

CAMARO 2018

CHEVROLET



Camaro LT coupé en bleu cinétique métallise
(couleur moyennant supplément) avec groupe RS
livrable et autres caractéristiques livrables.



**POUR J.D. POWER, LA CAMARO EST « LA VOITURE
SPORTIVE INTERMÉDIAIRE LA PLUS FIABLE AUX
ÉTATS-UNIS POUR LA CINQUIÈME ANNÉE CONSÉCUTIVE. »¹**

¹ La Camaro de Chevrolet a éprouvé le plus faible nombre de problèmes sur 100 véhicules dans la catégorie des voitures sportives intermédiaires de l'étude américaine sur la fiabilité des véhicules J.D. Power, de 2013 à 2017. L'étude 2017 a enregistré 35 186 réponses ayant relevé les problèmes encourus au cours des 12 mois précédents par les propriétaires initiaux américains, sondés entre les mois d'octobre et de décembre 2016. Votre expérience peut différer. Veuillez visiter jdpower.com/cars.

**TOUT EST DANS L'EXPÉRIENCE DE
CONDUITE.** Et la Camaro suscite une
exaltation absolue. « Sans aucune
réserve nous avons remis la Camaro sur
la liste des 10 meilleures voitures de
l'année 2017 », déclare *Car and Driver*.

Avec ses lignes sveltes et son superbe
profil abaissé, la Camaro affiche une
présence qui se retrouve dans chaque
sculpture de sa carrosserie et se ressent
à chaque virage. La structure légère et
ultrarésistante permet à la suspension à
quatre roues indépendantes d'offrir une
liaison au sol d'une incroyable qualité.

Sur ce socle robuste, plusieurs
motorisations de performance sont
possibles, du quatre cylindres turbo au
V8 suralimenté de la ZL1, qui force
l'admiration du milieu automobile sportif.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



De gauche à droite : Camaro 2LT coupé en gris Nightfall métallisé, Camaro 2LT cabriolet en bleu cinétique métallisé (couleur moyennant supplément), Camaro 1LT coupé en rouge ardent, Camaro SS 1LE coupé en blanc sommet et Camaro ZL1 coupé en noir. Véhicules représentés avec caractéristiques livrables.

¹ Cotes de consommation de carburant de la Camaro 2018 d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ² La cote de consommation de carburant en ville avec boîte manuelle à 6 vitesses est de 14,4 L/100 km. ³ D'après le déplacement initial du véhicule. Modèles coupé avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur automatique livrable.

TURBO DE 2 L. Avec 275 ch de puissance et 295 lb-pi de couple, ce moteur fournit des niveaux inattendus de performance. Il enregistre une cote de consommation de 7,6 L/100 km¹ sur route et de 10,8 L/100 km en ville avec la boîte automatique à huit vitesses livrables.

V6 DE 3,6 L. Équipée du moteur V6, la Camaro LT trouve l'équilibre entre puissance et économie de carburant pour offrir 335 ch, 284 lb-pi de couple et une cote de consommation de 8,4 L/100 km^{1,2} sur route avec la boîte manuelle 6 vitesses standard.

SS. Un V8 LT1 de 6,2 L et 455 ch donne vie à la Camaro SS la plus puissante à ce jour. Avec 455 lb-pi de couple, 4 secondes suffisent pour accélérer de 0 à 96 km/h.³ La suspension Magnetic Ride Control^{IMC} livrable et le système d'échappement double viennent compléter cet étonnant mélange de confort et de réactivité.

ZL1. La Camaro absolue. Dotée d'un V8 de 650 ch et d'un châssis réglé pour la conduite sur circuit, la ZL1 est plus qu'une légende de la performance automobile. Le nouveau groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE livrable en fait la Camaro la plus rapide et la plus douée.

1LE. Chevrolet a mis au point le groupe 1LE en 1988 pour renforcer la compétitivité de la Camaro dans les courses de voitures de production. Seuls quelques exemplaires ont été construits, mais la légende était née. Aujourd'hui, le groupe 1LE est aussi achevé sur route qu'il est compétent sur circuit. À vous de choisir en le V6 1LE, le SS 1LE ou le nouveau groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE.

CAMARO LT

UNE ÉPOPÉE MODERNE.



Camaro 2LT coupé en gris Nightfall métallisé avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.

La Camaro LT combine exaltation et innovation dans un niveau d'équipement exceptionnel, avec ses roues de 18 pouces en aluminium, ses feux de circulation de jour à DEL et ses phares à projecteur halogène. Ajoutez-lui le groupe RS et vous obtenez une Camaro encore plus irrésistible.



1. PERFECTION PHYSIQUE. Voici la Camaro, pure voiture de conducteur, dans sa forme peut-être la plus spectaculaire. Le cabriolet Camaro comprend des renforts modulaires de soubassement afin d'offrir la même maniabilité agile et précise que le coupé.

2. LA SOUPLESSE D'UNE VOITURE DE SALON. La capote rentrée disparaît sous le couvre-capote rigide entièrement automatique pour préserver les lignes épurées de la carrosserie.



3. UNE TECHNOLOGIE DE HAUT VOL. Le profil avec capote relevée respecte l'idée du toit fuyant emblématique du coupé. Mais quand le moment est venu de se faire remarquer, la capote totalement électronique s'abaisse d'un simple toucher de la télécommande ou d'une pression sur un bouton – même en roulant jusqu'à 50 km/h.

**SS.
L'ESSENCE SPORTIVE
DE LA CAMARO.**

Cabriolet Camaro 2SS en teinte rouge
grenat (couleur moyennant supplément)
avec caractéristiques livrables.



1. V8 LT1 DE 6,2 L DÉVELOPPANT 455 CH.

Le V8 à petit bloc, chef-d'œuvre de performance développant un couple impressionnant de 455 lb-pi, donne toute sa force à la Camaro SS.

2. MAGNETIC RIDE CONTROL. Les qualités de voiture de course de la Camaro SS sont encore renforcées par le système Magnetic Ride Control livrable qui durcit la suspension pour la conduite hautes performances tout en permettant une douceur du roulement.

3. ÉCHAPPEMENT BI-MODE. Ce système d'échappement de performance livrable vous permet d'ajuster le grondement du moteur V8 LT1 de 6,2 L dans chacun de ses quatre modes de conduite – randonnée, sport, piste et neige/glace.



CAMARO 1LE

Coupé Camaro SS en noir avec groupe performance sur piste SS 1LE livrable et accessoires Chevrolet.

1LE. L'ULTIME DISTINCTION.



1 N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

1LE. LA CAMARO PUISSANCE 10.

Conception technique, aérodynamisme, appui aérodynamique, liaison au sol... La 1LE pousse chaque aspect de la Camaro à l'extrême. Avec la finition noir satiné de son capot, son répartiteur d'air avant et son aileron à lame trois pièces arrière elle est reconnaissable entre toutes.

V6 1LE. Dotée des qualités d'une voiture de course, la Camaro V6 1LE est aussi

une voiture parfaitement équilibrée pour les déplacements quotidiens. Les composants de suspension FE3, repris de la Camaro SS, comprennent amortisseurs, supports de berceau arrière, biellettes de pincement arrière à rotule et barres stabilisatrices. Les roues de 20 po en aluminium avec pneus d'été seulement¹ à affaissement limité se parent d'étriers de freins Brembo^{MD} à quatre pistons,

d'un différentiel à glissement limité et d'un groupe refroidissement standard. Doté d'une suspension à réglage plus agressif et d'un échappement bi-mode, le V6 1LE de 335 ch fournit une accélération estimée à 0,97 g en virage qui permet d'enregistrer les meilleurs temps sur piste, tour après tour.

SS 1LE. Avec son châssis paramétré pour la piste, la Camaro SS et ses 455 ch

atteignent de nouveaux sommets. Le système de châssis FE4 est doté d'amortisseurs magnétiques, de ressorts spéciaux et de barres stabilisatrices. Grâce au différentiel électronique à glissement limité, à l'échappement bi-mode, aux étriers de frein Brembo à 6 pistons à l'avant et aux pneus d'été seulement Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD1}, l'accélération latérale dépassera 1 g.

LES INGÉNIEURS DE LA CAMARO SONT-ILS ALLÉS TROP LOIN?

Avec ses 650 chevaux et son moteur suralimenté, la ZL1 est tout simplement l'une des réalisations les plus phénoménales dans l'histoire de la Camaro, tant du point de vue du design que des performances, de l'aérodynamisme et de la technologie. C'est une véritable révolution.

« Il est fort probable que la ZL1 soit le moyen le plus plaisant jamais imaginé pour décoller les feuilles mortes de la piste », estime *Car and Driver*. Doté de la boîte automatique 10 vitesses livrable, la ZL1 est la quintessence de toute la fierté, la passion, la performance et la technologie que les ingénieurs Chevrolet insufflent dans la Camaro. Et grâce au différentiel électronique à glissement limité, allié à la gestion de traction de performance, confère un niveau exceptionnel de contrôle et d'équilibre.

Si vous recherchez la maîtrise parfaite de l'excellence absolue dans une voiture de production, la ZL1 doit retenir toute votre attention.

LA PUISSANCE DERRIÈRE LES NOMBRES. Le V8 LT4 suralimenté de 650 ch est soutenu par une boîte manuelle 6 vitesses équipée d'une fonction d'adaptation active du régime moteur. Vous pouvez aussi opter pour une boîte automatique 10 vitesses avec sélecteur à palettes, permettant au moteur de fonctionner aux régimes optimaux pour maximiser les réactions.



CAMARO ZL1

À gauche : Camaro ZL1 coupé en rouge ardent avec caractéristiques livrables. À droite : Camaro ZL1 cabriolet en bleu arctique métallisé avec caractéristique livrable.

1 N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

ÉPROUVÉ JUSQU'À LA PERFECTION. Le carénage avant spécialement sculpté améliore le flux d'air et fonctionne avec l'extracteur d'air de capot en fibre de carbone composite pour refouler la chaleur hors du compartiment moteur et réduire la portance. Des répartiteurs d'air et un aileron arrière créent un appui aérodynamique à vitesses élevées.

CHAQUE DÉTAIL COMPTE. Les roues de 20 po en aluminium forgé de série sont chaussées de pneus d'été seulement¹ Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} G:2 à forte adhérence. Les gros étriers Brembo^{MD} à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière procurent à la ZL1 une puissance de freinage impressionnante.

UNE MOTRICITÉ OPTIMISÉE. La commande de lancement personnalisée maintient les roues arrière à la vitesse de rotation correcte tout en vous permettant d'ajuster votre régime de démarrage et le patinage des roues par le biais du centralisateur informatique de bord. Un système de verrouillage des freins vous permet de bloquer les roues avant tout en laissant les roues arrière tourner afin de chauffer les pneus pour optimiser l'adhérence au départ sur piste.

ZL1 1LE

Camaro ZL1 en blanc sommet
avec groupe performance sur
piste extrême 1LE livrable.

LA ZL1, UN MODÈLE À PART.



¹ Livrable pour 2LT coupé avec groupe performance sur piste
V6 1LE et groupe commodité et éclairage. Livrable pour SS avec
groupe performance sur piste SS 1LE. Livrable pour ZL1 coupé.

LA CAMARO LA PLUS SPORTIVE DE TOUS LES TEMPS. Serait-ce exagéré? Disons simplement que sur la piste, la Camaro ZL1 1LE 2018 bat quelques-unes des voitures les plus rapides au monde. Lors des essais préliminaires, la ZL1 1LE prenait 3 secondes à la Camaro ZL1 sur le circuit General Motors de Milford. Ce modèle est la version de course absolue de la Camaro. Elle n'est pas faite pour tout le monde, mais peut-être l'est-elle pour vous.

FORCER LA GRAVITÉ. Pour mieux fendre l'air, la ZL1 1LE est dotée d'un aileron arrière en fibre de carbone, ainsi que de déflecteurs spécifiques et de nouvelles bavettes sur le carénage avant. L'aileron surélevé contribue à générer environ 136 kg (300 lb) de déportance, pour que la voiture roule plus vite et épouse la piste dans les courbes.

LA ZL1 DOMPTE LE VENT. La boucle nord du circuit allemand de Nürburgring, appelée Nordschleife, longue de 20,8 km, est le passage obligé de tous les essais de performance extrêmes dans le monde. La ZL1 1LE l'a parcouru en 7 h 16 min 4 s, soit la meilleure performance jamais enregistrée par la Camaro sur ce circuit de renom.

ENREGISTREZ VOTRE PARCOURS. L'enregistreur de données de performance¹ livrable emmagasine sur une carte mémoire SD des vidéos de vos parcours avec les données de performance en temps réel, afin de vous permettre d'analyser votre technique et améliorer vos capacités de conduite.



1



2



3

1. LE SUMMUM DE LA PUISSANCE CAMARO.

Avec son moteur V8 suralimenté de 650 ch, la ZL1 (et la ZL1 1LE) est le modèle Camaro le plus puissant à ce jour. Elle utilise plusieurs technologies avancées de réduction de la masse, notamment des soupapes d'admission en titane. L'injection directe, la gestion active de carburant¹ et la distribution à calage variable peaufinent les performances de cette sportive aboutie.

2. LES PERFORMANCES? SAISSANTES.

Les étriers de freins Brembo^{MD} à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière confèrent à la ZL1 1LE les capacités d'une voiture de course. Légères, les nouvelles roues en aluminium forgé mesurent un pouce de plus en largeur par rapport aux roues de série de la ZL1, à l'avant comme à l'arrière. Elles sont également équipées en exclusivité de pneus d'été seulement Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} 3R².

3. PARAMÉTRAGE EXPRESS. Les composants de suspension de la ZL1 1LE sont conçus pour être modifiés rapidement au bord de la piste, pour revenir aux paramètres de ville une fois la session de pilotage achevée. Parmi eux figurent notamment les amortisseurs Multimatic DSSV^{MC}. Inspirés des voitures de course, ils sont légers et offrent une maîtrise exceptionnelle. La garde au sol avant, les plaques de carrossages et les barres stabilisatrices sont réglables.

¹ Boîte automatique uniquement. ² La conduite sur route mouillée, sous une forte pluie ou dans des flaques d'eau stagnante avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer aquaplanage et perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

UN CONFORT MINUTIEUX DANS CHAQUE DÉTAIL ERGONOMIQUE. Volant à jante inférieure plate, levier de vitesse parfaitement positionné, sièges fortement rembourrés... tout concourt à offrir une dynamique de conduite optimale.

Des matériaux haut de gamme vous entourent, comme les sièges baquets avant livrables avec fonction chauffage et garniture en cuir. Sur le tableau de bord, les boutons de réglage cèdent la place à des sélecteurs rotatifs pour offrir un réglage rapide et intuitif de la température.

SOYEZ BRANCHÉ. La radio MyLink^{MD1} de Chevrolet avec écran couleur tactile personnalisable de 8 po en diagonale livrable comprend lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour certains téléphones, plus prise en charge d'Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MD4} pour téléphones compatibles.

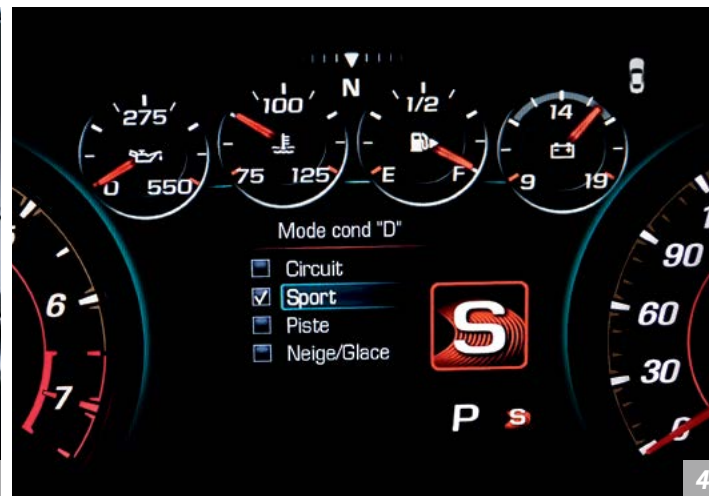
Intérieur noir jais de la Camaro 2LT avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable et autres caractéristiques livrables.

1 La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. 2 Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. 3 Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. 4 L'interface utilisateur est un produit de Google et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android version Android Lollipop 5.0 ou toute version ultérieure et les tarifs de plan de données s'appliquent.



1. CONFIGUREZ À VOTRE GRÉ. L'écran de 8 po en diagonale du tableau de bord livrable vous permet de personnaliser les renseignements dont vous avez besoin et que vous désirez.

2. SURVEILLEZ VOTRE FORCE G. La visualisation tête haute, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT et la 1SS, projette sur le pare-brise des affichages numériques couleur de la vitesse du véhicule, du rapport de boîte de vitesses engagé, de la force g, du tachymètre, de la boussole, de la température extérieure, bien plus.



3. PLEIN FEUX. L'éclairage spectral intérieur, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT, couvre la radio, les garnitures de porte et les porte-gobelets, avec un choix de 24 couleurs. Le spectre de couleur réagit au changement du mode de conduite; l'éclairage dégage une lueur ambiante de nuit. En choisissant le mode « spectacle » lorsque vous stationnez cela déclenche un élégant festival de couleurs.

4. COLLEZ À LA ROUTE. Le sélecteur de mode de conduite perfectionné modifie jusqu'à huit caractéristiques du véhicule en fonction des quatre modes au choix – randonnée, sport, neige/glace (sauf V6 1LE) et piste (le mode piste est exclusif aux Camaro SS et ZL1 et aux modèles avec groupe performance V6 1LE livrable).

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

1. ADAPTEZ-LA À VOS ENVIES. Pour l'année-modèle 2018, Chevrolet propose toute une gamme d'accessoires et de caractéristiques personnalisées conçues pour faire de la Camaro votre voiture. Choisissez parmi notre palette de couleurs extérieures pour parfaire le caractère sportif de la Camaro sixième génération. Calandres personnalisées, répartiteur d'air aérodynamique et aileron arrière surélevé comptent parmi les accessoires possibles.

2. CHOISISSEZ VOS ACCESSOIRES. Qu'il s'agisse d'un capot coordonné (représenté) ou d'un échappement adapté aux performances, il est très facile d'ajouter des accessoires à votre Camaro.

3. APPORTEZ VOTRE TOUCHE PERSONNELLE. Choisissez vos accessoires intérieurs comme l'accoudoir de console centrale brodé Camaro (représenté), les protège-genoux contrastants ou les pédales sport. Rendez-vous sur le site chevrolet.ca pour plus de détails.



ÉDITION SÉRIE DISTINCTION



**UNE CAMARO PERSONNALISÉE TOUT DROIT
SORTIE DE L'USINE.** L'édition spéciale
Série Distinction s'inspire des voitures
concept Camaro de salon automobile.
Parmi les éléments de design figurent la
calandre contrastante et les emblèmes
Chevrolet, les roues noires avec garnitures
contrastantes rouges et les hachures
noires au-dessus des roues avant.



PERFORMANCES

	CAMARO 1LS/LT		CAMARO 1LS/LT/V6 1LE		CAMARO SS/SS 1LE		CAMARO ZL1		CAMARO ZL1 1LE AVEC GROUPE PERFORMANCE SUR PISTE EXTRÊME	
MOTEUR	I-4 turbo de 2 L à DACT (LTG)		V6 de 3,6 L à DACT (LGX)		V8 de 6,2 L (LT1)		V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)		V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)	
CYLINDRÉE, CM ³ (PO ³)	1 998 (122)		3 649 (222)		6 162 (376)		6 162 (376)		6 162 (376)	
ALÉSAGE ET COURSE, MM (PO)	86 x 86 (3,39 x 3,39)		95 x 85,80 (3,74 x 3,37)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)	
TAUX DE COMPRESSION	9,5 à 1		11,5 à 1		11,5 à 1		10,0 à 1		10,0 à 1	
PUISSANCE	275 ch à 5 600 tr/min		335 ch à 6 800 tr/min		455 ch à 6 000 tr/min		650 ch à 6 400 tr/min		650 ch à 6 400 tr/min	
COUPLE	295 lb-pi à 3 000–4 500 tr/min		284 lb-pi à 5 300 tr/min		455 lb-pi à 4 400 tr/min		650 lb-pi à 3 600 tr/min		650 lb-pi à 3 600 tr/min	
RÉGIME MAXIMAL	7 000 tr/min		7 200 tr/min		6 500 tr/min		6 600 tr/min		6 600 tr/min	
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À 1)	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	
	1	4,12	4,62	4,12	4,62	2,66	4,56	2,29	4,70	2,29
	2	2,62	3,04	2,62	3,04	1,78	2,97	1,61	2,99	1,61
	3	1,81	2,07	1,81	2,07	1,30	2,08	1,21	2,15	1,21
	4	1,30	1,66	1,30	1,66	1,00	1,69	1,00	1,77	1,00
	5	1,00	1,26	1,00	1,26	0,74	1,27	0,82	1,52	0,82
	6	0,80	1,00	0,80	1,00	0,50	1,00	0,54	1,28	0,54
	7	–	0,85	–	0,85	–	0,85	–	1,00	–
	8	–	0,66	–	0,66	–	0,65	–	0,85	–
	9	–	–	–	–	–	–	–	0,69	–
	10	–	–	–	–	–	–	–	0,64	–
RAPPORT DE PONT	3,27 à 1	3,27 à 1 (LT)	3,27 à 1	2,77 à 1 (LT)	3,73 à 1	2,77 à 1	3,73 à 1	2,85 à 1 (coupé) ¹	3,73 à 1	
0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H) ²	5,5 sec – coupé autom. (LT) 5,6 sec – cabriolet man. (LS) 5,7 sec – cabriolet autom. (LT)		5,2 sec – coupé man. (V6 1LE) 5,1 sec – coupé autom. (LT) 5,4 sec – cabriolet man. 5,3 sec – cabriolet autom. (LT)		4,3 sec – coupé man. 4,0 sec – coupé autom. 4,5 sec – cabriolet man. 4,2 sec – cabriolet autom. (SS 1LE)		3,7 sec – coupé man. 3,5 sec – coupé autom. 3,9 sec – cabriolet man. 3,7 sec – cabriolet autom.		3,7 sec	
QUART DE MILLE ²	14,0 sec – coupé man. 14,0 sec – coupé autom. (LT) 14,2 sec – cabriolet man. (LS) 14,2 sec – cabriolet autom. (LT)		13,7 sec – coupé man. (V6 1LE) 13,5 sec – coupé autom. (LT) 13,9 sec – cabriolet man. 13,7 sec – cabriolet autom. (LT)		12,5 sec – coupé man. (SS 1LE) 12,3 sec – coupé autom. 12,7 sec – cabriolet man. 12,5 sec – cabriolet autom.		11,8 sec – coupé man. 11,4 sec – coupé autom. 12,0 sec – cabriolet man. 11,6 sec – cabriolet autom.		11,8 sec	
VITESSE MAXIMALE	240 km/h		240 km/h 250 km/h – V6 1LE		290 km/h – coupé 282 km/h – SS 1LE 250 km/h – cabriolet		318 km/h – coupé autom.		308 km/h	
AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)	0,85 g		0,89 g 0,97 g – V6 1LE		1,02 g – SS 1LE 0,97 g – coupé 0,95 g – cabriolet		1,02 g – coupé 1,00 g – cabriolet		1,10 g	
FREINS (À DISQUES VENTILÉS AUX 4 ROUES AVEC ABS)	Étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MD3} livrables		Étriers avant à 4 pistons Brembo ³ livrables		Étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo (SS) Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo (SS 1LE)		Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo		Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo	
DISTANCE DE FREINAGE (96 À 0 KM/H)	39,3 m (129 pi)		34,1 m (112 pi) – V6 1LE 37,8 m (124 pi) – coupé ⁴ 38,7 m (127 pi) – cabriolet		32,6 m (107 pi) – SS 1LE 35,7 m (117 pi) – coupé 36,6 m (120 pi) – cabriolet		32,6 m (107 pi) – coupé 33,5 m (110 pi) – cabriolet		30,8 m (101 pi)	
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHE, KG (LB)	1 521 (3 354) – coupé man. (LS) 1 515 (3 339) – coupé autom. (LT) 1 654 (3 647) – cabriolet man. (LS) 1 645 (3 627) – cabriolet autom. (LT)		1 564 (3 448) – coupé man. 1 558 (3 435) – coupé autom. (LT) 1 583 (3 490) – V6 1LE 1 685 (3 715) – cabriolet man. 1 682 (3 709) – cabriolet auto (LT)		1 671 (3 685) – coupé man. 1 677 (3 697) – coupé autom. 1 700 (3 747) – SS 1LE 1 794 (3 956) – cabriolet man. 1 800 (3 969) – cabriolet autom.		1 761 (3 883) – coupé man. 1 789 (3 944) – coupé autom. 1 866 (4 113) – cabriolet man. 1 882 (4 148) – cabriolet auto.		1 734 (3 823)	

¹ Le rapport de pont du cabriolet est de 2,77 à 1. ² D'après le déplacement initial du véhicule. ³ Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés livrable ou groupe performance sur piste V6 1LE livrable. ⁴ Avec groupe RS livrable.

CARACTÉRISTIQUES DE CHOIX

CAMARO 1LS La Camaro 1LS comprend les caractéristiques de série suivantes :
Moteur 4 cylindres turbo de 2 L avec injection directe et VVT 275 ch
Boîte manuelle 6 vitesses avec aide au démarrage en pente et différentiel à glissement limité
Freins à disque aux 4 roues avec ABS
Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak ^{MD} et traction asservie
Suspension sport à 4 roues indépendantes
Roues de 18 po en aluminium peint argent (REG)
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
Système d'alimentation sans bouchon
Sortie d'échappement double avec embouts brillants
Aileron arrière – surélevé (cabriolet uniquement)
Caméra arrière
Ouverture et démarrage sans clé avec télédéverrouillage longue portée
Commande automatique de la température monozone avec système de filtration de l'air et filtre à particules/pollen
Centralisateur informatique de bord avec boussole et écran couleur
Sélecteur de mode de conduite avec 3 modes
Glaces, verrouillage programmable et ouvre-coffre à commande électrique
Colonne de direction inclinable et télescopique
Volant à jante inférieure plate, gainé de cuir avec commandes de Bluetooth ^{MD} ; du régulateur de vitesse et du système sonore
Sièges baquets avant garnis de tissu
Siège conducteur à réglage électrique en 8 sens et siège passager avant à réglage électrique en 6 sens
Siège arrière rabattable (coupé); siège arrière fixe (cabriolet)
Système radio MyLink ² de Chevrolet avec écran couleur tactile de 7 po
Fonction ado
Radio ³ SiriusXM ^{MD} abonnement d'essai de 3 mois
Connexion de téléphone mains libres et lecture audio en continu sans fil Bluetooth ¹
Ports USB ⁴ et prise audio auxiliaire
Le plan Sain et sûr ⁵ OnStar pour le premier mois
4G LTE avec point d'accès sans fil ⁶ intégré, comprend un essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité) à partir de la date de livraison du véhicule
10 ans de connectivité de série avec l'Accès connecté de Chevrolet ⁷

CAMARO 1LT La Camaro 1LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :
Boîte automatique 8 vitesses
Démarrreur à distance

CAMARO 2LT La Camaro 2LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LT avec :
Commande automatique de la température à deux zones
Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique, sans cadre
Sièges baquets avant garnis de cuir
Sièges baquets avant chauffants et ventilés
Système radio MyLink ² de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po
Système sonore Bose ^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs ⁸ avec caisson d'extrêmes-graves
Télécommande universelle programmable

CAMARO 1SS La Camaro 1SS rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :
Moteur V8 de 6,2 L développant 455 ch
Refroidisseur d'huile moteur
Système de refroidissement de grande capacité
Refroidisseur auxiliaire (coupé uniquement)
Boîte manuelle 6 vitesses avec adaptation active du régime
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé uniquement)
Différentiel à glissement limité
Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé uniquement)
Freins à disque aux 4 roues Brembo ^{MD} avec étriers à 4 pistons et ABS
Suspension de performance à 4 roues indépendantes
Phares à décharge à haute intensité
Roues de 20 po en aluminium peint argent brillant, à 5 rayons (56S)
Aileron arrière – surélevé (coupé et cabriolet)
Centralisateur informatique de bord avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale
Sélecteur de mode de conduite avec 4 modes
Système radio MyLink ² de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po

CAMARO 2SS La Camaro 2SS rehausse les caractéristiques des modèles 1SS et 2LT avec :
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur
Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés
Radar de stationnement arrière
Alerte de circulation transversale arrière
Plaques de seuil de portes éclairées
Éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs
Garnitures intérieures en aluminium sur les portes et le levier de vitesses
Visualisation tête haute couleur avec affichage de la force g, de la vitesse du véhicule, du régime moteur, du rapport de boîte de vitesses engagé, du système sonore, de l'indicateur de feux de route, des clignotants, de la température extérieure, des messages de l'état du véhicule, des renseignements du Service d'orientation pas à pas et des renseignements relatifs aux appels téléphoniques
Volant chauffant
Mémoire de 2 positions côté conducteur pour siège et rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
Recharge sans fil ⁹

CAMARO ZL1 La Camaro ZL1 rehausse les caractéristiques du modèle 2SS avec :
Moteur V8 suralimenté de 6,2 L développant 650 ch
Refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire (coupé et cabriolet)
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé et cabriolet)
Freins à disque aux 4 roues Brembo avec étriers avant monoblocs à 6 pistons et arrière à 4 pistons et ABS
Suspension Magnetic Ride Control
Différentiel électronique à glissement limité (coupé uniquement)
Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé et cabriolet)
Commande de lancement
Roues de 20 po en aluminium forgé peint graphite foncé (RTQ)
Système d'échappement de performance à deux modes
Aileron arrière sport (coupé uniquement)
Sièges baquets avant de performance RECARO ^{MD} garnis de cuir avec empiècements en microfibre suédée
Pédales sport en alliage
Volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée

1 Consultez le site [connexiontotalechevrolet.ca](#) pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. **2** La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. **3** Offert dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d'essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d'essai, l'abonnement que vous choisirez se renouvellera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu'à ce que vous téléphoniez au 1 888 539-7474 pour le résilier. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l'Entente du client à : [siriusxm.ca/conditions](#). **4** Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. **5** OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez [onstar.ca](#) pour obtenir plus de détails. **6** Consultez [onstar.ca](#) pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. **7** Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. Connectivité de série offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans à compter de la date de livraison du véhicule pour les véhicules Chevrolet de l'année modèle 2018 et plus récents. Consultez [onstar.ca](#) pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. **8** Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèles cabriolet. **9** Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site [connexiontotalechevrolet.ca](#) pour tous les détails.

SPÉCIFICATIONS

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
SÉCURITÉ					
Sacs gonflables ¹	●	●	●	●	●
Frontaux et latéraux avec protège-genoux côtés conducteur et passager avant (coupé/cabriolet); rideau gonflable (coupé); latéraux pour la protection de la tête et du torse côtés conducteur et passager avant (cabriolet); capteur de présence côté passager					
Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés	—	○ ²	—	●	●
Le plan Sain et sûr ³ OnStar pour le premier mois	●	●	●	●	●
Radar de stationnement arrière	—	○ ²	—	●	●
Alerte de circulation transversale arrière	—	○ ²	—	●	●
Système de sécurité – alarme anticambriolage sonore/visuelle	●	●	●	●	●
Système antivol	●	●	●	●	●
Traction asservie – électronique	●	●	●	●	●
MÉCANIQUE					
Freins – assistés, à disque aux 4 roues	●	●	●	●	●
– étriers avant à 4 pistons Brembo ¹⁰	○ ⁴	○ ⁵	—	—	—
– étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo	—	—	●	●	—
– étriers avant monoblocs à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo	—	—	○ ⁶	○ ⁶	●
Différentiel – à glissement limité	● ⁷	● ⁷	●	●	● ⁸
– différentiel électronique à glissement limité	—	—	○ ⁶	○ ⁶	● ¹⁰
– refroidisseur	○ ^{9, 10}	○ ^{9, 10}	● ¹⁰	● ¹⁰	●
Moteur – 4 cylindres turbo de 2 L	●	●	—	—	—
– Puissance – 275 ch à 5 600 tr/min; Couple – 295 lb-pi à 3 000-4 500 tr/min					
- V6 de 3,6 L	○	○	—	—	—
– Puissance – 335 ch à 6 800 tr/min; Couple – 284 lb-pi à 5 300 tr/min					
- V8 de 6,2 L	—	—	●	●	—
– Puissance – 455 ch à 6 000 tr/min; Couple – 455 lb-pi à 4 400 tr/min					
- V8 suralimenté de 6,2 L	—	—	—	—	●
– Puissance – 650 ch à 6 400 tr/min; Couple – 650 lb-pi à 3 600 tr/min					
– refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire	○ ^{10, 11}	○ ^{10, 11}	●	●	●
– refroidissement grande capacité	○ ^{4, 10}	○ ^{5, 10}	●	●	●
– refroidisseur d'huile moteur externe	○ ^{4, 10}	○ ^{5, 10}	●	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
MÉCANIQUE (SUITE)					
Chauf-fe-bloc	○	○	—	—	—
Système d'échappement – sortie double avec embouts brillants	●	●	●	●	—
– de performance à deux modes	○ ¹²	○ ¹²	○	○	●
Direction – assistée, électrique, à crémaillère, à rapport variable	●	●	●	●	●
Suspension – indépendante, sport	●	●	—	—	—
– indépendante, de performance (FE3)	○ ⁹	○ ⁹	●	●	—
– indépendante, de performance (FE4)	—	—	○ ⁶	○ ⁶	●
– Magnetic Ride Control	—	—	○	○	●
Boîte de vitesses – manuelle 6 vitesses	● ¹³	●	—	—	—
– manuelle 6 vitesses avec adaptation active du régime	—	—	●	●	●
– 8 vitesses avec sélecteur à palettes, mode automatique et démarreur à distance	○ ^{14, 15}	○ ¹⁴	○ ¹⁶	○ ¹⁶	—
– 10 vitesses avec sélecteur à palettes, mode automatique et démarreur à distance	—	—	—	—	○
– refroidisseur d'huile de boîte de vitesses	—	—	● ¹⁷	● ¹⁷	●
EXTÉRIEUR					
Capote de cabriolet – à commande électrique avec lunette arrière vitrée ⁸	●	●	●	●	●
– couvre-capote ⁸	●	●	●	●	●
Capot moteur – motif apparent en fibre de carbone	—	—	—	—	○
Éclairage – feux de circulation de jour à DEL avec commande automatique de l'éclairage	●	●	●	●	●
– phares à halogène	●	●	—	—	—
– phares à décharge à haute intensité	○ ¹⁸	○ ¹⁹	●	●	●
Rétroviseurs – à réglage électrique	●	●	●	—	—
– chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement côté conducteur	—	○ ²	—	●	●
Aileron – arrière sur couvercle de coffre	○ ^{10, 19}	○ ^{10, 19}	—	—	—
– arrière sur couvercle de coffre, surélevé	● ⁸	● ⁸	●	●	● ⁸
– arrière, sport	—	—	—	—	● ¹⁰
– arrière, à lame, noir satiné	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁶	○ ⁶	—

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
EXTÉRIEUR (SUITE)					
Bandes décoratives – bande centrale	○	○	○	○	○
– bandes décoratives de rallye	○	○	○	○	○
– décalcomanie hachurée 1LE	○ ²⁰	○ ²⁰	○ ²¹	—	—
Pneus – P245/50R18 toutes saisons ¹	●	●	—	—	—
– P245/40R20 toutes saisons ¹ à affaissement limité	○ ²²	○ ²²	—	—	—
– de performance d'été seulement ^{1†} P245/40R20 à l'avant et P275/35R20 à l'arrière, à affaissement limité	○ ⁹	○ ⁹	●	●	—
– de performance d'été seulement ^{1†} P285/30R20 à l'avant et P305/30R20 à l'arrière	—	—	○ ⁶	○ ⁶	●
Roues (voir l'arrière de la brochure)					
– 18 x 8,5 po (REG)	●	●	—	—	—
– 20 x 8,5 po (RQ9)	○ ¹⁹	○ ¹⁹	—	—	—
– 20 x 8,5 po (RTJ)	○ ²³	○ ²³	—	—	—
– 20 x 8,5 po (RTH)	○	○	—	—	—
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56S)	—	—	●	●	—
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56R)	—	—	○	○	—
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56W)	—	—	○	○	—
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56V)	—	—	○	○	—
– 20 x 10 po avant et 20 x 11 po arrière (RTQ)	—	—	—	—	●

1 Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même avec les sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. **2** Compris et livrable uniquement avec groupe commodité et éclairage. **3** OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services. Des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. **4** Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance V6 1LE livrables pour 1LS. Compris et livrable uniquement avec groupe refroidissement et freins renforcés pour 1LT. **5** Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance V6 1LE livrables. **6** Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste SS 1LE. **7** Exige boîte manuelle 6 vitesses. **8** Modèle cabriolet uniquement. **9** Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste V6 1LE. **10** Modèle coupé uniquement. **11** Compris et livrable uniquement avec groupe refroidissement et freins renforcés avec moteur 4 cylindres turbo de 2 L. **12** Exige moteur V6 de 3,6 L livrable. **13** Non livrable pour 1LT. **14** Comprend gestion active du carburant avec moteur V6 de 3,6 L. **15** Livrable pour modèle 1LT uniquement. **16** Comprend gestion active du carburant. **17** De série pour modèle coupé. Compris pour modèle cabriolet avec boîte automatique 8 vitesses livrable. **18** Compris avec groupe RS ou groupe performance sur piste V6 1LE livrables pour 1LS. Compris et livrable uniquement avec groupe RS pour 1LT. **19** Compris et livrable uniquement avec groupe RS. **20** Exige groupe performance sur piste V6 1LE livrable. **21** Exige groupe performance sur piste SS 1LE livrable. **22** Exige roues de 20 po livrables. **23** Exige groupe RS livrable. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole  de pneu d'hiver peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. †† N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
INTÉRIEUR					
Commande de la température – climatisation automatique, monozone	●	–	●	–	–
– commande automatique à deux zones	–	●	–	●	●
– système de filtration de l’air, filtre à pollen	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse – électronique	●	●	●	●	●
Instruments de bord – indicateurs analogiques	●	●	●	●	●
– centralisateur informatique de bord avec écran couleur	●	●	–	–	–
– centralisateur informatique de bord amélioré avec écran couleur configurable de 8 po	–	○ ¹	●	●	●
– visualisation tête haute	–	○ ¹	○ ²	●	●
– boussole	●	●	●	●	●
– système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●
Sélecteur de mode de conduite – comprend modes en fonction des conditions de conduite : neige et glace, randonnée, sport et piste (piste pour SS et ZL1 uniquement)	●	●	●	●	●
Garniture intérieure – en aluminium sur les portes et le pommeau de levier de vitesses	–	○ ¹	–	●	●
Éclairage – intérieur couvrant l’ensemble du spectre, choix de 24 couleurs	–	○ ¹	–	●	●
Rétroviseur – à réglage manuel, sans cadre	●	–	●	–	–
– à antiéblouissement automatique, sans cadre	–	●	–	●	●
Plaques de seuil – éclairées	–	○ ¹	–	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
INTÉRIEUR (SUITE)					
Volant – à jante inférieure plate, avec commandes de Bluetooth ^{MD3} , du régulateur de vitesse et du système sonore	●	●	●	●	●
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●	●	●	–
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de microfibre suédée	○ ⁴	○ ⁴	○ ²	○ ²	●
– chauffant	–	○ ¹	–	●	●
Toit ouvrant à commande électrique ⁵	○	○	○	○	○
Télécommande universelle – à 3 canaux	–	●	–	●	●
Démarrreur à distance	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶
Glaces – électriques, montée/descente rapide côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
SIÈGES					
Sièges baquets avant inclinables	●	●	●	●	–
Baquets avant de performance RECARO ^{MD}	○ ⁷	○ ⁷	○	○	●
Sièges garnis de tissu	●	–	●	–	–
Sièges avant garnis de cuir	–	●	–	●	–
Sièges avant garnis de cuir avec empiècements en microfibre suédée	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁸	○ ⁸	●
Sièges baquets avant chauffants et ventilés	–	●	–	●	●
Groupe mémoire – mémorisation de 2 positions du siège conducteur et des rétroviseurs	–	○ ¹	–	●	●
Dossier de siège – arrière rabattable avec trappe d’accès au coffre ⁵	●	●	●	●	●

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
INFODIVERTISSEMENT					
Radio MyLink ⁹ de Chevrolet	●	–	–	–	–
Comprend écran couleur tactile de 7 po en diagonale avec radio AM/FM stéréo, connexion pour téléphone mains libres et lecture audio en continu Bluetooth ³ et compatibilité Android Auto ^{MC10} et Apple CarPlay ^{MC11}					
Radio MyLink ⁹ de Chevrolet	○ ¹³	●	●	●	●
Comme ci-dessus avec écran de 8 po ainsi que la capacité de parcourir, sélectionner et installer des applications sur MyLink avec Chevrolet Shop ^{MC12}					
Radio MyLink ⁹ de Chevrolet avec navigation ¹⁴	–	○	–	○	○
Comme ci-dessus et SiriusXM ^{MD} Traffic ¹⁵ avec essai de 3 mois					
Enregistreur de données de performance	–	○ ¹⁶	○ ¹⁷	–	○
4G LTE avec point d’accès sans fil ¹⁸ intégré, comprend un essai d’un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité) à partir de la date de livraison du véhicule	●	●	●	●	●
10 ans de connectivité de série avec l’Accès connecté de Chevrolet ¹⁹	●	●	●	●	●
Système sonore à 6 haut-parleurs	●	–	●	–	–
Système sonore Bose ^{MD} de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs ²⁰	○ ¹³	●	–	●	●
Radio ²² SiriusXM abonnement d’essai de 3 mois	●	●	●	●	●
Ports USB ²² et prise audio auxiliaire	●	●	●	●	●
Station de recharge sans fil ²³	–	○ ³	–	●	●

1 Compris et livrable uniquement avec groupe commodité et éclairage. **2** Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste SS 1LE. **3** Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. **4** Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste V6 1LE. **5** Modèle coupé uniquement. **6** Compris avec boîte de vitesses automatique livrable. Non livrable avec boîte manuelle 6 vitesses. **7** Exige groupe performance sur piste V6 1LE livrable. **8** Exige sièges baquets de performance RECARO livrables. **9** La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu’une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. **10** L’interface utilisateur est un produit de Google et ses modalités et déclarations de confidentialité s’appliquent. Exige l’application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android version Android Lollipop 5.0 ou toute version ultérieure et les tarifs de plan de données s’appliquent. **11** L’interface utilisateur est un produit d’Apple et ses modalités et déclarations de confidentialité s’appliquent. Exige un iPhone compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s’appliquent. **12** Consultez le site chevrolet.ca pour plus de détails au sujet de Chevrolet Shop. **13** Compris et livrable uniquement avec le groupe de technologie. **14** Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l’extérieur de ces zones. **15** Les abonnements au service de radio satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus en tant que forfait après la période d’essai. Si vous décidez de garder le service après votre essai, le forfait d’abonnement que vous choisirez se renouvellera automatiquement par la suite et vous sera facturé selon le mode de paiement que vous aurez choisi, aux tarifs en vigueur à ce moment-là. Des frais et des taxes s’appliquent. Pour annuler votre abonnement, vous devez nous téléphoner au 1866 635-0528. Pour connaître toutes les conditions, consultez l’Entente du client à : siriusxm.ca/conditions. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. SiriusXM Traffic est offert uniquement dans certains marchés. Pour plus de renseignements, consultez siriusxm.ca/servicestraffic. **16** Exige groupe commodité et éclairage et groupe performance V6 1LE livrables. **17** Exige groupe performance sur piste SS 1LE livrable. **18** Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. L’alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d’accès sans fil. **19** Certaines restrictions s’appliquent. Non transférable. Connectivité de série offerte à l’acheteur d’origine pour 10 ans à compter de la date de livraison du véhicule pour les véhicules Chevrolet de l’année modèle 2018 et plus récents. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L’Accès connecté ne comprend pas les services d’urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l’Accès connecté et de n’importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. **20** Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèle cabriolet. **21** Offert dans 10 provinces et 3 territoires au Canada, de même que dans les 48 États américains contigus. Abonnements vendus séparément après la période d’essai. Si vous décidez de garder votre service à la fin de votre abonnement d’essai, l’abonnement que vous choisirez se renouvellera automatiquement et vous sera facturé aux tarifs en vigueur à ce moment-là jusqu’à ce que vous téléphoniez au 1888 539-7474 pour le résilier. D’autres frais et taxes s’appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Pour connaître toutes les conditions, consultez l’Entente du client à : siriusxm.ca/conditions. **22** Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. **23** Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour les détails.

SPÉCIFICATIONS

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
GROUPES LIVRABLES					
Groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline	—	○ ^{1,2}	—	○ ²	—
Comprend intérieur noir jais avec empiècements de sièges avant et de portes et surpiqûres rouge adrénaline sur les sièges avant, le volant et la console centrale					
Groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique	—	○ ¹	—	○	—
Comme ci-dessus avec empiècements et surpiqûres en blanc céramique					
Groupe refroidissement et freins renforcés	○ ³	○ ³	—	—	—
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe, système de refroidissement de grande capacité et étriers avant à 4 pistons Brembo ^{MD}					
Groupe RS	○	○	—	—	—
Comprend roues de 20 po en aluminium (RQ9), pneus P245/50ZR toutes saisons ¹ à affaissement limité, phares à décharge à haute intensité, calandre propre à la RS ⁴					
Groupe commodité et éclairage	—	○	—	—	—
Comprend groupe mémorisation, station de recharge sans fil ⁵ , volant chauffant, centralisateur informatique de bord couleur, visualisation tête haute, radar de stationnement arrière, alerte de circulation transversale arrière, alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés, rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec antiéblouissement automatique côté conducteur, éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre, plaques de seuil éclairées et garnitures en aluminium sur portes et pommeau de levier de vitesses					
Groupe de technologie	○	—	—	—	—
Comprend radio MyLink ⁶ de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po en diagonale et système sonore Bose de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs ⁷					

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
GROUPES LIVRABLES (SUITE)					
Édition Série Distinction	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	—
Comprend emblèmes Chevrolet noirs, décalcomanies hachurées sur les ailes, emblème Camaro noir avec contour rouge, rétroviseurs extérieurs noir, décalcomanie noire sur le couvercle de coffre, feux arrière fini foncé et tapis protecteurs de qualité supérieure garnis de moquette avec logo de la Camaro					
– La 1LS/1LT/2LT ajoute roues de 20 po en aluminium (SRI), pneus P245/40R20 toutes saisons ¹ à affaissement limité et calandre supérieure et inférieure contrastante rouge					
– La 1SS/2SS ajoute roues de 20 po en aluminium (58E) et calandre inférieure contrastante rouge					
Groupe performance sur piste V6 1LE	○ ^{2,8}	○ ^{2,8}	—	—	—
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe, système de refroidissement grande capacité, différentiel à glissement limité, refroidisseur de différentiel, suspension de performance (FE3), étriers avant à 4 pistons Brembo, phares à décharge à haute intensité, roues de 20 po en aluminium forgé (56Z), pneus avant P245/40R20 et arrière P275/35R20 de performance d'été seulement ^{†1} à affaissement limité et volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée					
Groupe performance sur piste SS 1LE	—	—	○ ^{2,8}	○ ^{2,9}	—
Comprend différentiel électronique à glissement limité, suspension de performance (FE4), Magnetic Ride Control, étriers avant monoblocs rouges à 6 pistons Brembo, étriers arrière à 4 pistons, répartiteur d'air avant, capot et aileron à lame arrière noir satiné, roues de 20 po en aluminium forgé (RSK), pneus avant P285/30R20 et arrière P305/30R20 de performance d'été seulement ^{†1} , sièges baquets avant de performance RECARO ^{MD} , visualisation tête haute					
Groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE	—	—	—	—	○ ^{8,10}
Comprend suspension de performance (FEA) avec amortisseurs Multimatic DSSV ^{MC} , étriers rouges, capot noir satiné, empiècement de capot en fibre de carbone exposée, aileron arrière en fibre de carbone exposée, rétroviseurs extérieurs noirs peu lustrés, feux arrière sombres, plans canards avant, répartiteur d'air avant unique avec des feux de jour inférieurs supprimés, pneus avant P305/30R19 et arrière P325/30R19 de performance d'été seulement ^{†1} , roues de 19 po en aluminium forgé (PKJ) et siège arrière fixe					

¹ Exige groupe commodité et éclairage livrable. ² Des restrictions s'appliquent, veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails. ³ Exige groupe RS ou roues de 20 po en aluminium noir peu lustré à 5 rayons (RTH) livrables. Comprend refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire avec moteur 4 cylindres turbo de 2 L. ⁴ Aileron arrière sur couvercle de coffre compris pour modèles coupé. ⁵ Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour les détails. ⁶ La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. ⁷ Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèle cabriolet. ⁸ Modèle coupé uniquement. ⁹ Livrable pour modèle coupé uniquement. Disponibilité post-lancement. ¹⁰ Exige boîte manuelle 6 vitesses. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole  de pneu d'hiver peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. †† N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

COULEURS EXTÉRIEURES



G7C - ROUGE ARDENT



G7D - JAUNE BRILLANT^{1,2,3}



G7E - TEINTE ROUGE GREMAT¹



G7Q - GRIS NIGHTFALL MÉTALLISÉ



GAN - ARGENT GLACÉ MÉTALLISÉ



GAZ - BLANC SOMMET



GB8 - NOIR MOSAÏQUE MÉTALLISÉ



G8A - NOIR



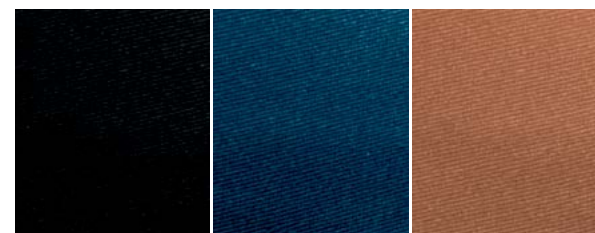
GD1 - BLEU CINÉTIQUE MÉTALLISÉ^{1,3}



GG8 - BLEU ARCTIQUE MÉTALLISÉ

¹ Couleur moyennant supplément. ² Non livrable avec intérieur Kalahari. ³ Non livrable avec intérieur rouge adrénaline. ⁴ La couleur de la capote de cabriolet varie selon la compatibilité extérieure/intérieure. Veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET⁴



Noir

Bleu

Kalahari

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu noir jais¹



Tissu gris cendré moyen¹



Cuir noir jais²



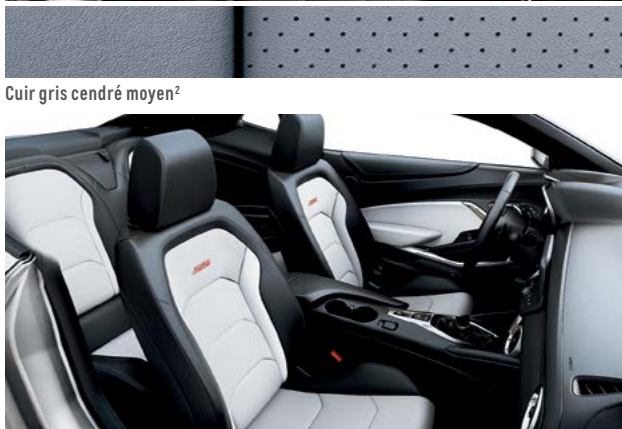
Cuir gris cendré moyen²



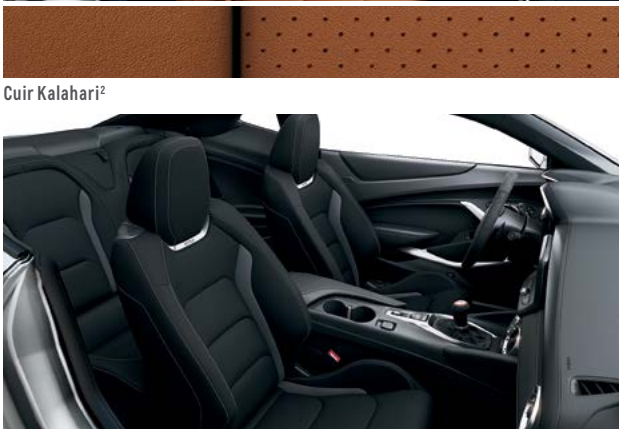
Cuir Kalahari²



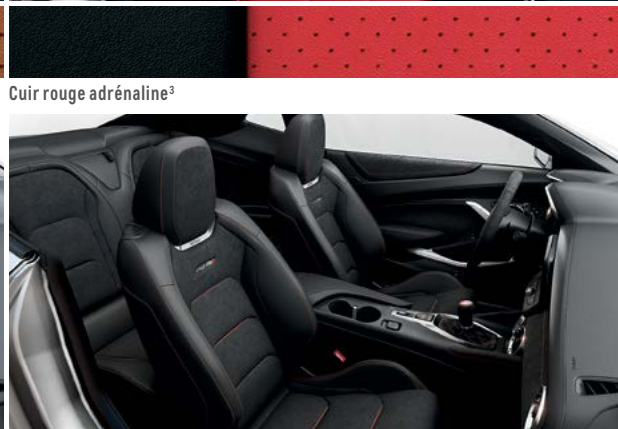
Cuir rouge adrénaline³



Cuir blanc céramique⁴



Sièges performance RECARO[®] en cuir noir jais avec empièchements en microfibre suédée⁵



Sièges performance RECARO en cuir noir jais avec empièchements en microfibre suédée et garnitures contrastantes rouge⁶

¹ De série pour 1LS, 1LT et 1SS. ² De série pour 2LT et 2SS. ³ Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline. ⁴ Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique. ⁵ Sièges RECARO représentés, livrables pour 1LS et 2LT avec groupe performance V6 1LE, 1SS et 2SS. ⁶ De série pour ZL1.

ROUES



18 po en aluminium peint argent (REG)
(de série pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium usiné peint gris,
à 5 rayons divisés (RQ9)
(livrable pour 1LS, 1LT et 2LT)¹



20 po en aluminium peint argent brillant,
à 5 rayons divisés (RTJ)
(livrable pour 1LS, 1LT et 2LT)²



20 po en aluminium noir peu lustré,
à 5 rayons (RTH)
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium noir avec
garnitures contrastantes rouges (SRI)
(livrable pour 1LS, 1LT et 2LT)^{2,3}



20 po en aluminium
forgé noir (56Z)
(livrable pour 1LS et 2LT)⁴



20 po en aluminium peint argent brillant,
à 5 rayons (56S)
(de série pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium usiné peint gris,
à 5 rayons divisés (56R)
(livrable pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium peint argent brillant,
à 5 rayons divisés (56W)
(livrable pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium noir peu lustré,
à 5 rayons (56V)
(livrable pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium peint en noir avec
garnitures contrastantes rouges (58E)
(livrable pour 1SS et 2SS)³



20 po en aluminium
forgé graphite satiné (RSK)
(livrable pour 1SS et 2SS)⁵



20 po en aluminium
forgé graphite foncé (RTQ)
(de série pour ZL1)



19 po en aluminium
forgé noir peu lustré (PKJ)
(livrable pour ZL1)⁶

DIMENSIONS



2 812 mm (110,7 po)

4 831 mm (190,2 po) ZL1

4 783 mm (188,3 po) 1LS, LT et SS

EXTÉRIEUR, MM (PO)

Hauteur	1336 (52,6) – cabriolet ZL1
	1344 (52,9) – cabriolets 1LS, LT et SS
	1344 (52,9) – coupé ZL1
	1349 (53,1) – coupés LS, LT et SS
Largeur	1897 (74,7) – 1LS, LT et SS
	1905 (75) – ZL1
Voie avant	1588 (62,5) – 1LS et LT
	1600 (63) – SS
	1610 (63,4) – ZL1
Voie arrière	1575 (62) – ZL1
	1598 (62,9) – SS
	1618 (63,7) – 1LS et LT

INTÉRIEUR, MM (PO) AVANT/ARRIÈRE

Dégagement à la tête	978/868 (38,5/34,2)
Dégagement aux jambes	1115/759 (43,9/29,9)
Dégagement aux épaules	1397/1280 (55/50,4)

CAPACITÉ

Volume du coffre, L (pi ³)	
	– Coupé 258 (9,1)
	– Cabriolet 207 (7,3)
Réservoir de carburant, L (gal imp.)	72 (15,8)

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT, L/100 KM (MI/GAL)⁸

	VILLE	ROUTE
4 cylindres 2 L turbo – boîte man. – 1LS, 2LT	11,9 (24)	7,9 (36)
4 cylindres 2 L turbo – boîte autom. – 1LT, 2LT	10,8 (26)	7,6 (37)
V6 3,6 L – boîte man. – 1LS, 2LT	14,4 (20)	8,4 (34)
V6 3,6 L – boîte autom. – 1LT, 2LT	12,3 (23)	8,2 (34)
V8 6,2 L – boîte man. – 1SS, 2SS	14,3 (20)	9,4 (30)
V8 6,2 L – boîte autom. – 1SS, 2SS	14,2 (20)	8,7 (32)
V8 suralimenté 6,2 L – boîte man. – ZL1	17,1 (17)	12 (24)
V8 suralimenté 6,2 L – boîte autom. – ZL1	18,8 (15)	11,3 (25)

¹ Compris et livrable uniquement avec groupe RS. ² Exige groupe RS livrable.

³ Compris et livrable uniquement avec édition Série Distinction. ⁴ Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste V6 1LE. ⁵ Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste SS 1LE. ⁶ Compris et livrable uniquement avec groupe performance sur piste extrême ZL1 1LE. ⁷ Dégagement à la tête du cabriolet : 975 mm (38,4 po). ⁸ Cotes de consommation de carburant d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicles.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier.



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Camaro 2018 neuve. Veuillez visiter chevrolet.ca ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE.

Vidanges d'huile gratuites¹ pendant 2 ans/48 000 km²

Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km²

Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km² sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais

Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km²

Assistance routière 24 heures sur 24, 5 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km²

Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km²

Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km²

Un essai d'un mois des Services connectés de Chevrolet ainsi qu'un mois d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar³

10 ans de connectivité de série avec l'Accès connecté de Chevrolet⁴

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES⁵

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails!
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁶ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$⁵ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La Carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisection Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à chevrolet.ca
- Le centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483** ou **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion,

il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Camaro et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Magnetic Ride Control, myChevrolet, MyLink, OnStar et l'emblème OnStar, StabiliTrak et ZL1, sont des marques de commerce de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. Goodyear, Eagle et SuperCar sont des marques déposées de Goodyear Canada Inc. RECARO est une marque de commerce de RECARO GmbH & Co. KG. © 2018 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques déposées de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc.

DROIT D'AUTEUR © 2018 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Mai 2018.

¹ Limite de quatre vidanges d'huile/remplacement de filtre au total. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. Des conditions et limites s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ² Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ³ Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. ⁴ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. Connectivité de série offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans à compter de la date de livraison du véhicule pour les véhicules Chevrolet de l'année modèle 2018 et plus récents. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ⁵ Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁶ Sous réserve d'admissibilité.



DÉCOUVREZ DE **NOUVEAUX** HORIZONS



[TWITTER.COM/CHEVROLETCANADA](https://twitter.com/CHEVROLETCANADA)



[YOUTUBE.COM/CHEVROLETCANADA](https://youtube.com/CHEVROLETCANADA)



[FACEBOOK.COM/CHEVROLETCANADA](https://facebook.com/CHEVROLETCANADA)

CHEVROLET.CA