de voorruit worden gericht.

Doeltreffende elektrische ruitewissers. Werken evenwijdig zodat zij een gedeelte van elkaars veld bestrijken. Houden daardoor praktisch de hele voorruit schoon voor beter uitzicht.

Geruisloze carrosserie en fraai interieur met rationeel en compleet instrumentenbord, veiligheidsstuurwiel en duurzame bekleding.

Tweeling-koplampen. Verlichten, bij rijden met gedimd licht, de weg over een grotere afstand en voorkomen verblinden van tegenliggers.



De compacte auto met veel ruimte. Doordat de transmissietunnel is vervallen, geeft de Corvair comfortabele zitaccommodatie voor zes personen.



Twee wagens in één. Op model «700» kunt U de leuning van de achterbank naar voren klappen. Met steeds 3 personen op de voorbank beschikt U dan alleen achterin reeds over een bagageruimte van 498 liter.



Bagageruimte in de voorsteven. Behalve een speciaal compartiment achter de achterbank heeft de Corvair een grote bergplaats in de voorsteven. Deze afdelingen hebben samen een inhoud van 442 liter.



Overal waar U met uw Chevrolet Corvair reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen en een normaal berekend gunstig tarief zeker kunt zijn.

CORVAIR

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR : « Turbo-Air » zescilinder boxermotor (« flat six ») met kopkleppen. Zuigerverplaatsing 2,295 liter. Boring en slag 85,73 x 66,04 mm. Compressieverhouding 8 : 1. Max. vermogen 81 pk bij 4400 omw/min. Max. koppel 17,28 mkg bij 2400 omw/min. Cilinderkoppen uit één stuk met de inlaatspruitstukken en evenals de zuigers en de krukast van aluminium. Hydraulische kleplichters. Twee valstroomcarburators, automatische choke. Geforceerde luchtcooling door aanjager van het centrifugaaltype, thermostatische regeling van de luchttoevoer, koelvinnen aan cilinderkoppen en cilinders. Volledige druksmering met tandwiel-oliepomp, full-flow oliefilter, oliekoeler. Inhoud motorcarter (verversen) 3,78 liter.

TRANSMISSIE-BLOK. Gangwissel en mechanisme van de achterbrug tot een compact geheel samengebouwd; differentieel tussen motor en gangwissel.

SYNCHROMESH 3-VERSHELLINGS-GANGWISSEL. Overbrengingsverhoudingen : eerste versnelling 3,22 : 1, tweede versnelling 1,84 : 1, derde versnelling 1 : 1, achteruit 3,65 : 1. Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer.

CORVAIR POWERGLIDE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE : uit drie elementen bestaande koppelmvormer met

hydraulisch bediend planetair tandwielstelsel. Maximale overbrengingsverhouding 4,73 : 1.

ACHTERAS : Hypoid-vertanding. Overbrengingsverhouding 3,55 : 1.

WIELOPHANGING. Onafhankelijke wielophanging met schroefveren en dubbelwerkende schokbrekers voor en achter. Voorwielophanging met kogelgewricht, gaat vooroverduiken tegen. Op rubber scharnierende geleid-armen met pendelassen achter.

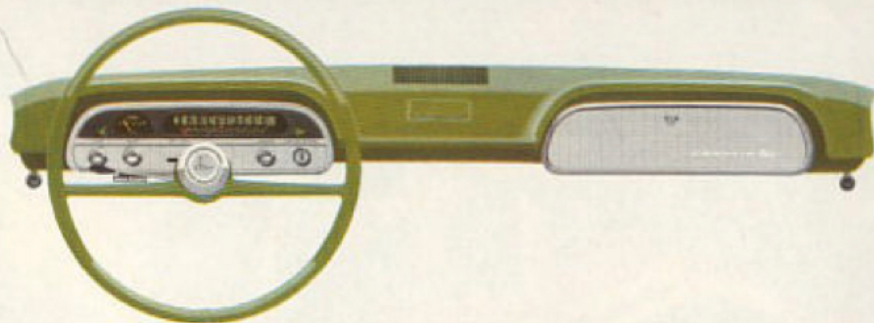
CARROSSERIE. Zelfdragende carrosserie. Perfect afgedicht en geïsoleerd. Zware zij- en dakversterkingen, versterkte vloer, dubbelwandig torpedofront.

WIELEN EN BANDEN. Stalen schijfwieken, velgmaat 13 x 5.50 J. Banden zonder binnenband, met witte flanken. Bandenmaat 6.50 x 13, 4 lagen.

REMMEN. Hydraulische remmen op de 4 wielen. Geplakte remvoering. Totaal werkzaam voeringsoppervlak : 780 cm².

STUURMECHANISME. Met worm en moer op kogelkringloop. Totale overbrenging in het stuur 23,5 : 1. Draaicirkelstraal 5,98 m.

ELEKTRISCHE UITRUSTING. 12 Volts installatie. Batterij 35 amp/h.



BENZINETANK. Inh. 41,6 l. Beschermd door de voorwieltraverse. Benzinevuilpijp onder deurtje in linker voorspatbord.

AFMETINGEN. Wielbasis 2,74 m; spoorwijdte voor en achter 1,37 m; totale lengte 4,57 m; grootste breedte 1,70 m; hoogte onder belasting 1,30 m. Interieurafmetingen : breedte op heuphoogte vóór 1,47 m, achter 1,46 m; hoofdruimte vóór 0,98 m, achter 0,97 m.

UITRUSTING : op alle modellen : Elektrische ruitewissers. Snelwerkende verseluchtautokachel. Ventilatieuitjes in voorste deuren. Veiligheidsstuurwiel met verdiepte naaf en klaxonknop. Asbakje in het instrumentenbord. Afsluitbaar handschoenenkastje. 1 zonnescherm. Voorbank met schuimrubber captonnering. Deurgrepen met drukknop. Slot op beide voorste deuren. Bagagebergplaats afsluitbaar met contactaleutel.

Alleen op modellen « 769 » en « 769A » : Armsteunen aan voorste deuren. Sigaren-aansteker. 2 zonneschermen. Veiligheids-captonnering op het instrumentenbord. Mantelhaken. Rugleuning van achterste zitbank neerklapbaar. Schuimrubber captonnering op alle zitbanken. Automatische inschakeling van de interieurverlichting bij openen van voorste deuren.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Handelsregister van Antwerpen n° 1786

ANTWERPEN

ROTTERDAM