



CORVETTE

HISTORY

とどまることを知らない、アメリカンスポーツの頂点

始まりは1953年。アメリカ独自のスポーツカーを作るという理念のもと、初代シボレー コルベット (C1) が誕生しました。現在も受け継がれるOHVエンジンや軽量FRPボディを採用した斬新なこのクルマは大きな反響を呼び、人々に支持されました。その後、「スティングレイ」のサブネームを得たC2、グラマラスなスタイルと走りでロングセラーとなったC3、ワールドクラスの高性能モデルへ飛躍したC4からC6へと続き、アメリカンスポーツの頂点として揺るぎない地位

を確立。そして、歴代最高の一台として誕生した現在のC7には「グランスポーツ」が登場するなど、さらに魅力の幅を広げています。単一のスポーツカーとして、約65年を超える歴史と7世代の系譜を誇るシボレー コルベット。現状にとどまることなく、常に未知の領域を求めてチャレンジし続けるスピリットが、すべてのモデルに息づいています。



北米 カー・オブ・ザ・イヤー 受賞

* 北米で販売される車の中から年間を通じて最も優秀な一台に贈られるアワード、シボレー コルベットは2014年度に受賞
※写真は一部日本仕様と異なります

CORVETTE GRAND SPORT HISTORY

1963

サーキットを制するために開発された、伝説の初代グランスポーツ。



1996

C4をベースにした、1,000台限定生産の稀少なモデル。



2010

0-60マイル加速3.95秒のハイパフォーマンスを実現。



2017

新次元のビュアススポーツとして進化した、クーペとコンバーチブルが登場。



精緻を極めた、 史上最強のシボレー コルベット

「精密」を意味する「PRECISION」。それは、シボレー コルベットの開発に携わったすべての人間にとって、片時も忘れることのない言葉でした。約65年間にわたる独走の歴史とアイデンティティを受け継ぎながら、自らを乗り越えるべく、かつてない次元を追い求めた第7世代の新型モデル。ハイパフォーマンス、テクノロジー、デザイン、インテリア、すべてに妥協を許さず、精緻の限りを尽くして生み出された、歴代最強*のシボレー コルベットがここにあります。

精巧なエンジニアリング

先代モデルから流用したパーツはごくわずか、まったく新しいフレーム構造とシャシー、パワートレインを採用。最高級の機械式時計のように、精度を極めたパーツを精巧に組み上げたシボレー コルベット。先進素材を惜しみなく使用したボディは、驚くほどの軽さと強さ、理想的なバランスを備えています。

1ミリまでこだわったデザイン

モータースポーツ由来のエアロダイナミクスが磨き上げた、彫刻のようなエクステリア。それは、より速く意のままに走るという目的をかなえるため追求されたデザインです。すべての要素が明確な意図を持って設計され、ラインの1ミリまで計算し尽くしています。

熟練のクラフトマンシップ

シボレーブランドを象徴するモデルとして、クオリティも最上級を追求。インテリアを彩るレザーやウッド、カーボンファイバーといった素材は厳選された本物だけを使用し、手作業の仕上げにこだわるなど細部まで熟練のクラフトマンシップを注ぎました。

伝説のレーシングスピリットが、 再び解き放たれる

1960年、ル・マン24時間耐久レースに初参戦したシボレー コルベットは、並みいる強豪を抑えてクラス制覇を成し遂げ、世界にその名をとどろかせます。この快挙をもとに、さらにサーキットの栄光を独占するため開発されたのが、1963年の初代グランスポーツでした。コルベットの歴史に欠かせない存在であるとともに、コルベートルレーシングのスピリットに多大な影響を与えた伝説のモデルが、最新テクノロジーを身につけ復活を遂げました。新次元のピュアスポーツモデル「グランスポーツ」と、究極のスーパースポーツ「Z06」。それぞれにクーペとコンバーチブルをそろえた心揺さぶる世界を広げています。



CORVETTE GRAND SPORT



公道からサーキットまでを席卷するピュアスポーツ

新世代グランスポーツは、最もオールラウンドな力を秘めたコルベットのピュアスポーツモデル。公道からサーキットまであらゆるフィールドを意のままに駆ける、類のないハンドリングマシンです。贅肉を削ぎ落とした軽量ボディ。その内にある6.2ℓ V8 LT1エンジンのドライサンプは、高出力・高トルクに加えて、強烈な横Gの掛かるコーナリングでも安定的にオイルを供給します。そして、パドルシフト付8速ATまたは7速MT*、

マグネティックライドコントロールなどの革新技術を満載し、卓越したパワーと俊敏な運動性能を発揮します。走りを支える足元には、フロントP285/30ZR19・リアP335/25ZR20のワイドサイズで、グリップとトラクションを高めるミシュランパイロットスーパースポーツタイヤを装着しました。

走るために研ぎ澄まされたデザイン

その視線を釘付けにする存在感は、見た目だけでなく、

パフォーマンスを高めるべく極限まで研ぎ澄まされたもの。グランスポーツは、傑出したコーナリング性能をもたらすアグレッシブなワイドボディを採用するとともに、強力なダウンフォースと冷却効果を生み出すエアロダイナミクスを全身に反映しました。より速く安定した走りのためにデザインされたグランスポーツ。フロントフェンダーに施されたGRAND SPORTバッジが、このクルマのスピリットを主張しています。



EXTERIOR

ロングノーズ&ショートデッキのプロポーションなど、歴代モデルのDNAを受け継ぎながら、まったく新しい姿へと変貌したシボレー コルベット。そのデザインは、パフォーマンスを最高レベルに引き上げるという目的のもと、すべてに必然の意味が込められています。また、HIDヘッドランプや歴代初となるスクエアタイプのLEDテールランプが、モダンな表情を創出。クーペには伝統の着脱可能なリムーバブルルーフトップを採用しています。

高度なエアロダイナミクス

シボレー コルベットはエアロダイナミクスにより、全身を隅々まで磨き上げています。最先端のコンピューター解析で検証を繰り返すとともに、モータースポーツで得た貴重なノウハウをフィードバック。抵抗をより少なく、ダウンフォースをより大きく、空気を味方につけるボディを追求しました。

フロントの整流効果

走行中の整流効果を高めるために重要なのがフロント部分。そのために新たな形状のフロントグリルとラジエーター、エンジンフードベントを採用しました。このベントから排出される空気は揚力を抑え、高速走行を安定させます。

冷却機能の追求

トランスミッション等を冷却するために空気を取りこむ、リアフェンダー上部のエアインレット。そして、ブレーキを冷却し最適な制動力を維持するため、フロントフェンダー部にサイドベントを設けました。

すべてのデザインに意味がある



CRAFTMANSHIP

一台一台に職人のこだわりが息づく

シボレー コルベットの精緻を極めた造りこみは、室内空間の隅々に貫かれています。レザーやウッド、カーボンファイバーといった素材は、厳選された本物だけを使用。丹精を込めた手縫いのステッチ、手作業による内装の仕上げなど、熟練のクラフトマンシップを注ぎました。そして、乗るたびに心を満たす、滑らかなラインや流れるようなモチーフが織りなすキャビン。デザイナー、エンジニア、プロダクション部門がひとつになって、ラグジュアリーな空間を生み出しています。

ドライバーを中心とした設計

人間工学に基づいて設計された室内は、左右非対称のレイアウト。ドライバーを中心に、装備や仕様が綿密に考え抜かれています。ホールド性に優れたシート、視認性の高い計器とディスプレイ、自然に手が届くスイッチやコントロール類、そしてレーシングカーを彷彿とさせる小径のフラットボトムステアリング。すべてがパフォーマンスを堪能できるように追求したものです。

INTERIOR



クルマとひとつになれる極上の空間

走りを堪能するためのシート

クルマとの心地よい一体感を生み出すために、重要な役割を果たすのがシート。軽量で剛性の高いマグネシウムフレームを採用した2種類のシートを採用しました。GTバケットシート*1はスポーツ性と快適性を両立したオールラウンドタイプ。コンペティションスポーツバケットシート*2はサイドサポートをより高めた設計で、身体をしっかりとホールド。卓越したドライビングを存分に堪能できます。

先進のサウンド&インフォテインメント

室内で過ごす時間をより豊かに彩るべく、装備の充実を図りました。世界屈指の音響ブランドBose社と共同開発したプレミアムオーディオシステムは、10個のスピーカーを各部に配して、臨場感あふれるサウンドを提供。先進のインフォテインメントシステム“MyLink”は、電話やオーディオ、ラジオなどを直感的に操作できます。さらに、カラー表示のヘッドアップディスプレイは、サーキット走行&一般走行モードを備えています。

MyLink統合制御ナビとApple CarPlay / Android Auto

標準装備のMyLink統合制御ナビゲーションシステムは16GBの大容量で、VICS 3メディア対応、Bluetooth対応、フルセグ／ワンセグの地上デジタルTV内蔵。充実した機能と直感的に扱える優れた操作性を備えています。また、Apple CarPlayおよびAndroid Autoにもいち早く対応。お手持ちのスマートフォンをクルマにつなぐと、マップを利用したルート案内をはじめ、電話や音楽再生などの多彩な機能が使用可能です。

*1: グランスポーツに装備 *2: Z06に装備

※ Apple CarPlayはApple Inc.の商標です ※ Android および Android AutoはGoogle Inc.の商標です ※ 表示されるアイコンは実際のものと異なる場合があります ※ 写真は一部日本仕様と異なります

PERFORMANCE

6.2L V8 466 PS

ハイパフォーマンスの常識を塗り替える

TRUE
PERFORMANCE
SPORT CAR.

3.6 sec. 0-60mph^{*3}

想像をはるかに超える進化を遂げたシボレー・コルベット。あらゆるシーンで、これまでの常識を塗り替えるパフォーマンスを発揮します。軽量・高剛性ボディの奥に秘めるのは、ハイパワーと効率性を両立したエンジンと、ドライバーモードセレクターをはじめとする最新鋭のテクノロジー。わずか3.6秒^{*1}で時速60マイル(約96.5km)に到達し、コーナリング時の最大横Gは1.2G^{*1}。世界の並みいるライバルを凌駕するパワーウエイトレシオを実現しています。

高出力・高効率の6.2ℓ V8 LT1エンジン

レースカーのエンジンをベースに開発された、6.2ℓ V8スモールブロックエンジン。最高出力343kW(466PS)、最大トルク630N・m(64.2kg・m)と圧倒的なパワーを発揮。そして、直噴システムや可変バルブタイミング、巡航時に4気筒を休止して無駄な燃料消費を抑えるアクティブフューエルマネジメントを採用し、400PS以上のハイパフォーマンスモデルでは最高レベルの燃費性能を両立しています。

8速オートマチックトランスミッション／

7速マニュアルトランスミッション

トランスミッションには2種類のシステムを採用しました。8速オートマチックトランスミッションは、軽量かつ瞬時の変速を実現し、アグレッシブな操作を堪能できるパドルシフトも備えています。先進の7速マニュアルトランスミッション^{*2}は、シフトアップ/ダウンの際に最適なエンジン回転数に合わせる機能を持つ「アクティブレブマッチング」を搭載しています。

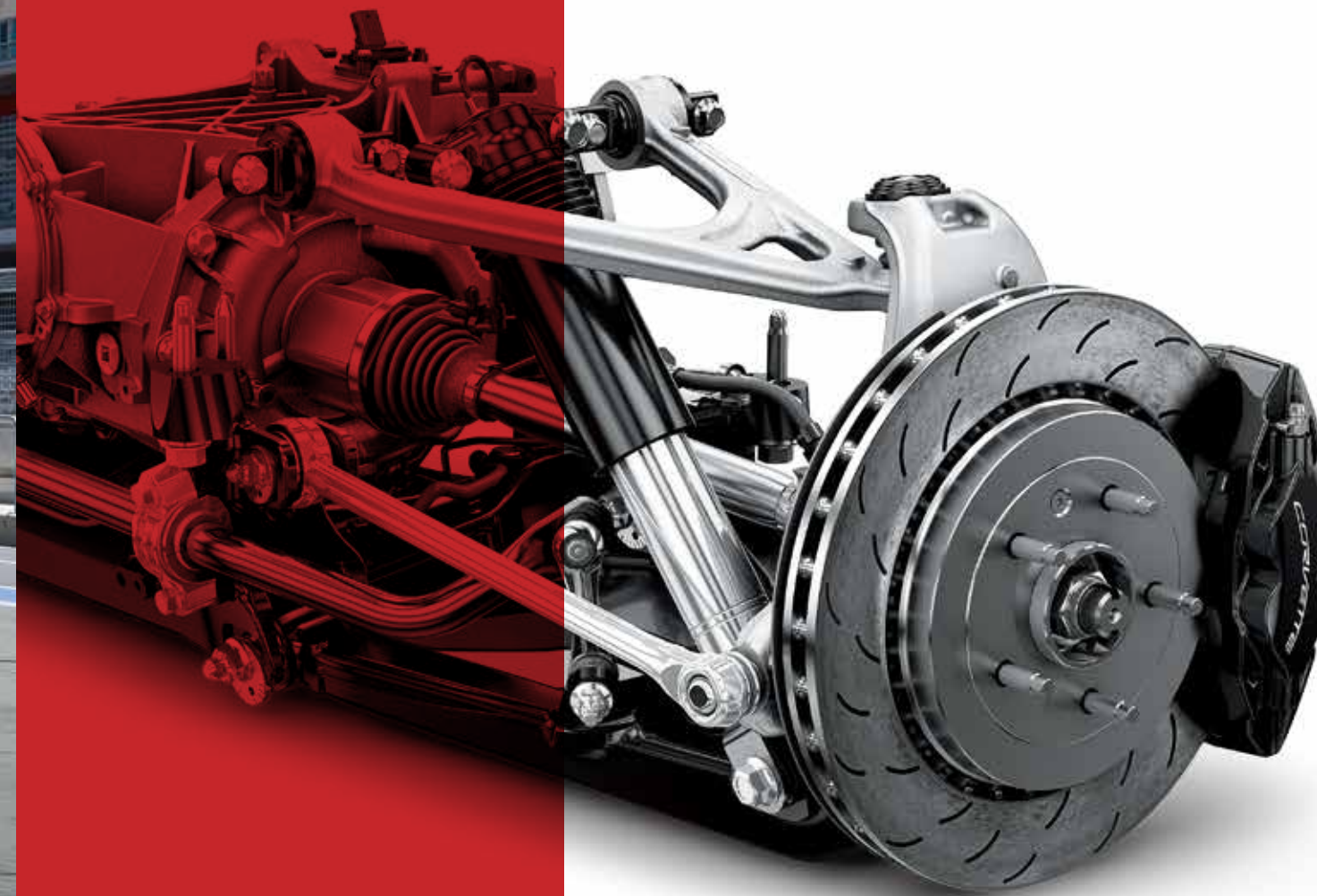
^{*1}: グランスポーツクーペ (Z07パフォーマンスパッケージ付) 8AT

^{*2}: クーペ全モデルで受注発注

※写真は一部日本仕様と異なります



OWN THE RACETRACK.



新世代のマグネティックライドコントロール*

減衰力制御スピードをさらに改善した第3世代の磁性流体減衰力制御システム。1,000分の1秒単位で減衰力をコントロールして、路面からのさまざまな入力を吸収。卓越した走行安定性をもたらします。さらにこのシステムは、ドライバーモードセレクトと連携して、正確なボディコントロールを実現します。

絶え間なくトルクを調整する電子制御LSD

電子制御化されたリミテッドスリップディファレンシャルは、左右後輪のトルクを常に最適に配分する最新システム。速度やステアリング角度、スロットルなどの状況を検知して、ハンドリングとトラクションのバランスを調整します。コーナリング中のグリップと加速を改善し、高速走行時の安定性も高めます。

CONTROL

あらゆる状況で、意のままにクルマを操れる

強力なBrembo社製ブレーキシステム

進化したパフォーマンスを確実に制御するために、Brembo社製ブレーキシステムを採用、抜群のブレーキ性能と耐久性を備えています。また、グランスポーツとZ06には、カーボンセラミックブレーキローターを含むZ07パフォーマンスパッケージをオプションでご用意しています。

フロントカーブビューパーキングカメラ

駐車の際に前方の映像をタッチスクリーンディスプレイに映し出すフロントカーブビューパーキングカメラ。シボレー コルベット特有のロングノーズのボディを的確に把握でき、安全な操作をサポートします。

5つの走りを選ぶドライバーモードセレクター

モータースポーツ直系のスポーツ走行から快適なロングツーリング、日常の穏やかなドライブや悪天候への対応まで、ダイヤルひとつで走りのカスタマイズできるドライバーモードセレクター。走行状況や好みに合わせてモードを選択すれば、ステアリングアシスト量、スロットルプログレッション、トラクションコントロール、メータークラスターの設定など、最大12の特性を最適にセッティングします。ドライバーの視点を重視したシボレー コルベットは、一台で5つの走りを思いのままに堪能できます。

ウェザーモード

雨や雪など悪天候の際に、路面状況に対応して安全なドライビングをサポートします。

エコモード

アクティブフューエルマネジメントにより、一定速度での走行時に、エンジン負荷と燃料消費を効果的に抑えて燃費を向上します。

ツアーモード

長距離のツーリングなどを楽しむ際に、快適性を重視した走りをもたらします。

スポーツモード

ステアリングやサスペンションがスポーティな設定となり、エキゾーストノートも変化します。

トラックモード

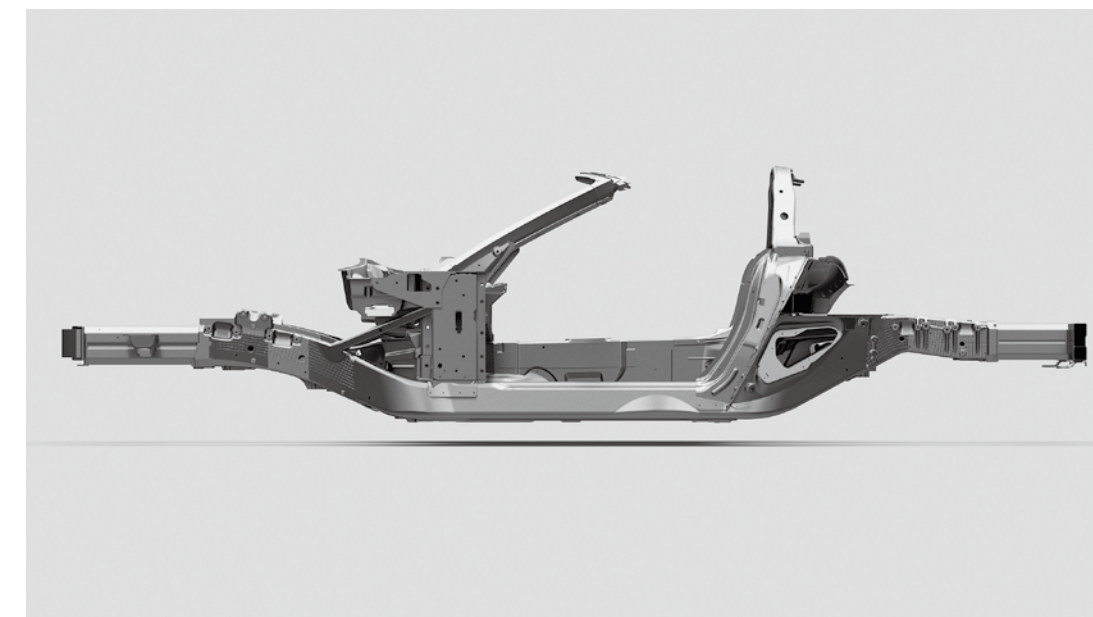
サーキット走行を想定し、パフォーマンスを最大限に発揮するセッティングとなります。加えて、サーキットでのパフォーマンスを最大限に高めるため、トラクションコントロール、アクティブハンドリング、マグネティックライドコントロールを統合制御する5モードの「パフォーマンストラクションマネジメントシステム」を装備しました。



LIGHTWEIGHT

完璧なバランスを実現した軽量ボディ

PERFECTLY
BALANCED
PERFORMER.



最高のパフォーマンスは、パワフルなエンジンや高度なテクノロジーだけでは生み出せるものではありません。シボレー コルベットは基本となるボディを見直し、妥協なく鍛え上げました。従来のスチールに替わり、アルミニウムフレーム構造を導入。コンピューター制御のレーザー溶接により、誤差0.01インチという精度で組み立てられた骨格は、先代モデルに対し剛性を57%向上し、45kgの軽量化を実現しました。さらに、ボンネットやルーフパネル

にはカーボンファイバー、アンダーボディパネルにはカーボンナノコンポジットを使用。先進素材を適材適所に用いて、前後約50:50の理想的な重量バランスのボディを完成させました。強烈な加速、俊敏で正確な身のこなし、高速安定性、快適な乗り心地、安全性、燃費効率などをトータルに高めています。

CONVERTIBLE

羨望のライフスタイルを解き放つ



刺激的なスーパースポーツに、開放感に満ちた自由な歓びをプラスする。1953年以来、究極のオープンエアモデルとして、米国はもとより世界中で支持されてきたシボレー コルベット コンバーチブル。クーペと同様のコンセプトで設計・開発され、かつてない次元へ進化を遂げました。視線を釘付けにする優美なスタイリング、クラフトマンシップを注いだインテリア、卓越したパフォーマンスを融合しています。最新ラインアップでは、新登場の「グランスポーツ」と「Z06」でお選びいただけます。

最新鋭のドライビングテクノロジー

優雅なコンバーチブルモデルでも、パフォーマンスには決して妥協しない。最新鋭のドライビングテクノロジーを結集して、圧倒的な走りを手に入れたシボレー コルベット コンバーチブル。軽量・高剛性のアルミニウムフレーム構造、パワフルな6.2ℓ V8エンジン、瞬時の変速を実現する8速オートマチックトランスミッション、5つのモードを自由に選べるドライバーモードセレクトターなどを搭載しています。

美しく機能的なルーフシステム

オープンエアドライブを堪能するためのルーフシステムは、電動開閉式のソフトトップを採用。リモコンキーでオープンすることもでき、時速約50kmまでの走行中も開閉が可能です。美しい軽量ソフトトップは、独自の三重構造で遮音性を高めており、ルーフを閉じれば驚くほど静かで快適な室内環境を実現します。

ル・マンを始め、世界のサーキットを席卷

クロスフラッグのエンブレムが象徴するように、モータースポーツへの挑戦は、絶えず高性能を追求するシボレー コルベットにとって欠かせないものです。初代モデルの誕生まもない1950年代からアメリカ国内のレースに参戦し、耐久レースやスピードトライアルを中心に活躍。そして、世界各地のサーキットへ戦いの場を広げていきました。なかでも特筆すべきはル・マン 24 時間耐久レースでの栄光。世界中の高性能マシンが集う過酷なこの舞台で、コルベットレーシングは 2001 年の 1-2 フィニッシュをはじめ、カテゴリー 8 回制覇の快挙を達成しています。最新マシンのシボレー コルベット C7.R も、2015 年のル・マン GTE Pro クラスを制覇。米国耐久レースの最高峰、デイトナ 24 時間レースでも 2015 年・2016 年と連覇を果たしています。



コルベツレーシングの新型マシンとして2014年1月にデビューし、ル・マン24時間耐久レースや米国ユナイテッドスポーツカー選手権を席巻している「シボレー コルベツ C7.R」。このレーシングカーと多くの点で技術を共有化し、同時開発した究極のスポーツカー。それが「シボレー コルベツ Z06」のクーペとコンバーチブルです。



モータースポーツのスピリットを注入

カーボン、アルミニウム、マグネシウムなどの先進素材を駆使して、グラム単位でウエイトを削ぎ落とし、走行性能を高める。そして、コンマ1秒単位で速さを追求し、並みいるライバルを打ち破る。そんなモータースポーツのスピリットを余すところなく注入したロードゴーイングマシン、シボレー コルベツ Z06。最新テクノロジーの導入はもとより、あらゆる観点から一切の妥協を排して開発されています。

驚異的な数値が示す実力

世界最速レベルの0-60mph(約96.5km/h)加速2.95秒*、0-1/4マイル(約402m)加速10.95秒*、最高出力485kW(659PS)、最大トルク881N・m(89.8kg・m)、スーパーチャージャーの最高回転数20,000rpm。規格外とも言えるこれらの数値は、このマシンの真価を表すほんの一部にすぎません。ステアリングを握り、サーキットやストリートを駆けぬけるすべての瞬間に、スポーツカーの新時代の到来を体感できます。

世界最速レベルへ到達した、 アルティメットスポーツ



*8速オートマチックトランスミッション、Z07 パフォーマンスパッケージ装着のZ06クーペ
※写真は一部日本仕様と異なります

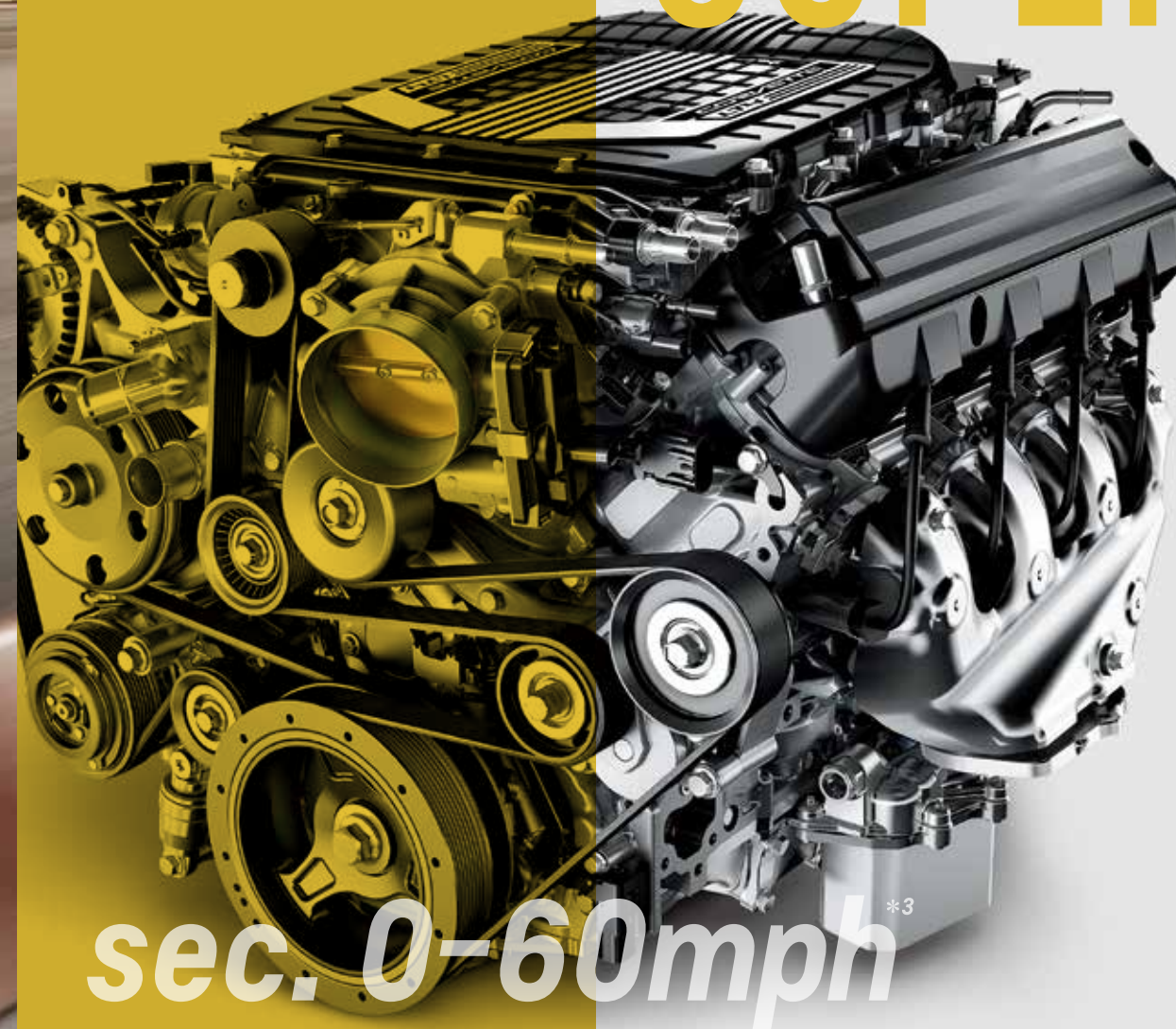
CORVETTE Z06



6.2L V8 | 659 PS | 2.95

LT4

SUPER-TUNED
SUPER CAR.



sec. 0-60mph

6.2L V8 LT4スーパーチャージド直噴エンジン

シボレー史上最高のパフォーマンスを実現した新開発のZ06用エンジンは、最高20,000rpmという高回転特性を誇るイトトン社製スーパーチャージャー、ル・マンやデイトナなどの耐久レースで優れた効率を実証した直噴システム、ドライサンプオイルシステム等のスーパースポーツカーにふさわしいテクノロジーを導入。最高出力485kW(659PS)、最大トルク881N・m(89.8kg・m)を発生する、驚異的なパワーユニットです。

パフォーマンスデータレコーダー*1

モータースポーツ界の名門コスワース社と共同開発した、自動車業界初のシステム。フロントガラスに装着したビデオカメラや、専用GPS受信機を備えたシステムを駆使して、ドライビングを記録し分析を可能にします。記録した映像と音声は車内のスクリーンやPC*2で再生し、サーキットでのドライビングテクニックの向上に活用できます。録画時のミュート機能、再生時のオドメーター表示が加わるなど、機能と操作性をさらに高めています。

*1: オプション *2: 車内の映像再生・確認は、安全のため停車時に行ってください

*3: 60mph(約96.5km/h)

※写真は一部日本仕様と異なります



さらに研ぎ澄まされたデザイン

路面を掴み取るように低く構えたスタイリングが、圧倒的な走りを予感させる。サーキットで得た貴重なノウハウをもとに、高度なエアロダイナミクスを反映したシボレー コルベット Z06のフォルム。ダウンフォースの増強、空気抵抗の低減、トランスミッションやブレーキなどの冷却効果を追求し、全身を研ぎ澄ましています。また、リア全幅が80mm拡大したボディは、ハンドリング性能の向上にも貢献。専用タイヤは強力なグリップを生み出します。

Z07パフォーマンスパッケージ (オプション)

シボレー コルベット Z06のポテンシャルを最大限に引き出す、特別なパッケージも選択が可能です。耐熱性・耐フェード性・軽量化に優れたBrembo社製の大径カーボンセラミックブレーキローター、サーキット走行でのグリップ力を高めるミシュランパイロットスポーツCup 2 タイヤ*、専用にチューニングされたマグネティックライドコントロールやよりアグレッシブなエアロパーツなどをパッケージ。その名の通り、パフォーマンスの極みを堪能できる一台を仕立てます。

*使用上のご注意：このタイヤはドライグリップ優先の設計のため、ウェットハイドロブレーキ性能は一般の市販タイヤと比べると低くなっています。降雨時のご使用については、充分スピードを落とし、安全走行を心がけてください。
※写真は一部日本仕様と異なります



CHEVROLET CORVETTE LINEUP

CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT COUPE

- 主要標準装備
- 6.2ℓ V型8気筒OHVエンジン
- 8速オートマチック/7速マニュアル(受注発注)
- マグネティックライドコントロール
- Brembo社製ブレーキシステム
- ナビゲザー-GTバケットシート
- MyLink 統合制御ナビゲーションシステム
- グランスポーツ専用サテンブラックアルミホイール(レッドストライプ付)
- ミシュランPilot Super Sportタイヤ(フロント P285/30ZR19、リア P335/25ZR20)

CHEVROLET CORVETTE GRAND SPORT CONVERTIBLE

- 主要標準装備
- 6.2ℓ V型8気筒OHVエンジン
- 8速オートマチック
- マグネティックライドコントロール
- Brembo社製ブレーキシステム
- ナビゲザー-GTバケットシート
- MyLink 統合制御ナビゲーションシステム
- グランスポーツ専用サテンブラックアルミホイール(レッドストライプ付)
- ミシュランPilot Super Sportタイヤ(フロント P285/30ZR19、リア P335/25ZR20)
- 電動ソフトトップ

CHEVROLET CORVETTE Z06 COUPE

- 主要標準装備
- 6.2ℓ V型8気筒OHVスーパーチャージドエンジン
- 8速オートマチック/7速マニュアル(受注発注)
- Z06専用パフォーマンスサスペンション
- マグネティックライドコントロール
- Brembo社製ブレーキシステム
- コンペティションスポーツバケットシート
- MyLink 統合制御ナビゲーションシステム
- パールニッケルペインテッドアルミホイール
- ミシュランPilot Super Sportタイヤ(フロント P285/30ZR19、リア P335/25ZR20)

CHEVROLET CORVETTE Z06 CONVERTIBLE

- 主要標準装備
- 6.2ℓ V型8気筒OHVスーパーチャージドエンジン
- 8速オートマチック
- Z06専用パフォーマンスサスペンション
- マグネティックライドコントロール
- Brembo社製ブレーキシステム
- コンペティションスポーツバケットシート
- MyLink 統合制御ナビゲーションシステム
- パールニッケルペインテッドアルミホイール
- ミシュランPilot Super Sportタイヤ(フロント P285/30ZR19、リア P335/25ZR20)
- 電動ソフトトップ

COLORS



ブラック



アーケティックホワイト



トーチレッド



シャドーグレーメタリック



エルクハートレイクブルーメタリック



コルベツレーシングイエローティントコート

- グランスポーツ クーベ: ブラック/アーケティックホワイト/トーチレッド/シャドーグレーメタリック(受注発注)/エルクハートレイクブルーメタリック(受注発注)/コルベツレーシングイエローティントコート(受注発注/有償)
- グランスポーツ コンバーチブル: ブラック(受注発注)/アーケティックホワイト(受注発注)/トーチレッド(受注発注)/エルクハートレイクブルーメタリック(受注発注)/コルベツレーシングイエローティントコート(受注発注/有償)
- Z06 クーベ: ブラック/アーケティックホワイト/トーチレッド(受注発注)/シャドーグレーメタリック(受注発注)/エルクハートレイクブルーメタリック(受注発注)/コルベツレーシングイエローティントコート(受注発注/有償)
- Z06 コンバーチブル: ブラック(受注発注)/アーケティックホワイト(受注発注)/トーチレッド(受注発注)/エルクハートレイクブルーメタリック(受注発注)/コルベツレーシングイエローティントコート(受注発注/有償)

※写真の車はボディカラーの見本として掲載しており、ホイールやリアスポイラーなど細部が日本仕様車とは異なります。

COUPE ROOF COLOR



ボディカラードカーボンファイバー

CONVERTIBLE TOP COLOR



ブラック

BRAKECALIPER COLORS



グランスポーツ クーベ/グランスポーツ コンバーチブル
Z06 クーベ/ Z06 コンバーチブル
※ボディカラーがコルベツレーシングイエローティントコートを除く



グランスポーツ クーベ/グランスポーツ コンバーチブル
Z06 クーベ/ Z06 コンバーチブル
※ボディカラーがコルベツレーシングイエローティントコートのみ

WHEELS



グランスポーツ クーベ/グランスポーツ コンバーチブル



Z06 クーベ/ Z06 コンバーチブル

INTERIOR COLORS

※モデルやボディカラーによってインテリアカラーやシートタイプ、トップカラー等が変わります。 組み合わせや素材等、詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

GRAND SPORT COUPE / GRAND SPORT CONVERTIBLE



ジェットブラック
対応ボディカラー
トーチレッド/エルクハートレイクブルーメタリック/コルベツレーシングイエローティントコート



カラハリ
対応ボディカラー
アーケティックホワイト/シャドーグレーメタリック(クーベのみ)



アドレナリンレッド
対応ボディカラー
ブラック

Z06 COUPE / Z06 CONVERTIBLE



ジェットブラック
対応ボディカラー
全カラー ※シャドーグレーメタリックはクーベのみに設定



カラハリ
対応ボディカラー
全カラー ※シャドーグレーメタリックはクーベのみに設定

SPECIFICATIONS / EQUIPMENTS

主要諸元一覧表／主要装備一覧表

CORVETTE

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

モデル&グレード	クーペ グランスポーツ Z06	コンバーチブル グランスポーツ Z06
安全		
フロント&サイドエアバッグ(助手席乗員センサー付)	●●	●●
アクティブハンドリング	●●	●●
トラクションコントロール	●●	●●
アンチロックブレーキシステム	●●	●●
フロントカーブビューパーキングカメラ/リアビューカメラ	●●	●●
クルーズコントロール	●●	●●
視界		
運転席側自動防眩機能/ヒーター機能付リモコンドアミラー	●●	●●
自動防眩ルームミラー	●●	●●
HIDヘッドランプ/LEDターニングシグナルランプ/ヘッドランプウォッシャー	●●	●●
計器盤・操作系		
カラークラスターディスプレイ/ドライバインフォメーションセンター	●●	●●
サーキット&通常走行モード表示機能付カラーヘッドアップディスプレイ	●●	●●
プッシュボタンスタート/キーレスアクセス(リモコンエンジンスターター 8ATのみ)	●●	●●
メモリー機能(ステアリングコラム/シート/ドアミラー)	●●	●●
車速感応式電動パワーステアリング(バリアブルレシオ)	●●	●●
ステアリング部コントロールスイッチ(オーディオ/ドライバインフォメーションセンター)	●●	●●
パワーチルト&テレスコピックステアリング	●●	●●
パワーウィンドウ(ワンタッチアップ/ダウン)/パワードアロック	●●	●●
シート		
GTバケットシート(ナバレザー)	●－	●－
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付コンペティションスポーツバケットシート	－●	－●
パワーランバー&ボルスター機能付パワーシート	●●	●●
シートヒーター&ベンチレーション(運転席/助手席、温度調整可)	●●	●●
シート部ロゴマーク	●●	●●
室内装備		
スウェーデッドマイクロファイバーラップドアップパーインテリアトリム(ヘッドライナー/バイザー/ウインドシールド&リアウインドウ上部/Aピラートリム/クォーターウインドウ周り)	●●	－－
スウェーデッドマイクロファイバーラップドアップパーインテリアトリム(バイザー/ウインドシールド上部/Aピラートリム)	－－	●●
カスタムレザーラップドインテリア(IP/ドア/コンソール)	●●	●●
カーボンファイバーインテリアトリムパネル	●●	●●
レザーラップドフラットボトムステアリング/シフトノブ	●－	●－
スウェーデッドマイクロファイバーラップドフラットボトムステアリング/シフトノブ	－●	－●
照明&バニティミラー付バイザー	●●	●●
ラゲージネット(*ラゲージシェード付)	●*●*	●●
空調		
デュアルゾーンエアコンディショナー(花粉塵埃フィルター/フロントオートデフォッガー付)	●●	●●
オーディオ		
シボレーコルベット専用MyLink統合制御ナビゲーションシステム: 大容量16GB SDナビゲーション/VICS3メディア対応/地上デジタルTV内蔵(フルセグ/ワンセグ)/ 4チューナー×4アンテナ/Bluetooth®(電話/オーディオ)対応	●●	●●

モデル&グレード	クーペ グランスポーツ Z06	コンバーチブル グランスポーツ Z06
Bose®アドバンスド10スピーカーオーディオシステム/ シボレーMyLink 8インチタッチスクリーンディスプレイ/AM/FMラジオ/Bluetooth®(電話/オーディオ)/ USB/SDスロット/MP3/補助入力端子/Apple CarPlay/Android Auto	●●	●●
メカニズム		
7速マニュアルトランスミッション(アクティブレブマッチング機能付)	○○	－－
8速オートマチックトランスミッション(バドルシフト/リモートスタート機能付)	●●	●●
ローンチコントロール	●●	●●
ドライサンプオイルシステム	●●	●●
Z06専用パフォーマンスサスペンション (専用ショックアブソーバ/スプリング/スタビライザーバー)&ブレーキシステム	－●	－●
トランスミッションオイルクーラー/リアディファレンシャルクーラー	●●	●●
電子制御LSD	●●	●●
マグネティックセレクトクワイドコントロール/パフォーマンストラクションマネジメントシステム(5モード)	●●	●●
キャップレス給油口(フューエルドアロック付)	●●	●●
リアハッチオーブナー/リアハッチオートクロージャー(*トランクタイプ)	●●	●*●*
ドライバーモードセクター(5モード)	●●	●●
パフォーマンスエキゾーストシステム	●●	●●
外観装備		
ヴィジブルカーボンファイバー製フロントスプリッター&ロッカーパネル、ノンカーボンリアスポイラー	－●	－●
カーボンフラッシュペイントッドグランドエフェクトパッケージ	●－	●－
ボディカラードカーボン製ルーフパネル(着脱可能)	●●	－－
カーボンファイバートノインサート	－－	－●
レッドペイントッドブレーキキャリパー	●●	●●
イエローペイントッドブレーキキャリパー(ボディカラーがイエローのみ)	●●	●●
電動ソフトトップ(リモートオープン機能付)	－－	●●
ホイール/タイヤ		
グランスポーツ専用サテンブラックアルミホイール(レッドストライプ付) ミシュランPilot Super Sportランフラットタイヤ(空気圧センサー付) フロントP285/30ZR19、リアP335/25ZR20	●－	●－
Z06専用パールニッケルペイントッドアルミホイール ミシュランPilot Super Sportランフラットタイヤ(空気圧センサー付) フロントP285/30ZR19、リアP335/25ZR20	－●	－●
セキュリティ		
アドバンスド盗難防止システム	●●	●●
オプション		
Z07パフォーマンスパッケージ+パフォーマンスデータ&ビデオレコーダー Z07パフォーマンスパッケージ: ■カーボンセラミックブレーキローター ■ミシュランPS Cup 2タイヤ ■専用エアロダイナミクス(ヴィジブルカーボンファイバー製グランドエフェクト/ リアスポイラー*(ヴィッカービル)/専用フロントスプリッター*&コーナー*) ■Z07 サスペンション(専用チューニングマグネティックライドコントロール& パフォーマンストラクションマネジメント含む) *Z06に限り高さ調整式クリアスポイラー(中央部)および専用形状のフロントスプリッター サイドパネルとなります。	○○*	○○*

●:標準装備 ○:オプション装備(受注発注)

COLOR/EQUIPMENT COMBINATIONS ボディカラー／インテリアカラー／装備 組み合わせ表

モデル	ボディカラー	ルーフ／ 幌カラー	エアロ	アルミホイール	ブレーキ キャリパー	インテリアカラー	インテリアトリム／ トリムパネル	シートタイプ	シートトリム	ステアリング
-----	--------	--------------	-----	---------	---------------	----------	---------------------	--------	--------	--------

Grand Sport Coupe

7MT△/8AT	ブラック	ルーフ／ ボディカラーード カーボン	カーボンフラッシュ ペインテッド フロントスプリッター＊／ ロッカーパネル＊／ リアスポイラー	グランスポーツ専用 サテンブラック (レッドストライプ付)	レッド	アドレナリンレッド	スウェーデッド マイクロファイバー ラップドアッパー インテリアトリム／ カーボンファイバー トリムパネル	GTバケット (カラーは インテリアと同色)	パーフォーレーテッド ナバレザー	フラットボトム レザーステアリング
	アークティックホワイト					カラハリ				
	トーチレッド					ジェットブラック				
	シャドーグレーメタリック△					カラハリ				
	エルクハートレイクブルーメタリック△					ジェットブラック				
	コルベットレーシングイエロー△※									
					イエロー					

Grand Sport Convertible

8AT	ブラック△	幌カラー／ ブラック	カーボンフラッシュ ペインテッド フロントスプリッター※／ ロッカーパネル※／ リアスポイラー	グランスポーツ専用 サテンブラック (レッドストライプ付)	レッド	アドレナリンレッド	スウェーデッド マイクロファイバー ラップドアッパー インテリアトリム／ カーボンファイバー トリムパネル	GTバケット (カラーは インテリアと同色)	パーフォーレーテッド ナビレザー	フラットボトム レザーステアリング
	アークティックホホワイト△					カラハリ				
	トーチレッド△					ジェットブラック				
	エルクハートレイクブルーメタリック△									
	コルベットレーシングイエロー△※				イエロー					

Z06 Coupe

7MT△/8AT	ブラック	ルーフ／ ボディカラーード カーボン	ヴィジブルカーボン フロントスプリッター*／ ロッカーパネル*／ カーボンフラッシュ ペインテッド リアスポイラー	Z06専用 パールニッケル ペインテッド	レッド	カラハリ または ジェットブラック	スウェーデッド マイクロファイバー ラップドアッパー インテリアトリム／ カーボンファイバー トリムパネル	コンペティション バケット (カラーは インテリアと同色)	スウェーデッド マイクロファイバー インサート付 レザーシート	スウェーデッド マイクロファイバー ラップド フラットボトム ステアリング
	アークティックホワイト									
	トーチレッド△									
	シャドーグレーメタリック△									
	エルクハートレイクブルーメタリック△									
	イエロー									
	コルベットレーシンググレイエロー△※									

Z06 Convertible

8AT	ブラック△	幌カラー／ ブラック	ヴィジブルカーボン フロントスプリッター*／ ロッカーパネル*／ カーボンフラッシュ ペインテッド リアスポイラー	Z06専用 パールニッケル ペインテッド	レッド	カラハリ または ジェットブラック	スウェーデッド マイクロファイバー ラップドアッパー インテリアトリム／ カーボンファイバー トリムパネル	コンペティション バケット (カラーは インテリアと同色)	スウェーデッド マイクロファイバー インサート付 レザーシート	スウェーデッド マイクロファイバー ラップド フラットボトム ステアリング
	アークティックホワイト△									
	トーチレッド△									
	エルクハートレイクブルーメタリック△									
	コルベットレーシングイエロー△※				イエロー					

△:受注発注 ※:有償ペイント *:フロントスプリッターとロッカーパネルはカーボン製です。

SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

モデル&グレード	グランスポーツ クーベ		Z06 クーベ		グランスポーツ コンバーチブル		Z06 コンバーチブル	
ハンドル位置	左		左		左		左	
通称名	コルベツト		コルベツト		コルベツト		コルベツト	
寸法・重量								
全長 mm	4,515		4,515		4,515		4,515	
全幅 mm	1,970		1,970		1,970		1,970	
全高 mm	1,230		1,230		1,230		1,230	
ホイールベース mm	2,710		2,710		2,710		2,710	
車両重量 kg	1,590(7MT)/1,600(8AT)		1,610		1,610		1,660	
乗車定員 名	2		2		2		2	
エンジン								
エンジン種類	V型8気筒 OHV		V型8気筒 OHV スーパーチャージャー		V型8気筒 OHV		V型8気筒 OHV スーパーチャージャー	
総排気量 cc	6,153		6,153		6,153		6,153	
ボア×ストローク mm	103.2×92.0		103.2×92.0		103.2×92.0		103.2×92.0	
最高出力 kW(PS)/rpm	343(466)/6,000		485(659)/6,400		343(466)/6,000		485(659)/6,400	
最大トルク N・m(kg・m)/rpm	630(64.2)/4,600		881(89.8)/3,600		630(64.2)/4,600		881(89.8)/3,600	
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)		電子式燃料噴射(筒内直接噴射)		電子式燃料噴射(筒内直接噴射)		電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム		無鉛プレミアム		無鉛プレミアム		無鉛プレミアム	
燃料タンク容量 ℓ	70		70		70		70	
走行・動力伝達装置								
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動		後輪駆動		後輪駆動	
トランスミッション	7速マニュアル	8速オートマチック	7速マニュアル	8速オートマチック	8速オートマチック		8速オートマチック	
クラッチ形式	乾式多板	トルクコンバーター	乾式多板	トルクコンバーター	トルクコンバーター		トルクコンバーター	
変速機歯車形式	ヘリカルギア	プラネタリーギア	ヘリカルギア	プラネタリーギア	プラネタリーギア		プラネタリーギア	
変速比(第1速)	2.966	4.560	2.289	4.560	4.560		4.560	
(第2速)	2.066	2.971	1.611	2.971	2.971		2.971	
(第3速)	1.426	2.075	1.208	2.075	2.075		2.075	
(第4速)	1.000	1.688	1.000	1.688	1.688		1.688	
(第5速)	0.709	1.270	0.818	1.270	1.270		1.270	
(第6速)	0.567	1.000	0.675	1.000	1.000		1.000	
(第7速)	0.478	0.845	0.454	0.845	0.845		0.845	
(第8速)	-	0.652	-	0.652	0.652		0.652	
(後退)	3.270	3.818	2.704	3.818	3.818		3.818	
最終減速比	3.420	2.730	3.420	2.410	2.730		2.410	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式	
サスペンション(前／後)	ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式	
ブレーキ(前／後)	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式		真空倍力式		真空倍力式	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
タイヤサイズ(前／後)	フロント:P285/30ZR19(94Y) リア:P335/25ZR20(99Y)		フロント:P285/30ZR19(94Y) リア:P335/25ZR20(99Y)		フロント:P285/30ZR19(94Y) リア:P335/25ZR20(99Y)		フロント:P285/30ZR19(94Y) リア:P335/25ZR20(99Y)	



CHEVROLET COMPLETE CARE

FIND NEW ROADS*

CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

CHEVROLET WARRANTY PLUS

最大5年間の新車保証延長プログラム

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。＜有償＞

CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただくとアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検（車検を除く）、定期交換部品や消耗品の交換をリーズナブルな価格でご提供するプログラムです。＜有償＞

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

www.chevroletjapan.com

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階
GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00～18:00（年中無休）

- 本カタログに記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。
- 本カタログに記載されている諸元、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。
- 本カタログで使用する写真は、一部オプション、アクセサリ装着車もしくは日本仕様と異なる場合があります。
- 本カタログはシボレー コルベット 2019年モデルを対象とし、その内容は2018年9月現在のものです。詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。



[facebook.com/
ChevroletJapan](https://facebook.com/ChevroletJapan)