

VÉHICULES COMMERCIAUX 2018

CHEVROLET



DES VÉHICULES FIABLES POUR VOTRE GENRE DE TÂCHES.

REMARQUE : Le châssis-cabine Silverado 3500HD ainsi que beaucoup des autres véhicules représentés dans cette brochure, ont été adaptés ou modifiés par des fournisseurs indépendants. Chevrolet décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs. Consultez la couverture arrière pour des renseignements sur les modifications et les garanties.

1 Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. **2** Colorado 2018 équipé du moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable. Cotes de consommation de carburant d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Cotes de consommation concurrentielles selon les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. Selon les segments des petits pick-up et pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

SOLIDE ÉTHIQUE PROFESSIONNELLE.

Depuis presque 100 ans, Chevrolet donne aux propriétaires de petites entreprises les outils nécessaires pour accomplir leur travail. Nous sommes fiers de fabriquer des véhicules commerciaux aussi fiables, polyvalents et durs à la tâche que vous l'êtes. Notre gamme complète vous offre le camion qui répond à vos besoins.

Les Silverado et Silverado HD sont incomparables. Le Silverado HD offre le moteur V8 turbodiesel Duramax^{MD} de 6,6 L livrable, générant un couple monumental de 910 lb-pi, une puissance de 445 chevaux et la confiance pour le remorquage¹.

Le Colorado avec le moteur turbodiesel 4 cylindres Duramax de 2,8 L est le pick-up le plus éconergétique sur le marché² et offre la meilleure capacité de remorquage^{1,3}, c'est-à-dire la capacité d'un gros camion dans un ensemble plus maniable.

Véhicules représentés avec caractéristiques livrables et Accessoires Chevrolet.
Haut : Silverado 2500HD WT 4RM à cabine double 4 portes et caisse standard.
Bas: Silverado 3500HD WT 4RM à cabine classique et caisse longue.



3 Selon le segment des petits pick-up 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion d'autres véhicules GM. Exige le modèle Colorado 2RM avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable et groupe de remorquage livrable.

Véhicules représentés avec caractéristiques livrables et Accessoires Chevrolet. De gauche à droite : Silverado 1500 LS 4RM 4 portes à cabine double, Silverado 1500 WT à cabine classique et caisse longue, châssis-cabine Silverado 3500HD WT à cabine classique avec carrosserie à benne basculante d'un fournisseur indépendant, Colorado WT à cabine multiplace et caisse longue et fourgonnette utilitaire Express 2500.



1 Au moment de vous inscrire à Lien Commercial, vous devez fournir une carte de paiement valide pour chaque véhicule inscrit. Nous ne vous facturerons pas les 30 premiers jours du service. La période d'essai s'applique aux véhicules de l'année-modèle 2015 et plus récents avec équipement approprié. 2 Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liés au système. Les services varient selon le modèle, le plan de services et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Un plan de services est requis. 3 EXIGENCES DU PROGRAMME SOLUTIONS D'AFFAIRES GM 2018 : Le programme Solutions d'affaires GM 2018 est en vigueur du 2 janvier 2018 au 1^{er} janvier 2019. Le client doit acheter ou louer son véhicule pendant la période du programme et être en mesure de fournir une preuve de propriété d'entreprise. Le véhicule doit servir aux besoins des opérations quotidiennes de l'entreprise et non seulement au transport. Ce programme peut ne pas être compatible avec d'autres offres ou programmes d'incitation. Consultez votre concessionnaire Chevrolet pour connaître la compatibilité du programme et les autres restrictions. Consultez votre concessionnaire Chevrolet pour connaître les exigences complètes du programme, y compris les renseignements sur les offres, les véhicules, les équipements, les options, les garanties et les commandes.

LIEN COMMERCIAL VOUS AIDE

À FONCTIONNER. Lien Commercial¹ aide à maximiser l'efficacité de votre entreprise en profitant de l'équipement OnStar^{MD2} embarqué dans votre véhicule. Vous recevez des rapports importants sur votre véhicule et suivez son rendement éconergétique, son entretien, sa vitesse et encore. Consultez gmliencommercial.ca pour en savoir plus.

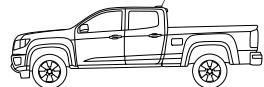
SOLUTIONS D'AFFAIRES. Ce programme peut vous donner la meilleure valeur pour les véhicules³ essentiels à votre entreprise. Solutions d'affaires comprend des allocations en espèces applicables aux accessoires GM ou aux aménagements et vous pouvez même ajouter les offres au détail en vigueur à votre transaction. Consultez fr.gmfleet.ca/chevrolet-business-choice-offers.html pour en savoir plus.

CONCESSIONNAIRES COMMERCIAL ÉLITE

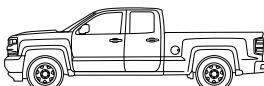
Les concessionnaires Commercial Élite Chevrolet offrent aux propriétaires une équipe de conseillers en vente experts pour aider à sélectionner les véhicules adaptés à la tâche. De plus, chaque service technique Commercial Élite dispose des installations, des outils, de l'équipement et des techniciens agréés pour répondre à vos besoins spécifiques.

Consultez fr.gmfleet.ca/business-elite-dealers.html pour en savoir plus.

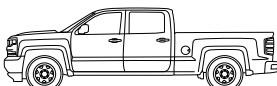
PICK-UP/CHÂSSIS-CABINES



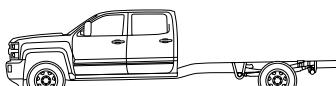
Colorado à cabine multiplace



Silverado 4 portes à cabine double



Silverado à cabine multiplace



Châssis-cabine multiplace Silverado

MODÈLE DE CAMIONS COMMERCIAUX CHEVROLET	SÉRIE	LONGUEUR NOMINALE DE LA CAISSE	EMPATTEMENT PO (MM)	REMORQUAGE MAXIMAL ¹ LB (KG)	CHARGE UTILE MAXIMALE ² LB (KG) 2RM/4RM	MOTEUR DE SÉRIE	CH À TR/MIN/ COUPLE LB-PI À TR/ MIN DE SÉRIE
Colorado à cabine allongée	—	6 pi 2 po	128,3 (3 259)	7 000 (3 175)	1 566 (710)/1 532 (695)	I-4 de 2,5 L	200 à 6 300/191 à 4 400
Colorado à cabine multiplace	—	5 pi 2 po	128,3 (3 259)	7 700 (3 493)	1 574 (714)/1 548 (702)	I-4 de 2,5 L	200 à 6 300/191 à 4 400
Silverado à cabine classique	1500	6 pi 6 po	119 (3 023)	8 900 (4 037)	1 960 (889)/1 880 (853)	V6 de 4,3 L	285 à 5 300/305 à 3 900
Silverado à cabine classique	1500	8 pi	133 (3 378)	9 800 (4 445)	1 980 (898)/1 930 (875)	V6 de 4,3 L	285 à 5 300/305 à 3 900
Silverado à cabine classique	2500HD	8 pi	133,6 (3 393)	18 100 (8 210)	3 534 (1603)/3 410 (1547)	V8 Vortec ^{MD} de 6 L	360 à 5 400/380 à 4 200
Silverado à cabine classique	3500HD RARS ³	8 pi	133,6 (3 393)	17 600 (7 983)	4 390 (1991)/4 361 (1978)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado à cabine classique	3500HD RARJ ⁴	8 pi	133,6 (3 393)	23 300 (10 569)	7 153 (3 245)/6 724 (3 050)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado 4 portes à cabine double	1500	6 pi 6 po	143,5 (3 645)	12 500 (5 670)	2 250 (1 021)/2 220 (1 007)	V6 de 4,3 L	285 à 5 300/305 à 3 900
Silverado 4 portes à cabine double	2500HD	6 pi 6 po	144,2 (3 663)	16 400 (7 439)	3 381 (1 534)/3 093 (1 403)	V8 Vortec de 6 L	360 à 5 400/380 à 4 200
Silverado 4 portes à cabine double	2500HD	8 pi	158,1 (4 016)	15 700 (7 121)	3 276 (1 486)/2 987 (1 355)	V8 Vortec de 6 L	360 à 5 400/380 à 4 200
Silverado 4 portes à cabine double	3500HD RARS ³	8 pi	158,1 (4 016)	17 500 (7 938)	4 246 (1 926)/4 267 (1 935)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado 4 portes à cabine double	3500HD RARJ ⁴	8 pi	158,1 (4 016)	23 200 (10 523)	6 235 (2 828)/5 955 (2 701)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado à cabine multiplace	1500	5 pi 8 po	143,5 (3 645)	12 500 (5 670)	2 170 (984)/2 120 (962)	V6 de 4,3 L	285 à 5 300/305 à 3 900
Silverado à cabine multiplace	1500	6 pi 6 po	153 (3 886)	11 900 (5 398)	2 090 (948)/2 070 (939)	V8 EcoTec3 de 5,3 L	355 à 5 600/383 à 4 100
Silverado à cabine multiplace	2500HD	6 pi 6 po	153,7 (3 904)	15 400 (6 895)	3 233 (1 466)/2 943 (1 335)	V8 Vortec de 6 L	360 à 5 400/380 à 4 200
Silverado à cabine multiplace	2500HD	8 pi	167,7 (4 260)	14 800 (6 713)	3 141 (1 425)/3 186 (1 445)	V8 Vortec de 6 L	360 à 5 400/380 à 4 200
Silverado à cabine multiplace	3500HD RARS ³	6 pi 6 po	153,7 (3 904)	17 500 (7 938)	4 052 (1 838)/4 058 (1 841)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado à cabine multiplace	3500HD RARS ³	8 pi	167,7 (4 260)	17 400 (7 893)	4 124 (1 871)/4 074 (1 848)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Silverado à cabine multiplace	3500HD RARJ ⁴	8 pi	167,7 (4 260)	23 100 (10 478)	6 112 (2 772)/5 761 (2 613)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Châssis-cabine classique Silverado	3500HD	—	137,5 (3 492) 162 (4 115)	—	7 287 (3 305)/6 850 (3 107) 7 084 (3 213)/6 871 (3 117)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200
Châssis-cabine multiplace Silverado	3500HD	—	171,5 (4 356)	—	6 580 (2 985)/6 227 (2 825)	V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600/380 à 4 200

¹ Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ² Avec l'équipement approprié. Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ³ RARS – roues arrière simples. ⁴ RARJ – roues arrière jumelées.

SILVERADO 1500

UN PARTENAIRE DE TRAVAIL FIABLE DEPUIS DES DÉCENNIES.



Silverado 1500 LT 4 portes à cabine double et caisse standard.

¹ Puissance et remorquage : avec l'équipement approprié. Avec moteur V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX livrables. Rendement éconergétique : avec moteur V8 de 5,3 L eAssist (2RM) livrable. Catégorie : selon le segment des pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. A l'exclusion d'autres véhicules GM. ² Selon le segment des pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres modèles GM. ³ Exige Silverado 1500 LTZ 2RM 4 portes à cabine double et caisse standard ou LTZ 2RM à cabine multiplace et caisse courte avec moteur V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX livrables. ⁴ Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

DURABILITÉ BONIFIÉE. Le Silverado 2018 offre les meilleurs moteurs V8 de sa catégorie au niveau de la puissance¹, du remorquage¹ et du rendement éconergétique¹ pour vous donner une expérience de confiance dans toutes les situations. Sa conception en acier à haute résistance avec caractéristiques de sécurité et de connectivité avancées vous protège sans sacrifier la puissance.

CADRE HYDROFORMÉ. Le Silverado est monté sur un cadre hydroformé en caisson, en acier à haute résistance. Les traverses soudées dans le cadre assurent le soutien latéral. Ce cadre rigide se combine avec les supports de carrosserie à effet de cisaillement et hydrauliques pour rouler dans le confort pendant le transport, le remorquage et la conduite en tout terrain.

GROUPE REMORQUAGE MAX LIVRABLE. Avec le V8 de 6,2 L et le groupe remorquage MAX livrables comprenant un essieu et des ressorts arrière renforcés, une commande de freins de remorque intégrée, un système de refroidissement amélioré et des amortisseurs recalibrés pour une meilleure maîtrise, vous avec le meilleur remorquage V8 de la catégorie² pouvant tirer jusqu'à 12 500 lb (5 670 kg)^{3,4}.

ACIER LAMINÉ, NON ESTAMPÉ. La caisse du Silverado est en acier laminé à haute résistance, ce qui la rend plus résistante aux perçages que l'aluminium.

INTELLIGENT ET PUISSANT. Tirant parti d'un patrimoine inégalé de moteurs à petit bloc, nos moteurs tout aluminium à petit bloc V6 EcoTec3 de 4,3 L, V8 de 5,3 L et V8 de 6,2 L sont les seuls moteurs de camion intégrant l'injection directe, la gestion active du carburant et la distribution à calage variable en continu pour délivrer une solide puissance et un rendement éconergétique enviable.

MOTEUR V6 DE 4,3 L. Le V6 EcoTec3 de 4,3 L développe un couple de 305 lb-pi – le plus élevé de tous les V6 de série de sa catégorie¹.

MOTEUR V8 DE 5,3 L. Le V8 EcoTec3 de 5,3 L avec eAssist livrable offre 355 chevaux et le meilleur rendement éconergétique de tous les pick-up équipés d'un V8 à essence dans l'industrie².

MOTEUR V8 DE 6,2 L. Le V8 EcoTec3 de 6,2 L livrable développant 420 chevaux, équipé du groupe remorquage MAX livrable, offre la capacité de remorquage^{3,4} avec V8 la meilleure de la catégorie¹.

GESTION ACTIVE DU CARBURANT. En détectant la charge et la demande, cette caractéristique améliore le rendement éconergétique en activant ou en neutralisant des cylindres.

CHARGE UTILE MAX DE 2 250 LB (1 201 KG)⁵. Avec sa charge utile maximale dépassant une tonne, le Silverado est prêt à affronter tout ce que vous lui imposerez. La caisse standard de 6 pi 6 po est livrable avec toutes les cabines. La caisse de 8 pi est livrable pour la cabine classique, et celle de 5 pi 8 po l'est pour la cabine multiplace.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – SILVERADO 1500 ● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
V6 EcoTec3 de 4,3 L polycarburant	285 à 5 300	305 à 3 900	●	● ⁶	● ⁶
V8 EcoTec3 de 5,3 L	355 à 5 600	383 à 4 100	○	○ ⁷	○ ^{7,8}
V8 EcoTec3 de 5,3 L avec eAssist	355 à 5 600	383 à 4 100	–	–	○ ⁹
V8 EcoTec3 de 6,2 L	420 à 5 600	460 à 4 100	–	○ ¹⁰	○ ¹¹
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES/BOÎTES DE TRANSFERT			CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
Boîte automatique 6 vitesses 6L80 Hydra-Matic ^{MD} avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport			●	●	●
Boîte automatique 8 vitesses 8L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport			–	○ ¹²	○ ¹³
Boîte automatique 8 vitesses 8L90 Hydra-Matic eAssist avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport			–	–	○ ⁹
Boîte de transfert : 2 vitesses, levier au plancher (4RM) Active, 2 vitesses Autotrac ^{MC} à commande électronique (4RM)			● ○	● ○	● ○
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS			CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
Alternateur : 150 A 170 A ¹⁴			● ○	● –	● –
Freins : à disque avec antibloquage aux 4 roues et disques Duralife ^{MC}			●	●	●
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)		330 (13,1) x 30 (1,18)	330 (13,1) x 30 (1,18)	330 (13,1) x 30 (1,18)	
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)		345 (13,6) x 20 (0,79)	345 (13,6) x 20 (0,79)	345 (13,6) x 20 (0,79)	
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg)		3 300 (1 497)-3 950 (1 792)	3 850 (1 746)-3 950 (1 792)	3 850 (1 746)-4 300 (1 950)	
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)		3 800 (1 724)-3 950 (1 792)	3 950 (1 792)-4 300 (1 950)	3 950 (1 792)-4 300 (1 950)	
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		6 500 (2 948)-7 000 (3 175)	6 900 (3 130)-7 600 (3 447)	6 900 (3 130)-7 600 (3 447)	

¹ Selon le segment des pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres modèles GM. ² Avec moteur V8 de 5,3 L eAssist (2RM) livrable. Catégorie : selon le segment des pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion d'autres véhicules GM. Cotes de consommation de carburant estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ³ Exige Silverado 1500 LTZ 2RM 4 portes à cabine double et caisse standard ou LTZ 2RM à cabine multiplace et caisse courte avec moteur V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX livrables. ⁴ Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ⁵ Exige Silverado 1500 2RM 4 portes à cabine double équipé du moteur V8 de 5,3 L et du groupe remorquage MAX livrables. Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ⁶ De série pour WT, LS, Custom et LT. ⁷ De série pour LTZ. ⁸ De série pour modèles à cabine multiplace et caisse standard. ⁹ Livrable pour modèles 4RM LT et LTZ à cabine multiplace et caisse courte. ¹⁰ Livrable pour LTZ uniquement. ¹¹ Livrable pour LTZ et High Country. ¹² Exige moteur V8 de 6,2 L livrable. ¹³ Exige LTZ, LTZ Z71 ou High Country. ¹⁴ Exige groupe d'installation de chasse-neige livrable (4RM uniquement).

COMMANDÉ DE FREINS DE REMORQUE.

Cette caractéristique livrable est intégrée au circuit électrique du véhicule, au système antibloquage (ABS) et au StabiliTrak^{MD} pour que les freins de la remorque fonctionnent simultanément avec ceux du véhicule.

PARE-CHOCS ARRIÈRE AVEC MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ.

Cette caractéristique, qui facilite l'accès à la caisse, est intégrée à chaque coin du pare-chocs arrière. Même les grosses bottes à bout d'acier peuvent se poser facilement sur la surface antidérapante. Une alvéole est adaptée aux mains afin d'assurer une prise parfaite pour grimper dans la caisse.



SILVERADO HD



DOMINEZ LA NEIGE.

Silverado 2500HD 4 portes à cabine double WT 4RM en blanc sommet avec édition d'Alaska livrable et installation de chasse-neige par un fournisseur indépendant.

1 Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. 2 De série pour modèles LT, LTZ et High Country à cabine multiplace et également pour modèles LT et LTZ 4 portes à cabine double avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable.

UNE ROUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE.

Un couple massif. Des boîtes de vitesses légendaires. Une technologie de remorquage de pointe. Ce sont là les pierres angulaires du Silverado HD, créant la confiance en remorquage qui vient uniquement d'un camion Chevrolet.

V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L.

Il y a plus d'un million de moteurs diesel Duramax couplés à des boîtes de vitesses Allison^{MD} sur les routes aujourd'hui. Cette puissance éprouvée a été perfectionnée dans un tout nouveau moteur livrable développant un couple de 910 lb-pi, une puissance de 445 chevaux et toute la capacité de remorquage¹ que vous pourriez souhaiter.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE

D'ATTELAGE/COL DE CYGNE. Livrable pour toutes les cabines, ce groupe comprend une plate-forme d'attelage appropriée, un faisceau de remorque monté dans la caisse et une doublure de caisse pulvérisée pour ajouter à la durabilité. Tous les trous de montage nécessaires ont été percés et dotés de couvercles.

DIRECTION ASSISTÉE NUMÉRIQUE².

Offre une meilleure maîtrise sur la route et dans le terrain de stationnement. Cette technologie de pointe offre de nombreuses caractéristiques de la direction assistée électrique dont une maniabilité facile, une stabilité à vitesses élevées, une manœuvrabilité à faibles vitesses, ainsi que des sensations et des réactions excellentes.

À L'INTÉRIEUR DU DURAMAX.

Afin d'augmenter le couple maximal de 19 %, les culasses sont plus robustes et plus rigides et notre bloc moteur plus haut permet une conception plus robuste des pistons. Le vilebrequin a des manetons de bielle plus gros et un séparateur d'huile de carter à drain actif permet un meilleur fonctionnement lorsque vous transportez ou remorquez de lourdes charges.

GROUPE D'INSTALLATION DE CHASSE-NEIGE

NEIGE. Chaque Silverado HD 4RM peut recevoir un chasse-neige s'il est équipé du groupe d'installation de chasse-neige livrable, grâce à d'énormes bras de suspension supérieurs forgés et à un poids technique maximal sous l'essieu avant qui atteint 6 000 lb (2 722 kg).

ÉDITION D'ALASKA. L'édition Silverado HD d'Alaska comprend le groupe d'installation de chasse-neige, des roues de 18 po en aluminium peint noir, des pneus tout terrain Wrangler Duratrac^{MD} de Goodyear, des feux de gabarit et un gyrophare ambre fumé sur le toit, des graphiques d'ours d'Alaska et une doublure de caisse pulvérisée. Livrable pour modèles Silverado 2500HD et 3500HD WT et LT (RARS uniquement).

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL.

Ce système, compris avec le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable, fonctionne avec le mode remorquage/transport et le freinage en pente. Après réglage pour la charge et la pente, le turbo à palettes à géométrie variable crée une contrepression qui permet de ralentir le véhicule.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – SILVERADO 2500HD/3500HD

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
V8 Vortec de 6 L polycarburant	360 à 5 400 (2500HD) 330 à 4 600 (3500HD)	380 à 4 200 380 à 4 200	●	●	●
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	445 à 2 800	910 à 1 600	○	○	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES/BOÎTES DE TRANSFERT			CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
Boîte automatique 6 vitesses 6L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport			●	●	●
Boîte automatique 6 vitesses Allison 1000 avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ¹			○	○	○
Boîte de transfert : 2 vitesses, levier au plancher (WT 4RM) À commande électronique, montée dans la planche de bord (LT 4RM, LTZ 4RM et High Country)			● ●	● ●	● ●
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS			CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE, 4 PORTES	CABINE MULTIPLACE
Alternateur : 150 A			●	●	●
220 A			○	○	○
Deux de 200 A et 150 A ²			○	○	○
Freins : à disque avec antibloquage aux 4 roues et disques Duralife			●	●	●
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po) – 2500HD		355 (13,98) x 40 (1,57)			
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po) – 3500HD		355 (13,98) x 40 (1,57)			
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po) – 2500HD		360 (14,17) x 34 (1,34)			
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po) – 3500HD RARS		360 (14,17) x 34 (1,34)			
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po) – 3500HD RARJ		355 (13,98) x 40 (1,57)			
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg) ²		4 400 (1 996)-5 200 (2 359)	4 400 (1 996)-5 600 (2 540)	4 400 (1 996)-5 600 (2 540)	4 400 (1 996)-5 600 (2 540)
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)		6 200 (2 812)-9 825 (4 452)	6 200 (2 812)-9 375 (4 252)	6 200 (2 812)-9 375 (4 252)	6 200 (2 812)-9 375 (4 252)
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		9 300 (4 218)-13 500 (6 123)	9 500 (4 309)-13 025 (5 908)	9 500 (4 309)-13 025 (5 908)	9 500 (4 309)-13 025 (5 908)

¹ Exige moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. ² Jusqu'à 6 000 lb (2 722 kg) avec groupe d'installation de chasse-neige livrable (4RM uniquement). ³ Le système de caméra de remorque IntelliHaul est un accessoire associé du fournisseur indépendant EchoMaster et n'est pas garanti par GM ou ses détaillants. GM n'est pas responsable de la sécurité ou de la qualité des modifications par les fournisseurs tiers. EchoMaster offre une garantie du fabricant de 3 ans/60 000 km.

ATTELAGE DE REMORQUE À SELLETTE.

Quand vous devez tirer les remorques les plus lourdes, tout commence par un attelage à sellette durable. Livrables comme accessoires Chevrolet posés par le concessionnaire, ces attelages comprennent un type à emboîter et des attelages standards adaptés à la plupart des ensembles à boule.



SYSTÈME DE CAMÉRA DE REMORQUE

D'ACCESSOIRES CHEVROLET. Ce système livrable d'EchoMaster^{MD} aide à éliminer les angles morts, vous aider à aligner votre remorque et attelage lorsque vous reculez et vous permet même de garder un œil sur la cargaison importante comme le bétail dans la remorque³.

CHÂSSIS-CABINE

PRÊT À SE TRANSFORMER SELON VOS BESOINS.



Châssis-cabine classique
Silverado 3500HD avec benne
basculante d'un fournisseur indépendant.

C'EST VOTRE CAMION, ADAPTÉ À VOTRE SERVICE. Un seul gabarit ne répond pas à toutes les exigences. C'est pourquoi Chevrolet offre des châssis-cabines classique et multiplace, à 2RM et 4RM avec des options uniques personnalisées selon votre entreprise. Quelle que soit la carrosserie que vous ajoutez à votre camion, vous voulez commencer avec Chevrolet.

UNE ROUSTESSE SOLIDE ET FIABLE. Vous pouvez choisir entre deux moteurs fournissant la puissance que vous attendez : le V8 Vortec de 6 L de série ou le V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable qui génère un couple de 910 lb-pi. Les options de boîte automatique service dur comprennent la boîte six vitesses Hydra-Matic avec le V8 Vortec et la boîte

six vitesses Allison^{MD} 1000, une exclusivité dans l'industrie, couplée au moteur diesel Duramax. Un autre avantage du châssis-cabine Silverado – l'aménagement est facilité parce qu'on applique les dimensions cabine-essieu de 60 po ou 84 po et l'écartement des longerons de cadre de 34 po, à la norme de l'industrie.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – CHÂSSIS-CABINE SILVERADO

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	3500HD
V8 Vortec de 6 L	330 à 4 600	380 à 4 200	●
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	445 à 2 800	910 à 1 600	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES/BOÎTES DE TRANSFERT	3500HD		
Boîte automatique 6 vitesses 6L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport	●		
Boîte automatique 6 vitesses Allison 1000 avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ¹	○		
Boîte de transfert : 2 vitesses, levier au plancher (WT 4RM) À commande électronique, montée sur le tableau de bord (LT 4RM)	●		
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS	3500HD		
Alternateur : 150 A	●		
220 A	○		
Deux de 200 A et 150 A ¹	○		
Freins : à disque avec antibloquage aux 4 roues et disques Duralife	●		
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)	355 (13,98) x 40 (1,57)		
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)	360 (14,17) x 34 (1,34)		
Différentiel : arrière à blocage automatique	●		
Direction : assistée, à circulation de billes	●		
Direction assistée numérique	● ²		
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg) ³	4 400 (1 996)-5 600 (2 540)		
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)	9 750 (4 423)		
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)	13 200 (5 988)		

¹Exige moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. ²Compris avec LT à cabine multiplace. ³Jusqu'à 6 000 lb (2 722 kg) avec groupe d'installation de chasse-neige livrable (4RM uniquement).

CAPACITÉ DE PRISE DE FORCE (PDF).

La capacité de PDF permet au châssis-cabine HD, doté du moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable, d'entraîner un équipement auxiliaire, comme une benne basculante ou des moteurs hydrauliques pour générateurs et outils. On dispose de cette fonction à partir de la boîte automatique six vitesses Allison® 1000 livrable.



INTERRUPEURS D'AMÉNAGEMENT DE

VÉHICULES. Jusqu'à quatre interrupteurs auxiliaires permettent d'utiliser un équipement d'aménagement, comme un éclairage ou d'autres équipements nécessitant une commande intérieure. Livrables pour les modèles WT.

COLORADO

EFFICACITÉ ET PUISSANCE POUR FAIRE FACE AU MONDE.



Colorado WT à cabine allongée avec caractéristiques livrables et accessoires Chevrolet posés par le concessionnaire.

TROIS MOTEURS AVANCÉS. Notre camion de taille moyenne à moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable vous offre une meilleure cote de consommation de carburant^{1,2} que tout autre pick-up ainsi que la meilleure capacité de remorquage³ et le meilleur couple de sa catégorie⁴. La cote de consommation de carburant sur route de notre 4 cylindres de 2,5 L

dépasse tous les moteurs 4 cylindres de sa catégorie⁴. Le moteur V6 de 3,6 L livrable procure une puissance, une charge utile⁵ et une capacité de remorquage³ les meilleures de la catégorie⁴. Quel que soit le moteur que vous choisissez, vous obtiendrez ce qu'il y a de mieux pour votre entreprise.

PERFORMANCES EN TÊTE DE LA CATÉGORIE. Un Colorado convenablement équipé du moteur quatre cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable peut remorquer jusqu'à 7 700 lb (3 493 kg)^{3,6,7}. Avec le V6 de 3,6 L livrable, le Colorado peut remorquer jusqu'à 7 000 lb (3 175 kg)^{3,7}, c'est-à-dire la capacité d'un gros camion dans un ensemble plus maniable.

CHOISISSEZ VOTRE PROPRE CONFIGURATION. Des modèles à cabine allongée et caisse longue, à cabine multiplace et caisse courte et à cabine multiplace et caisse longue sont livrables. De plus, c'est le seul pick-up intermédiaire à offrir la suppression de la caisse. Pour plus de flexibilité et d'espace utilitaire, les modèles de base et WT à cabine allongée proposent la suppression du siège arrière.

1 Selon le segment des petits pick-up et pick-up pleine grandeur 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres modèles GM. 2 Cotes de consommation de carburant d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Cotes de consommation concurrentielles selon les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. 3 Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. 4 Selon le segment des petits pick-up 2017 de WardsAuto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres modèles GM. 5 Avec l'équipement approprié. Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. 6 Exige modèle Colorado 2RM avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L. 7 Exige groupe de remorquage livrable.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – COLORADO

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	CABINE ALLONGÉE	CABINE MULTIPLACE
I-4 de 2,5 L	200 à 6 300	191 à 4 400	●	●
V6 de 3,6 L	308 à 6 800	275 à 4 000	○ ¹	○ ²
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	181 à 3 400	369 à 2 000	–	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES DE VITESSES/BOÎTES DE TRANSFERT			CABINE ALLONGÉE	CABINE MULTIPLACE
Boîte manuelle 6 vitesses			● ³	–
Boîte automatique 6 vitesses 6L50 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage et freinage en pente			○ ⁴	●
Boîte automatique 8 vitesses 8L45 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage et freinage en pente ⁵			○ ¹	○
Boîte de transfert : 2 vitesses, électrique (WT 4RM)			●	●
Boîte de transfert : électrique, 2 vitesses, Autotrac (LT, Z71 et ZR2 4RM)			●	●
Mode remorquage/transport ⁴			○	○
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS			CABINE ALLONGÉE	CABINE MULTIPLACE
Alternateur : 150 A			●	●
Freins : à disque avec antibloquage aux 4 roues et disques Duralife			●	●
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)		310 (12,2) x 27 (1)	310 (12,2) x 27 (1)	
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)		324 (12,7) x 18 (0,70)	324 (12,7) x 18 (0,70)	
Différentiel : arrière à blocage automatique			○ ⁶	○ ⁶
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg)		2 900 (1 315)-3 400 (1 542)	2 900 (1 315)-3 400 (1 542)	
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)		3 300 (1 497)-3 500 (1 588)	3 300 (1 497)-3 500 (1 588)	
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		5 400 (2 449)-6 100 (2 767)	5 500 (2 495)-6 200 (2 812)	

¹ Non livrable pour modèle de base. ² De série pour modèles 4RM à cabine multiplace et à cabine multiplace et caisse longue. ³ De série pour modèles 2RM de base et WT. ⁴ De série pour modèles LT, Z71 et WT 4RM. Non livrable pour modèle de base. ⁵ Exige moteur V6 de 3,6 L livrable. ⁶ Exige groupe de remorquage avec moteur V6 de 3,6 L livrable. Compris avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable. De série pour les modèles Z71.

TECHNOLOGIES DE CAMION ÉPROUVÉES.

Chaque modèle est équipé de série avec direction assistée électrique, système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak avec dispositif antiroulis et freins antibloquage avec disques de frein Duralife. Un différentiel arrière à blocage automatique est livrable pour les modèles WT et LT et de série pour Z71. Pour le tout terrain, la transmission 4RM est livrable¹.

GROUPE SÉCURITÉ DE POINTE. Les modèles Colorado LT offrent un ensemble complet de technologies innovatrices d'aide à la conduite livrables qui dépendent de caméras stratégiquement situées pour vous avertir des dangers possibles sur la route. Une caméra arrière est de série pour tous les modèles.



SOLUTIONS UTILITAIRES. Un rangement sous les sièges, de série pour les modèles WT, LT, Z71 et ZR2, tient les objets en place et en facilite l'accès. Le système d'accessoires novateur GearOn^{MC} livrable vous permet de transporter de l'équipement et de garder vos outils organisés dans la caisse de votre camion.

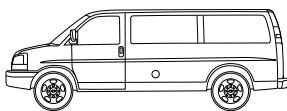
CHEVROLET EXPRESS : UNE FOURGONNETTE À TOUT FAIRE.



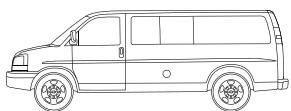
Express 3500 tronquée avec carrosserie d'un fournisseur indépendant.



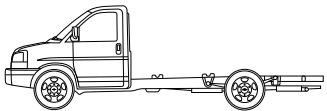
Fourgonnette de tourisme Express 2500 avec caractéristiques livrables.



Fourgonnette utilitaire Express



Fourgonnette de tourisme Express



Express tronquée

MODÈLE DE FOURGONNETTES COMMERCIALES CHEVROLET	SÉRIE	ENTRAÎNEMENT	EMPATTEMENT PO (MM)	MOTEUR DE SÉRIE	CHÀTR/MIN COUPLE LB-PI À TR/ MIN DE SÉRIE	CHARGE UTILE MAXIMALE ¹ LB (KG)	VOLUME UTILITAIRE ² PI ³ (L)	NOMBRE DE PLACES DE SÉRIE	NOMBRE DE PLACES EN OPTION
FOURGONNETTE UTILITAIRE EXPRESS	2500 EO ³	PA	135 (3 429)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	3 353 (1 521)	270,4 (7 657) ⁵	2	1/5
	2500 EL ⁴	PA	155 (3 937)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	3 022 (1 371)	313,9 (8 889) ⁵	2	1/5
	3500 EO ³	PA	135 (3 429)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	4 311 (1 955)	270,4 (7 657) ⁵	2	1/5
	3500 EL ⁴	PA	155 (3 937)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	4 096 (1 858)	313,9 (8 889) ⁵	2	1/5
FOURGONNETTE DE TOURISME EXPRESS	2500 EO ³	PA	135 (3 429)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	2 595 (1 177)	216,2 (6 122) ⁶	12	—
	3500 EO ³	PA	135 (3 429)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	3 566 (1 618)	216,2 (6 122) ⁶	12	—
	3500 EL ⁴	PA	155 (3 937)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	3 164 (1 435)	252,8 (7 159) ⁶	12	15
EXPRESS TRONQUÉE	3500	PA	139 (3 531)/ 159 (4 039)	V6 de 4,3 L	276 à 5 200/298 à 3 900	5 335 (2 420)/ 4 970 (2 254)	—	2	1
	3500	PA	177 (4 496)	V8 Vortec de 6 L	341 à 5 400/373 à 4 200	7 248 (3 288)	—	2	1
	4500	PA	159 (4 039)/ 177 (4 496)	V8 Vortec de 6 L	341 à 5 400/373 à 4 200	9 156 (4 153)/ 8 868 (4 023)	—	2	1

¹ Avec l'équipement approprié. Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ² Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ³ EO – empattement ordinaire. ⁴ EL – empattement long. ⁵ Avec tous les sièges passagers enlevés. ⁶ Avec tous les sièges passagers arrière enlevés.

FOURGONNETTE UTILITAIRE EXPRESS

VOUS AVEZ LES OUTILS POUR ACCOMPLIR VOS TÂCHES.



Fourgonnette utilitaire Express 3500 à empattement long avec caractéristiques livrables et accessoires d'après-vente.

PRÉSENTE SUR PLUSIEURS PLANS.

La fourgonnette utilitaire Express vous offre une gamme incomparable de moteurs. Pour mieux fixer vos chargements, l'espace utilitaire est doté de série de crochets d'arrimage et de six anneaux en D. La fourgonnette utilitaire Express est robuste et répond présente.

PIUSSANCE VORTEC FIABLE ET

DURABLE. Le moteur V8 Vortec de 6 L livrable peut fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, du carburant E85 – un mélange de 85 % d'éthanol et de 15 % d'essence – ou une combinaison des deux.

MOTEUR 4 CYLINDRES TURBODIESEL

DURAMAX DE 2,8 L. Ce moteur livrable offre un rendement éconergétique impressionnant et une large plage de couple. Un frein sur échappement est compris, assurant le freinage en pente qui procure la confiance et la maîtrise lors du transport de charges lourdes.

BOÎTES DE VITESSES HYDRA-MATIC.

Une boîte automatique 8 vitesses est comprise avec le moteur V6 de 4,3 L et le moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable. Une boîte automatique 6 vitesse est comprise avec le moteur V8 Vortec de 6 L livrable. Les deux boîtes comprennent une commande manuelle sans embrayage.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – FOURGONNETTE UTILITAIRE EXPRESS

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	2500 EO	2500 EL	3500 EO	3500 EL
V6 de 4,3 L	276 à 5 200	298 à 3 900	●	●	●	●
V8 Vortec de 6 L polycarburant	341 à 5 400	373 à 4 200	○	○	○	○
V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux	341 à 5 400 ³	373 à 4 200 ³	○	○	○	○
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	181 à 3 400	369 à 2 000	○	○	○	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES			2500 EO	2500 EL	3500 EO	3500 EL
Boîte automatique 8 vitesses 8L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ⁴			●	●	●	●
Boîte automatique 6 vitesses 6L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ⁵			○	○	○	○
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS			2500 EO	2500 EL	3500 EO	3500 EL
Alternateur : 105 A ⁶			●	●	●	●
150 A			○	○	○	○
220 A			○	○	○	○
Batterie : 600 ADF ⁷			●	●	●	●
770 ADF ^{6,7} , grande capacité			○	○	○	○
Deux de 770 ADF ^{7,8} , grande capacité			○	○	○	○
Seconde batterie isolée ⁶			○	○	○	○
Freins : à disque ventilé aux 4 roues, servofrein hydraulique			●	●	●	●
Freinage antibloquage aux 4 roues avec répartition dynamique du freinage à l'arrière			●	●	●	●
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)		325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)		330 (13) x 29 (1,1)	330 (13) x 29 (1,1)	345 (13,5) x 40 (1,6)	345 (13,5) x 40 (1,6)	345 (13,5) x 40 (1,6)
Différentiel : arrière à blocage automatique			○	○	○	○
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg)		4 100 (1 860)	4 100 (1 860)	4 300 (1 950)	4 300 (1 950)	
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)		5 360 (2 431)	5 360 (2 431)	6 084 (2 760)	6 084 (2 760)	
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		8 600 (3 901)	8 600 (3 901)	9 600 (4 354)	9 600 (4 354)-9 900 (4 491)	

1 La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la fourgonnette utilitaire Express ne comprend pas les fonctions de la reconnaissance vocale améliorée, Gracenote et le lecteur CD. 2 Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 3 Si fonctionnant à l'essence. 4 Exige moteur V6 de 4,3 L ou moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable. 5 Exige moteur V8 Vortec de 6 L ou moteur V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux livrables. 6 Non livrable avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L. 7 Ampères de démarrage à froid. 8 Compris et uniquement livrable avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L. 9 Comprend 1 mois ou 3 Go de données (selon la première échéance) à partir de la date de livraison du véhicule. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil.

TECHNOLOGIE INNOVATRICE. La radio MyLink^{MD1} de Chevrolet livrable vous permet d'accéder à vos contacts, applications mobiles et bien plus, ainsi que de vous concentrer sur la route grâce à la téléphonie et la messagerie mains libres. Le système de navigation² livrable fournit des instructions d'orientation faciles à comprendre et à suivre.

CHARGÉE ET PRÊTE À PARTIR. La Chevrolet Express comprend une prise de courant de 120 volts pour aider à assurer le chargement des ordinateurs portables, des téléphones et d'autres appareils mobiles. L'Express offre les dispositifs dont vous avez besoin pour faciliter votre tâche sans sacrifier la durabilité.

MAINTENEZ VOS CONNEXIONS. Grâce à 4G LTE avec point d'accès sans fil⁹ intégré, vous avez la possibilité de relier de façon transparente jusqu'à sept appareils compatibles et votre véhicule à Internet. Il assure une excellente expérience à bord avec une connexion fiable.

FOURGONNETTE DE TOURISME EXPRESS



BEAUCOUP DE SIÈGES. Le choix de configurations 12 places ou 15 places livrable (livrable pour 3500 à empattement long) vous permet d'adapter facilement la fourgonnette Express à vos besoins.

VOYAGEZ EN TOUTE CONFiance. La fourgonnette de tourisme Chevrolet Express vous offre des caractéristiques de série comme le contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak, la traction asservie, le système de surveillance de la pression des pneus (sauf le pneu de secours) et les freins antiblocage.

ZONE SÉCURITAIRE. Une caméra et un radar de stationnement arrière livrables révèlent quels objets fixes se situent derrière le véhicule lorsque vous reculez. La détection d'obstacles sur les côtés est une nouvelle caractéristique livrable. Les sacs gonflables comprennent des sacs avant¹, des sacs gonflables latéraux montés aux sièges avant et des rideaux gonflables latéraux au pavillon.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – FOURGONNETTE DE TOURISME EXPRESS

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	2500 EO	3500 EO	3500 EL
V6 de 4,3 L	276 à 5 200	298 à 3 900	●	●	●
V8 Vortec de 6 L polycarburant	341 à 5 400	373 à 4 200	○	○	○
V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux	341 à 5 400 ²	373 à 4 200 ²	○	○	○
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	181 à 3 400	369 à 2 000	○	○	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES			2500 EO	3500 EO	3500 EL
Boîte automatique 8 vitesses 8L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ³			●	●	●
Boîte automatique 6 vitesses 6L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport ⁴			○	○	○
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS			2500 EO	3500 EO	3500 EL
Alternateur : 105 A ⁵			●	●	—
150 A			○	○	●
220 A			○	○	○
Batterie : 600 ADF ⁶			●	●	●
770 ADF ^{5,6} , grande capacité			○	○	○
Deux de 770 ADF ^{6,7} , grande capacité			○	○	○
Seconde batterie isolée ⁵			○	○	○
Freins : à disque ventilé aux 4 roues, servofrein hydraulique			●	●	●
Freinage antiblocage aux 4 roues avec répartition dynamique du freinage à l'arrière			●	●	●
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)		325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)	325 (12,8) x 38 (1,5)	
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)		330 (13) x 29 (1,1)	345 (13,5) x 40 (1,6)	345 (13,5) x 40 (1,6)	
Différentiel : arrière à blocage automatique			○	○	○
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg)		4 100 (1 860)	4 300 (1 950)	4 300 (1 950)	
Poids technique maximal sous essieu arrière, lb (kg)		5 360 (2 431)	6 084 (2 760)	6 084 (2 760)	
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		8 600 (3 901)	9 600 (4 354)	9 600 (4 354)-9 900 (4 491)	

¹ Même avec des sacs gonflables, utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. ² Si fonctionnant à l'essence. ³ Exige moteur V6 de 4,3 L ou moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L livrable. ⁴ Exige moteur V8 Vortec de 6 L ou moteur V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux livrables. ⁵ Non livrable avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L. ⁶ Ampères de démarrage à froid. ⁷ Compris et uniquement livrable avec moteur 4 cylindres turbodiesel Duramax de 2,8 L. ⁸ GM ne peut être tenue responsable de la sécurité, de la qualité de conception, ni des défauts de matériau et de fabrication pour des modifications apportées par un fournisseur indépendant.



VÉHICULES DE MOBILITÉ. Nous désirons faciliter et rendre plus sécuritaires les déplacements des personnes avec besoins spéciaux (et de leurs aides). La Chevrolet Express offre un volume intérieur spacieux et l'accessibilité qu'apprécieront les utilisateurs de fauteuil roulant et de triporteur.

L'Express est parfaite pour les conversions de mobilité et de transport adapté, car on peut y installer facilement équipement adaptatif et accessoires de mobilité comme plates-formes élévatrices de fauteuil roulant, rampes, marchepieds et auxiliaires de conduite, disponibles auprès des fournisseurs indépendants après-vente⁸.

EXPRESS TRONQUÉE



PERSONNALISEZ VOTRE FOURGONNETTE TRONQUÉE. L'Express tronquée est étudiée pour répondre à de nombreux besoins quand entrent en jeu la puissance, la solidité et la fiabilité d'un châssis Chevrolet éprouvé. Le cadre pleine longueur de la fourgonnette tronquée avec trois empattements – 139 po, 159 po et 177 po – convient à une vaste gamme d'aménagements, incluant utilitaire/de service, fourgonnette, ambulance/sauvetage, navette ou autobus scolaire.

DE LA PUISSANCE À REVENDRE.

L'Express tronquée offre un choix de moteurs, incluant un moteur V6 de 4,3 L développant 276 chevaux et 298 lb-pi de couple ou un moteur V8 Vortec de 6 L polycarburant livrable présentant 341 chevaux et 373 lb-pi de couple.

COLLÉ À LA ROUTE. La boîte automatique 6 vitesses renforcée Hydra-Matic comprend une commande manuelle sans embrayage et un freinage en pente qui aide à ralentir automatiquement le véhicule avec le moteur.

SPÉCIFICATIONS DE CHOIX – EXPRESS TRONQUÉE

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

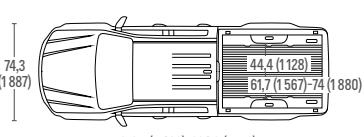
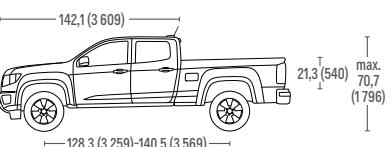
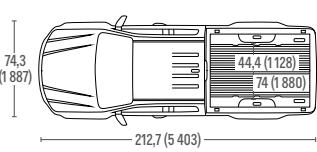
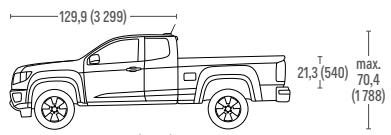
DISPONIBILITÉ DES MOTEURS	CH À TR/MIN	COUPLE LB-PI À TR/MIN	EMPATTEMENT 139 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (3500)	EMPATTEMENT 177 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (4500)	EMPATTEMENT 177 PO (4500)
V6 de 4,3 L	276 à 5 200	298 à 3 900	●	●	–	–	–
V8 Vortec de 6 L	341 à 5 400	373 à 4 200	○ ¹	○ ¹	●	●	●
V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux	341 à 5 400 ²	373 à 4 200 ²	○	○	○	○	○
DISPONIBILITÉ DES BOÎTES		EMPATTEMENT 139 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (3500)	EMPATTEMENT 177 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (4500)	EMPATTEMENT 177 PO (4500)	
Boîte automatique 8 vitesses 8L90 Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport		●	●	–	–	–	
Boîte automatique 6 vitesses Hydra-Matic avec surmultipliée, commande manuelle sans embrayage, freinage en pente et mode remorquage/transport		○ ³	○ ³	●	●	●	
CARACTÉRISTIQUES DU CHÂSSIS		EMPATTEMENT 139 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (3500)	EMPATTEMENT 177 PO (3500)	EMPATTEMENT 159 PO (4500)	EMPATTEMENT 177 PO (4500)	
Alternateur : 150 A		●	●	●	●	●	
220 A		○	○	○	○	○	
Batterie : 600 ADF ⁴		●	●	●	●	●	
770 ADF ⁴ , grande capacité		○	○	○	○	○	
Seconde batterie isolée		○	○	○	○	○	
Freins : à disque ventilé aux 4 roues, servofrein hydraulique		●	●	●	●	●	
Freinage antibloquage aux 4 roues avec répartition dynamique du freinage à l'arrière		●	●	●	●	●	
Diamètre et épaisseur des disques avant, mm (po)		325 (12,8) x 38 (1,5)					
Diamètre et épaisseur des disques arrière, mm (po)		330 (13) x 28 (1,1)	345 (13,6) x 41 (1,6)				
Différentiel : arrière à blocage automatique		○	○	○	○	○	
Suspension avant : à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire de 35 mm et ressorts hélicoïdaux		●	●	●	●	●	
Suspension arrière : à pont hypoïde avec ressorts multilames		●	●	●	●	●	
Poids technique maximal sous essieu avant, lb (kg)		4 100 (1 860)	4 100 (1 860)	4 300 (1 950)	4 600 (2 087)	4 600 (2 087)	
Poids technique maximal sous essieu arrière (PNBV de série), lb (kg)		6 084 (2 760)	6 084 (2 760)	8 600 (3 901)	9 600 (4 355)	9 600 (4 355)	
Poids nominal brut du véhicule, lb (kg)		9 900 (4 491)	9 900 (4 491)	12 300 (5 579)	14 200 (6 441)	14 200 (6 441)	

¹Exige boîte automatique 6 vitesses livrable. ²Si fonctionnant à l'essence. ³Exige moteur V8 Vortec de 6 L ou moteur V8 Vortec de 6 L à GNC/GPL gazeux livrables. ⁴Ampères de démarrage à froid.

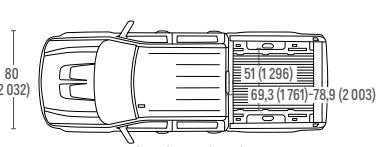
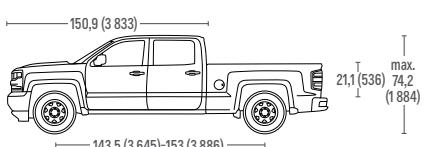
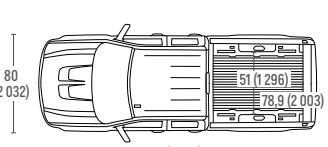
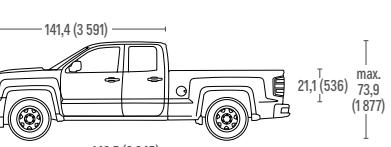
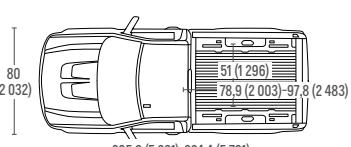
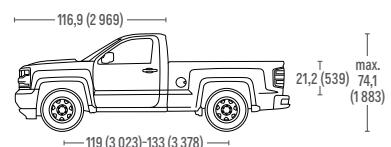


DIMENSIONS DES VÉHICULES COMMERCIAUX PO (MM)

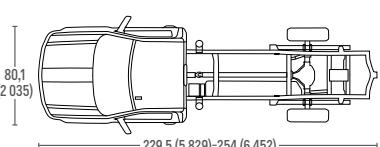
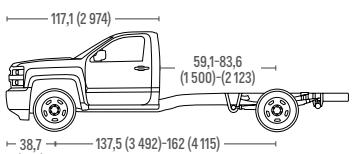
COLORADO¹



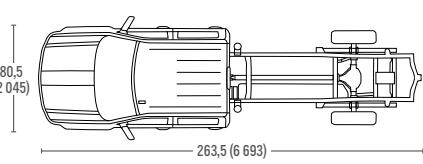
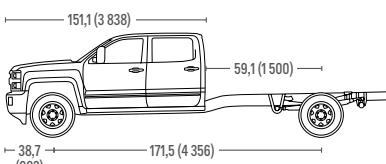
SILVERADO 1500



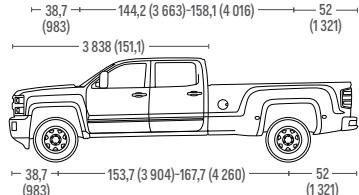
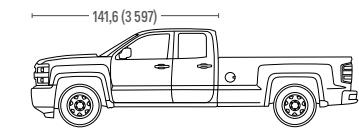
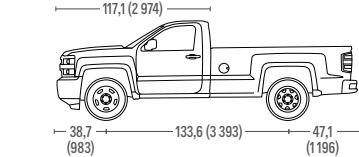
CHÂSSIS-CABINE CLASSIQUE SILVERADO 3500HD



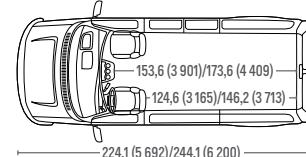
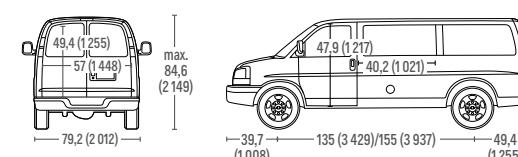
CHÂSSIS-CABINE MULTIPLACE SILVERADO 3500HD



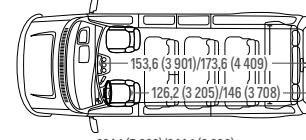
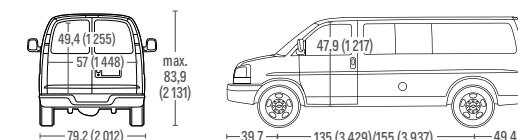
SILVERADO HD



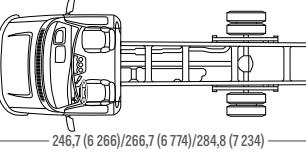
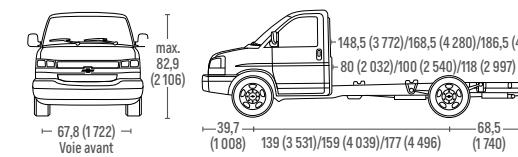
FOURGONNETTE UTILITAIRE EXPRESS



FOURGONNETTE DE TOURISME EXPRESS



EXPRESS TRONQUÉE



REMARQUE : Pour obtenir une liste complète de toutes les dimensions et spécifications des véhicules commerciaux, allez à chevrolet.ca. ¹ À l'exclusion de toutes les mesures des modèles ZR2.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL¹ LB (KG) – SILVERADO 1500

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE				4 PORTES À CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE			
			2RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE LONGUE	4RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE LONGUE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE COURTE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE COURTE	4RM CAISSE STANDARD
V6 de 4,3 L ³	3,23	11 000 (4 990)	6 000 (2 722)	5 900 (2 676)	–	–	5 600 (2 540)	–	5 500 (2 495)	–	–	–
	3,42	12 800 (5 806)	–	–	7 600 (3 447)	7 400 (3 357)	–	7 100 (3 221)	–	–	7 000 (3 175)	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L ³	3,08	12 000 (5 443)	6 900 (3 130)	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	6 500 (2 948)	6 400 (2 903)	6 200 (2 812)	6 400 (2 903)	6 300 (2 858)	6 100 (2 767)	6 100 (2 767)
	3,42	14 000 (6 350)	8 900 (4 037)	–	8 600 (3 901)	–	–	–	–	–	–	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L ⁴	3,42	15 000 (6 804)	–	9 800 (4 445)	–	9 500 (4 309)	9 400 (4 264)	9 200 (4 173)	9 400 (4 264)	9 300 (4 218)	9 100 (4 128)	9 100 (4 128)
	3,42	15 200 (6 895)	–	–	–	–	–	–	–	–	9 100 (4 128)	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	16 700 (7 575)	–	–	–	–	–	–	11 000 (4 990)	10 900 (4 944)	10 700 (4 853)	10 700 (4 853)
V8 EcoTec3 de 5,3 L ³ avec groupe remorquage MAX	3,73	16 700 (7 575)	–	–	–	–	11 100 (5 035)	10 800 (4 899)	11 000 (4 990)	11 000 (4 990)	10 700 (4 853)	10 700 (4 853)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	9 400 (4 264)	9 100 (4 128)	9 300 (4 218)	9 300 (4 218)	9 100 (4 128)	9 000 (4 082)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	17 700 (8 029)	–	–	–	–	–	11 800 (5 352)	–	11 900 (5 398)	11 700 (5 307)	11 700 (5 307)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	18 200 (8 256)	–	–	–	–	12 500 (5 670)	–	12 500 (5 670)	–	–	–

CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL¹, LB (KG) – SILVERADO 2500HD ET 3500HD

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE					
			2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 300 (6 486)	14 500 (6 577)	14 300 (6 486)	14 000 (6 350)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	10 400 (4 717)	10 100 (4 581)	9 800 (4 445)	10 000 (4 536)	9 800 (4 445)	9 500 (4 309)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	14 500 (6 577)	–	–	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	–	–	20 000 (9 072)
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	4 PORTES À CABINE DOUBLE					
			2500HD 2RM CAISSE STANDARD	2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE STANDARD	2500HD 4RM CAISSE LONGUE
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	13 000 (5 897)	14 400 (6 532)	14 200 (6 441)	13 800 (6 260)	13 000 (5 897)	14 100 (6 396)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	10 000 (4 536)	9 900 (4 491)	9 700 (4 400)	9 300 (4 218)	9 700 (4 400)	9 600 (4 354)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	13 000 (5 897)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–	13 000 (5 897)	14 500 (6 577)
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	20 000 (9 072)	–	20 000 (9 072)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE MULTIPLACE							
			2500HD 2RM CAISSE STANDARD	2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE STANDARD	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE STANDARD	2500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE STANDARD
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	13 000 (5 897)	14 300 (6 486)	13 000 (5 897)	14 100 (6 396)	13 700 (6 214)	13 000 (5 897)	13 700 (6 214)	13 400 (6 078)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	9 800 (4 445)	9 800 (4 445)	9 700 (4 400)	9 600 (4 354)	9 200 (4 173)	9 400 (4 264)	9 200 (4 173)	8 900 (4 037)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	13 000 (5 897)	14 500 (6 577)	13 000 (5 897)	14 500 (6 577)	–	13 000 (5 897)	13 000 (5 897)	15 000 (6 804)
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	20 000 (9 072)	–	–	–	20 000 (9 072)

¹ Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ² Poids nominal brut combiné. ³ Équipé d'une boîte automatique 6 vitesses. ⁴ Équipé d'une boîte automatique 8 vitesses. ⁵ Parcs uniquement. ⁶ RARJ – roues arrière jumelées.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/COL DE CYGNE – SILVERADO 1500¹ LB (KG)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE				4 PORTES À CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE			
			2RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE LONGUE	4RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE LONGUE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE COURTE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE COURTE	4RM CAISSE STANDARD
V6 de 4,3 L ³	3,23	11 000 (4 990)	6 000 (2 722)	5 900 (2 676)	–	–	5 600 (2 540)	–	–	–	–	–
	3,42	12 800 (5 806)	–	–	7 500 (3 402)	7 400 (3 357)	–	7 000 (3 175)	–	–	–	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L ³	3,08	12 000 (5 443)	6 900 (3 130)	6 700 (3 039)	6 600 (2 994)	6 500 (2 948)	6 400 (2 903)	6 200 (2 812)	–	6 300 (2 858)	–	6 000 (2 722)
	3,42	14 000 (6 350)	8 900 (4 037)	–	8 600 (3 901)	–	–	–	–	–	–	–
V8 EcoTec3 de 5,3 L ⁴	3,42	15 000 (6 804)	–	9 700 (4 400)	–	9 500 (4 309)	9 400 (4 264)	9 000 (4 082)	–	8 500 (3 856)	–	8 100 (3 674)
	3,42	15 000 (6 804)	–	–	–	–	9 100 (4 128)	9 000 (4 082)	–	8 100 (3 674)	–	8 100 (3 674)
V8 EcoTec3 de 5,3 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	16 700 (7 575)	–	–	–	–	–	–	–	10 600 (4 808)	–	10 200 (4 627)
V8 EcoTec3 de 5,3 L ³ avec groupe remorquage MAX	3,73	16 700 (7 575)	–	–	–	–	11 000 (4 990)	10 800 (4 899)	–	10 700 (4 853)	–	10 300 (4 672)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	9 000 (4 082)	8 600 (3 901)	–	8 300 (3 765)	–	8 000 (3 629)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	17 700 (8 029)	–	–	–	–	–	11 000 (4 990)	–	10 500 (4 763)	–	10 200 (4 627)
V8 EcoTec3 de 6,2 L ⁴ avec groupe remorquage MAX	3,42	18 200 (8 256)	–	–	–	–	11 600 (5 262)	–	–	–	–	–

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/COL DE CYGNE¹, KG (LB) – SILVERADO 2500HD ET 3500HD

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE					
			2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	14 800 (6 713)	14 600 (6 623)	14 300 (6 486)	14 500 (6 577)	14 300 (6 486)	13 900 (6 305)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	10 300 (4 672)	10 100 (4 581)	9 800 (4 445)	10 000 (4 536)	9 800 (4 445)	9 400 (4 264)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	18 100 (8 210)	–	–	15 900 (7 212)	17 600 (7 983)	–
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	–	–	23 300 (10 569)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	4 PORTES À CABINE DOUBLE							
			2500HD 2RM CAISSE STANDARD	2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE STANDARD	2500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	14 500 (6 577)	14 400 (6 532)	14 200 (6 441)	13 800 (6 260)	14 200 (6 441)	14 100 (6 396)	13 900 (6 305)	13 500 (6 124)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	10 000 (4 536)	9 900 (4 491)	9 700 (4 400)	9 300 (4 218)	9 700 (4 400)	9 600 (4 354)	9 400 (4 264)	9 000 (4 082)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	16 400 (7 439)	15 700 (7 121)	17 500 (7 938)	–	14 400 (6 532)	13 700 (6 214)	17 200 (7 802)	–
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	23 200 (10 523)	–	–	–	22 900 (10 387)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE MULTIPLACE								
			2500HD 2RM CAISSE STANDARD	2500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE STANDARD	3500HD 2RM CAISSE LONGUE	3500HD 2RM CAISSE LONGUE RARJ ⁶	2500HD 4RM CAISSE STANDARD	2500HD 4RM CAISSE LONGUE	3500HD 4RM CAISSE STANDARD	3500HD 4RM CAISSE LONGUE
V8 Vortec de 6 L	4,10	21 100 (9 571)	14 300 (6 486)	14 200 (6 441)	14 200 (6 441)	14 000 (6 350)	13 700 (6 214)	14 000 (6 350)	13 900 (6 305)	13 700 (6 214)	13 300 (6 033)
V8 Vortec de 6 L	3,73 ⁵	16 600 (7 530)	9 800 (4 445)	9 700 (4 400)	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)	9 200 (4 173)	9 500 (4 309)	9 400 (4 264)	9 400 (4 264)	8 800 (3 992)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,73	25 300 (11 476)	15 400 (6 985)	14 800 (6 713)	17 500 (7 938)	17 400 (7 893)	–	13 500 (6 124)	12 400 (5 625)	17 200 (7 802)	17 000 (7 711)
Duramax de 6,6 L	3,73	31 100 (14 107)	–	–	–	–	23 100 (10 478)	–	–	–	22 700 (10 297)

Notes relatives au Silverado : Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge. Le poids sur le pivot doit se situer entre 15 % et 25 % du poids total de la remorque en charge. Avec l'ajout du poids sur le timon ou sur le pivot, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Ces capacités se trouvent sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte du conducteur ou sur le cadre de la porte. La sellette d'attelage est livrable comme un accessoire posé par le concessionnaire sur certains modèles. Consultez les Principes du remorquage ci-dessous pour obtenir de plus amples renseignements. **1** Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. **2** Poids nominal brut combiné. **3** Équipé d'une boîte automatique 6 vitesses. **4** Équipé d'une boîte automatique 8 vitesses. **5** Parcs uniquement. **6** RARJ – roues arrière jumelées.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU COLORADO¹ LB (KG)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE ALLONGÉE 2RM	CABINE ALLONGÉE 4RM	CABINE MULTIPLACE 2RM	CABINE MULTIPLACE 4RM
4 cylindres de 2,5 L	4,10	8 500 (3 856)	3 500 (1 588)	3 500 (1 588)	3 500 (1 588)	3 500 (1 588)
V6 3,6 L ³	3,42	12 000 (5 443)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L ³	3,42	12 700 (5 761)	—	—	7 700 (3 493)	7 600 (3 447)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES FOURGONNETTES UTILITAIRES EXPRESS¹ LB (KG)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	2500 EO ⁴	2500 EL ⁵	3500 EO ⁴	3500 EL ⁵
V6 de 4,3 L	3,42	13 000 (5 897)	7 200 (3 266)	6 900 (3 130)	7 200 (3 266)	7 000 (3 175)
V8 Vortec de 6 L	3,42	16 000 (7 258)	10 000 (4 536)	9 800 (4 445)	10 000 (4 536)	9 900 (4 491)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	3,42	13 000 (5 897)	6 800 (3 084)	6 500 (2 948)	6 800 (3 084)	6 500 (2 948)

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES FOURGONNETTES DE TOURISME EXPRESS¹ LB (KG)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	2500 EO ⁴	2500 EL ⁵	3500 EO ⁴	3500 EL ⁵
V6 de 4,3 L	3,42	13 000 (5 897)	6 500 (2 948)	—	6 500 (2 948)	6 100 (2 767)
V8 Vortec de 6 L	3,42	16 000 (7 258)	9 400 (4 264)	—	9 400 (4 264)	9 000 (4 082)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	3,42	13 000 (5 897)	6 100 (2 767)	—	6 000 (2 722)	5 700 (2 586)

Ce tableau indique des capacités pour le remorquage avec un attelage répartiteur de charge. Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 4 000 lb (1 814 kg) avec un poids au timon de 400 lb (181 kg). Un attelage répartiteur de charge et un dispositif antiroulis sont requis pour une remorque de plus de 4 000 lb (1 814 kg).

Notes relatives à l'Express : Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge jusqu'à 1 000 lb (454 kg). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base de série comprend tous les éléments nécessaires pour atteindre la capacité maximale de remorquage. Il n'y a pas d'équipement de refroidissement en option livrable. L'équipement de remorquage service dur (Z82) comprend un attelage porteur de charge et un faisceau de câblage de remorque à 7 fils.

Le poids nominal brut combiné (PNBC) est le poids combiné maximal du véhicule remorqueur, des passagers et de la charge dans le véhicule, plus la remorque et sa charge.

Le poids brut nominal du véhicule (PNBV) comprend le poids du véhicule, des passagers, de l'équipement et du chargement.

Le poids technique maximal sous essieu (PTME) est la capacité de charge maximale du système total de l'essieu et de la suspension (pneus, roues, ressorts, carter d'essieu, roulements, etc.).

PRINCIPES DU REMORQUAGE

Le remorquage facile et sécuritaire exige un véhicule convenablement équipé, un équipement de remorquage complémentaire et une remorque appropriée. Il faut aussi charger correctement le véhicule et la remorque, appliquer les techniques de conduite sécuritaire et respecter la réglementation régionale et les calendriers de rodage et d'entretien. Il appartient au propriétaire du véhicule de se procurer l'équipement approprié (rotule d'attelage, attelage de la taille et de la capacité appropriées)

nécessaire pour remorquer en toute sécurité la remorque et sa charge. Consultez votre Guide du propriétaire ou demandez conseil à un spécialiste en remorquage chez votre concessionnaire Chevrolet.

REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À COL DE CYGNE/À SELLETTE

Vous pouvez équiper le Silverado d'un attelage à col de cygne ou à sellette. Appliquez les instructions du fabricant pour la pose; l'attelage doit être fixé au cadre du véhicule. N'utilisez pas la caisse du pick-up comme soutien supplémentaire. Pour la répartition de la charge au pivot et le contrôle de la remorque, l'attelage doit être monté de façon que la charge sur l'articulation soit appliquée en avant de l'axe du pont arrière. Les charges sur le pivot de remorque à sellette d'attelage sont plus élevées que les charges sur le timon de remorque classique; il faut donc prêter attention à la charge utile du véhicule et au poids technique maximal sous l'essieu arrière. Votre concessionnaire Chevrolet peut vous aider à calculer la charge utile permise maximale et le PNVB requis pour votre remorque à sellette d'attelage. Vous devez soustraire le poids de tous les passagers et de tout équipement supplémentaire de la charge utile afin de déterminer la charge maximale permise sur le pivot.

¹ Avec l'équipement approprié. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ² Poids nominal brut combiné. ³ À l'exclusion des modèles ZR2. ⁴ EO – empattement ordinaire. ⁵ EL – empattement long.



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet 2018 neuve. Veuillez visiter [chevrolet.ca](#) ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE.

Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km¹

Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km¹ sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais

Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km¹

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km¹

Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km¹

Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km¹

AUTRES PRIVILÉGES ET PROGRAMMES²

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez [my.chevrolet.ca](#).

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails³.

SOURCES D'INFORMATION

Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à [chevrolet.ca](#)
- Le centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483 ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS.

SOLUTIONS D'AFFAIRES Solutions d'affaires est un programme d'incitation enrichi conçu spécialement pour les propriétaires d'entreprises qui utilisent leurs véhicules à des fins de travail. Visitez [fr.gmfleet.ca](#) pour de plus amples renseignements.

COMMERCIAL ÉLITE Lorsqu'il s'agit de votre parc, il vous faut les véhicules appropriés, personnalisés selon vos besoins commerciaux spécifiques. Il vous faut un concessionnaire fiable. Associez-vous à un concessionnaire Commercial Elite et il prendra le temps de s'informer sur les défis uniques de votre commerce avant de vous proposer de véritables solutions. Visitez [fr.gmfleet.ca](#) pour de plus amples renseignements.



À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débuter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

¹ Selon la première éventualité. Des conditions et limites s'appliquent. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

² Des conditions et restrictions s'appliquent. ³ Sous réserve d'admissibilité.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Colorado, Express, Silverado et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Allison, Autotrac, Duralife, Duramax, EcoTec3, Hydra-Matic, MyLink, OnStar, l'emblème OnStar, StabiliTrak, Vortec et Z71, sont des marques de commerce de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. Wrangler DuraTrac est une marque déposée de Goodyear Canada Inc. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée de Google Inc.

DROIT D'AUTEUR © 2018 La Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Avril 2018.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



TWITTER.COM/CHEVROLETCANADA



YOUTUBE.COM/CHEVROLETCANADA



FACEBOOK.COM/CHEVROLETCANADA

CHEVROLET.CA