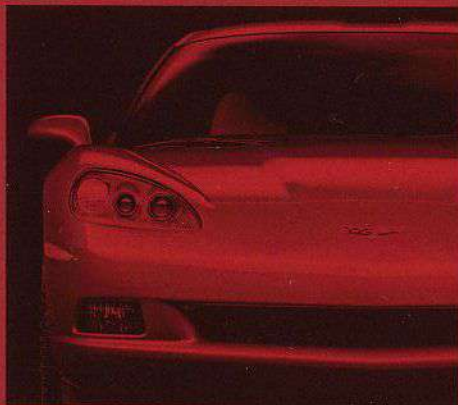


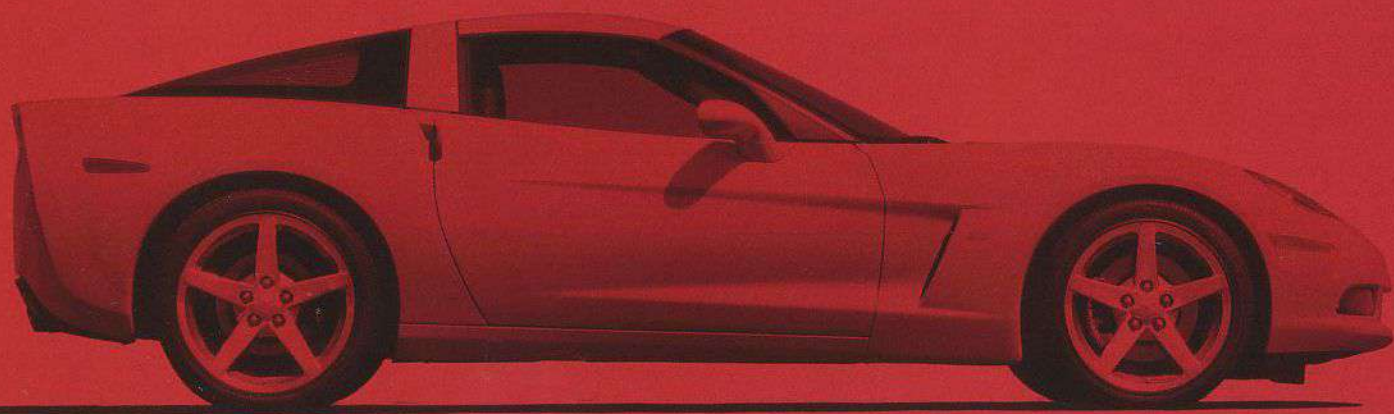


Corvette Coupe

Corvette Convertible

Corvette Z06





INHOUD

INTRODUCTIE	6
COUPE	8
CONVERTIBLE	12
V8 MOTOR	16
INTERIEUR	20
DASHBOARD EN BEDIENING	24
STERKE CARROSSERIE	28
Z06	30
HISTORIE VAN CORVETTE	36
CORVETTE OP HET CIRCUIT	42
ACCESSOIRES	44
TECHNISCHE SPECIFICATIES	46
KLEUREN EN BEKLEDING	50
GARANTIES	51





Een auto om van te dromen: de zesde generatie Corvette.
Een machtige machine die in elk opzicht een nieuwe
dimensie geeft aan sportief autorijden.

Dit is de meest krachtige standaard Corvette ooit.
Zonder enige twijfel kan hij zich meten met de beste
sportauto's ter wereld.

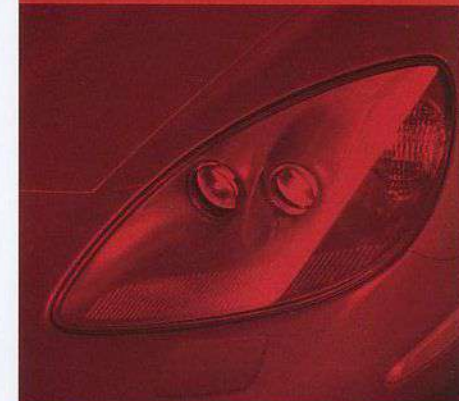
Corvette – The evolution of a revolution.





COUPE. Eén blik op de volledig nieuwe Corvette is voldoende om een duidelijke verandering op te merken: de Corvette kijkt je aan. Voor het eerst sinds 1962 heeft hij geen inklapbare koplampen meer. De lampunits zijn nu naadloos in het gestroomlijnde front opgenomen. Met een luchtweerstandcoëfficiënt van slechts 0,286 cW is dit de meest aërodynamische Corvette ooit. Verpakt in een strakgelijnde, nauwsluitende carrosserie straalt de auto pure kracht, passie en precisie uit. Uiteraard schuilt er ook logica achter het nieuwe uiterlijk. De vormen en afmetingen scherpen het rijgedrag aan, waardoor de wegligging, de acceleratie en het remmen naar een nog hoger niveau zijn getild. Deze auto zet, door de unieke wijze waarop hij sportiviteit aan comfort koppelt, een nieuwe norm voor de meest excellente sportauto's. Als knipoog naar open rijden heeft de Corvette een uitneembaar dakpaneel, naar keuze in transparant glas of uitgevoerd in de carrosseriekleur. Dit paneel laat zich gemakkelijk opbergen in de bagageruimte.

De zesde generatie Corvette – absoluut onderscheidend.





CONVERTIBLE. In 1953 zag de eerste Corvette het levenslicht als Convertible, een cabrio dus. Veel liefhebbers zweren bij een open auto als het gaat om onvervalst sportief rijden. Zo ver zouden wij niet willen gaan, maar we hebben wel de prestaties toegevoegd om van het rijden met een cabriolet een sportieve sensatie te maken. Door de Corvette Convertible van meet af aan als een op zichzelf staand model te ontwerpen, is geen enkele concessie gedaan aan rijgedrag, wegligging en prestatieniveau. Elegantie en stijl gaan samen met doordachte en uiterst verfijnde technologie. Doelgericht en imponerend design waaruit overtuigingskracht en innerlijke sterkte spreekt. Met dit in gedachten is de Convertible gebouwd. U zult het merken en ervan genieten!



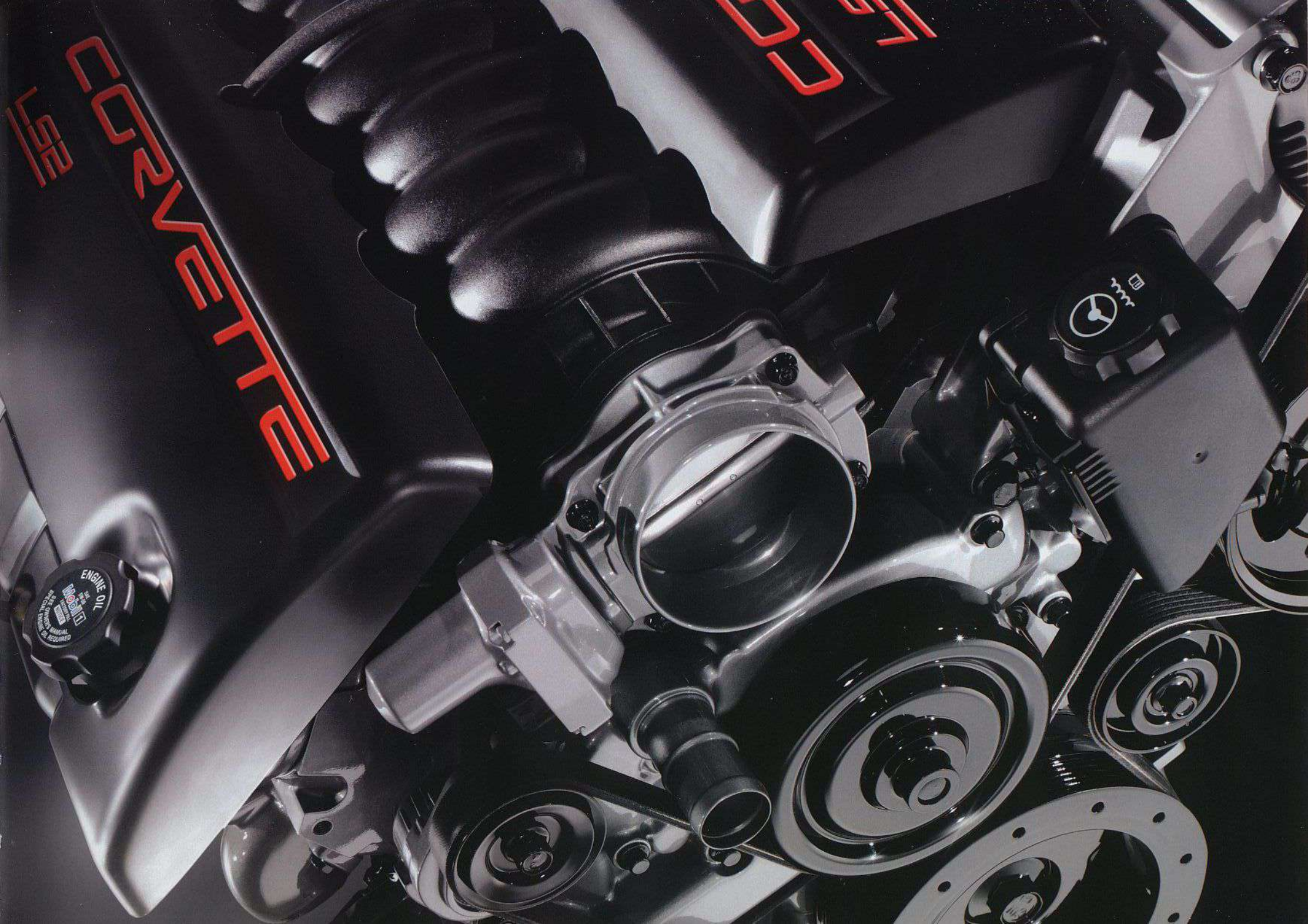


Met de top eraf begint de Convertiblefun – dat is althans de bedoeling. Daarom hebben we maximale aandacht besteed aan aërodynamica en gebruiksmogelijkheden. De softtop is licht en laat zich eenvoudig ontgrendelen met één hendel aan de voorruit. Het openen gaat vervolgens elektrisch en de kap vouwt zich efficiënt op onder de automatisch sluitende afdekplaat. Niets staat het grote genieten – met de wind in uw haren – nog in de weg. En voor het geval de weersomstandigheden dicht rijden voorschrijven, is het zicht naar achteren ook met gesloten kap uitstekend, dankzij een grote glazen achterraut.



V8 MOTOR. Wat moeten we eigenlijk nog vertellen over de motor van een Corvette? Zou u iets anders verwachten dan perfectie in de geest van de succesvolle Corvette-formule? De feiten spreken voor zichzelf: een 16-kleppen V8 motor, 6.0 liter, 279 kW/404 pk, een topsnelheid van 300 km/u en 0 tot 100 km/u in 4,3 seconden. Dit allemaal bij een nagenoeg ideale pk-gewichtverhouding. De elektronisch geregelde gasklep zorgt voor een soepele, gelijkmatige acceleratie. Bij lage toerentallen levert de motor al een grote hoeveelheid koppel. Nauwkeurig op elkaar afgestemde overbrengingen in de handgeschakelde zesversnellingsbak leiden de immense kracht doeltreffend naar de achterwielen en dus naar het wegdek. Door de korte schakelwegen en het licht te bedienen koppelingpedaal gaat schakelen snel, met minimale bewegingen van de pols. De Corvette-ingenieurs hebben zich duidelijk uitgeleefd op de techniek. Het resultaat: adembenemende prestaties en een werkelijk verbluffende wegligging, maar ook een Corvette met het hoogste rijcomfort ooit. U heeft de keuze uit twee transmissies die overtuigend aansluiten bij het karakter van de auto:

1. De handgeschakelde Tremec-zesversnellingsbak, die deel uitmaakt van het Performance pakket (standaard), bewijst zijn talent met zeer goede acceleratiecijfers. Het schakelen gaat uitstekend, onder meer door een nieuwe synchronisatie waardoor de schakelwegen van de pook 10 procent korter uitpakken. Bovendien is de pook zo'n 2,5 centimeter korter dan in de vorige generatie van de Corvette. Bij elkaar opgeteld is de bediening sterk verbeterd.
2. Zelf schakelen met de als optie leverbare zestraps automaat is mogelijk via paddles aan de achterkant van het stuurwiel. Zowel in de stand 'S' als in de stand 'D' schakelt de versnellingsbak automatisch zonder gebruik te hoeven maken van de paddles. In de 'S'-positie is het echter mogelijk om met de paddles zelf op te schakelen of terug te schakelen, voor meer rijdynamiek of voor maximale prestaties. Verder schakelt de automaat in deze positie sneller en volgens een dynamischer patroon, wat een meer op prestatie gericht schakelgedrag oplevert.







INTERIEUR. Het nieuwe interieur is een reflectie van het passionele uiterlijk van de Corvette. De lage bovenzijde van het dashboard en de met leer beklede sportstoelen zorgen voor een uitgelezen zitpositie. De stoelen zijn voorzien van met lucht instelbare rug- en lendensteunen. Er zijn geïntegreerde gordels, armsteunen en hoofdsteunen en de omklapbare rugleuning is vergrendeld (inertia-type). De contouren van de stoel zijn een lust voor het oog en voor het lichaam. De materialen zijn met zorg gekozen en creëren een aangename sfeer. Dat blijkt onder meer uit details als het gebruik van geanodiseerd aluminium delen. Het glas van de portierraient is extra dik, waardoor er bij hoge snelheden minder geluid het interieur binnendringt. Alle ruiten zijn voorzien van een laag die zonnewarmte buiten de deur houdt. De Corvette heeft standaard een airconditioning met gescheiden klimaatregeling. Voor wie graag de lucht van de vrije natuur opsnuift, is er natuurlijk altijd nog het uitneembare dakpaneel bij de Coupe (beschikbaar in transparant glas of uitgevoerd in de kleur van de carrosserie).

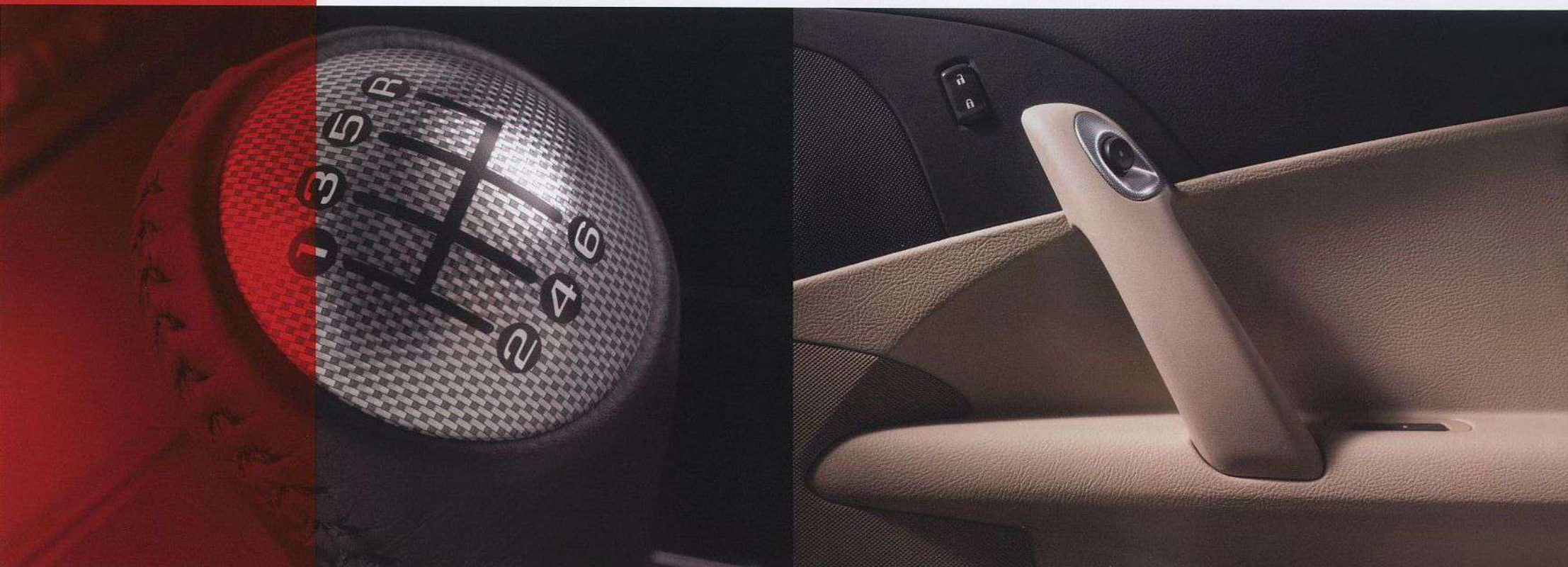


De bestuurders- en passagiersstoel zijn zeshoudig elektrisch verstelbaar. Kleine compressors vullen de luchtkamers van de instelbare rug- en lendensteunen. Stoelverwarming is beschikbaar voor wie maximaal comfort wenst in de winter of bij het open rijden bij koel weer.



NAUWGEZET

DASHBOARD EN BEDIENING. Openen en starten van de Corvette gaat zonder sleutel. Met de afstandsbediening op zak wordt de auto ontgrendeld en de motor start op het commando van een drukknop. Binnenin zijn er geen hendels om de portieren te openen, dat gaat eveneens met een drukknop. Maar de echte actie begint pas als u de pookknop vastpakt. Via het head-up display wordt alle relevante informatie tijdens het rijden perfect in uw blikveld in de voorruit geprojecteerd, inclusief een G-krachtmeter. Deze geeft de zijdelingse kracht weer in bochten. Nauwkeurige analoge meters zijn gelijkmatig en helder uitgelicht met LED's.



Het Personalized Driver Information Centre geeft bedrijfstemperaturen, de bandenspanning en nog veel meer gegevens weer. Voor wie routenavigatie wenst, is er optioneel een spraakgestuurd DVD-navigatiesysteem met een groot 6,5 inch touch screen. Het biedt tevens bruikbare informatie over de locaties van restaurants en benzinestations. Een andere optie is een krachtig audiosysteem met een vermogen van 252 Watt, en een 7-speaker Bose®-systeem dat zorgt voor een geluidskwaliteit als in een concertzaal, ongeacht de snelheid waarmee u rijdt. Opmerkelijke functies zijn onder meer de snelheidsafhankelijke volumeregeling, de automatische klankregeling en een wisselaar voor 6 CD's.



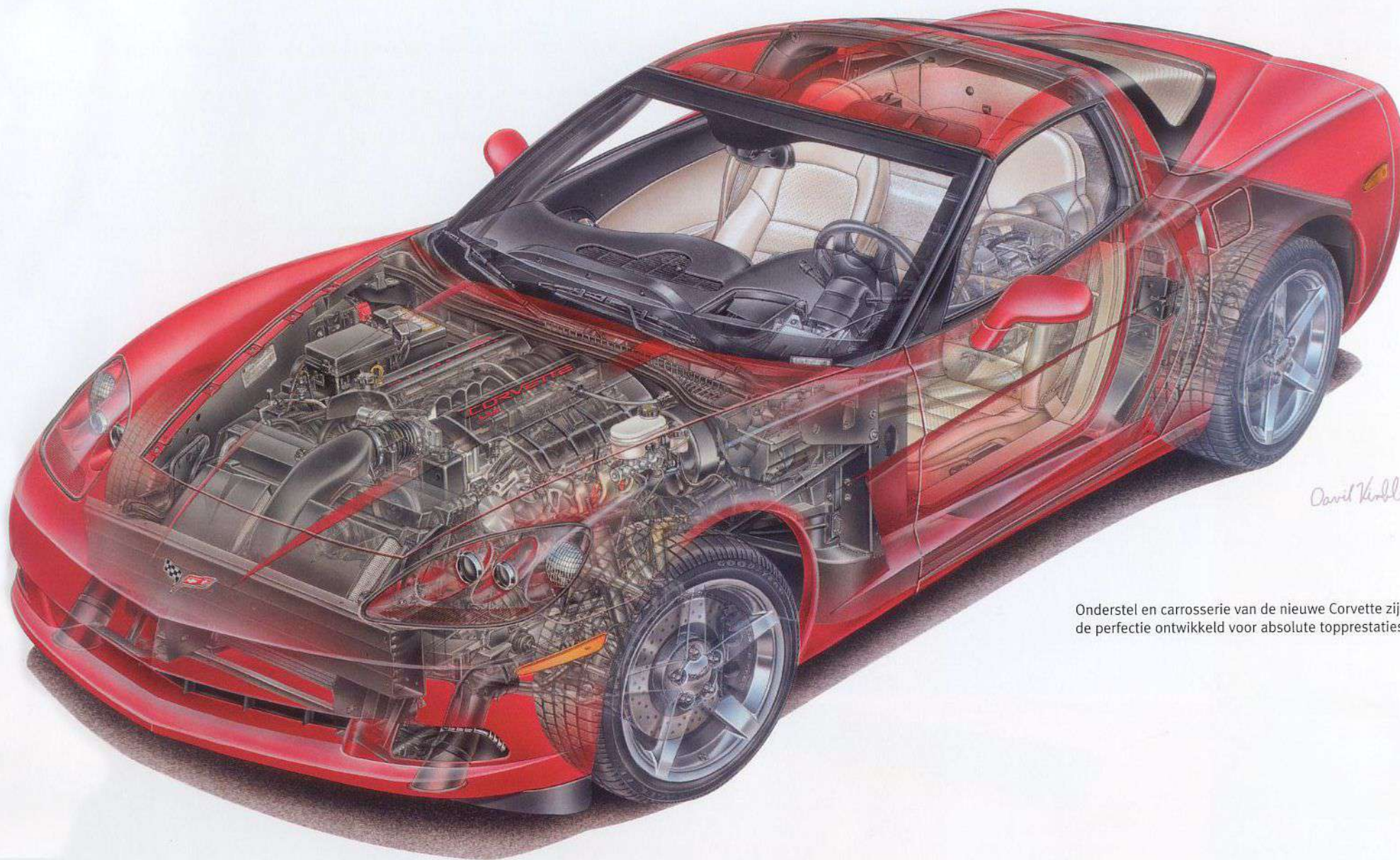


STERKE CARROSSERIE. Gevoel, geraffineerd en stil zijn de kernwoorden voor de nieuwe Corvette. Om het rijgedrag en de wegligging naar het hoogst mogelijke niveau te tillen, zijn het onderstel en de wielophanging met grote precisie ontwikkeld. Zelfs de banden zijn van een speciale rubbersamenstelling. De wieldraagarmen zijn bevestigd met nieuwe lagerbussen die de stabiliteit bevorderen en er wordt minder geluid van de weg aan de carrosserie doorgegeven. Het resultaat is een Corvette met meer 'kick' als het op uitersten in de wegligging aankomt, terwijl hij ook vergevingsgezinder is. In bochten blijft hij zeer vlak en stabiel en de tractie is verbeterd. U kunt kiezen uit twee set-ups voor de wielophanging:

Standaard heeft de Corvette het Performance pakket, dat is afgestemd op een messcherpe besturing met een superieure wegligging in bochten, een excellente tractie en stabiliteit. Het staat garant voor een surplus aan prestaties, het summum van controle en toch ook voldoende comfort.

Het optionele Magnetic Selective Ride Control behoort tot de snelst reagerende actieve systemen ter wereld. Het maakt geen gebruik van mechanische regelkleppen, maar van een direct reagerende magnetisch variabele dempingvloeistof. Met dit systeem kunt u kiezen uit de standen Tour en Sport.

Tegelijk is alles gedaan om uw veiligheid te garanderen. Behalve gangbare elementen als ABS, voor- en zij-airbags, kreukelzones en een ijzersterke chassisstructuur, zijn er ook toonaangevende systemen zoals Active Handling. Dat zorgt voor een perfect samenspel tussen de elektronica van Traction Control en ABS.



David Kroll

Onderstel en carrosserie van de nieuwe Corvette zijn tot in de perfectie ontwikkeld voor absolute topprestaties.

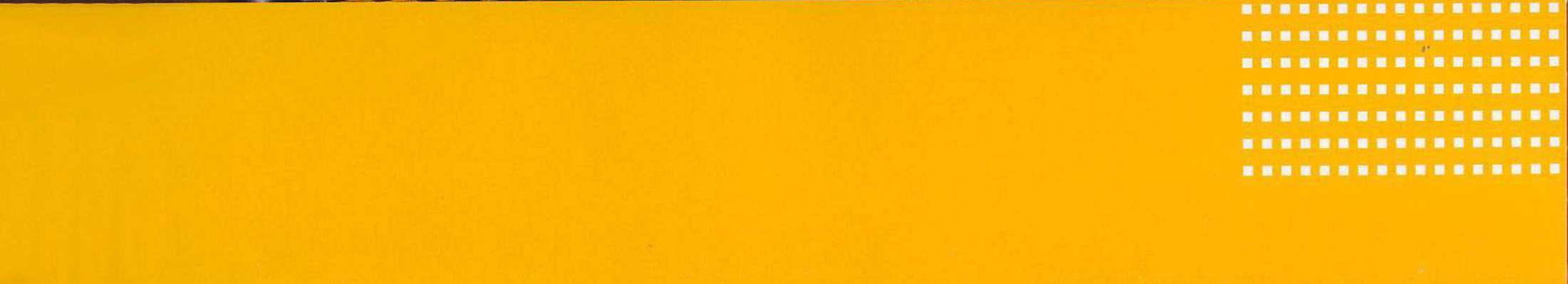
Z06. Om de nieuwe Corvette Z06 te begrijpen, is het belangrijk te weten waar zijn roots liggen. Corvette Racing werd begin jaren vijftig opgericht door de legendarische coureur en ingenieur Zora Duntov om met Corvette een leiderspositie te verwerven in de racerij. En wat voor leiderspositie.

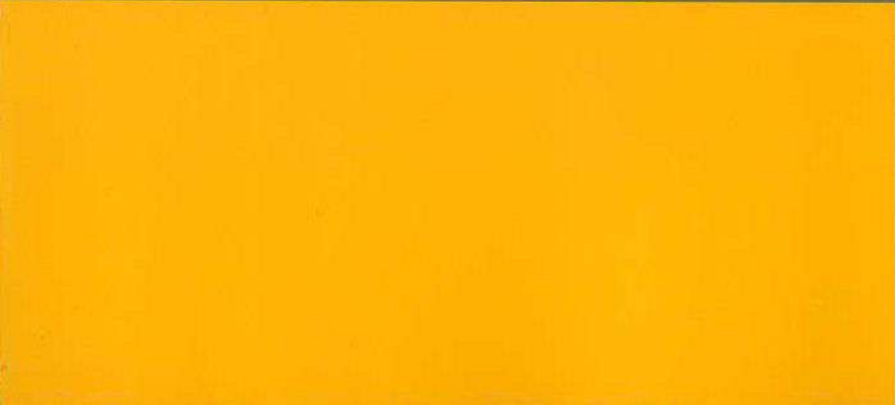
In de handen van privérijders boekte de Corvette in de volgende decennia succes na succes. GM vormde in 1999 het Official Corvette Racing Team, waarvan de reputatie binnen korte tijd legendarisch werd. Sinds de oprichting gaat het ontwikkelen van de raceauto's en de productiemodellen gelijk op. Alles wat het raceteam op het circuit leert, verbetert de Corvette's op straat.

“De Corvette C6.R is de beste sportauto die we ooit hebben gebouwd. Het was een grote eer om hem tegelijkertijd met de nieuwe Corvette Z06 te ontwikkelen.” – GM Racing Director.

De ontwikkelingen voor het C6.R-raceprogramma hebben direct geresulteerd in de bouw van de Z06 Corvette. Het zal dan ook geen verrassing zijn dat het de krachtigste productieauto is die GM ooit gemaakt heeft.

A silver and red 'Z06' badge with a stylized 'Z' and '06'.





De Z06 heeft een volledig aluminium carrosserie. Hierdoor is het model ontzettend sterk, maar ook ongelooflijk licht. De auto weegt slechts 1418 kg en heeft bovendien een perfecte gewichtsbalans. Andere materialen die zijn gebruikt om het gewicht van de Z06 laag te houden en de prestaties te optimaliseren zijn koolstofvezel, samengeperst balsahout en magnesium. Iedere bespaarde gram verhoogt de pk-gewichtverhouding van deze fantastische rijmachine.

De Z06 verschilt van andere Corvette-modellen door de opvallende wielkastverbreeders van koolstofvezels en de grote luchtinlaat aan de voorzijde, die nodig is om aan de toegenomen koelluchtbehoefte van de auto te voldoen. Door deze ingrepen staat de Z06 dicht bij de C6.R-racer. Aërodynamische verbeteringen zijn de Gurney-spoilerrandjes voor de wielkasten en de luchtsplitter aan de onderkant om neerwaartse druk te creëren.

De Z06 is alleen leverbaar met een vast dak zonder uitneembare dakdelen om gewicht te besparen en om maximale stijfheid en minimale aërodynamica te garanderen. De enorme rode remklauwen zorgen voor het uitstekende remvermogen van de Z06.

“Het combineert de sterke eigenschappen van de nieuwe, zesde generatie Corvette met de geest, de technologie en de knowhow van het raceprogramma, om tot een Amerikaanse superauto met uitstekende referenties te komen.” – Corvette’s hoofdingenieur.



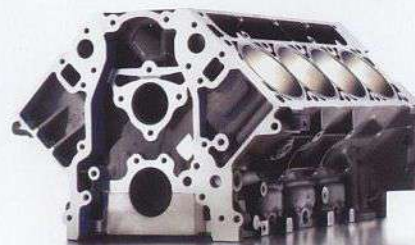


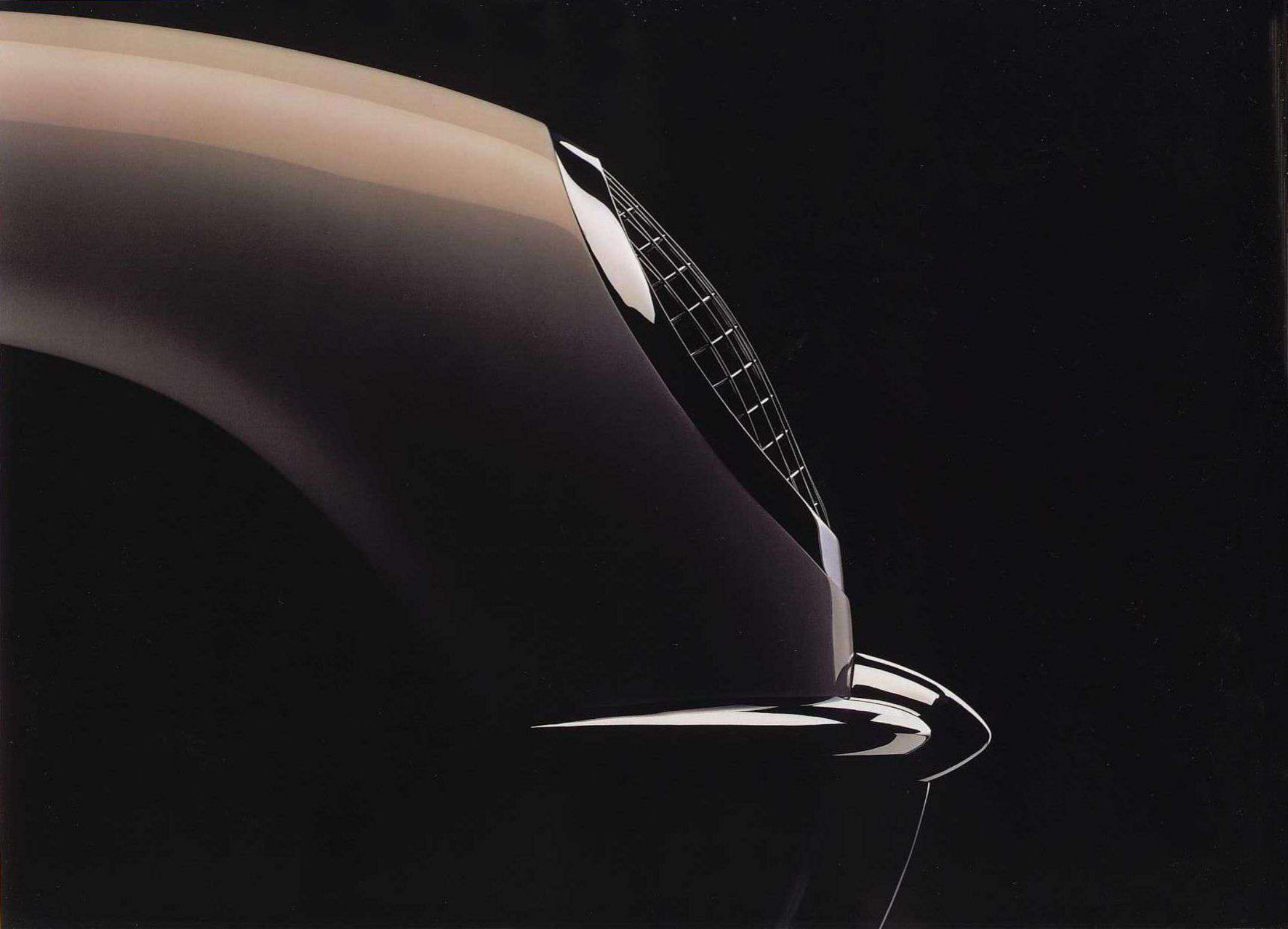
Het hart van de Z06 is de volledig van aluminium gemaakte 7.0 liter small block krachtbron. Dit motorblok wordt handgemaakt in het GM Powertrain Performance Centre en stamt van de krachtbron uit de C6.R. De motor is voorzien van geavanceerde technische snufjes die speciaal zijn ontwikkeld voor langeafstandsaces. Het blok bevat titanium drijfstangen en klepveren, een stalen cilindervoering, met sodium gevulde uitlaatkleppen en smering onder hoge druk om ervoor te zorgen dat de motor ook gekoeld en gesmeerd wordt als de auto in bochten meer dan één G te verwerken krijgt. Met zo'n overvloed aan C6.R-racetechnologie is het geen verrassing dat de Z06 indrukwekkend prestaties levert:

- **0–100 km/u in 3,9 seconden / rode lijn bij 7000 min⁻¹**
- **320 km/u (190 mph) topsnelheid**
- **377 kW (512 DIN-pk) bij 6300 min⁻¹**
- **637 Nm aan koppel bij 4800 min⁻¹**

De Z06 is een opwindende, agressieve en uitgebalanceerde auto. Rijden in een Z06 komt dicht in de buurt bij het rijden in een C6.R. Bovendien is de Z06 het snelste productiemodel dat GM levert. En hij is nu beschikbaar voor een aantal gelukkige kopers.

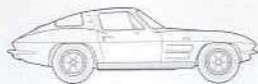
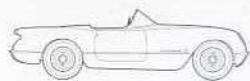








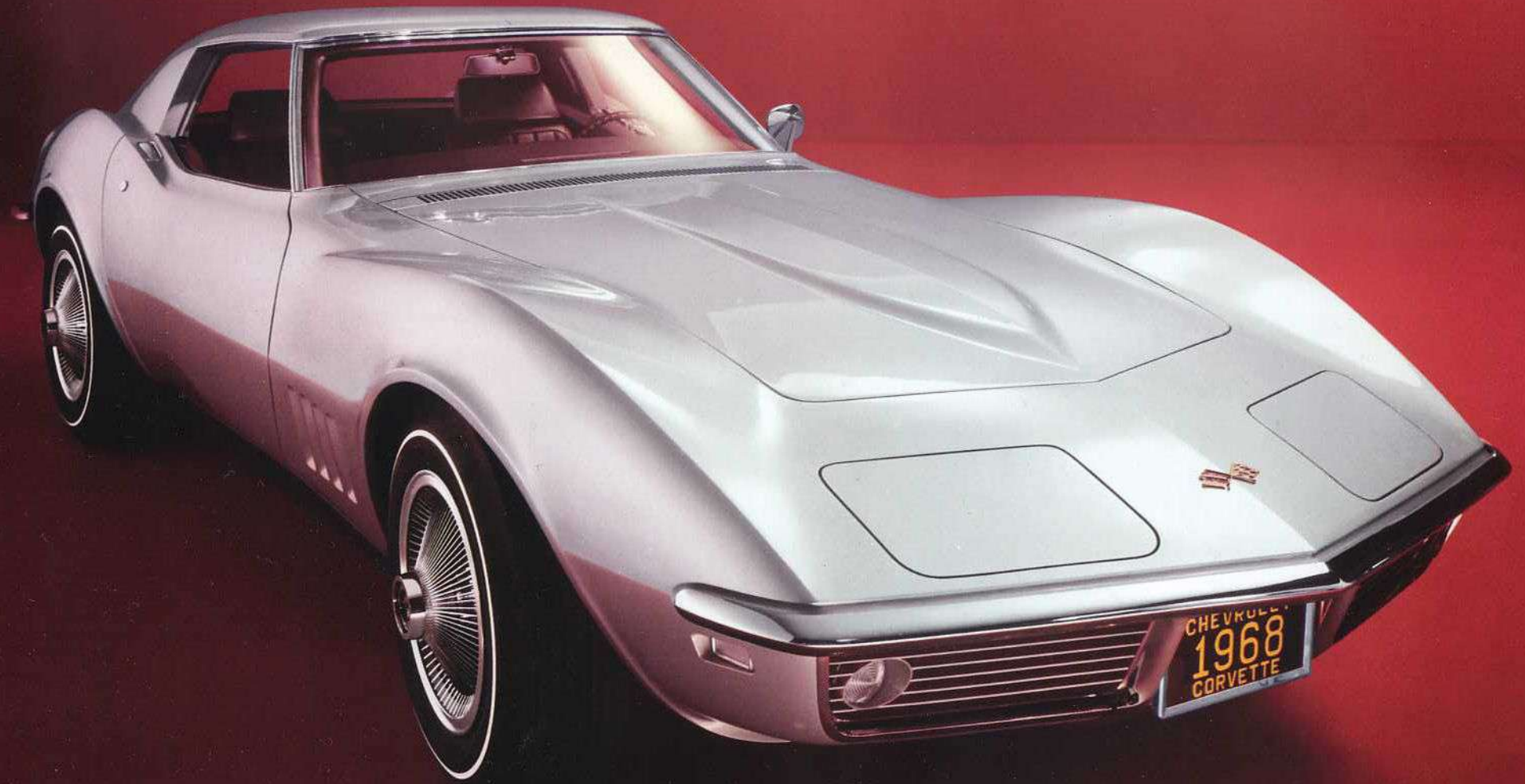
HISTORIE VAN CORVETTE. Sinds zijn introductie in 1953 – als een sportauto met een carrosserie van glasvezel en standaard Chevrolet-techniek – is de Corvette uitgegroeid tot Amerika's premium sports car. En nog steeds is hij een van de weinige echt sensationele auto's ter wereld, waarmee rijden een onvergetelijke ervaring is. De lichaamsvorm van een haai diende als inspiratie voor de legendarische Sting Ray Coupe van 1963. De basis was een in 1958 ontwikkelde raceauto, die vijf jaar later door Bill Mitchell en zijn designteam werd getransformeerd tot één van de meest spraakmakend gevormde sportauto's aller tijden. De Coupe uit 1963 had een bootvormige achterzijde en de tegenwoordig klassieke door een middenstijl gedeelde achterraut, die trouwens een jaar later al met het oog op het uitzicht uit één stuk is gemaakt. Een ander kenmerk waren de inklapbare koplampen. Die debuteerden als onderscheidend designelement op de Sting Ray en bleven tientallen jaren behouden.



In de jaren 60, het tijdperk van de Amerikaanse Muscle Cars, verscheen de derde generatie Corvette, ook wel C3 genoemd. Tot in 1982 werd dit model geproduceerd. De vorm stamt van de Mako Shark II, het beroemde showmodel uit 1965. De C3 werd geleverd met één van de krachtigste motoren die ooit zijn toegepast in een Corvette, de 500 pk sterke L88. De C4 werd in 1983 geïntroduceerd. Hij kreeg een nieuw onderstel en werd gekenmerkt door talrijke veranderingen: verbeterd zicht rondom, minder luchtweerstand en meer interieurruimte. De onder een hoek van 64 graden geplaatste voorruit was een van de sterkst hellende ter wereld. De C5 nam in 1997 de scepter over als meest ingrijpend vernieuwde model in de geschiedenis van de Corvette. Hij had bijvoorbeeld de laagste luchtweerstandswaarde en hij viel op door zijn kwaliteit, zijn prestaties en door zijn stijl.

De Corvette is in al zijn gedaanten een inspiratie voor dromen geweest, zowel op als buiten de racebaan. Hij blijft de motivatie voor een hele generatie mensen die er liever in rijden dan erover praten.









Van meet af aan worden racen en Corvette in één adem genoemd. De geestelijk vader van de Corvette, Zora Arkus-Duntov, had de overtuiging dat deze auto zou heersen op het circuit. In 1960 werd een drietal Corvettes door het team van Briggs Cunningham in Le Mans aan de start gebracht. Door een opmerkelijke demonstratie van betrouwbaarheid en snelheid eindigde de Corvette met startnummer 3 als achtste in het algemeen klassement, ver voor veel van de allerbeste sportauto's van die tijd. In 2000 keerden de Corvettes terug op Le Mans. In deze legendarische 24-uursrace eindigden de C5-R-versies op de derde en vierde plaats in de GTS-klasse (10e en 11e in het algemeen klassement). Het jaar daarop stonden in Le Mans Corvettes C5-R op de 1e (Ron Fellows, Johnny O'Connell, Scott Pruett) én de 2e plaats (Andy Pilgrim, Kelly Collins, Franck Freon) in de GTS-klasse, respectievelijk 8e en 14e in het algemeen klassement.



OP HET CIRCUIT. In 2002 deed de Corvette het opnieuw. Hij verdedigde met succes zijn titel in Le Mans. Andermaal schitterde de combinatie van de juiste auto, de juiste rijders en de juiste technische ondersteuning. Voor de tweede keer op rij behaalde de Corvette in de 24-uursrace van Le Mans in de GTS-klasse de eerste en de tweede plaats! In 2003 eindigden de beide Corvettes andermaal op het podium met een 2e en 3e plek. Maar in 2004 waren de 'Vettes' terug, sterker dan ooit. Na een dramatisch gevecht boekte het Corvette Racing Team weer een dubbele overwinning in de GTS-klasse. In 2005 debuteerde de nieuwe C6.R, een auto die een groot succes werd. Ondanks een steeds sterker wordende concurrentie, pakten de Corvette C6.R-raceauto's zowel de eerste als de tweede plaats in de GT-1-klasse. Hiermee voegden ze opnieuw een hoofdstuk toe aan de lange motorsporthistorie van Corvette.

Als u zelf eens een keer met de Corvette het circuit op wilt, dan is dat mogelijk door deel te nemen aan de populaire Corvette Performance Training op één van de Europese circuits. Kijk daarvoor op de website www.corvette-europe.com, schrijf u in voor één van onze speciale programma's en beleef de actie van dichtbij.







	6.0 L V8 Coupe	6.0 L V8 Convertible	7.0 L V8 Z06
Motor en Transmissie			
Aantal cilinders	8	8	8
Cilinderinhoud (cm ³)	5967	5967	7011
Boring x slag (mm)	101,6 x 92	101,6 x 92	104,8 x 101,6
Aantal kleppen	16	16	16
Nokkenas	Centraal	Centraal	Centraal
Brandstofsoort	Ongelood (min. 95 RON, aanbevolen 98 RON)	Ongelood (min. 95 RON, aanbevolen 98 RON)	Ongelood (98 RON)
Aandrijving	Achterwielen	Achterwielen	Achterwielen
Transmissie	Handgeschakelde 6-versnellingsbak of 6-trapsautomaat met stuurbediening	Handgeschakelde 6-versnellingsbak of 6-trapsautomaat met stuurbediening	Handgeschakelde 6-versnellingsbak
Prestaties			
Vermogen (kW/plk/min ⁻¹)	297/404/6000	297/404/6000	377/512/6300
Max. koppel (Nm/min ⁻¹)	546/4400	546/4400	637/4800
Topsnelheid (km/u) (hand./aut.)	300/300	300/300	320/-
Acceleratie 0-100 km/u (sec.) (hand./aut.)	4,3/4,8	4,3/4,8	3,9/-
Brandstofverbruik (stad/buitenweg/gecombineerd) ¹ (hand./aut.) (l/100 km)	19,8/9,1/13,0 / 19,6/9,2/13,0	19,8/9,1/13,0 / 19,6/9,2/13,0	22,8/10,0/14,7 / -
CO ₂ -emissie gecombineerd (g/km) ¹ (hand./aut.)	310/309	310/309	350/-
Wielen			
Wielen (inch) (voor/achter)	18 x 8,5/19 x 10	18 x 8,5/19 x 10	18 x 9,5/19 x 12
Banden (voor/achter)	245/40 ZR 18 / 285/35 ZR 19	245/40 ZR 18 / 285/35 ZR 19	275/35 ZR 18 / 325/30 ZR 19
Afmetingen			
Totale lengte (mm)	4435	4435	4459
Totale breedte, zonder buitenspiegels (mm)	1844	1844	1927
Totale hoogte (mm)	1246	1246	1246
Wielbasis (mm)	2686	2686	2686
Spoorbreedte voor/achter (mm)	1577/1542	1577/1542	1607/1580

	6.0 L V8 Coupe	6.0 L V8 Convertible	7.0 L V8 Z06
Hoofdruimte voor (mm)	963	963	963
Beenruimte voor (mm)	1095	1095	1095
Schouderruimte voor (mm)	1405	1405	1402
Heupruimte voor (mm)	1361	1361	1361
Laadvolume (l) (kap open/dicht)	634	295/144	634
Inhoud brandstoftank (l)	68,8	68,8	68,8
Draaicirkel (m)	12,0	12,0	12,0

Gewichten

Rijklare gewicht (kg) ^{2,3} (BE-NL)	1461 – 1436	1460 – 1435	1418 – 1393
Max. toelaatbaar gewicht (kg)	1745	1745	1650
Gewichtsverdeling (%) voor/achter	51/49	51/49	50/50
Laadvermogen (kg) ⁴ (BE-NL)	284 – 309	285 – 310	232 – 257

¹ Volgens 1999/100/EG. (Extra uitrusting, onderhoud, rijstijl, weg- en weersomstandigheden kunnen de officiële meetresultaten beïnvloeden.)

² Minimaal leeggewicht. Cijfers in overeenstemming met EG-richtlijn. Leeggewicht is bepaald zonder bestuurder en inclusief koelvloeistof, motorolie, brandstof, reservewiel en boordgereedschap.

³ Gebaseerd op rijklare massa van de auto minus 75 kg (BE) / 100 kg (NL).

⁴ Als het rijklare gewicht stijgt, dan daalt het laadvermogen met een evenredig aantal kg.



Elektrisch bedienbare ramen met expressfunctie open

	6.0 L V8 Coupe	6.0 L V8 Convertible	7.0 L V8 Z06
Exterieur			
Geïntegreerde, verborgen antenne	•	•	•
Elektrisch bedienbare softtop met glazen achterraut	–	•	–
Uitlaatmonden van gepolijst roestvrijstaal	•	•	•
Volledig aluminium framestructuur	–	–	•
Kunststof carrosseriepanelen	•	•	–
Kunststof en koolstofvezel carrosseriepanelen	–	–	•
Mistlampen voor	•	•	•
Solar Ray licht getint glas	•	•	•
Xenon HID koplampen	•	•	•
Reinigingsinstallatie voor koplampen	•	•	•
Verwijderbaar dakpaneel uit één stuk	•	–	–
Banden, 245/40 ZR 18 voor en 285/35 ZR 19 achter, run flat	•	•	–
Banden, 275/35 ZR 18 voor en 325/30 ZR 19 achter, run flat	–	–	•
Wielen, aluminium 18 inch voor en 19 inch achter	•	•	•
Optioneel			
Luxury pakket¹			
• Memory pakket voor twee verschillende bestuurders met geheugenfuncties voor bestuurdersstoel, buitenspiegels en diepteverstelling van het stuurwiel • Elektrisch in diepte verstelbaar en handmatig in hoogte verstelbaar stuurwiel • Verwarmbare stoelen • Head-up display inclusief G-krachtmeter • Premium Bose® audiosysteem met 7 speakers • 6-CD-wisselaar in het dashboard • Automatisch dimmende binnenspiegel en linker buitenspiegel, kompas in binnenspiegel	○	•	•
DVD navigatiesysteem met touch screen en gesproken instructies ²	○	○	○
Magnetic Selective Ride Control, continu variabel dempingssysteem ³	○	○	–
Wielen van gepolijst aluminium	○	○	○
Automatische 6-trapstransmissie met schakelpaddles aan het stuur	○	○	–
Verwijderbaar transparant dakpaneel uit één stuk ⁴	○	–	–
Metallic lak	○	○	○
Tint Coat Metallic lak	○	○	○

• standaard / ○ optioneel / – niet leverbaar

¹ Indien besteld in combinatie met het DVD navigatiesysteem vervalt de CD-wisselaar voor 6 CD's.

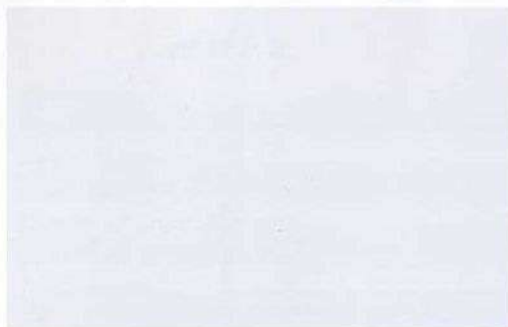
² Alleen in combinatie met het Luxury pakket.

³ Vervangt Performance pakket.

⁴ Vervangt dakpaneel in carrosseriekleur.



KLEUREN EXTERIEUR



Arctic White / 10U



LeMans Blue Metallic / 19U¹



Victory Red / 73U



Black / 41U



Machine Silver Metallic / 67U¹



Daytona Sunset Orange Metallic / 71U¹

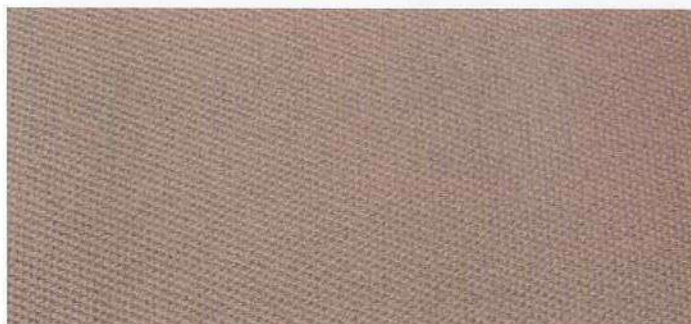


Velocity Yellow²



Monterey Red Metallic²

KLEUREN SOFTTOP CONVERTIBLE



Beige / 35T



Gray / 37T



Black / 41T

BESCHIKBARE LAK- EN BEKLEDINGCOMBINATIES

Kleuren Exterieur	Interieur				Interieur Z06		
	Ebony	Red	Cashmere	Titanium Gray	Ebony	Ebony w Red accents	Ebony w Titanium acc.
Arctic White Kleur Convertible Top	• 37T/41T	• 41T	• 35T/41T	• 37T/41T	– –	– –	– –
LeMans Blue Metallic¹ Kleur Convertible Top	• 37T/41T	– –	• 35T/41T	• 37T/41T	• –	• –	• –
Black Kleur Convertible Top	• 35T/37T/41T	• 41T	• 35T/41T	• 37T/41T	• –	• –	• –
Velocity Yellow Tintcoat² Kleur Convertible Top	• 41T	– –	• 35T/41T	• 41T	• –	– –	• –
Machine Silver Metallic¹ Kleur Convertible Top	• 37T/41T	• 41T	• 35T/41T	• 37T/41T	• –	• –	• –
Daytona Sunset Orange Met.¹ Kleur Convertible Top	• 41T	– –	• 35T/41T	• 41T	• –	– –	• –
Victory Red Kleur Convertible Top	• 37T/41T	• 41T	• 35T/41T	• 35T/41T	• –	• –	• –
Monterey Red Metallic Tintcoat² Kleur Convertible Top	• 41T	• 41T	• 35T/41T	• 41T	– –	– –	– –

¹ Metallic lak tegen meerprijs.

² Tint Coat Metallic lak tegen meerprijs.

STOEL- (HIGHWEAR NUANCE LEER) & INTERIEURBEKLEDING



Voor elke Corvette geldt 3 jaar of 100.000 km (wat het eerst komt) garantie plus 6 jaar garantie tegen roestvorming. Corvette Assistance biedt u de zekerheid dat u gedurende een periode van 36 maanden na de datum van registratie 24 uur per dag, 365 dagen per jaar kunt rekenen op hulp. Sommige afbeeldingen in deze brochure tonen accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren of tonen USA specificaties die niet leverbaar zijn in Europa. Fouten en tussentijdse veranderingen daargelaten, is de informatie correct op het moment van drukken. We behouden het recht voor om veranderingen aan te brengen in het design en de uitrusting. De afgebeelde kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid. Opties zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. De beschikbaarheid, technische specificaties en de uitrusting van de auto's die wij leveren kan per markt verschillen en kan wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Informatie over recycling, recycling End of Life Vehicles (ELV) en de inleveradressen van ELV's vindt u op de website www.corvette-europe.com. Voor de actuele informatie over de uitrusting, verwijzen wij u naar de Corvette-distributeur.



2006

Wilt u meer weten? Bel dan ons gratis informatienummer +800 CORVETTE (00800 2678 3883)
of stuur een email naar het Corvette Customer Contact Center: infocenter@corvette-europe.com

www.corvette-europe.com