



POUR CEUX QUI PRIVILÉGIENT L'INSTANT MÊME,

ces quelques secondes insaisissables où la frénésie du monde s'éloigne en laissant subitement rien que vous, la voiture et le prochain virage. Vous souhaitez, voire exigez, l'euphorie totale. Voilà ce que Corvette offre depuis sept générations, de la Stingray à la Grand Sport et à la Z06. Et pour 2019, Corvette dévoile le modèle de production le plus rapide et le plus puissant à ce jour – la ZR1 de 755 chevaux.



Coupé Corvette Grand Sport.
Représenté en rouge flamme avec
caractéristiques livrables.



COUPÉ STINGRAY.

Un des plus iconiques noms de voiture de tous les temps. Avec son toit profilé d'inspiration lunette arrière divisée reposant sur un châssis parfaitement équilibré et sur un intérieur de haute précision, le Coupé Stingray se veut une interprétation moderne de la tradition Corvette.

Coupé Corvette Stingray.
Représenté en rouge flamme
avec caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA

CABRIOLET STINGRAY.

Ne sacrifiez rien. Conçu dès le départ comme cabriolet, ce Stingray est aussi précis, aussi léger et aussi réactif que le coupé. La capote à commande électrique de tous les cabriolets Corvette peut être relevée ou abaissée à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h.



Cabriolet Corvette Stingray.
Représenté en noir avec
caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA

COUPÉ GRAND SPORT.

Le nom rappelle celui des Corvettes de course légères spéciales du début des années 1960. Doté d'un moteur V8 atmosphérique de 460 chevaux, d'une prestance large et d'une suspension Magnetic Selective Ride Control, le Grand Sport a sa place sur les pistes de course et les routes difficiles.



Coupé Corvette Grand Sport.
Représenté en rouge flamme
avec caractéristiques livrables.

CENTUR
AUTO.CA

CABRIOLET GRAND SPORT.

Deux des voitures de course Grand Sport 1963 d'origine ont été transformées en roadsters afin d'être encore plus compétitives. Le cabriolet Grand Sport moderne offre un superbe équilibre pour le Grand tourisme à haute vitesse grâce à une suspension de performance, à des étriers de freins avant à six pistons et à des roues spéciales pour la Grand Sport, chaussées de pneus d'été seulement!



1 N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

Cabriolet Corvette Grand Sport.
Représenté en bleu amiral avec
caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA

COUPÉ Z06.

Mis au point de concert avec la voiture de course Corvette C7.R et offrant 650 chevaux et un couple de 650 lb-pi, le Z06 met en valeur les technologies de course de pointe dans un bolide formidable digne de sa lignée.



Coupé Corvette Z06. Représenté en teinte jaune Corvette Racing (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA



CABRIOLET Z06.

Le cabriolet Z06 offre l'exaltation d'un superbike rapide avec toute la sophistication d'une voiture GT raffinée. Et grâce à ses 650 chevaux, vous aurez sans problème le vent dans les cheveux.

Cabriolet Corvette Z06.
Représenté en blanc arctique
avec caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA

COUPÉ ZR1.

La Corvette ZR1 est un jalon de la marque. C'est la Corvette de production la plus rapide et la plus puissante jamais construite, grâce à un moteur V8 suralimenté LT5 de 755 chevaux, à l'utilisation étendue d'effets de sol de type course et à un circuit de refroidissement robuste.



Coupé Corvette ZR1. Représenté en gris Watkins Glen métallisé avec caractéristiques livrables.

CENTURY
AUTO.CA

CABRIOLET ZR1.

Non, il ne s'agit pas du tout premier cabriolet Corvette ZR1. Cet honneur revient à un seul et unique cabriolet ZR1 construit pendant l'année-modèle 1971. Mais la nouvelle ZR1 2019 est de loin le cabriolet Corvette de série le plus rapide jamais construit.



Cabriolet Corvette ZR1.

Représenté en teinte orange Sebring
(couleur moyennant supplément)
avec caractéristiques livrables,
y compris le groupe de conception
orange Sebring ZR1.

CENTURY
AUTO.CA

COURSE

CORVETTE RACING A REMPORTÉ DES CHAMPIONNATS CONSÉCUTIFS CONSTRUCTEUR-CONDUCTEUR DANS LA COMPÉTITION IMSA GTLM. C'EST NOTRE FAÇON D'ASSURER QUE VOTRE PROCHAINE CORVETTE SOIT LA MEILLEURE VOITURE DE SPORT QUE NOUS PUISSONS CONSTRUIRE.

L'EXCELLENCE ENGENDRE L'EXCELLENCE.

Célébrant ses 20 ans en 2018, Corvette Racing est toujours la référence de transfert de technologie entre la piste et la rue. Les ingénieurs de Corvette partagent ce qu'ils apprennent pendant les compétitions et l'appliquent pour améliorer la Corvette de production, ce qui permet d'obtenir de meilleures voitures de course. Le plus récent des multiples exemples est l'intrados d'aile avant de la ZR1, une idée transférée directement de la voiture de course C7.R. Il crée presque autant de déportance que l'aile arrière sans être visible.

CORVETTE RACING (C5-R À C7.R) DEPUIS 1999 :

- _ 8 VICTOIRES DANS SA CATÉGORIE
- _ AUX 24 HEURES DU MANS
- _ 11 VICTOIRES DANS SA CATÉGORIE
- _ AUX 12 HEURES DE SEBRING
- _ 2 VICTOIRES DANS SA CATÉGORIE ET UNE VICTOIRE
- _ FINALE À LA ROLEX 24 DE DAYTONA
- _ 12 TITRES CONSTRUCTEUR À L'AMERICAN LE MANS SERIES (ALMS)/WEATHERTECH^{MD} SPORTSCAR CHAMPIONSHIP DE L'IMSA
- _ 11 TITRES PILOTES À L'ALMS/IMSA
- _ 12 TITRES ÉQUIPES À L'ALMS/IMSA



Voiture de course C7.R. Garcia, Magnussen et Rockenfeller remportent une troisième victoire de suite pour Corvette Racing à Sebring dans la Corvette C7.R n° 3, l'emportant sur Ford, Porsche, BMW et Ferrari.

**CENTURY
AUTO.CA**

TECHNOLOGIE V8 DE POINTE

LE PETIT BLOC-MOTEUR V8 EST UN DES PLUS PURS MOTEURS JAMAIS CRÉÉ ET EST AU CŒUR DE LA CORVETTE DEPUIS 1955. LES MOTEURS CORVETTE SONT LES SUCCESSEURS DIRECTS DU PETIT BLOC-MOTEUR D'ORIGINE ET SONT DÉSORMAIS OFFERTS EN TROIS CONFIGURATIONS : LE V8 À ASPIRATION NATURELLE LT1 DE 6,2 L ET 455 CHEVAUX, LE V8 SURALIMENTÉ LT4 DE 6,2 L ET 650 CHEVAUX ET L'ÉPOUSTOUFLANT V8 LT5 DE 755 CHEVAUX QUI MOTORISE LA NOUVELLE ZR1.

INJECTION DIRECTE. Amène le carburant plus près du cylindre, permettant un rapport volumétrique plus élevé et une combustion plus efficace. Par conséquent, il faut moins de carburant pour délivrer la puissance équivalente à un système classique d'injection dans le conduit d'admission. Le moteur LT5 fait appel à une combinaison d'injection directe et d'injection dans le conduit d'admission.

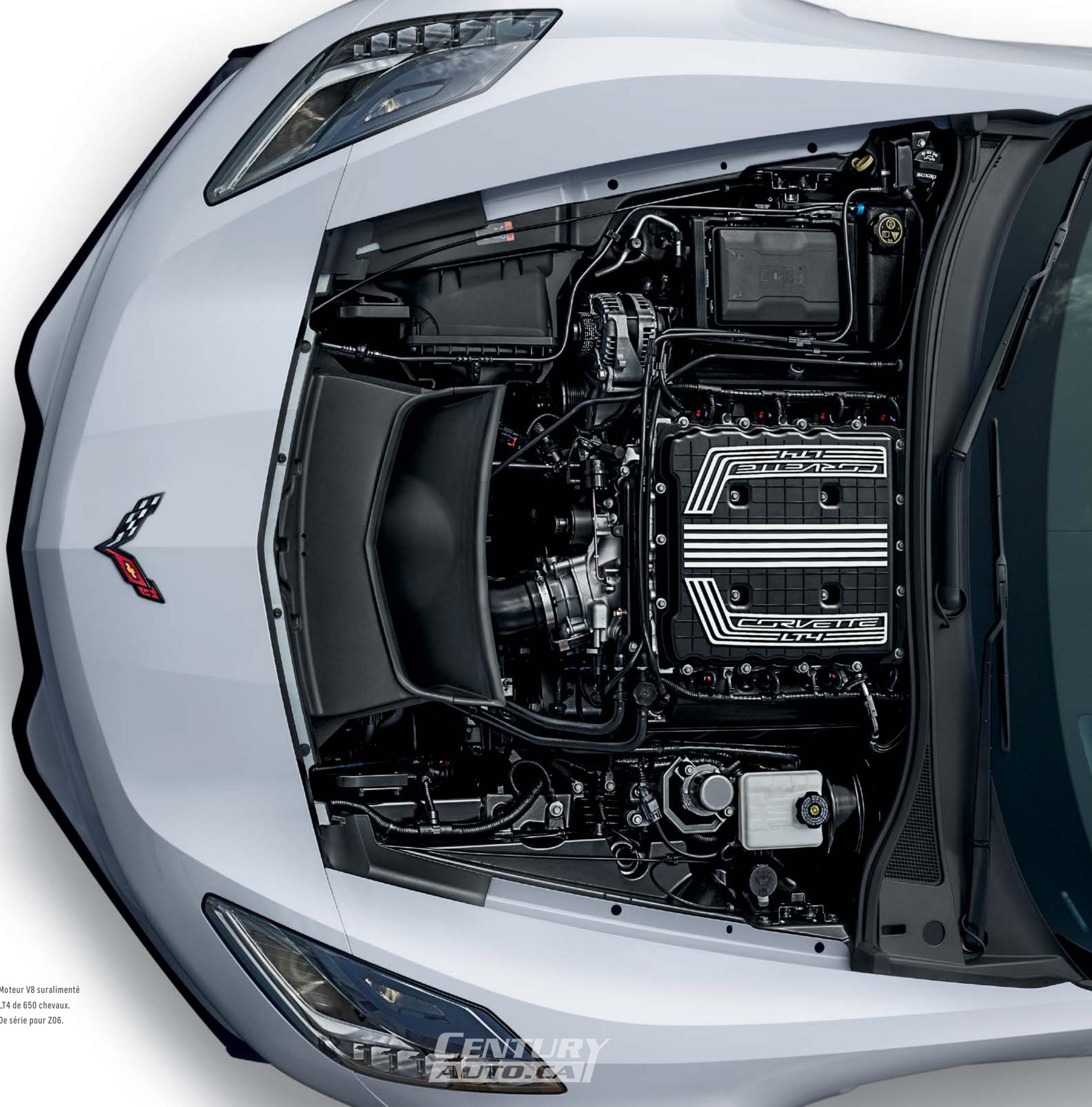
GESTION ACTIVE DU CARBURANT. Ce système désactive temporairement les quatre cylindres pour améliorer l'économie de carburant et les réactive de façon transparente lorsque le conducteur a besoin de toute la puissance. La gestion active du carburant est de série pour les moteurs LT1 et LT4, mais n'est pas livrable pour le moteur LT5.

DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE. Optimise le calage de la distribution pour améliorer la puissance à régime élevé et le couple à bas régime. Un capteur de position intelligent ajuste le calage des soupapes d'admission et d'échappement.

MATÉRIAUX LÉGERS ET DURABLES. Les blocs-cylindres et les culasses sont en fonte d'aluminium. Les soupapes d'admission sont en titane dans les LT4 et LT5 et à tige évidée pour le LT1. Les soupapes d'échappement sont remplies de sodium pour maximiser le refroidissement.

REFROIDISSEMENT DES PISTONS PAR JETS D'HUILE. Huit jets d'huile arrosent le dessous de chaque piston et les parois de son cylindre d'une couche supplémentaire d'huile refroidissante réduisant la friction.

CIRCUIT D'HUILE À CARTER SEC. Cette technologie de course assure une bonne alimentation en huile dans les virages rapides et est de série pour les Grand Sport, Z06 et ZR1 et livrable pour Stingray équipé du groupe performance Z51.



Moteur V8 suralimenté
LT4 de 650 chevaux.
De série pour Z06.

CENTURY
AUTO.CA

LES INGÉNIEURS CORVETTE ONT COMMENCÉ À LA BASE, CONSTRUISANT UN CADRE RIGIDE EN ALUMINIUM AVEC PANNEAUX DE SOUBASSEMENT EN NANOCOMPOSITE DE CARBONE. CES MATERIAUX CONTRIBUENT À UN ÉQUILIBRE PRESQUE ÉGAL DU POIDS ET À UN RAPPORT PUISANCE-POIDS AMÉLIORÉ. ILS ONT ENSUITE DÉVELOPPÉ DIVERSES STRATÉGIES POUR TRANSMETTRE LA PUISSEANCE À LA ROUTE.

BOÎTE MANUELLE 7 VITESSES AVEC ADAPTATION ACTIVE DU RÉGIME. Cette technologie transmet un signal de la boîte de vitesses au contrôleur du moteur pour régler le régime et éliminer le besoin de passages pointe-talon, tout en procurant une souplesse et un équilibre améliorés. Le système peut être activé ou désactivé au moyen des commandes du volant.

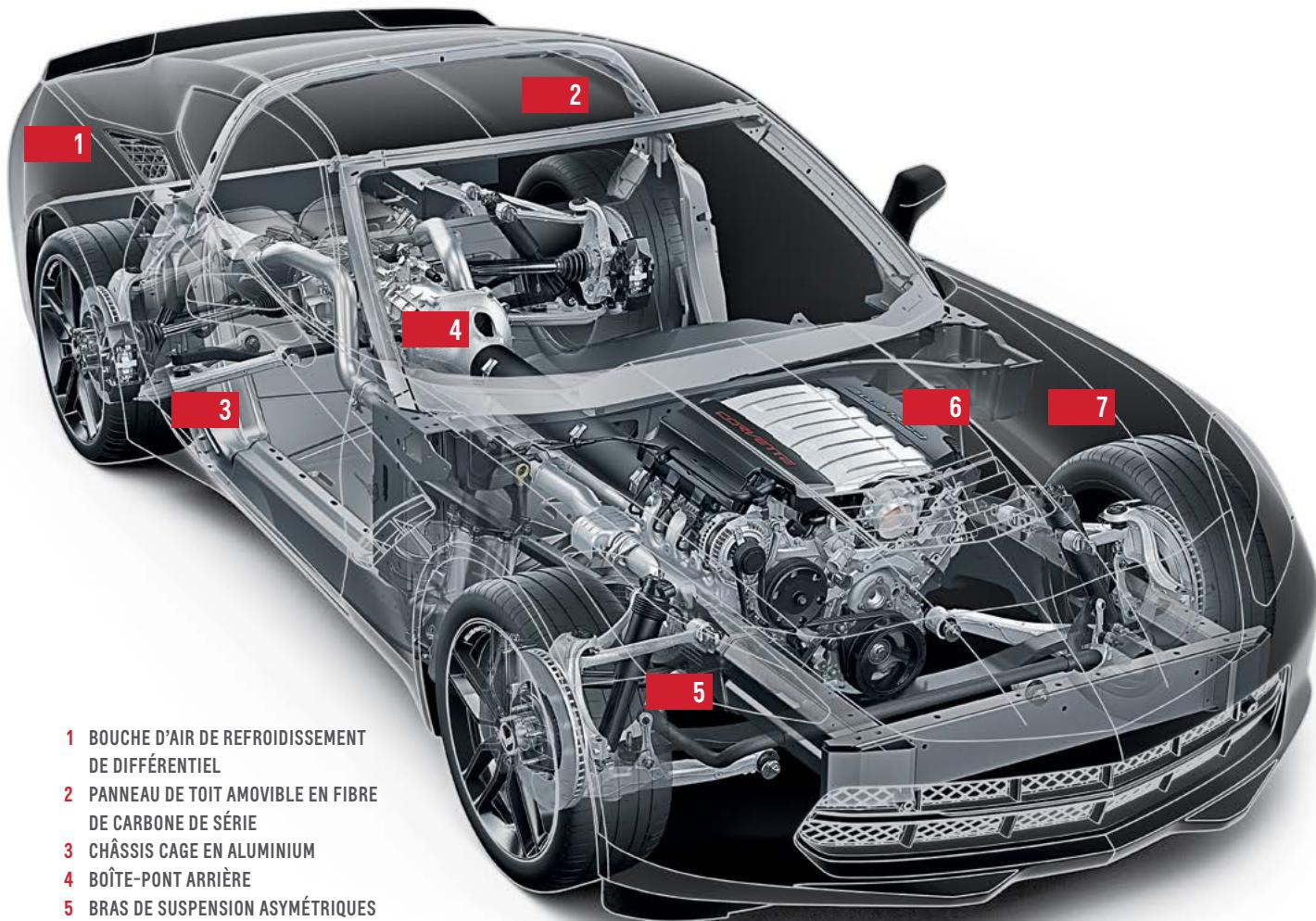
BOÎTE AUTOMATIQUE 8 VITESSES AVEC SÉLECTEUR À PALETTES LIVRABLE. On ne perd rien avec cette boîte qui assure maîtrise en douceur et changements de rapport rapides et précis qui rivalisent avec les concurrentes à double embrayage. De plus, vous détenez les avantages d'une automatique lorsque vous en avez besoin.

ÉCHAPPEMENT DE PERFORMANCE. De série pour les Grand Sport, Z06 et ZR1, ce système livrable avec la Stingray fait passer la puissance de 455 à 460 chevaux. Sa sonorité change avec les modes randonnée, sport et piste au moyen de soupapes variables. La ZR1 est dotée de série d'un système à quatre modes qui offre une gamme entre les modes Furtif et Piste.

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ. Cette caractéristique module en continu la répartition du couple afin d'aider à améliorer traction et accélération en sortie de virage, de renforcer la stabilité sur route et la précision des réactions. Compris dans le groupe performance Z51 livrable pour la Stingray et de série pour les Grand Sport, Z06 et ZR1.

COMMANDE DE LANCEMENT. Cette technologie de série règle le calage de l'allumage pour limiter le patinage des roues et procurer une accélération plus uniforme.

GESTION DE TRACTION DE PERFORMANCE. Cinq réglages distincts de réduction du couple et d'intervention des freins renforcent la tenue de route. De série pour la Grand Sport, Z06 et ZR1 et livrable pour la Stingray lorsqu'elle est équipée du groupe performance Z51 et de la suspension Magnetic Selective Ride Control.



- 1 BOUCHE D'AIR DE REFROIDISSEMENT DE DIFFÉRENTIEL
- 2 PANNEAU DE TOIT AMOVIBLE EN FIBRE DE CARBONE DE SÉRIE
- 3 CHÂSSIS CAGE EN ALUMINIUM
- 4 BOÎTE-PONT ARRIÈRE
- 5 BRAS DE SUSPENSION ASYMÉTRIQUES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE EN ALUMINIUM
- 6 MOTEUR V8 LT1 DE 6,2 L
- 7 CAPOT EN FIBRE DE CARBONE DE SÉRIE

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

OÙ CONDUIREZ-VOUS AUJOURD'HUI? LE SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE VOUS PERMET DE CHOISIR UN DES CINQ MODES DE CONDUITE (TROIS MODES POUR LA ZR1). LE SYSTÈME AUGMENTE DRAMATIQUEMENT VOTRE BANDE PASSANTE OPÉRATIONNELLE EN CONTRÔLANT JUSQU'À 12 VARIABLES DE PERFORMANCE.

MODE RANDONNÉE (TOUR). Ce mode est le réglage par défaut, adapté à une conduite de tous les jours, qui améliore le confort. Le tableau de bord personnalisable affiche les renseignements sur le système sonore, le système de navigation pas à pas¹ et les données du téléphone.

MODE MÉTÉO (WEATHER). Par mauvais temps, le véhicule détecte les conditions routières et s'y adapte, répartissant la puissance appropriée aux roues arrière. La traction asservie et la course de l'accélérateur adaptées favorisent une conduite plus assurée sous la pluie ou la neige. (Le mode Weather n'est pas disponible pour la ZR1.)

MODE ÉCO (ECO). Pour réduire la charge du moteur et aider à conserver le carburant, le mode éco maximise la gestion active du carburant pour limiter la puissance aux vitesses de croisière. Le rendement éconergétique est automatiquement optimisé jusqu'à ce qu'une accélération agressive s'impose. (Le mode Eco n'est pas disponible pour la ZR1.)

MODE SPORT. La configuration du tableau de bord comprend le tachymètre et l'indicateur de performance Corvette classiques. L'effort à la direction et l'amortissement de la suspension Magnetic Selective Ride Control livrable sont plus raides mais assouplis. La sonorité de l'échappement de performance livrable devient plus agressive.

MODE PISTE (TRACK). Ce mode active la commande de lancement pour procurer une accélération maximale depuis l'arrêt. L'effort à la direction et l'amortissement de la suspension Magnetic Selective Ride Control livrable se modifient pour assurer des réactions maximales. La gestion de traction de performance livrable est activée. La progression de l'accélérateur est optimisée pour la conduite sur piste. La configuration du tableau de bord offre un affichage de course (GT Le Mans) de type Corvette Racing avec un témoin de passage de vitesse et un chronomètre. Le chronomètre est connecté à l'enregistreur de données de performance livrable, selon l'équipement.

SUSPENSION MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL. Offrant encore plus d'options, ce système « lit » la route chaque milliseconde et modifie l'amortissement en aussi peu que 10 à 15 millisecondes dans les amortisseurs remplis d'un fluide magnétorhéologique contenant d'infimes particules de fer. Elle est de série pour les Grand Sport, Z06 et ZR1 et livrable pour la Stingray.

- 1 AMORTISSEUR DE SUSPENSION MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL LIVRABLE
- 2 SUSPENSION À DOUBLE BRAS TRIANGULAIRES ASYMÉTRIQUES À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE EN ALUMINIUM
- 3 DISQUE DE FREIN BREMBO^{MD} EN CARBONE-CÉRAMIQUE LIVRABLE POUR LA GRAND SPORT ET LA Z06 (DE SÉRIE POUR ZR1)



¹ Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur, au plan Sain et sûr OnStar ou l'ajout de l'Orientation. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et peuvent varier selon le modèle du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

STINGRAY

LA STINGRAY 2019 EST TOUJOURS LA CORVETTE PAR EXCELLENCE. CHAQUE ASPECT DE CETTE VOITURE EST INTELLIGEMMENT GÉRÉ, DE SA FAÇON D'UTILISER LE FLUX D'AIR POUR LE REFROIDISSEMENT ET L'APPUI AÉRODYNAMIQUE JUSQU'À SES PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES AVEC UN RENDEMENT ÉCONÉRGÉTIQUE SURPRENANT.

DES PERFORMANCES ÉQUILIBRÉES. Grâce à son niveau incroyable de précision, de puissance et d'équilibre, la Corvette Stingray vous donnera le sourire au volant. Son moteur petit-bloc V8 de 6,2 L développe 460 chevaux et un couple de 465 lb-pi avec l'échappement de performance livrable ou le groupe performance Z51 livrable. Le tout combiné pour offrir un exceptionnel temps 0-96 km/h de 3,7 secondes¹.

POUR PROFITER DE L'AIR. L'élégante esthétique du coupé Stingray est tout aussi fonctionnelle. Un extracteur d'air de capot aide à réduire la portance avant. Les prises arrière guident l'air pour aider à refroidir l'huile de boîte de vitesses et le différentiel arrière. Un aileron arrière aide à écouter l'air sur l'arrière de la voiture tout en améliorant la déportance.

GROUPE PERFORMANCE Z51 LIVRABLE.

Le choix du Z51 a toujours revêtu une importance spéciale pour les passionnés de Corvette qui tirent vraiment le maximum de leur voiture. Il comprend :

- _ CIRCUIT D'HUILE À CARTER SEC
- _ DISQUES DE FREIN AVANT PLUS GRANDS (345 MM C. 320 MM) AVEC ÉTRIERS NOIRS ET DISQUES DE FREIN RAINURÉS
- _ AMORTISSEURS, RESSORTS ET BARRES STABILISATRICES SPÉCIFIQUES
- _ ÉCHAPPEMENT DE PERFORMANCE
- _ REFROIDISSEURS DE DIFFÉRENTIEL, DE BOÎTE DE VITESSES ET D'HUILE MOTEUR GRANDE CAPACITÉ
- _ RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE PERFORMANCE
- _ DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ (eLSD)
- _ AILERON ARRIÈRE COMPRIS DANS LE GROUPE AÉRO



¹ Selon le déplacement initial du véhicule. Exige la boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes livrable.

Coupé Corvette Stingray.
Représenté en argent lame
métallisé avec groupe
performance Z51 livrable.

GRAND SPORT

LA GRAND SPORT EST LA VOITURE IDÉALE POUR UN GRAND NOMBRE DE PASSIONNÉS DE CORVETTE. ALIMENTÉE PAR UN PUSSANT V8 LT1, ELLE EST ÉQUIPÉE D'UN CIRCUIT D'HUILE À CARTER SEC AINSI QUE DES BARRES STABILISATRICES ET RESSORTS Z06. LES FREINS COMPRENNENT DES ÉTRIERS AVANT À SIX PISTONS AVEC DISQUES RAINURÉS DE 370 MM ET DES ÉTRIERS ARRIÈRE À QUATRE PISTONS AVEC DISQUES RAINURÉS DE 365 MM. UNE VOIE PLUS LARGE, DES ROUES GRAND SPORT ET L'EMBLÈME GRAND SPORT SOUIGNENT L'ASPECT DISTINCTIF.

BELLE DÈS LE DÉPART. Avec sa carrosserie large et audacieuse, la Grand Sport se sentirait parfaitement chez elle sur la ligne de départ du Sebring. Les prises d'air dans les ailes présentent un coin latéral où se trouve l'emblème de Grand Sport. La calandre est de style Z06 peinte en noir satiné. Représentée avec le groupe héritage livrable qui comprend des bandes diagonales sur les ailes avant.

Sous le capot. La Grand Sport est dotée d'un V8 atmosphérique LT1 de 6,2 L développant 460 chevaux et 465 lb-pi de couple. Il comprend un circuit d'huile à carter sec qui pompe l'huile d'un réservoir séparé pour une meilleure distribution de l'huile dans des situations à force g élevée.

UN APPUI AÉRODYNAMIQUE IMPORTANT.

Un répartiteur d'air avant, des bas de caisse spéciaux et un aileron arrière Gurney sont de série. Le groupe performance Z07 livrable comprend des disques de frein en carbone céramique avec des pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} Sport Cup 2 d'été seulement. Deux différents groupes éléments à effet de sol en fibre de carbone sont livrables, un en fibre de carbone opaque et un avec surfaces peintes.

EN TENUE DE PISTE. La Grand Sport offre un groupe héritage spécial qui comprend des bandes diagonales sur les ailes, des bandes diagonales en aluminium brossé à l'intérieur et des tapis protecteurs avec logo Grand Sport.



À gauche : Coupé Corvette Z06. Représenté en teinte jaune Corvette Racing (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables. À droite : Coupé Corvette Grand Sport. Représenté en bleu amiral avec groupe performance Z07 livrable, groupe éléments à effet de sol en fibre de carbone opaque et autres caractéristiques livrables.

1 Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

Z06

LA Z06 EST UNE SUPERVOITURE D'ELLE-MÊME ET CONCURRENCERA FACILEMENT CERTAINES DES VOITURES SPORT LES PLUS RAPIDES AU MONDE. AVEC LE GROUPE PERFORMANCE Z07 LIVRABLE ET LA BOÎTE AUTOMATIQUE 8 VITESSES AVEC SÉLECTEUR À PALETTES LIVRABLE¹, LA Z06 PASSE À 96 KM/H EN 2,95 SECONDES² ET PARCOURT LE QUART DE MILE EN 10,95 SECONDES.

650 CH. La Z06 est propulsée par le V8 LT4 suralimenté en aluminium de 6,2 L, développant 650 chevaux et un couple de 650 lb-pi. Il comprend un circuit d'huile à carter sec et des soupapes d'admission en titane pour réduire la masse ainsi que des soupapes d'échappement remplies de sodium qui optimisent la dissipation de la chaleur. Le surcompresseur LT4 déplace 1,7 litre et comprend une conception de disque à 4 lobes qui améliore la performance. Livrable avec boîte manuelle et automatique (la boîte manuelle est recommandée pour l'utilisation prolongée sur piste par températures ambiantes plus élevées).

DE L'ADHÉRENCE À REVENDRE. Par rapport à la Stingray, l'avant de la Z06 est élargi de 56 mm et l'arrière de 80 mm, lui conférant une allure racée et une tenue de route améliorée. La Z06 est dotée de pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} Super Sport ZP d'été seulement³. Une Z06 équipée du groupe performance Z07 livrable peut atteindre 1,2 g sur une aire de dérapage.

L'AIR EST NOTRE ALLIÉ. Deux groupes aérodynamiques livrables confèrent un appui aérodynamique exceptionnel pour adhérence en virage et stabilité. Les prises d'air plus grandes améliorent le refroidissement.



¹ Une boîte manuelle est recommandée pour l'utilisation prolongée sur piste par températures ambiantes plus élevées. ² Selon le déplacement initial du véhicule. ³ N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

Coupé Corvette Z06. Représenté en argent lame métallisé avec caractéristiques livrables.

GROUPE
PERFORMANCE
Z07



COLLEZ DANS LES VIRAGES.

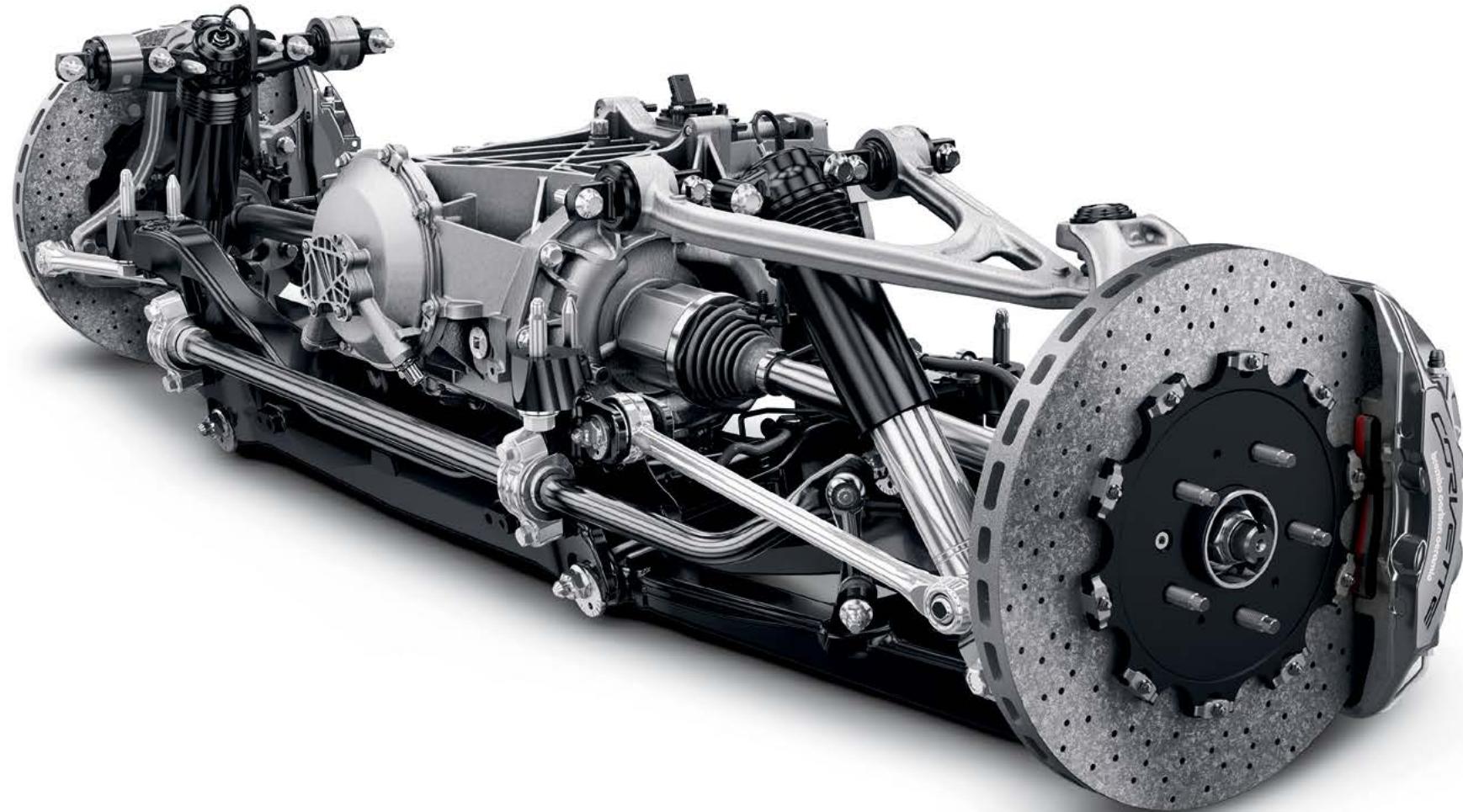
CENTURY
AUTO.CA

GROUPE PERFORMANCE Z07

RÉGLÉ ET TESTÉ AU NÜRBURGRING, LE GROUPE PERFORMANCE Z07 EST LIVRABLE POUR LA GRAND SPORT ET LA Z06. POUR LES DEUX MODÈLES, IL COMPREND DES FREINS BREMBO EN CARBONE-CÉRAMIQUE, DES PNEUS MICHELIN SPÉCIAUX ET UN RÉGLAGE AGRESSIF DU CHÂSSIS.

_PNEUS P285/30ZR19 À L'AVANT ET P335/25ZR20
À L'ARRIÈRE MICHELIN^{MD} PILOT^{MD} SPORT CUP 2
D'ÉTÉ SEULEMENT À AFFAISSEMENT LIMITÉ¹
(GRAND SPORT ET Z06)
_FREINS EN CARBONE-CÉRAMIQUE BREMBO^{MD}
(GRAND SPORT ET Z06)
_ÉTRIERS DE FREIN PEINTS GRIS FONCÉ MÉTALLISÉ
POUR LA GRAND SPORT, ÉTRIERS DE FREIN ROUGES
POUR Z06

_SUSPENSION Z07 AVEC MAGNETIC SELECTIVE
RIDE CONTROL (RÉGLÉE SPÉCIALEMENT POUR
GRAND SPORT ET Z06)
_GROUPE AÉRO NIVEAU 3, GROUPE PLAQUES
D'EXTRÉMITÉ DE RÉPARTITEUR ET VOLET DE
GURNEY TRANSPARENT RÉGLABLE POUR Z06



¹Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaue d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

ZR1

LA ZR1 2019 D'AVANT-GARDE EST LA CORVETTE DE PRODUCTION LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE DE TOUS LES TEMPS. SA COMBINAISON UNIQUE D'AÉRODYNAMISME, DE VITESSE, D'AGILITÉ ET DE CAPACITÉS SITUATIONNELLES LUI CONFÈRE LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE VOITURE DE COURSE SPÉCIALISÉE AVEC L'ASPECT CIVILISÉ D'UNE GT EXOTIQUE.

LE RETOUR DU MOTEUR LT5. La ZR1 est motorisée par un V8 suralimenté LT5 de 6,2 L et 755 chevaux. Le LT5 hisse les performances Corvette à des niveaux exceptionnels grâce à un tout nouveau surcompresseur Eaton^{MD} avec une cylindrée considérable et un corps de papillon des gaz plus grand de 95 mm permettant l'admission de quantités massives d'air dans le moteur. Pour optimiser la distribution du carburant, il y a maintenant deux injecteurs par cylindre, l'un pour l'injection directe et l'autre pour l'injection dans le conduit d'admission, gérées par deux commandes séparées.

PROFITER DU FLUX D'AIR. La ZR1 utilise l'air comme ressource pour l'aspiration du moteur, le refroidissement du moteur et des freins et la déportance. La forme a été élaborée dans une soufflerie mobile qui simule l'effet de la voiture sur une piste réelle. Le flux d'air peut prendre quatre chemins – en dessous, au-dessus, autour et à travers le véhicule.

UN NOUVEAU CABRIOLET SE JOINT À LA GAMME. Un nouveau cabriolet ZR1 vient s'ajouter à la gamme Corvette. Le coupé et le cabriolet sont construits

autour du moteur LT5 et d'un capot en fibre de carbone qui expose un couvre-moteur en fibre de carbone. Des modifications au design avant comprennent des prises d'air plus grandes dans le carénage et le capot. La ZR1 a une voie avant légèrement plus large que celle des autres modèles Corvette et incorpore un nouveau répartiteur avant pour augmenter la déportance.

UNE MERVEILLE AÉROBIQUE. La capacité du surcompresseur LT5 est supérieure de 52 % à celle du surcompresseur du LT4 dans le Z06. Des disques plus grands à flux élevé plus efficace incorporent un design optimisé à quatre lobes à torsion élevée. Ces lobes à torsion sur 170 degrés aident à assurer une efficacité maximale aux vitesses et aux rapports de pression plus élevés. En raison de ses dimensions accrues, il a fallu déplacer le surcompresseur hors du « V » du moteur, ce qui a donné lieu au développement du capot à halo spécifique de la ZR1 avec son couvre-moteur en fibre de carbone.

MASSIVE CAPACITÉ DE REFROIDISSEMENT.

Quatre radiateurs supplémentaires viennent augmenter la puissance du moteur LT5. Un radiateur à faible température et deux radiateurs latéraux sont réservés au circuit du surcompresseur, tandis que les deux autres radiateurs latéraux servent au circuit de refroidissement du moteur. À l'instar du Z06, il y a aussi un refroidisseur pour la direction assistée, un refroidisseur d'huile de différentiel et des modules de refroidissement de la boîte de vitesses.

CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU DE DÉPORTANCE.

La ZR1 offre deux configurations aérodynamiques. L'aileron bas de série peut optimiser la vitesse maximale. Pour favoriser la tenue de route sur une piste, le groupe performance ZTK pour piste ajoute des embouts en fibre de carbone au répartiteur avant et un aileron élevé à réglage bidirectionnel qui produit une déportance de 431 kg (950 lb) à vitesse maximale. Il comprend également des pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} Sport Cup 2¹ et des réglages spécifiques de la suspension pour les circuits de route.

- 1 AILERON ARRIÈRE SURÉLEVÉ EN FIBRE DE CARBONE À RÉGLAGE BIDIRECTIONNEL AVEC GROUPE PERFORMANCE ZTK LIVRABLE
- 2 PRISES DE REFROIDISSEMENT DES FREINS ARRIÈRE
- 3 AILES AVANT ÉVASÉS
- 4 PRISES D'AIR AVANT GAUCHE ET DROITE
- 5 CAPOT À HALO ET COUVRE-MOTEUR EN FIBRE DE CARBONE
- 6 RÉPARTITEUR AVANT UNIQUE EN FIBRE DE CARBONE

1

2

3

4

5

6

Coupé Corvette ZR1. Représenté en gris Watkins Glen métallisé avec le groupe performance ZTK pour piste livrable et autres caractéristiques livrables.

¹ Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaue d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

INTÉRIEUR



Cabriolet Corvette Stingray 3LT.
Représenté en Kalahari avec volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée, sièges baquets sport de course livrables et autres caractéristiques livrables.

EXCELLENCE DE MAIN-D'ŒUVRE. Les surfaces des sièges en cuir sont de série pour tous les modèles Corvette. Le cuir Napa, livrable pour les niveaux d'équipement 3LT, 3LZ et 3ZR, témoigne spécialement de l'authenticité de l'intérieur de la Corvette, de fabrication supérieure. Un tableau de bord gainé de cuir formé à la main, tendu et cousu avec le souci d'une exécution et d'une finition méticuleuses est compris pour les 3LT, 3LZ et 3ZR. Des éléments en aluminium léger ornent les portes, les pédales, le levier sélecteur et les instruments.

ASSUREZ LE CONFORT DE VOTRE PASSAGER. La bouche d'air côté passager comprend une commande de la température intérieure et un indicateur, ainsi que les commandes des sièges chauffants et ventilés livrables. Dans chaque détail, cet intérieur est conçu pour un confort total.

SAISISSEZ LE VOLANT DE TYPE COURSE. Le volant plat, qui équipe toutes les Corvette, donne plus d'espace aux genoux pour accéder à la voiture ou en sortir et pour la conduite pointe-talon. Ce volant gainé de cuir, télescopique et inclinable à commande électrique, comprend aussi les commandes pour la technologie sans fil Bluetooth^{MD1}, le régulateur de vitesse, le système sonore et le centralisateur informatique de bord.

1 Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule.

TECHNOLOGIE

VISUALISATION TÊTE HAUTE. La visualisation tête haute en couleur livrable projette les données essentielles ainsi que la sélection station radio et plus encore directement sur le pare-brise.

TABLEAU DE BORD PERSONNALISABLE.

Le sélecteur de mode de conduite de série vous permet de choisir les informations qui conviennent à la situation de conduite grâce à un interrupteur sur la console.

ÉCRAN COULEUR TACTILE. L'écran couleur tactile rétractable, de type tablette, fournit des réglages du véhicule ainsi que des options de divertissement média et de station radio. Il y a aussi un rangement dissimulé pour de petits articles derrière l'écran.

POINT D'ACCÈS SANS FIL SUR LA ROUTE. Chevrolet offre un point d'accès sans fil¹ 4G LTE intégré, en option qui permet de connecter rapidement à Internet jusqu'à sept appareils compatibles.



1 Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil.

TECHNOLOGIE

SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT CHEVROLET¹.
Avec les commandes au volant et les capacités de reconnaissance vocale, vous pouvez recevoir des appels et des messages textes en gardant les mains sur le volant. Vous pouvez également profiter de fonctions livrables dont OnStar² et SiriusXM^{MD3} en plus des services de diffusion de musique⁴. Les autres fonctions livrables comprennent des cartes de navigation 3D⁵, trois ports USB⁶, une prise audio auxiliaire et la technologie sans fil Bluetooth^{MD7}.

COMPATIBILITÉ Apple CarPlay^{MC8}.

Rassemblez certaines caractéristiques de votre iPhone^{MD} compatible et affichez-les sur l'écran tactile de votre véhicule d'une façon intelligente et simple. Accédez à votre téléphone, à la musique, aux cartes et messages ainsi qu'à vos autres applications préférées.

COMPATIBILITÉ ANDROID AUTO^{MC9}.

Interagissez rapidement et intuitivement avec certaines applications du téléphone intelligent grâce à la prise en charge d'Android Auto. Ce système rassemble certaines caractéristiques de votre téléphone Android^{MC} compatible et les affiche sur l'écran du système d'infodivertissement² Chevrolet d'une manière simple et efficace. Vous pouvez avoir accès à votre téléphone, aux messages textes, à la musique, à votre système de navigation et plus encore.

ONSTAR^{MD}. Lorsque vous avez le plan Sain et sûr OnStar¹⁰, vous disposez d'un accès permanent qui vous permet de vous connecter aux conseillers qui sont prêts à vous aider en cas d'accident¹¹ ou de vol de votre voiture¹², si vous vous êtes égaré du chemin ou avez besoin de l'Assistance routière¹³. Consultez onstar.ca ou appuyez sur le bouton OnStar bleu dans votre Corvette pour en savoir plus.



1 La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 2 Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liés au système. Les services varient selon le modèle, le plan de services et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Un plan de services est requis. 3 Offert dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d'essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d'essai, l'abonnement que vous choisissez se renouvelera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu'à ce que vous téléphoniez au 1 888 539-7474 pour le résilier. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à : siriusxm.ca/conditions.

4 Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. 5 Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 6 Ne sont pas compatibles avec tous les appareils.

7 Consultez connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. 8 L'interface utilisateur est un produit d'Apple et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. 9 L'interface utilisateur est un produit de Google et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android version Android Lollipop 5.0. Des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. 10 OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. 11 OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. 12 Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et peuvent varier selon le modèle du véhicule. Exige un abonnement au plan Sécurité OnStar, au plan Navigation OnStar, ou au plan Sain et sûr OnStar. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

13 Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent.

ENREGISTREUR DE DONNÉES DE PERFORMANCE

ENREGISTREUR DE DONNÉES DE PERFORMANCE.

L'enregistreur de données de performance livrable est un outil qui peut non seulement vous aider à devenir un meilleur conducteur, mais aussi à tirer le maximum de votre Corvette. Mis au point à l'origine par des ingénieurs de la course, ce système vous permet d'enregistrer, de partager et de comprendre vos expériences de conduite sur la piste comme sur la route. Ajoutez à l'expérience Corvette en enregistrant des vidéos, avec les données de performance en temps réel, sur une carte mémoire SD dans la boîte à gants. Quatre modes de conduite vous permettent d'enregistrer vidéo, audio (sauf en mode valet), statistiques de conduite, date et heure, et bien plus encore.

REJOUEZ VOS MEILLEURES MANŒUVRES.

CHOIX DE QUATRE GRILLES EN SUPERPOSITION.

Le mode piste indique un maximum de données sur votre vidéo, y compris la vitesse, le régime du moteur, le papillon des gaz et les freins, la force g, une carte de l'endroit, les chronos de piste et plus encore. Le mode sport affiche moins de détails, mais indique néanmoins les données principales, notamment la vitesse et la force g. Le mode performance enregistre l'accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h), la vitesse au quart de mille et le temps écoulé, ainsi que les accélérations/décélérations de 0/160/0 km/h (0/100/0 mi/h). Pour la conduite de tous les jours et les voyages sur les routes touristiques, le mode tourisme n'a pas de grille de données.

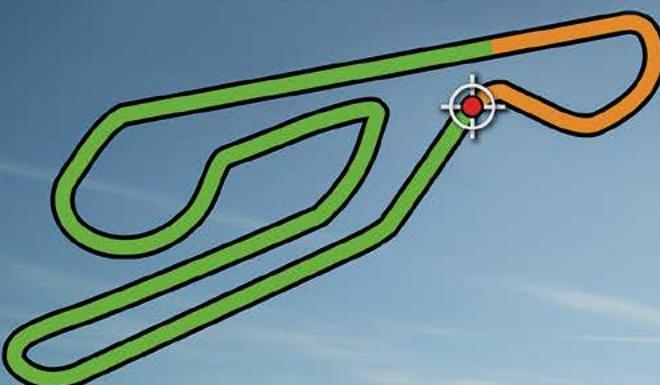
MODE VALET. Gardez un œil sur votre Corvette lorsque vous ne la conduisez pas en réglant l'enregistreur de données de performance sur mode valet, lequel peut enregistrer sur vidéo ce qui se passe autour de la voiture ainsi que des données sur le véhicule.

TOOLBOX. Analysez votre technique de conduite en utilisant le logiciel Cosworth Toolbox qui peut être téléchargé du site Web de la Corvette. Mis au point par la même compagnie d'ingénierie de sport motorisé qui fournit le système d'acquisition des données et de télémétrie de Corvette Racing, le logiciel Cosworth Toolbox agit à titre d'entraîneur virtuel.

Il vous permet d'explorer les paramètres de performance et de temps au tour comme la vitesse de chaque roue, le déplacement de la suspension, le lacet et la température de l'air d'admission/ambiante. Vous pouvez même afficher un excellent temps intermédiaire d'un autre conducteur, par exemple d'un ami ou même d'un professionnel, et le comparer à votre temps.

ANALYSEZ VOTRE CONDUITE. Les données sont captées par le module de caméra numérique haute définition parfaitement intégré au pare-brise, de même que par un processeur de performance, des accéléromètres internes et un système GPS. Lisez la vidéo sur ordinateur ou tablette ou revivez l'expérience de conduite sur l'écran tactile de 8 po en diagonale de votre Corvette (à l'arrêt, bien entendu).

Carte suivi GPS



117
km/h



Tps tour

02:21.57



EXPÉRIENCE DE LA CORVETTE

LES RÉCOMPENSES D'UN APPRENTISSAGE

APPROFONDI. Découvrez toutes les capacités de votre Corvette neuve grâce à l'école de conduite de performances Ron Fellows. Ce programme de deux jours est offert aux propriétaires d'une Corvette 2019 à un tarif réduit¹. Mis au point et géré par Ron Fellows, légendaire pilote canadien de Corvette, le programme au Spring Mountain Motor Resort and Country Club de Pahrump (Nevada) accueille des conducteurs de tous les niveaux

d'aptitude. Grâce à cette école, vous serez en mesure de tirer le maximum des technologies de la Corvette, comme le sélecteur de mode de conduite et l'adaptation active du régime, et aussi mieux vous familiariser avec les capacités du véhicule et aboutir à une expérience de conduite plus satisfaisante. Les propriétaires ne conduisent pas leur propre Corvette sur la piste; l'école possède son propre parc de modèles Corvette. Pour de plus amples renseignements, visitez corvetteownersschool.com.



OBTENEZ UNE PLAQUE INTÉRIEURE PERSONNALISÉE.

Rendez votre Corvette 2019 unique en son genre avec la plaque intérieure personnalisée livrable qui comprend votre nom, votre NIV et l'emblème des drapeaux croisés Corvette.



¹ Seuls les premiers acheteurs au détail de modèles Corvette neufs et inutilisés sont admissibles. Ne comprend pas les frais de déplacement.

COULEURS EXTÉRIEURES



G1E – TEINTE ROUGE MÉTALLISÉ LONG BEACH¹



G26 – TEINTE ORANGE SEBRING¹



G7Q – GRIS MÉTALLISÉ WATKINS GLEN



G8G – BLANC ARCTIQUE



G9F – CÉRAMIQUE GRIS MÉTALLISÉ



GAN – ARGENT LAME MÉTALLISÉ



GBA – NOIR



GC6 – TEINTE JAUNE CORVETTE RACING¹



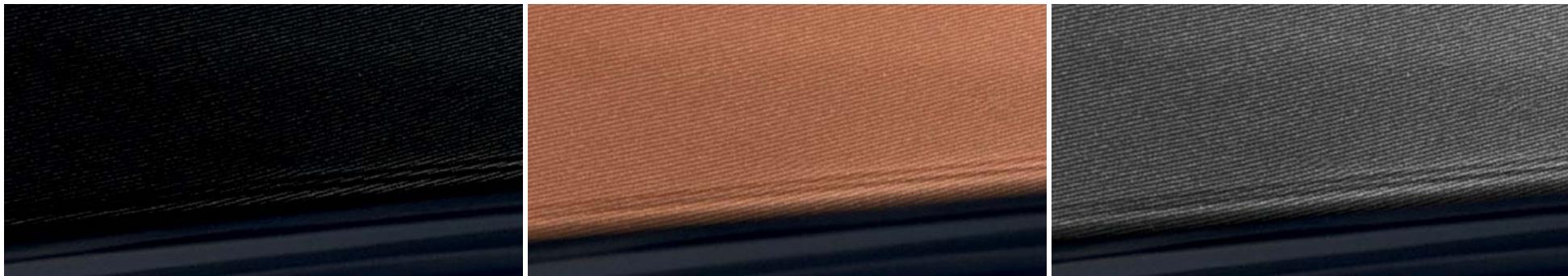
GKZ – ROUGE FLAMME



GTR – BLEU AMIRAL

¹ Livrable moyennant supplément.

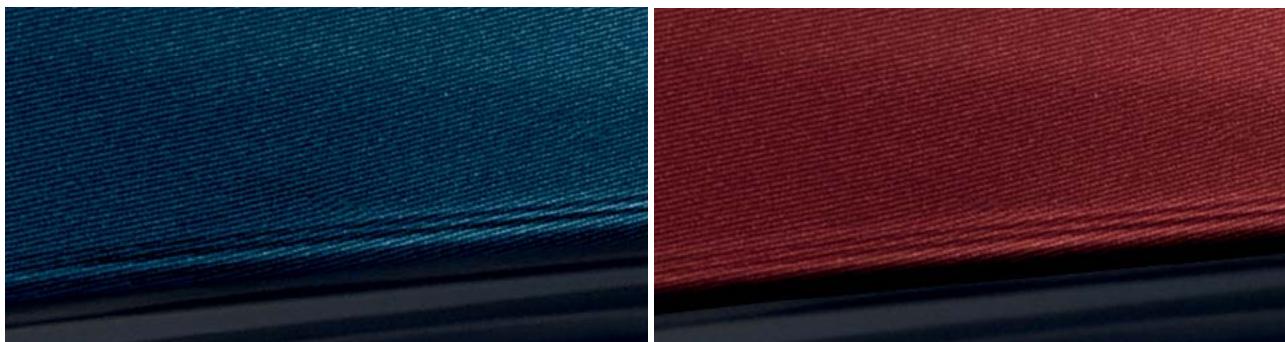
COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET



41T - NOIR

21T - KALAHARI

37T - GRIS



00T - BLEU

80T - ROUGE ÉPICE

COMBINAISONS DE COULEUR¹

COULEURS EXTÉRIEURES	COULEURS INTÉRIEURES (1LT, 2LT, 3LT, 1LZ, 2LZ, 3LZ, 1ZR, 3ZR)					
	COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET	● 41T - NOIR	● 21T - KALAHARI	● 37T - GRIS	● 00T - BLEU	● 80T - ROUGE ÉPICE
NOIR JAIS 1LT, 2LT, 3LT 1LZ, 2LZ, 3LZ, 1ZR, 3ZR	GRIS 1LT, 2LT, 3LT, 1LZ, 2LZ, 3LZ, 1ZR, 3ZR	KALAHARI 2LT, 3LT, 2LZ, 3LZ, 3ZR	ROUGE ADRÉNALINE 1LT, 2LT, 3LT 1LZ, 2LZ, 3LZ, 1ZR, 3ZR	ROUGE ÉPICE 3LT, 3LZ, 3ZR		
G1E - TEINTE ROUGE MÉTALLISÉ LONG BEACH ²	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	-	● ●	-
G26 - TEINTE ORANGE SEBRING ²	●	●	● ●	-	-	●
G7Q - GRIS MÉTALLISÉ WATKINS GLEN	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●	● ●	-
G8G - BLANC ARCTIQUE	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●	● ●	-
G9F - CÉRAMIQUE GRIS MÉTALLISÉ	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●	● ●	-
GAN - ARGENT LAME MÉTALLISÉ	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●	● ●	-
GBA - NOIR	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	●	● ●	-
GC6 - TEINTE JAUNE CORVETTE RACING ²	● ●	● ●	●	-	-	-
GKZ - ROUGE FLAMME	● ● ●	● ●	● ●	●	-	-
GTR - BLEU AMIRAL	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	●	-	-

¹ Dans certains cas, d'autres combinaisons peuvent être livrables moyennant supplément. ² Livrable moyennant supplément. ³ Exige groupe de conception orange Sebring ZR1.

COULEURS INTÉRIEURES (EXEMPLES PRÉSENTÉS)



Surface des sièges en cuir noir jais (1LT)



Surface des sièges en cuir noir jais avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir noir jais (3LT)



Surface des sièges en cuir gris (1LT)



Surface des sièges en cuir gris (2LT)



Surface des sièges en cuir gris avec sièges sport de course livrables (3LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline (1LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline avec sièges sport de course livrables (3LZ)



Surface des sièges en cuir noir jais/empiecements en microfibre suédée¹ avec sièges sport de course livrables (1LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari (3LZ)

¹ Comprend volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée.

COUULEURS INTÉRIEURES (EXEMPLES PRÉSENTÉS - SUITE)



Surface des sièges en cuir gris/empiecements en microfibre suédée avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir gris deux tons (2LT)



Surface des sièges en cuir rouge épice avec sièges sport de course livrables (3LZ)



Surface des sièges en cuir gris avec empiecements en microfibre suédée (3LT)



Surface des sièges en cuir gris deux tons avec empiecements en microfibre suédée¹ (3LZ)



Surface des sièges en cuir noir jais avec surpiqûres standard jaunes livrables (3LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari avec empiecements en microfibre suédée (2LZ)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline deux tons (2LZ)



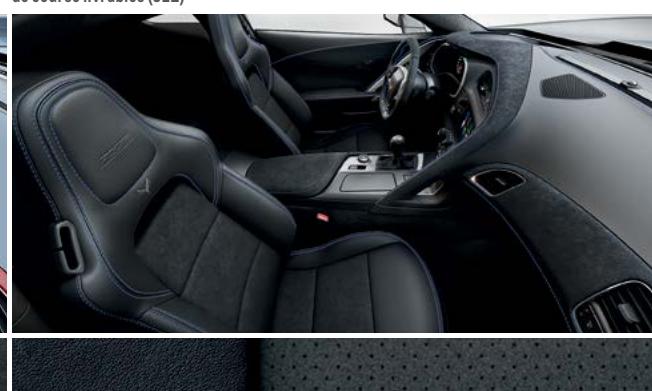
Surface des sièges en cuir noir jais avec surpiqûres standard rouges et sièges sport de course livrables (3LZ)



Surface des sièges en cuir Kalahari/empiecements en microfibre suédée¹ avec sièges sport de course livrables (3LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline deux tons avec empiecements en microfibre suédée¹ (3LZ)



Surface des sièges en cuir noir jais/empiecements en microfibre suédée¹ avec surpiqûres standard bleues livrables (3LZ)

¹ Comprend volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée.

ROUES STINGRAY CHAUSSÉES DE PNEUS D'ÉTÉ SEULEMENT¹



Roue style Z51 en aluminium argent sterling à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7S)



Roue style Z51 en aluminium noir à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7T)



Roue style Z51 en aluminium fini usiné noir à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (QCC)



Roue style Z51 en aluminium chromé à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7E)



Roue style Z51 en aluminium noir satiné avec bande rouge à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (R87)



Roue style Z51 en aluminium noir avec bande jaune à 5 rayons divisés,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (RNP)



Roue Motorsports en aluminium poli,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (R86)



Roue Motorsports en aluminium noir,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (RNN)



Roue à rayons directionnels en aluminium argent,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (RNM)



Roue à rayons directionnels en aluminium chromé,
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (R2Q)

ROUES GRAND SPORT CHAUSSÉES DE PNEUS D'ÉTÉ SEULEMENT¹



Roue Grand Sport en aluminium nickel nacré,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8W)



Roue Grand Sport en aluminium noir,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8X)



Roue Grand Sport en aluminium fini usiné,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8K)



Roue Grand Sport en aluminium chromé,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8Z)



Roue Grand Sport en aluminium noir satiné avec bande rouge,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (RUR)

¹ Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

ROUES Z06 CHAUSSÉES DE PNEUS D'ÉTÉ SEULEMENT¹



Roue Z06 en aluminium nickel nacré,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6A)



Roue Z06 en aluminium noir,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6U)



Roue Z06 en aluminium
gris Spectra à rainures usinées,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6J)



Roue Z06 en aluminium chromé,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6B)



Roue Z06 en aluminium
noir satiné avec bande rouge,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9B)



Roue Z06 en aluminium noir avec bande jaune,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9C)



Roue Z06 en aluminium nickel nacré lame à 10 rayons,
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8U)

ROUES ZR1 CHAUSSÉES DE PNEUS D'ÉTÉ SEULEMENT¹



Roue ZR1 en aluminium nickel nacré à 10 rayons,
19 x 10,5 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9G)



Roue ZR1 en aluminium carbone éclair à 10 rayons,
19 x 10,5 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9H)



Roue ZR1 en aluminium chromé à 10 rayons,
19 x 10,5 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9K)



Roue ZR1 en aluminium graphite satiné à 10 rayons,
19 x 10,5 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9J)

COULEURS DES ÉTRIERS



Étriers gris foncé métallisé de série pour Stingray²
et livrables pour Grand Sport³, Z06³ et ZR1



Étriers peints noir de série pour Grand Sport et livrables pour Stingray,
Z06⁴ et ZR1 (freins rainurés Brembo^{MD} compris avec
groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers rouges de série pour Z06 et livrables pour Stingray,
Grand Sport et ZR1 (freins rainurés Brembo compris avec
groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers jaunes livrables pour Stingray, Grand Sport,
Z06 et ZR1 (freins rainurés Brembo compris avec
groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers bleus de série pour ZR1 (couplés au système
de freins hautes performances en carbone-céramique)



Étriers orange livrables pour ZR1⁵ (couplés au système
de freins hautes performances en carbone-céramique)

¹ Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaue d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. ² Non livrable avec groupe performance Z51. ³ Exige groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique livrables. ⁴ Non livrable avec groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique. ⁵ Exige groupe de conception orange Sebring ZR1 livrable.

GRAPHISMES

EXEMPLES DE BANDE CENTRALE ET BANDES DIAGONALES – GROUPE HÉRITAGE



Bande centrale carbone éclair^{1,2} avec bandes diagonales sur les ailes vert hyper



Bande centrale rouge^{1,2,3} avec bandes diagonales sur les ailes grises⁴



Bande centrale noir satiné^{1,2} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme³

BANDE DE CAPOT EN FORME DE DARD



Carbone éclair métallisé, deux tons^{2,8}



Bande centrale bleue^{1,2,5} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme³



Bande centrale carbone éclair^{1,2} avec bandes diagonales sur les ailes grises⁴



Bande centrale blanche^{1,2,6} avec bandes diagonales sur les ailes carbone éclair métallisé



Rouge, blanc et bleu^{2,9}



Bande centrale carbone éclair^{1,2} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme³



Bande centrale grise^{1,2,4} avec bandes diagonales sur les ailes orange volcanique



Bande centrale carbone éclair^{1,2} avec bandes diagonales sur les ailes jaunes⁷



Carbone éclair métallisé^{2,10}

¹ Non livrable avec prises d'air extérieures peintes. ² Non livrable avec tout autre groupe de bandes décoratives. ³ Non livrable avec couleurs extérieures teinte rouge métallisé Long Beach ou rouge flamme. ⁴ Non livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen. ⁵ Non livrable avec couleur extérieure bleu amiral. ⁶ Non livrable avec couleur extérieure blanc arctique. ⁷ Non livrable avec couleur extérieure teinte jaune Corvette Racing. ⁸ Livrable pour tous les modèles. Bande de capot en forme de dard un seul ton livrable en carbone éclair, gris requin et noir satiné. Livrable uniquement en noir satiné pour ZR1. Demandez les détails complets à votre concessionnaire. ⁹ Non livrable pour ZR1. Livrable pour tous les autres modèles. Couleurs supplémentaires comprenant jaune vif et noir satiné. Demandez les détails complets à votre concessionnaire. ¹⁰ Non livrable pour ZR1. Livrable pour tous les autres modèles. Couleurs supplémentaires comprenant argent lame, rouge cristal, cybergris et orange vif. Demandez les détails complets à votre concessionnaire.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06	ZR1			
MOTEUR/CHÂSSIS	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR
Moteur:											
V8 LT1 de 6,2 L avec injection directe, VVT et gestion active du carburant	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—
V8 LT4 suralimenté de 6,2 L avec injection directe, VVT et gestion active du carburant	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—
V8 LT5 suralimenté de 6,2 L avec injection double (injection directe et injection dans le conduit d'admission) et VVT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
circuit d'huile à carter sec	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
indicateur de vidange d'huile et refroidisseur d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses :											
manuelle 7 vitesses avec fonction d'adaptation active du régime et commande de lancement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8 vitesses à sélecteur à palettes avec mode automatique et démarreur à distance	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sélecteur de mode de conduite avec 5 modes (3 modes pour ZR1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Différentiel électronique à glissement limité (eLSD) avec refroidisseur de différentiel arrière	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●	●	●
Échappement:											
en acier inoxydable aluminé avec embouts de 3 po en acier inoxydable poli	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
de performance avec embouts de 4 po en acier inoxydable poli et sonorité d'échappement agressive	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension:											
à quatre roues indépendantes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Magnetic Selective Ride Control et gestion de traction de performance	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●	—	—
Magnetic Selective Ride Control et gestion de traction de performance avec réglage spécifique ZR1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Magnetic Selective Ride Control	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Freins:											
à disque ventilé aux 4 roues avec ABS et aide au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
freins hautes performances en carbone-céramique	—	—	—	○	○	○	○	○	○	●	●
Étriers de freins peints:											
gris foncé métallisé	●	●	●	○ ²	○	○					
noir	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	○ ³	○ ³	○ ³	○	○
rouge	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○
jaune	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
bleu	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	—
orange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○ ⁴	—
Direction assistée électrique, asservie à la vitesse avec rapport variable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Structure de cadre en aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE - NON LIVRABLE

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06	ZR1			
EXTÉRIEUR	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR
Capot moteur:											
en fibre de carbone, articulé par l'avant pour accéder au moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
avec design à profil bas	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—
avec design à profil surélevé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
halo en fibre de carbone, avec design à profil surélevé et articulé par l'avant pour accéder au moteur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
empêclement en fibre de carbone exposé	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵	—	—
empêclement en fibre de carbone exposé de type ZR1, amovible	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Calandre:											
style Z06 avec garniture contrastante noir satiné	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—
style Z06 avec garniture contrastante carbone clair	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—
style ZR1 avec garniture contrastante carbone clair	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Phares à décharge à haute intensité au xénon et feux de circulation de jour à DEL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prises d'air extérieures:											
peintes en carbone clair	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
peintes couleur de la carrosserie	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	—	—
peintes en gris requin	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	—	—
fibre de carbone opaque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Rétroviseurs:											
extérieurs à réglage électrique, chauffants, couleur de la carrosserie	●	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—
extérieurs à réglage électrique, chauffants, couleur de la carrosserie à antiéblouissement automatique côté conducteur	—	●	●	—	●	●	—	●	●	●	●
rétroviseurs et aileron peints en carbone clair	○ ^{1,6}	○ ^{1,6}	○ ^{1,6}	—	—	—	—	—	—	—	—
rétroviseurs peints en carbone clair	—	—	—	○ ⁶							
Cabriolet:											
capote entièrement électrique avec activation télécommandée, lunette arrière vitrée avec désembuage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
garnitures de couvre-capote en fibre de carbone	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Ravitaillement sans bouchon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rallonges de bas de caisse, ailes et carénage arrière plus larges	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Prises d'air sur ailes arrière :											
design à profil bas	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
design à profil surélevé, couleur de la carrosserie	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—
design à profil surélevé, carbone clair	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—
design à profil surélevé, fibre de carbone opaque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
GRAPHISMES											
Bande de capot en forme de dard ⁸	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Groupe de bandes de course double pleine longueur ⁸	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Groupe de bandes de course pleine longueur ⁸	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Groupe de bandes centrales Grand Sport	—	—	—	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	—	—	—	—	—
Groupe héritage Grand Sport, bandes diagonales sur les ailes	—	—	—	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	—	—	—	—	—
Bande de capot en forme de dard ZR1 noir satiné	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
OPTIONS DE PANNEAU DE TOIT AMOVIBLE POUR COUPÉ											
Panneau monopièce en fibre de carbone couleur carrosserie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Panneau monopièce transparent	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○ ¹⁰
Panneau monopièce en fibre de carbone opaque avec encadrement couleur carrosserie	—	○	○	—	○	○	○	○	○	●	●
Panneau double couleur carrosserie : panneau couleur carrosserie et panneau transparent	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	—
Panneau double en fibre de carbone : panneau en fibre de carbone opaque avec encadrement couleur carrosserie et panneau transparent	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	○

¹ Exige groupe performance Z51 livrable. ² Exige groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique. ³ Non livrable avec groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique. ⁴ Exige groupe de conception orange Sebring ZR1 livrable. ⁵ Non livrable avec tout groupe de bandes décoratives ou graphismes. ⁶ Non livrable avec couleur extérieure noire. ⁷ Non livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen. ⁸ Non livrable avec tout autre groupe de bandes décoratives. ⁹ Exige groupe héritage Grand Sport livrable. ¹⁰ Exige panneau de toit double en fibre de carbone livrable.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES (SUITE)

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06			ZR1		
ROUES ¹	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR	
19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière												
Z51 en aluminium argent à 5 rayons divisés (Q7S)	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z51 en aluminium noir à 5 rayons divisés (Q7T)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z51 en aluminium fini usiné noir à 5 rayons divisés (QCC)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z51 en aluminium chromé à 5 rayons divisés (Q7E)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z51 en aluminium noir satiné avec bande rouge à 5 rayons divisés (R87)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Z51 en aluminium noir avec bande jaune à 5 rayons divisés (RNP)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motorsports en aluminium poli (R86)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motorsports en aluminium noir (RNN)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rayons directionnels en aluminium argent (RNM)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rayons directionnels en aluminium chromé (R2Q)	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière												
Grand Sport en aluminium nickel nacré (Q8W)	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—	—	
Grand Sport en aluminium noir (Q8X)	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	
Grand Sport en aluminium fini usiné (Q8K)	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	
Grand Sport en aluminium chromé (Q8Z)	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	
Grand Sport en aluminium noir satiné avec bande rouge (RUR)	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	
19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière												
Z06 en aluminium nickel nacré (Q6A)	—	—	—	—	—	—	●	●	●	—	—	
Z06 en aluminium noir (Q6U)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
Z06 en aluminium à rainures usinées, gris Spectra (Q6J)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
Z06 en aluminium chromé (Q6B)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
Z06 en aluminium noir satiné avec bande rouge (Q9B)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
Z06 en aluminium noir avec bande jaune (Q9C)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
Z06 en aluminium nickel nacré lame à 10 rayons (Q8U)	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—	—	
SÉCURITÉ												
Système de maniabilité active avec traction asservie toutes vitesses	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Sacs gonflables ² frontaux et latéraux côtés conducteur et passager avec capteur de présence de passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caméras de stationnement avant	—	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
Accès aux services du plan Sain et sûr ³ OnStar pendant un mois, y compris les services de l'Assistance automatique en cas d'impact, les Services d'urgence, l'Assistance en cas de vol de véhicule, l'Assistance routière, les Service d'orientation pas à pas et plus encore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Verrouillage des portes programmable avec protection antiverrouillage, à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ouverture et démarrage sans clé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Caméra arrière avec vision large	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Système antivol : antidémarrage avec alarme sonore/visuelle alarme anticambriolage pour sécurité de la carrosserie et prévention de l'entrée par effraction	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06			ZR1		
INTÉRIEUR	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR	
Commande automatique de la température à deux zones avec réglages de température individuels pour le conducteur et le passager avant et affichage de la température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Système de filtration de l'air avec filtre à pollen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Visualisation tête haute couleur avec affichage pour les 4 modes, comprenant mode piste avec accéléromètre, vitesse du véhicule et régime moteur	—	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	
Centralisateur informatique de bord avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale; comprend renseignements sur le carburant/trajet, système de surveillance de la pression des pneus, renseignements sur le véhicule, réglages du véhicule et réglages du mode de conduite pour modes randonnée, sport et piste	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Garniture de tableau de bord :												
fibre de carbone	—	○	○	—	○	○	—	○	○	—	—	
fibre de carbone ultra brillante	—	—	○ ⁴	—	—	○ ⁴	—	—	○ ⁴	—	●	
Volant à jante inférieure plate à 3 branches :												
gainé de cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
gainé de microfibre suédée	○ ⁴	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁴	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁴	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁴	—	
gainé de microfibre suédée, jante en fibre de carbone	—	—	○ ⁴	—	—	○ ⁴	—	—	○ ⁴	—	○ ⁶	
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Colonne de direction inclinable/télescopique électriquement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Régulateur de vitesse électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Console au plancher avec deux porte-gobelets avec couvercle, deux prises de courant auxiliaires, deux ports USB ⁷ , prise d'entrée auxiliaire et rangement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Poignée de maintien côté passager sur la console	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rangement : boîte à gants à verrouillage électrique, rangement dissimulé motorisé derrière l'écran tactile de 8 po en diagonale (comprend port USB ⁷), console centrale et compartiment arrière avec couvercle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Éclairage : accueil, espace utilitaire et boîte à gants	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rétroviseur sans cadre à antiéblouissement automatique	—	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés côtés conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Télécommande universelle à 3 canaux programmable pour ouvre-porte de garage, sur pare-soleil côté conducteur	—	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
Tapis protecteurs moquette haut de gamme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Glaces à montée/descente rapide à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ouverture du coffre/hayon à bouton-poussoir avec mécanisme de verrouillage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Écran cache-bagages (coupé)	—	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
Fillet d'arrimage	—	●	●	—	●	●	—	●	●	—	●	
Plaque intérieure personnalisée avec votre nom et votre NIV	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

¹ Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. ² Même avec des sacs gonflables, utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. ³ OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et ne l'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions, et varient selon le modèle. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁴ Exige surfaces des sièges en cuir noir/jaïs avec empiècements en microfibre suédée. ⁵ Exige surfaces des sièges en cuir avec empiècements en microfibre suédée. ⁶ Exige surfaces des sièges en cuir avec empiècements en microfibre suédée. ⁷ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES (SUITE)

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06			ZR1			STINGRAY			GRAND SPORT			Z06			ZR1		
SIÈGES	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR		
Garniture intérieure et sièges uniquement de la couleur intérieure	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
Garniture intérieure, sièges, console, accoudoirs de porte et partie supérieure du tableau de bord de la couleur intérieure	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Garniture intérieure, sièges, console, accoudoirs de porte, partie supérieure du tableau de bord et tableau de bord de la couleur intérieure	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
Groupe de garniture intérieure en cuir standard comprenant tableau de bord, partie supérieure des panneaux de garniture des portes et couvercle de rangement de la console, tous gainés de cuir	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
Groupe de garnitures intérieures supérieures gainées de microfibre suédée comprenant garniture de pavillon, pare-soleil, garniture au-dessus du pare-brise et de la lunette arrière, garniture des montants avant et surface autour des glaces de custode (coupé); pare-soleil, garniture au-dessus du pare-brise et garniture des montants avant (cabriolet)	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	-	
Sièges baquets GT :																								
surface des sièges en cuir Mulan	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	-	●	-	●	●	-	●	●	-	●	-
surface des sièges en cuir Napa	-	-	●	-	-	-	●	-	-	●	-	-	●	-	●	-	●	-	-	●	-	-	●	-
surface des sièges en cuir et empiècements en microfibre suédée ¹	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	
Sièges baquets sport de course :																								
surface des sièges en cuir et empiècements en microfibre suédée ¹	○ ²	○	○	○ ²	○	○ ²	○	○ ²	○	○ ²	○	○ ²	○	○ ²										
surface des sièges en cuir Mulan	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	
Sièges deux tons	-	○ ³	○ ³	-	○ ³	-	○ ³	-	○ ³	-	○ ³													
Ceintures de sécurité : rouges ou orange	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Surpiquûres standard sur les sièges, le tableau de bord, les portes, la console, le levier sélecteur et le soufflet :																								
jaune (comprend palettes de passage jaunes)	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-													
rouge (comprend palettes de passage rouges)	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-													
orange (comprend palettes de passage orange)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ ⁴	-	-	-	
bleu	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-	○ ⁵	-	-													
Sièges à réglage électrique en 8 sens	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Bourrelets latéraux et soutien lombaire à réglage électrique	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	
Sièges chauffants et ventilés	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	
Groupe mémoire : préréglages de mémoire pour deux conducteurs pour siège à réglage électrique en 8 sens, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction inclinable/télescopique	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	

¹ Comprend volant à jante inférieure plate, levier sélecteur et soufflet, tous garnis de microfibre suédée. ² Exige intérieur noir jais. ³ Exige intérieur gris ou rouge adrénaline. Non livrable avec sièges baquets sport de course. ⁴ Exige groupe de conception orange Sebring ZR1 livrable. ⁵ Exige surfaces des sièges en cuir noir jais et garniture de tableau de bord en fibre de carbone (Stingray, Grand Sport et Z06 seulement) ou surfaces des sièges en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée. ⁶ La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. ⁷ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ⁸ Exige un iPhone iOS 6 ou modèle plus récent compatible. ⁹ Consultez connexions totale chevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. ¹⁰ L'interface utilisateur est un produit de Google et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android version Android Lollipop 5.0. Les tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ¹¹ L'interface utilisateur est un produit d'Apple et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ¹² Consultez my.chevrolet.ca/learn pour plus de détails au sujet de Chevrolet Shop. ¹³ Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. Le service est considérablement limité à l'extérieur de ces zones. ¹⁴ Les abonnements au service de radio satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus en tant que forfait après la période d'essai. Si vous décidez de garder le service après votre essai, le forfait d'abonnement que vous choisissez se renouvelera automatiquement par la suite et vous sera facturé selon le mode de paiement que vous aurez choisi, aux tarifs en vigueur à ce moment-là. Des frais et des taxes s'appliquent. Pour annuler votre abonnement, vous devez nous téléphoner au 1 866 635-0528. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à : siriusxm.ca/conditions. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. SiriusXM Traffic est offert uniquement dans certains marchés. Pour plus de renseignements, consultez siriusxm.ca/servicestraffic. ¹⁵ Offert dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d'essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d'essai, l'abonnement que vous choisissez se renouvelera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu'à ce que vous téléphoniez au 1 888 539-7474 pour le résilier. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à : siriusxm.ca/conditions. ¹⁶ Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES (SUITE)

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06			ZR1		
GROUPES	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ	1ZR	3ZR	
Groupe performance Z51	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Circuit d'huile à carter sec; rapports de démultiplication de performance, différentiel électronique à glissement limité, disques de frein avant plus grands (345 mm c. 320 mm) avec étriers noirs, disques de frein rainurés, suspension de performance Z51 avec amortisseurs, ressorts et barres stabilisatrices spécifiques, échappement de performance, refroidisseurs de différentiel et de boîte de vitesses, refroidisseur d'huile moteur grande capacité et groupe Aéro qui réduit la portance pour plus de stabilité à vitesse élevée												
Groupe protection de la batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Groupe d'emblèmes chromés	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Groupe d'emblèmes carbone éclair	○	○	○	○	○	○	●	●	●	-	-	-
Groupe d'emblèmes ZR1 noirs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Groupe éléments à effet de sol peints en carbone éclair	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Répartiteur d'air et bas de caisse peints en carbone éclair et aileron arrière plus agressif												
Groupe éléments à effet de sol fibre de carbone opaque	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Répartiteur d'air et bas de caisse fibre de carbone opaque et aileron arrière plus agressif												
Groupe éléments à effet de sol fibre de carbone opaque ZR1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-
Répartiteur d'air, bas de caisse et aileron arrière fibre de carbone opaque												
Groupe performance Z07	-	-	-	○	○	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	-	-	-
Freins hautes performances en carbone-céramique, suspension Z07 avec Magnetic Selective Ride Control et pneus d'été seulement Michelin ^{MD} Pilot TM Sport Cup 2 à affaissement limité ² . La Z06 comprend groupe Aéro niveau 3, groupe plaques d'extrémité de répartiteur et volets de Gurney transparents réglables												
Groupe héritage Grand Sport	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Bandes diagonales pour ailes, bandes diagonales en aluminium brossé à l'intérieur et tapis protecteurs avec logo Grand Sport												
Groupe performance sur piste ZTK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Suspension roulement et tenue de route performance ZR1 avec Magnetic Selective Ride Control, pneus d'été seulement Michelin Pilot Sport Cup 2 à affaissement limité ² , embouts de répartiteur avant ZR1 spécifiques (Coupé seulement), et aileron élevé réglable												
Groupe de conception orange Sebring ZR1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-
Couleur extérieure teinte orange Sebring, étriers de frein peints orange, groupe d'emblèmes ZR1 noirs, roues ZR1 en aluminium carbone éclair, éléments à effet de sol à bandes peintes orange, sièges baquets sport de course noir jais avec empiècements en microfibre suédée, piqûres standard de cuir orange, volant à jante inférieure plate en fibre de carbone garni de microfibre suédée, ceintures de sécurité orange, éléments contrastants intérieurs en aluminium teinté bronze et tapis protecteurs avec logo ZR1 et éléments contrastants orange. Les modèles coupé comprennent également une décalcomanie de toit noircie												

¹ Exige groupe éléments à effet de sol peints en carbone éclair ou groupe éléments à effet de sol en fibre de carbone opaque livrables. ² Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

PERFORMANCE



	STINGRAY	GRAND SPORT	Z06	ZR1
MOTEUR	V8 LT1 de 6,2 L	V8 LT1 de 6,2 L	V8 LT4 suralimenté de 6,2 L	V8 LT5 suralimenté de 6,2 L
TYPE	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT et injection directe	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT et injection directe	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT et injection directe	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT, injection directe et injection dans le conduit d'admission
TAUX DE COMPRESSION	11,5 à 1	11,5 à 1	10,0 à 1	10,0 à 1
PUISSSANCE	455 ch à 6 000 tr/min (460 ch à 6 000 tr/min avec échappement de performance ou groupe performance Z51 livrables)	460 ch à 6 000 tr/min	650 ch à 6 400 tr/min	755 ch à 6 300 tr/min
COUPE	460 lb-pi à 4 600 tr/min (465 lb-pi à 4 600 tr/min avec échappement de performance ou groupe performance Z51 livrables)	465 lb-pi à 4 600 tr/min	650 lb-pi à 3 600 tr/min	715 lb-pi à 4 400 tr/min
RÉGIME CRITIQUE	6 600 tr/min	6 600 tr/min	6 600 tr/min	6 500 tr/min
0-96 KM/H¹ (0-60 MI/H)	3,7 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z51 livrables	3,6 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables	2,95 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables	2,85 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance ZTK pour piste livrables
QUART DE MILLE	11,9 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z51 livrables	11,8 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables	10,95 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables	10,6 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance ZTK pour piste livrables
AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)	1,03 g avec groupe performance Z51 livrable	1,2 g avec groupe performance Z07 livrable	1,2 g avec groupe performance Z07 livrable	1,2 g avec groupe performance pour piste ZTK
FREINS	Freins à disque ventilé aux 4 roues Brembo [®] avec ABS; étriers à 4 pistons (disques rainurés plus grands à l'avant avec groupe performance Z51 livrable)	Étriers avant fixes monobloc à 6 pistons en aluminium Brembo avec disques en acier; étriers arrière à 4 pistons en aluminium avec disques en acier (freins hautes performances en carbone-céramique livrables)	Étriers avant fixes monobloc à 6 pistons en aluminium Brembo avec disques en acier; étriers arrière à 4 pistons en aluminium avec disques en acier (freins hautes performances en carbone-céramique livrables)	Étriers avant fixes monobloc à 6 pistons en aluminium Brembo avec disques en carbone-céramique; étriers arrière à 4 pistons en aluminium avec disques en carbone-céramique
DIAMÈTRE DES DISQUES	Ventilés à l'avant de 320 mm (12,6 po) et ventilés en acier à l'arrière de 338 mm (13,3 po) (Rainurés à l'avant de 345 mm [13,6 po] et rainurés à l'arrière de 338 mm [13,3 po] avec groupe performance Z51 livrable)	Rainurés à l'avant de 370 mm (14,6 po) et rainurés en acier à l'arrière de 365 mm (14,4 po) (Disques en carbone-céramique perforés à l'avant de 394 mm [15,5 po] et perforés à l'arrière de 388 mm [15,3 po] livrables)	Rainurés à l'avant de 370 mm (14,6 po) et rainurés en acier à l'arrière de 365 mm (14,4 po) (Disques en carbone-céramique perforés à l'avant de 394 mm [15,5 po] et perforés à l'arrière de 388 mm [15,3 po] livrables)	Disques en carbone-céramique perforés à l'avant de 394 mm (15,5 po) et perforés à l'arrière de 388 mm (15,3 po)
PNEUS MICHELIN[®] PILOT[™] SUPER SPORT ZP D'ÉTÉ SEULEMENT²	245/35ZR19 à l'avant 285/30ZR20 à l'arrière	285/30ZR19 à l'avant 335/25ZR20 à l'arrière	285/30ZR19 à l'avant 335/25ZR20 à l'arrière	285/30ZR19 à l'avant 335/25ZR20 à l'arrière
DIAMÈTRE DE BARRE STABILISATRICE	27 mm (28 mm avec groupe performance Z51 livrable)	31 mm	31 mm	31 mm
DIAMÈTRE DE PISTON D'AMORTISSEUR	35 mm (45 mm à l'avant et 46 mm à l'arrière avec groupe performance Z51 livrable)	46 mm	46 mm	46 mm

SPÉCIFICATIONS

	STINGRAY	GRAND SPORT	Z06	ZR1
EMPATTEMENT	2 710 mm (106,7 po)			
LONGUEUR HORS TOUT	4 493 mm (176,9 po)	4 519 mm (177,9 po)	4 519 mm (177,9 po)	4 567 mm (179,8 po)
LARGEUR HORS TOUT	1 877 mm (73,9 po)	1 966 mm (77,4 po)	1 966 mm (77,4 po)	1 966 mm (77,4 po)
VOIE	1 600 mm (63,0 po) – avant 1 567 mm (61,7 po) – arrière	1 613 mm (63,5 po) – avant 1 588 mm (62,5 po) – arrière	1 613 mm (63,5 po) – avant 1 588 mm (62,5 po) – arrière	1 636 mm (64,4 po) – avant 1 615 mm (63,6 po) – arrière
HAUTEUR	1 240 mm (48,8 po) – coupé 1 242 mm (48,9 po) – cabriolet	1 234 mm (48,6 po) – coupé 1 237 mm (48,7 po) – cabriolet	1 234 mm (48,6 po) – coupé 1 237 mm (48,7 po) – cabriolet	1 232 mm (48,5 po) – coupé 1 237 mm (48,7 po) – cabriolet
VOLUME DU COFFRE	425 L (15,0 pi ³) – coupé 283 L (10,0 pi ³) – cabriolet	425 L (15,0 pi ³) – coupé 283 L (10,0 pi ³) – cabriolet	425 L (15,0 pi ³) – coupé 283 L (10,0 pi ³) – cabriolet	425 L (15,0 pi ³) – coupé 283 L (10,0 pi ³) – cabriolet
DIAMÈTRE DU VOLANT	360 mm (14,2 po)			
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE : ENTRE TROTTOIRS	11,5 m (37,7 po)	11,5 m (37,7 po)	11,5 m (37,7 po)	12,2 m (40,03 pi)
TOURS DE VOLANT : BUTÉE À BUTÉE	2,57 tours	2,57 tours	2,57 tours	2,40 tours
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ	1 496 kg (3 298 lb) – coupé 1 525 kg (3 362 lb) – cabriolet	1 555 kg (3 428 lb) – coupé 1 582 kg (3 487 lb) – cabriolet	1 598 kg (3 524 lb) – coupé 1 625 kg (3 582 lb) – cabriolet	1 626 kg (3 584 lb) – coupé 1 652 kg (3 642 lb) – cabriolet
RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)	49/51	49/51	50/50	50/50
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	70 L (15,4 gal imp.)			
CONSOMMATION DE CARBURANT³ L/100 KM (MI/GAL) VILLE/ROUTE	14,6/9,3 (19/30) bte manuelle 15,6/9,2 (18/31) bte autom.	14,6/9,3 (19/30) bte manuelle 15,6/9,2 (18/31) bte autom.	15,9/10,6 (18/27) bte manuelle 17,2/10,1 (16/28) bte autom.	18,2/12,5 (16/23) bte manuelle 19,5/12,0 (14/24) bte autom.

1 Selon le déplacement initial du véhicule. 2 Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une plaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. 3 Cotes de consommation de carburant d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier.

MOTEURS



	V8 LT1 DE 6,2 L (DE SÉRIE POUR STINGRAY ET GRAND SPORT)	V8 LT4 SURALIMENTÉ DE 6,2 L (DE SÉRIE POUR Z06)	V8 LT5 SURALIMENTÉ DE 6,2 L (DE SÉRIE POUR ZR1)
PUISSE	455 ch à 6 000 tr/min (Stingray) 460 ch à 6 000 tr/min (Stingray avec échappement de performance livrable et Grand Sport)	650 ch à 6 400 tr/min	755 ch à 6 300 tr/min
COUPE	460 lb-pi à 4 600 tr/min (Stingray) 465 lb-pi à 4 600 tr/min (Stingray avec échappement de performance livrable et Grand Sport)	650 lb-pi à 3 600 tr/min	715 lb-pi à 4 400 tr/min
ALÉSAGE ET COURSE	103,25 mm x 92 mm	103,25 mm x 92 mm	103,25 mm x 92 mm
ORDRE D'ALLUMAGE	1-8-7-2-6-5-4-3	1-8-7-2-6-5-4-3	1-8-7-2-6-5-4-3
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection directe	Injection directe	Injection double (Injection directe et Injection dans le conduit d'admission)
CARBURANT	Super recommandé	Super exigé	Super exigé
BLOC-CYLINDRES	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium
CULASSE	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium
SOUPAPES D'ADMISSION	Évidées	Titane	Titane
SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT	Évidées, remplies de sodium	Évidées, remplies de sodium	Évidées, remplies de sodium
TUBULURE D'ADMISSION	Composite	Compresseur en fonte d'aluminium	Compresseur en fonte d'aluminium
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	Fonte sphéroïdale	Acier inoxydable moulé	Acier inoxydable moulé
CHAPEAUX DE PALIER PRINCIPAL	Fonte sphéroïdale	Fonte sphéroïdale	Fonte sphéroïdale
VILEBREQUIN	Acier forgé	Acier forgé	Acier forgé
ARBRE À CAMES	Billette en acier	Billette en acier	Billette en acier
BIELLES	Poudre métallique forgée	Poudre métallique forgée	Poudre métallique forgée
CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES DU MOTEUR	Gestion active du carburant Distribution à calage variable (VVT) Papillon des gaz électronique Indicateur de vidange d'huile Circuit d'huile à carter sec (Stingray Z51 et Grand Sport)	Gestion active du carburant Distribution à calage variable (VVT) Papillon des gaz électronique Indicateur de vidange d'huile Circuit d'huile à carter sec Compresseur Eaton® TVS R1740 avec refroidisseur intermédiaire liquide-air à « double brique »	Distribution à calage variable (VVT) Papillon des gaz électronique Indicateur de vidange d'huile Circuit d'huile à carter sec Compresseur Eaton TVS R2650 avec refroidisseur intermédiaire liquide-air à « double brique »

BOÎTES DE VITESSES

	STINGRAY			Z06 OU ZR1		
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À1)	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES
1	2,664	4,56	2,966	4,56	2,289	4,56
2	1,783	2,97	2,066	2,97	1,611	2,97
3	1,302	2,08	1,426	2,08	1,208	2,08
4	1,000	1,69	1,000	1,69	1,000	1,69
5	0,741	1,27	0,709	1,27	0,813	1,27
6	0,503	1,00	0,567	1,00	0,672	1,00
7	0,424	0,85	0,478	0,85	0,454	0,85
8	—	0,65	—	0,65	—	0,65
PONT	3,42	2,41	3,42	2,73	3,42	2,41

ACCESSOIRES
CORVETTE



Housse de véhicule C7.R.



Plaques de seuil de porte Stingray.



Chambre de balayage performance.



Doublure Grand Sport sous le capot.

CENTURY
AUTO.CA



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Corvette 2019 neuve. Veuillez visiter [chevrolet.ca](#) ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

Programme d'entretien LHF prescrit ¹ gratuit pendant 2 ans/48 000 km ²
Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km ²
Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/100 000 km ² sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais
Transport de dépannage pendant 5 ans/100 000 km ²
Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/100 000 km ²
Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km ²
Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km ²
Un essai d'un mois des Services connectés de Chevrolet ainsi qu'un mois d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar ³
10 ans de connectivité de série avec l'Accès connecté de Chevrolet ⁴

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES⁵

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez [my.chevrolet.ca](#).

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails⁶.
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁶ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$⁵ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial

de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter [lacartegm.ca](#).

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à [chevrolet.ca](#)
- Le centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483 ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS.

ONSTAR Le bon fonctionnement de l'équipement et des services OnStar exigent que le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service sans fil et le signal satellite GPS soient disponibles et opérationnels. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des services d'urgence actuels. Consultez [onstar.ca](#) pour connaître les modalités et les détails liés au système.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débuter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options

peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Corvette et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Chevrolet Shop, OnStar et l'emblème OnStar, ZR1 et Z06 sont des marques de commerce de General Motors LLC, d'OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Bose et Centerpoint sont des marques déposées de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Eaton est une marque déposée de Eaton Corporation PLC. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. Michelin et Pilot sont des marques déposées ou de commerce de Michelin North America, Inc. © 2018 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques déposées de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. WeatherTech est une marque déposée de MacNeil Automotive Products, Limited. YouTube est une marque déposée et Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

DROIT D'AUTEUR © 2018 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Mai 2018.



[facebook.com/chevroletcanada](#)



[twitter.com/chevroletcanada](#)



[youtube.com/chevroletcanada](#)

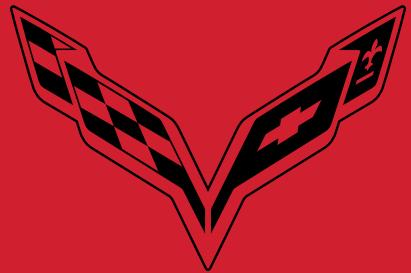
¹ Limite de quatre vidanges d'huile/remplacement de filtre au total. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. Des conditions et limites s'appliquent. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.
² Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Demandez les détails au concessionnaire. ³ Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez [onstar.ca](#) pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. ⁴ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. Connectivité de série offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans à compter de la date de livraison du véhicule pour les véhicules Chevrolet de l'année modèle 2018 et plus récents. Consultez [onstar.ca](#) pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ⁵ Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁶ Sous réserve d'admissibilité.





CHEVROLET

CORVETTE 2019



DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

CENTURY
AUTO.CA