

**CAMARO 2017**

**CHEVROLET**



**CENTURY  
AUTO.CA**



CAMARO

FIFTY

1967-2017



Coupé Camaro 2SS en gris Nightfall métallisé  
avec édition 50<sup>e</sup> anniversaire livrable et  
autres caractéristiques livrables.

CENTURY  
AUTO.CA

Une bonne partie de notre existence passe sans laisser de trace. Mais certaines choses laissent leur marque au point que nous y mesurons notre vie. Telle est la Chevrolet Camaro.

Depuis 1967 la Camaro est demeurée plus qu'une voiture sport : elle est notre voiture sport. Performances sans prétention. Style durable. Avec ses proportions abaissées et réduites et un profil frappant, la Camaro de sixième génération affiche une présence visible dans chaque panneau sculpté de la carrosserie et sentie à chaque virage. Voici l'expérience de conduite exaltante que vous recherchez.

« Le 50<sup>e</sup> anniversaire de la Camaro est tellement important parce que nous avons tous grandi avec cette voiture, déclare Al Oppenheiser, ingénieur en chef. J'ai toujours dit qu'il ne faut pas aller bien loin pour découvrir quelqu'un qui a possédé une Camaro, que ce soit vous-même, votre frère, sœur ou père ou le meilleur ami que vous n'oublierez jamais. »

Dédié à chacun qui a déjà possédé une Chevrolet Camaro – ou rêvé d'en posséder.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS





Intérieur du cabriolet Camaro 2SS avec édition 50<sup>e</sup> anniversaire livrable comprenant sièges en cuir noir jais avec garnitures en suède gris foncé et surpiqûres contrastantes orange. Autres caractéristiques livrables également représentées.

CENTURY  
AUTO.CA



**1. ÉDITION 50<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE.**

Une Camaro qui se présente une fois dans la vie, livrable en modèles coupé et cabriolet pour 2LT et 2SS. Des garnitures exclusives de l'édition 50<sup>e</sup> anniversaire se trouvent dans la planche de bord, les dossiers de sièges et le volant.

**2. UN VÉRITABLE ORIGINAL.** Les roues en aluminium 50<sup>e</sup> anniversaire de 20 po comprennent un fini usiné et des cache-moyeux exclusifs. L'habillage extérieur du 50<sup>e</sup> anniversaire comprend des emblèmes spéciaux, une calandre en chrome satiné, un répartiteur d'air avant couleur de la carrosserie et des étriers de frein oranges (étriers de frein avant seulement pour la LT).

**3. DÉTAILS SUR MESURE.** L'édition 50<sup>e</sup> anniversaire de la Camaro vous accueille avec des plaques de seuil de porte éclairées.

**4. ÉLÉMENTS DESIGNER.** L'intérieur au design unique comprend des sièges en cuir noir jais avec garnitures en suède et surpiqûres contrastantes oranges. Le logo « FIFTY » exclusif est en relief sur les appuie-tête.



CAMARO LT



Coupé Camaro LT en bleu hyper métallisé (couleur moyennant supplément) avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.

**CENTURY**  
**AUTO.CA**



***TOM PETERS***  
***DIRECTEUR DU DESIGN, CAMARO***

Créer une Camaro intemporelle relève de la forme et du profil. La sculpture numérique, et surtout le travail directement dans l'argile, contribue à faire de cette voiture une œuvre d'art mobile.

À mon avis, cette sixième génération répond à ce que nous avons appris en observant le comportement sur route de la cinquième génération. Nous avons pour but de créer une sculpture qui reflète la réduction de la masse, l'influence aérodynamique et la beauté pure et simple.

De la calandre longue et étroite avec son aspect de « chasseur » – un aspect qui est nôtre – au profil robuste et puissant et au porte-à-faux arrière plus court, c'est un design tendu, traversé par beaucoup plus de lignes nettes.





Cabriolet Camaro LT en argent glacé métallisé avec caractéristiques livrables et roues de 20 po en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés d'Accessoires Chevrolet.

**CENTURY**  
AUTO.CA



**PERFECTION PHYSIQUE.** Voici la Camaro, pure voiture de conducteur, dans sa forme peut-être la plus palpitante. Le cabriolet Camaro comprend des renforts modulaires de soubassement afin d'offrir la même maniabilité agile et précise que le coupé.

**UNE TECHNOLOGIE DE HAUT VOL.** Le profil avec capote relevée respecte l'idée du toit fuyant emblématique du coupé. Mais quand le moment est venu de se faire remarquer, la capote totalement électronique s'abaisse d'un simple toucher de la télécommande ou d'une pression sur un bouton – même en roulant jusqu'à 50 km/h.

**LA SOUPLESSE D'UNE VOITURE DE SALON.** La capote rentrée disparaît sous le couvre-capote rigide entièrement automatique pour préserver les lignes épurées de la carrosserie.





**TURBO DE 2 L. 275 CH.** 0 à 96 km/h en 5,4 secondes<sup>1</sup>. Une cote de consommation de carburant sur route de 7,7 L/100 km<sup>2</sup> avec la boîte automatique 8 vitesses livrable. Avec 275 chevaux et 295 lb-pi de couple, voici l'énorme rendement d'un moteur turbocompressé efficace.



**V6 DE 3,6 L. 335 CH.** 0 à 96 km/h en 5,1 secondes<sup>1,3</sup>. Ce moteur livrable équilibre la puissance grâce à des technologies d'économie de carburant comme la gestion active du carburant (avec la boîte automatique 8 vitesses livrable) et l'injection directe pour offrir 335 chevaux, 284 lb-pi de couple et une cote de consommation de carburant sur route de 8,4 L/100 km<sup>2</sup> avec la boîte manuelle 6 vitesses de série.

<sup>1</sup> D'après le déplacement initial du véhicule. <sup>2</sup> Cote de consommation de carburant de la Camaro 2017 d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez [vehicles.nrcan.gc.ca](http://vehicles.nrcan.gc.ca) pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. <sup>3</sup> Avec boîte automatique 8 vitesses livrable.

**CENTURY  
AUTO.CA**



**ARCHITECTURE MODERNE.** La nouvelle structure légère a permis d'alléger la Camaro de jusqu'à 177 kg (390 lb) par rapport à la cinquième génération. La suspension indépendante, avec composants en aluminium, a été conçue pour être plus légère de 23 %. Il en résulte un roulement souple, incroyablement connecté à la route.

**SEREZ-VOUS À LA HAUTEUR?** La direction assistée électrique fait passer la sensation de la route et les réactions à un niveau supérieur. Les modes sélectionnés par le conducteur offrent des expériences distinctes. Les proportions réduites et plus serrées et les rapports de direction rapides contribuent à une sensation d'agilité contrôlée à chaque tour du volant.

«La Chevrolet Camaro est une voiture meilleure et plus agréable à conduire qu'une BMW Série 3.»

— Motor Trend



Intérieur de la Camaro 2LT en noir jais avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable et autres caractéristiques livrables.



CAMARO SS

**AVEC SES 455 CHEVAUX, LA CAMARO SS REPRÉSENTE  
LE CŒUR ET L'ÂME DES PERFORMANCES CHEVROLET.**

Cabriolet Camaro 2SS en teinte rouge grenat  
(couleur moyennant supplément) avec  
caractéristiques livrables.

**CENTURY**  
**AUTO.CA**



1

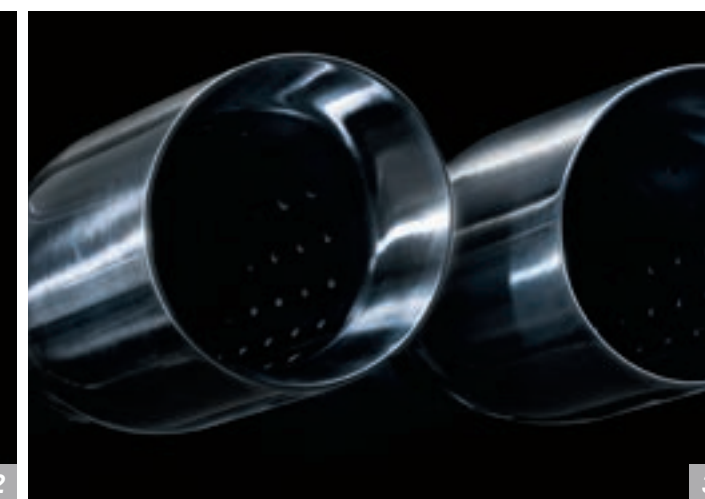
**1. V8 LT1 DE 6,2 L DÉVELOPPANT 455 CH.**  
« Chevrolet en a fait un coup magistral »,  
déclare *Motor Trend*. Tout simplement, le  
V8 à petit bloc perfectionné, développant  
un couple de 455 lb-pi, anime la Camaro SS  
la plus puissante de tous les temps.

**2. MAGNETIC RIDE CONTROL.**

Les qualités de la tenue de route précise  
de la Camaro SS sont encore renforcées  
par le système Magnetic Ride Control<sup>MC</sup>  
livrable qui durcit la suspension pour la  
conduite hautes performances tout en  
permettant une douceur du roulement.



2



3

**3. ÉCHAPPEMENT BI-MODE.** Ce système  
d'échappement de performance livrable  
vous permet d'ajuster la sonorité du  
moteur V8 LT1 de 6,2 L dans chacun de  
ses quatre modes de conduite –  
randonnée, sport, piste et neige/glace.



CAMARO 1LE

# LÉGALE POUR LA ROUTE. ÉTOILE DE LA PISTE.

Coupé Camaro 2LT en vert krypton (disponibilité post-lancement, couleur moyennant supplément) avec groupe performance V6 1LE livrable et accessoires Chevrolet posés par le concessionnaire.

**LE TOUT PREMIER GROUPE PERFORMANCE V6 1LE.** Offrant des performances aptes à la piste, le V6 1LE est également parfaitement équilibré pour la conduite quotidienne. Doté d'une suspension à réglage plus agressif et d'un échappement bi-mode, le V6 1LE de 335 ch procure une accélération latérale estimée de 0,97 g dans les virages.

**ÉQUIPEMENT TOTAL.** Les composants de la suspension FE3 (de la Camaro SS) comprennent amortisseurs, supports de berceau arrière, bielles de pincement arrière à rotule et barres stabilisatrices. Roues de 20 po en aluminium forgé léger avec pneus d'été seulement<sup>1</sup> à

affaissement limité, étriers de frein avant à quatre pistons Brembo<sup>MD</sup>, différentiel à glissement limité et ensemble de refroidissement piste de série.

**STYLE CONSIDÉRABLE.** L'allure agressive de la Camaro 1LE est renforcée par un capot, un répartiteur d'air avant et un aileron arrière en 3 pièces uniques noir satiné.

## LA SS 1LE. LA PISTE LUI APPARTIENT.

Voici ce qui se produit lorsqu'on enveloppe un V8 de 6,2 L et 455 ch d'un châssis et d'une suspension réglés pour la piste. Le nouveau système de châssis FE4 axé sur les performances comprend des réglages spécifiques pour les amortisseurs magnétiques, les ressorts et les barres stabilisatrices. Le groupe

comprend un nouveau différentiel à glissement limité électronique, une exclusivité dans le segment, un échappement bi-mode et des étriers de frein Brembo à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière. Couplé en exclusivité avec les pneus d'été seulement<sup>1</sup> Goodyear Eagle<sup>MD</sup> F1 SuperCar<sup>MD</sup>, l'accélération latérale dépassera 1 g.

Coupé Camaro SS en noir avec groupe performance 1LE livrable et accessoires Chevrolet.

<sup>1</sup> N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

**CENTURY  
AUTO.CA**



## CAMARO ZL1



### AL OPPENHEISER INGÉNIEUR EN CHEF, CAMARO

La ZL1 est tout simplement l'une des exécutions les plus phénoménales en matière de design, de performances, d'aérodynamisme et de technologie dont j'aie jamais fait l'expérience au volant. Nous avons haussé la barre.

La ZL1 avec la nouvelle boîte automatique 10 vitesses livrable me convient à merveille. Elle représente la convergence de toute la fierté, la passion, les performances et les technologies que nous incorporons à la Camaro. Le différentiel électronique à glissement limité, allié à la gestion de traction de performance, confère un niveau exceptionnel de contrôle et d'équilibre.

Je dirais simplement ceci : Si vous cherchez une voiture prête pour la piste, directement de la salle d'exposition, examinez de près la ZL1.

<sup>1</sup> N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

**CENTUR  
AUTOMOBILE**

À gauche : coupé Camaro ZL1 en rouge ardent avec caractéristiques livrables. Disponible fin 2016. À droite : cabriolet Camaro ZL1 en bleu arctique métallisé avec caractéristiques livrables. Disponible début 2017.

**V8 SURALIMENTÉ.** Avec un V8 suralimenté de 650 chevaux, la ZL1 est la Camaro la plus puissante jamais offerte. Et vous pouvez choisir entre une boîte manuelle six vitesses de série avec adaptation active du régime ou une boîte automatique 10 vitesses avec palettes livrable, permettant au moteur de fonctionner aux régimes optimaux pour maximiser les réactions.

**AÉRODYNAMISME ÉPROUVÉ EN COURSE.** Le carénage avant spécialement sculpté améliore le flux d'air et fonctionne avec l'extracteur d'air de capot en fibre de carbone composite pour refouler la chaleur hors du compartiment moteur et réduire la portance. Des répartiteurs d'air et un aileron arrière créent un appui aérodynamique à vitesses élevées.

**UNE ADHÉRENCE DE PERFORMANCE.** Les roues de 20 po en aluminium forgé de série sont chaussées de pneus d'été seulement<sup>1</sup> Goodyear Eagle<sup>MD</sup> F1 SuperCar<sup>MD</sup> G-2. Les gros étriers Brembo<sup>MD</sup> à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière procurent à la ZL1 une puissance de freinage impressionnante.

**ENREGISTREZ VOTRE PARCOURS.** L'enregistreur de données de performance (livrable pour le coupé ZL1 et modèles avec groupes performance V6 1LE et SS 1LE livrables) emmagasine sur une carte de mémoire SD des vidéos de vos parcours avec les données de performance en temps réel, afin de vous permettre d'analyser votre technique et améliorer vos capacités de conduite.



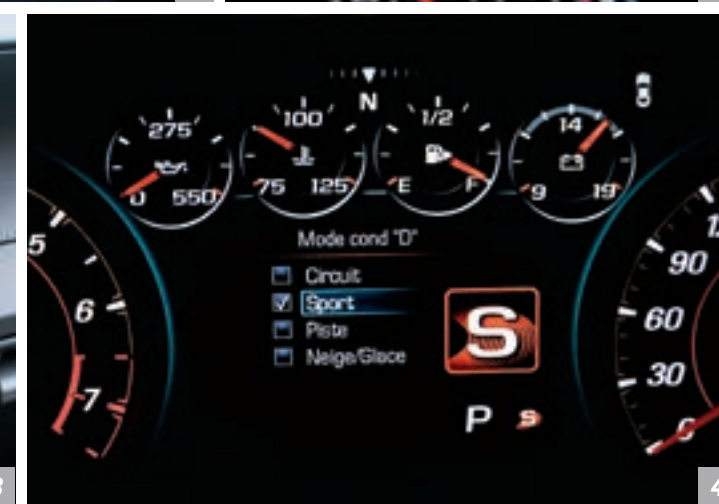
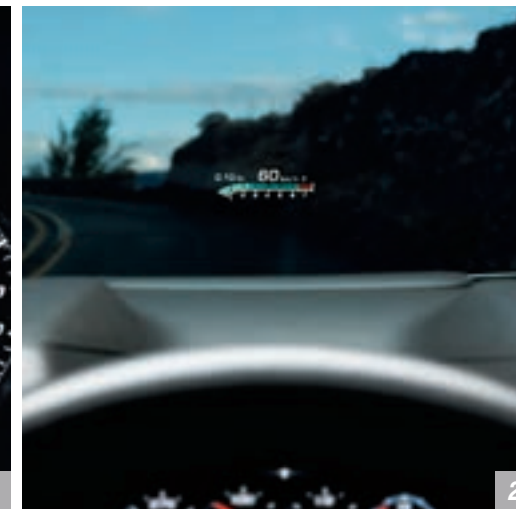
## DESIGN INTÉRIEUR

**QU'EST-CE QU'UNE VOITURE DE CONDUCTEUR?** Elle réunit volant plat, levier de vitesse parfaitement placé et sièges à bourrelets prononcés pour créer une dynamique de conduite. Elle vous entoure de matériaux de qualité

supérieure, notamment des sièges baquets avant chauffants et ventilés livrables garnis de cuir. Et des cadrans rotatifs remplacent les boutons supplémentaires pour une utilisation plus rapide et plus intuitive de la climatisation.

**SOYEZ BRANCHÉ.** La radio MyLink<sup>MD1</sup> de Chevrolet avec écran couleur tactile personnalisable de 8 po en diagonale livrable comprend lecture audio en continu Bluetooth<sup>MD2</sup> pour certains téléphones, plus prise en charge d'Apple CarPlay<sup>MD3</sup> et Android Auto<sup>MD3</sup> pour téléphones compatibles.

Intérieur du cabriolet ZL1 en noir jais avec sièges garnis de cuir et empiècements de microfibre suédée et autres caractéristiques livrables.



<sup>1</sup> La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. <sup>2</sup> Consultez le site [connexiontotalechevrolet.ca](http://connexiontotalechevrolet.ca) pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. <sup>3</sup> Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et de Google et leurs modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. <sup>4</sup> Exige le plan de base et un système de navigation pour envoyer un itinéraire au moyen de l'application mobile. L'envoi d'indications routières pas à pas et le téléchargement d'un itinéraire peuvent être effectués par un conseiller, avec le plan Navigation ou l'ajout du plan Orientation. Consultez le site [onstar.ca](http://onstar.ca) pour connaître les régions desservies. Les services varient selon le modèle.

**1. CONFIGUREZ À VOTRE GRÉ.** L'écran de 8 po en diagonale du tableau de bord livrable vous permet de personnaliser les renseignements dont vous avez besoin et que vous désirez.

**2. SURVEILLEZ VOTRE FORCE G.** La visualisation tête haute, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT et la 1SS, projette sur le pare-brise des affichages numériques couleur de la vitesse du véhicule, du rapport de boîte de vitesses engagé, de la force g, du tachymètre, de la boussole, de la température extérieure, de l'orientation pas à pas<sup>4</sup> et bien plus.

**3. UN SPECTACLE TOUT EN COULEUR.** L'éclairage spectral intérieur, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT, couvre la radio, les garnitures de porte et les porte-gobelets, avec un choix de 24 couleurs. Le spectre de couleur réagit au changement du mode de conduite; l'éclairage dégage une lueur ambiante de nuit. En choisissant le mode « spectacle » lorsque vous stationnez cela déclenche un élégant festival de couleurs.

**4. COLLEZ À LA ROUTE.** Le sélecteur de mode de conduite perfectionné modifie jusqu'à huit caractéristiques du véhicule en fonction des quatre modes au choix – randonnée, sport, neige/glace (sauf V6 1LE) et piste (le mode piste est exclusif aux Camaro SS et ZL1 et aux modèles avec groupe performance V6 1LE livrable).



PERFORMANCES

	CAMARO 1LS/LT		CAMARO 1LS/LT		CAMARO LT 1LE		CAMARO SS		CAMARO SS 1LE		CAMARO ZL1	
MOTEUR	I-4 turbo de 2 L à DACT (LTG)		V6 de 3,6 L à DACT (LGX)		V6 de 3,6 L à DACT (LGX)		V8 de 6,2 L (LT1)		V8 de 6,2 L (LT1)		V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)	
TYPE	4 cylindres en ligne, VVT et injection directe		V6 culbuté à 60 degrés, VVT et injection directe		V6 culbuté à 60 degrés, VVT et injection directe		V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant		V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant		V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant	
	Bloc/culasses en aluminium		Bloc/culasses en aluminium		Bloc/culasses en aluminium		Bloc/culasses en aluminium		Bloc/culasses en aluminium		Bloc/culasses en aluminium	
CYLINDRÉE, CM³ (PO³)	1 998 (122)		3 649 (222)		3 649 (222)		6 162 (376)		6 162 (376)		6 162 (376)	
ALÉSAGE ET COURSE, MM (PO)	86 x 86 (3,39 x 3,39)		95 x 85,80 (3,74 x 3,37)		95 x 85,80 (3,74 x 3,37)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)		103,25 x 92 (4,06 x 3,62)	
TAUX DE COMPRESSION	9,5 à 1		11,5 à 1		11,5 à 1		11,5 à 1		11,5 à 1		10,0 à 1	
PUISSANCE	275 ch à 5 500 tr/min		335 ch à 6 800 tr/min		335 ch à 6 800 tr/min		455 ch à 6 000 tr/min		455 ch à 6 000 tr/min		650 ch à 6 400 tr/min	
COUPLE	295 lb-pi à 3 000–4 500 tr/min		284 lb-pi à 5 300 tr/min		284 lb-pi à 5 300 tr/min		455 lb-pi à 4 400 tr/min		455 lb-pi à 4 400 tr/min		650 lb-pi à 3 600 tr/min	
RÉGIME MAXIMAL	7 000 tr/min		7 200 tr/min		7 200 tr/min		6 500 tr/min		6 500 tr/min		6 600 tr/min	
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À 1)	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	
	1 <sup>re</sup>	4,12	4,62	4,12	4,62	4,12	2,66	4,56	2,66	2,29	4,70	
	2 <sup>e</sup>	2,62	3,04	2,62	3,04	2,62	1,78	2,97	1,78	1,61	2,99	
	3 <sup>e</sup>	1,81	2,07	1,81	2,07	1,81	1,30	2,08	1,30	1,21	2,15	
	4 <sup>e</sup>	1,30	1,66	1,30	1,66	1,30	1,00	1,69	1,00	1,00	1,77	
	5 <sup>e</sup>	1,00	1,26	1,00	1,26	1,00	0,74	1,27	0,74	0,82	1,52	
	6 <sup>e</sup>	0,80	1,00	0,80	1,00	0,80	0,50	1,00	0,50	0,54	1,28	
	7 <sup>e</sup>	–	0,85	–	0,85	–	–	0,85	–	–	1,00	
	8 <sup>e</sup>	–	0,66	–	0,66	–	–	0,65	–	–	0,85	
	9 <sup>e</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,69	
	10 <sup>e</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,64	
RAPPORT DE PONT	3,27 à 1	3,27 à 1 (LT)	3,27 à 1	2,77 à 1 (LT)	3,27 à 1	3,73 à 1	2,77 à 1	3,73 à 1	3,73 à 1	3,73 à 1	2,85 à 1 (coupé) <sup>1</sup>	
DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H) <sup>2</sup>	5,5 sec – coupé autom. (LT) 5,6 sec – cabriolet man. 5,7 sec – cabriolet autom. (LT)		5,2 sec – coupé man. 5,1 sec – coupé autom. (LT) 5,4 sec – cabriolet man. 5,3 sec – cabriolet autom. (LT)		5,2 sec	4,3 sec – coupé man. 4,0 sec – coupé autom. 4,5 sec – cabriolet man. 4,2 sec – cabriolet autom.		4,2 sec	3,7 sec – coupé man. 3,5 sec – coupé autom. 3,9 sec – cabriolet man. 3,7 sec – cabriolet autom.			
QUART DE MILLE <sup>2</sup>	14,0 sec – coupé man. 14,0 sec – coupé autom. (LT) 14,2 sec – cabriolet man. 14,2 sec – cabriolet autom. (LT)		13,7 sec – coupé man. 13,5 sec – coupé autom. (LT) 13,9 sec – cabriolet man. 13,7 sec – cabriolet autom. (LT)		13,7 sec	12,5 sec – coupé man. 12,3 sec – coupé autom. 12,7 sec – cabriolet man. 12,5 sec – cabriolet autom.		12,5 sec	11,8 sec – coupé man. 11,4 sec – coupé autom. 12,0 sec – cabriolet man. 11,6 sec – cabriolet autom.			
VITESSE MAXIMALE <sup>2</sup>	240 km/h (149 mi/h)		240 km/h (149 mi/h)		250 km/h (155 mi/h)	290 km/h (180 mi/h) – coupé 250 km/h (155 mi/h) – cabriolet		282 km/h (175 mi/h)	–			
AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.) <sup>2</sup>	0,85 g		0,89 g		0,97 g	0,97 g – coupé 0,95 g – cabriolet		1,02 g	1,02 g – coupé 1,00 g – cabriolet			
FREINS (À DISQUE VENTILÉS AUX 4 ROUES AVEC ABS)	Étriers avant à 4 pistons Brembo <sup>M03</sup> livrables		Étriers avant à 4 pistons Brembo <sup>3</sup> livrables		Étriers avant à 4 pistons Brembo livrables	Étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo		Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo	Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo			
DISTANCE DE FREINAGE <sup>2</sup>	39,3 m (129 pi)		37,8 m (124 pi) – coupé <sup>4</sup> 38,7 m (127 pi) – cabriolet		34,1 m (112 pi)	35,7 m (117 pi) – coupé 36,6 m (120 pi) – cabriolet		32,6 m (107 pi)	32,6 m (107 pi) – coupé 33,5 m (110 pi) – cabriolet			
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ, KG (LB)	1 521 (3 354) – coupé man. 1 515 (3 339) – coupé autom. (LT) 1 654 (3 647) – cabriolet man. 1 645 (3 627) – cabriolet autom. (LT)		1 564 (3 448) – coupé man. 1 558 (3 435) – coupé autom. (LT) 1 685 (3 715) – cabriolet man. 1 682 (3 709) – cabriolet autom. (LT)		1 583 (3 490)	1 671 (3 685) – coupé man. 1 677 (3 697) – coupé autom. 1 794 (3 956) – cabriolet man. 1 800 (3 969) – cabriolet autom.		1 700 (3 747)	1 761 (3 883) – coupé man. 1 789 (3 944) – coupé autom. 1 866 (4 113) – cabriolet man. 1 882 (4 148) – cabriolet autom.			
RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)	52/48		52/48		52/48	54/46		54/46	54/46			

CARACTÉRISTIQUES DE CHOIX

**CAMARO 1LS** La Camaro 1LS comprend les caractéristiques de série suivantes :

Moteur 4 cylindres turbo de 2 L avec injection directe et VVT 275 ch
Boîte manuelle 6 vitesses avec aide au démarrage en pente et différentiel à glissement limité
Freins à disque aux 4 roues avec ABS
Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak <sup>™0</sup> et traction asservie
Suspension sport à 4 roues indépendantes
Roues de 18 po en aluminium peint argent (REG)
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
Sortie d'échappement double avec embouts brillants
Aileron arrière – surélevé (cabriolet uniquement)
Caméra arrière
Ouverture et démarrage sans clé avec télédéverrouillage longue portée
Commande automatique de la température monozone avec système de filtration de l'air et filtre à particules/pollen
Centralisateur informatique de bord avec boussole et écran couleur
Sélecteur de mode de conduite avec 3 modes
Glaces, verrouillage programmable et ouvre-coffre à commande électrique
Colonne de direction inclinable et télescopique
Volant à jante inférieure plate, gainé de cuir avec commandes de Bluetooth <sup>M05</sup> , du régulateur de vitesse et du système sonore
Sièges baquets avant garnis de tissu
Siège conducteur à réglage électrique en 8 sens et siège passager avant à réglage électrique en 6 sens
Siège arrière rabattable (coupé); siège arrière fixe (cabriolet)
Système radio MyLink <sup>®</sup> de Chevrolet avec écran couleur tactile de 7 po
Technologie Jeune conducteur
Radio par satellite SiriusXM <sup>™C7</sup> avec essai de 3 mois
Connexion de téléphone mains libres et lecture audio en continu sans fil Bluetooth <sup>5</sup>
Ports USB <sup>®</sup> et prise audio auxiliaire
Plan Navigation OnStar <sup>®</sup> pendant 6 mois
OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil <sup>®</sup> intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)
Plan de base OnStar <sup>®10</sup> comprenant caractéristiques limitées de l'application mobile myChevrolet <sup>11</sup>

**1** Le rapport de pont du cabriolet est de 2,77 à 1. **2** D'après le déplacement initial du véhicule. **3** Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés livrable ou édition 50<sup>e</sup> anniversaire. **4** Avec groupe RS livrable. **5** Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. **6** La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. **7** Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. **8** Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. **9** Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. **10** Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. **11** Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. **12** Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèles cabriolet. **13** Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour tous les détails.

**CAMARO 1LT** La Camaro 1LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :

Boîte automatique 8 vitesses
Démarrreur à distance
<b>CAMARO 2LT</b> La Camaro 2LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LT avec :
Commande automatique de la température à deux zones
Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique, sans cadre
Sièges baquets avant garnis de cuir
Sièges baquets avant chauffants et ventilés
Système radio MyLink <sup>®</sup> de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po
Système sonore Bose <sup>™0</sup> de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs <sup>12</sup> avec caisson d'extrêmes-graves
Télécommande universelle

**CAMARO 1SS** La Camaro 1SS rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :

Moteur V8 de 6,2 L développant 455 ch
Refroidisseur d'huile moteur
Système de refroidissement de grande capacité
Refroidisseur auxiliaire (coupé uniquement)
Boîte manuelle 6 vitesses avec adaptation active du régime
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé uniquement)
Différentiel à glissement limité
Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé uniquement)
Freins à disque aux 4 roues Brembo avec étriers à 4 pistons et ABS
Suspension de performance à 4 roues indépendantes
Phares à décharge à haute intensité
Roues de 20 po en aluminium peint argent brillant, à 5 rayons divisés (56S)
Aileron arrière – surélevé
Centralisateur informatique de bord avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale
Sélecteur de mode de conduite avec 4 modes
Système d'infodivertissement radio MyLink <sup>®</sup> de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po

**CAMARO 2SS** La Camaro 2SS rehausse les caractéristiques des modèles 1SS et 2LT avec :

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur
Système de détection d'obstacles sur les côtés avec alerte de changement de voie
Radar de stationnement arrière
Alerte de circulation transversale arrière
Plaques de seuil de portes éclairées
Éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs
Garnitures intérieures en aluminium sur les portes et le levier de vitesses
Visualisation tête haute couleur avec affichage de la force g, de la vitesse du véhicule, du régime moteur, du rapport de boîte de vitesses engagé, du système sonore, de l'indicateur de feux de route, des clignotants, de la température extérieure, des messages de l'état du véhicule, des renseignements du Service d'orientation pas à pas et des renseignements relatifs aux appels téléphoniques
Volant chauffant
Mémoire de 2 positions côté conducteur pour siège et rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
Recharge sans fil <sup>13</sup>

**CAMARO ZL1** La Camaro ZL1 rehausse les caractéristiques du modèle 2SS avec :

Moteur V8 suralimenté de 6,2 L développant 650 ch
Refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire (coupé et cabriolet)
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé et cabriolet)
Freins à disque aux 4 roues Brembo avec étriers avant monoblocs à 6 pistons et arrière à 4 pistons et ABS
Suspension Magnetic Ride Control
Différentiel électronique à glissement limité (coupé uniquement)
Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé et cabriolet)
Commande de lancement
Roues de 20 po en aluminium forgé peint graphite foncé haut de gamme (RTQ)
Système d'échappement de performance à deux modes
Aileron arrière sport (coupé uniquement)
Sièges baquets avant de performance RECARO <sup>™0</sup>
Pédales sport en alliage
Volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée



SPÉCIFICATIONS

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
SÉCURITÉ					
Sacs gonflables <sup>1</sup> – frontaux, à déploiement adapté et latéraux côtés conducteur et passager avant (coupé/cabriolet); rideaux gonflables latéraux (coupé); latéraux pour la protection de la tête et du torse et protège-genoux côtés conducteur et passager avant; capteur de présence côté passager	●	●	●	●	●
Plan Navigation OnStar <sup>2</sup> pendant 6 mois	●	●	●	●	●
Alerte de circulation transversale arrière	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Dispositifs de retenue – ceintures 3 points à toutes les places avec tendeurs avant	●	●	●	●	●
– LATCH (ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant), sièges arrière	●	●	●	●	●
Système de détection d'obstacles sur les côtés avec alerte de changement de voie	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Système antivol	●	●	●	●	●
Traction asservie – électronique	●	●	●	●	●
MÉCANIQUE					
Freins – assistés, à disque aux 4 roues	●	●	●	●	●
– étriers avant à 4 pistons Brembo <sup>40</sup>	○ <sup>4</sup>	○ <sup>5</sup>	–	–	–
– étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo	–	–	●	●	–
– étriers avant monoblocs à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo	–	–	○ <sup>6</sup>	–	●
Différentiel – à glissement limité	● <sup>7</sup>	● <sup>7</sup>	●	●	● <sup>8</sup>
– différentiel électronique à glissement limité	–	–	○ <sup>6</sup>	–	● <sup>10</sup>
– refroidisseur	○ <sup>9,10</sup>	○ <sup>9,10</sup>	● <sup>10</sup>	● <sup>10</sup>	●
Moteur – 4 cylindres turbo de 2 L	–	–	–	–	–
Puissance – 275 ch à 5 600 tr/min; Couple – 295 lb-pi à 3 000-4 500 tr/min	–	–	–	–	–
– V6 de 3,6 L	○	○	–	–	–
Puissance – 335 ch à 6 800 tr/min; Couple – 284 lb pi à 5 300 tr/min	–	–	●	●	–
– V8 de 6,2 L	–	–	–	–	–
Puissance – 455 ch à 6 000 tr/min; Couple – 455 lb-pi à 4 400 tr/min	–	–	–	–	–
– V8 suralimenté de 6,2 L	–	–	–	–	●
Puissance – 650 ch à 6 400 tr/min; Couple – 650 lb-pi à 3 600 tr/min	–	–	–	–	–
– refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire	○ <sup>10,11</sup>	○ <sup>10,11</sup>	●	●	●
– refroidissement grande capacité	○ <sup>4,10</sup>	○ <sup>10,12</sup>	●	●	●
– refroidisseur d'huile moteur externe	○ <sup>4,10</sup>	○ <sup>10,12</sup>	●	●	●
Chauffe-bloc	○	○	–	–	–
Système d'échappement – sortie double avec embouts brillants					
– de performance à deux modes	●	●	●	●	–
	○ <sup>13</sup>	○ <sup>13</sup>	○	○	●

● DE SÉRIE   ○ LIVRABLE   – NON LIVRABLE

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
MÉCANIQUE (SUITE)					
Direction – assistée, électrique, à crémaillère, à rapport variable	●	●	●	●	●
Suspension – indépendante, sport	●	●	–	–	–
– indépendante, de performance (FE3)	○ <sup>9</sup>	○ <sup>9</sup>	●	●	–
– indépendante, de performance (FE4)	–	–	○ <sup>6</sup>	–	●
– Magnetic Ride Control	–	–	○	○	●
Boîte de vitesses – manuelle 6 vitesses	●	●	–	–	–
– manuelle 6 vitesses avec adaptation active du régime	–	–	●	●	●
– 8 vitesses avec sélecteur à palettes, mode automatique et démarreur à distance	○ <sup>14,15</sup>	○ <sup>14</sup>	○ <sup>16</sup>	○ <sup>16</sup>	–
– 10 vitesses avec sélecteur à palettes, mode automatique et démarreur à distance	–	–	–	–	○ <sup>17</sup>
– refroidisseur d'huile de boîte de vitesses	–	–	● <sup>18</sup>	● <sup>18</sup>	●
EXTÉRIEUR					
Capote de cabriolet – à commande électrique avec lunette arrière vitrée <sup>8</sup>	●	●	●	●	●
– couvre-capote <sup>8</sup>	●	●	●	●	●
Capot moteur – motif apparent en fibre de carbone	–	–	–	–	○
Système d'alimentation sans bouchon	●	●	●	●	●
Éclairage – feux de circulation de jour à DEL avec commande automatique de l'éclairage	●	●	●	●	●
– phares à halogène	●	●	–	–	–
– phares à décharge à haute intensité	○ <sup>19</sup>	○ <sup>20</sup>	●	●	●
Rétroviseurs – à réglage électrique	●	●	●	–	–
– chauffants, à réglage électrique, à antiéblouissement côté conducteur	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Radar de stationnement arrière	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Aileron – arrière sur couvercle de coffre	○ <sup>10,20</sup>	○ <sup>10,21</sup>	–	–	–
– arrière sur couvercle de coffre, surélevé	● <sup>8</sup>	● <sup>8</sup>	●	●	● <sup>8</sup>
– arrière, sport	–	–	–	–	● <sup>10</sup>
– arrière, à lame, noir satiné	○ <sup>9</sup>	○ <sup>9</sup>	○ <sup>6</sup>	–	–
Bandes décoratives – bande centrale	○	○	○	○	○
– bandes décoratives de rallye	○	○	○	○	○
Pneus – P245/50R18 toutes saisons <sup>1</sup>	●	●	–	–	–
– P245/40R20 toutes saisons <sup>1</sup> à affaissement limité	○ <sup>22</sup>	○ <sup>22</sup>	–	–	–
– de performance d'été seulement <sup>†1</sup> P245/40R20 à l'avant et P275/35R20 à l'arrière, à affaissement limité	○ <sup>9</sup>	○ <sup>9</sup>	●	●	–
– de performance d'été seulement <sup>†1</sup> P285/30R20 à l'avant et P305/30R20 à l'arrière	–	–	○ <sup>6</sup>	–	●

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
EXTÉRIEUR (SUITE)					
Roues (voir la page suivante)					
– 18 x 8,5 po (REG)	●	●	–	–	–
– 20 x 8,5 po (RQ9)	○ <sup>20</sup>	○ <sup>20</sup>	–	–	–
– 20 x 8,5 po (RTJ)	○ <sup>23</sup>	○ <sup>23</sup>	–	–	–
– 20 x 8,5 po (RTH)	○	○	–	–	–
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56S)	–	–	●	●	–
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56R)	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56W)	–	–	○	○	–
– 20 x 8,5 po avant et 20 x 9,5 po arrière (56V)	–	–	○	○	–
– 20 x 10 po avant et 20 x 11 po arrière (RTQ)	–	–	–	–	●
INTÉRIEUR					
Commande de la température – climatisation automatique, monozone	●	–	●	–	–
– commande automatique à deux zones	–	●	–	●	●
– système de filtration de l'air, filtre à pollen	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse – électronique	●	●	●	●	●
Instruments de bord – indicateurs analogiques	●	●	●	●	●
– centralisateur informatique de bord avec écran couleur	●	●	–	–	–
– centralisateur informatique de bord amélioré avec écran couleur configurable de 8 po	–	○ <sup>3</sup>	●	●	●
– visualisation tête haute	–	○ <sup>3</sup>	○ <sup>6</sup>	●	●
– boussole	●	●	●	●	●
– système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●
Sélecteur de mode de conduite – comprend modes en fonction des conditions de conduite : neige et glace, randonnée, sport et piste (piste pour SS et ZL1 uniquement)	●	●	●	●	●
Garniture intérieure – en aluminium sur les portes et le pommeau de levier de vitesses	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Éclairage – intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Rétroviseur – à réglage manuel, sans cadre	●	–	●	–	–
– à antiéblouissement automatique, sans cadre	–	●	–	●	●
Plaques de seuil – éclairées	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Volant – à jante inférieure plate, avec commandes de Bluetooth <sup>MO24</sup> , du régulateur de vitesse et du système sonore	●	●	●	●	●
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	●	●	●	●	–
– volant et pommeau de levier de vitesses gainés de microfibre suédée	○ <sup>8</sup>	○ <sup>8</sup>	○ <sup>6</sup>	–	●
– chauffant	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●


	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
INTÉRIEUR (SUITE)					
Toit ouvrant à commande électrique <sup>10</sup>	○	○	○	○	○
Télécommande universelle – à 3 canaux	–	●	–	●	●
Démarrreur à distance	○ <sup>25</sup>	○ <sup>25</sup>	○ <sup>25</sup>	○ <sup>25</sup>	○ <sup>25</sup>
Glaces – électriques, montée/descente rapide côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
SIÈGES					
Sièges baquets avant inclinables	●	●	●	●	–
Baquets avant de performance RECARO <sup>MO</sup>	○ <sup>26</sup>	○ <sup>26</sup>	○	○	●
Sièges garnis de tissu	●	–	●	–	–
Sièges avant garnis de cuir	–	●	–	●	–
Sièges avant garnis de cuir avec empiècements en suède	○ <sup>26</sup>	○ <sup>26</sup>	○ <sup>27</sup>	○ <sup>27</sup>	●
Sièges baquets avant chauffants et ventilés	–	●	–	●	●
Groupe mémoire – mémorisation de 2 positions du siège conducteur et des rétroviseurs	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
Dossier de siège – arrière rabattable avec trappe d'accès au coffre <sup>10</sup>	●	●	●	●	●
INFODIVERTISSEMENT					
Radio MyLink <sup>29</sup> de Chevrolet	●	–	–	–	–
Comprend écran couleur tactile de 7 po en diagonale avec radio AM/FM stéréo, connexion pour téléphone mains libres et lecture audio en continu Bluetooth <sup>24</sup> , Siri Eyes Free <sup>29</sup> et compatibilité Android Auto <sup>MC</sup> et Apple CarPlay <sup>MC30</sup>					
Radio MyLink <sup>29</sup> de Chevrolet	○ <sup>32</sup>	●	●	●	●
Comme ci-dessus avec écran de 8 po ainsi que la capacité de parcourir, sélectionner et installer des applications sur MyLink avec Chevrolet Shop <sup>MC31</sup>					
Radio MyLink <sup>29</sup> de Chevrolet avec navigation <sup>33</sup>	–	○	–	○	○
Comme ci-dessus et SiriusXM <sup>MC</sup> Traffic <sup>34</sup> avec essai de 3 mois					

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
INFODIVERTISSEMENT (SUITE)					
Enregistreur de données de performance	–	○ <sup>35</sup>	○ <sup>36</sup>	–	○
OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil <sup>2</sup> intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)	●	●	●	●	●
Plan de base OnStar <sup>37</sup> pendant 5 ans	●	●	●	●	●
Système sonore à 6 haut-parleurs	●	–	●	–	–
Système sonore Bose <sup>MO</sup> de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs <sup>38</sup>	○ <sup>32</sup>	●	–	●	●
Radio par satellite SiriusXM <sup>39</sup> , essai de 3 mois	●	●	●	●	●
Ports USB <sup>40</sup> et prise audio auxiliaire	●	●	●	●	●
Recharge sans fil <sup>41</sup>	–	○ <sup>3</sup>	–	●	●
GROUPES LIVRABLES					
Groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline	–	○ <sup>42,43</sup>	–	○ <sup>43</sup>	–
Comprend intérieur noir jais avec empiècements de sièges avant et de portes et surpiqûres rouge adrénaline sur les sièges avant, le volant et la console centrale					
Groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique	–	○ <sup>42</sup>	–	○	–
Comme ci-dessus avec empiècements et surpiqûres en blanc céramique (non livrable avec couleurs extérieures jaune vif ou bleu hyper métallisé)					
Groupe refroidissement et freins renforcés	○ <sup>44</sup>	○ <sup>44</sup>	–	–	–
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe, système de refroidissement de grande capacité et étriers avant à 4 pistons Brembo					
Groupe RS	○	○	–	–	–
Comprend roues de 20 po en aluminium (RQ9), pneus P245/50ZR toutes saisons <sup>1</sup> à affaissement limité, phares à décharge à haute intensité, calandre propre à la RS <sup>45</sup>					

	1LS/ 1LT	2LT	1SS	2SS	ZL1
GROUPES LIVRABLES (SUITE)					
Groupe commodité et éclairage	–	–	○	–	–
Comprend groupe mémorisation, recharge sans fil <sup>41</sup> , volant chauffant, centralisateur informatique de bord couleur, visualisation tête haute, radar de stationnement arrière, alerte de circulation transversale arrière, système de détection d'obstacles sur les côtés avec alerte de changement de voie, rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec antiéblouissement automatique côté conducteur, éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre, plaques de seuil éclairées et garnitures en aluminium sur portes et pommeau de levier de vitesses					
Groupe de technologie	○	–	–	–	–
Comprend radio MyLink <sup>29</sup> de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po en diagonale et système sonore Bose de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs					
Édition 50 <sup>e</sup> anniversaire	–	○ <sup>42</sup>	–	○	–
Comprend couleur extérieure gris Nightfall métallisé, emblème extérieur « FIFTY », bande décorative 50 <sup>e</sup> anniversaire, répartiteur d'air avant couleur carrosserie, plaques de seuil éclairées, sièges avant en cuir avec garnitures contrastantes en suède et surpiqûres oranges, inscription 50 <sup>e</sup> anniversaire sur dossiers et volant					
– La 2LT ajoute roues de 20 po en aluminium 50 <sup>e</sup> anniversaire (Q7F), pneus P245/40R20 toutes saisons <sup>1</sup> à affaissement limité, étriers avant oranges à 4 pistons Brembo et groupe RS					
– La 2SS ajoute roues de 20 po en aluminium 50 <sup>e</sup> anniversaire (56V) et étriers avant et arrière oranges					
Groupe performance V6 1LE	○ <sup>43</sup>	○ <sup>43</sup>	–	–	–
Comprend refroidisseur d'huile moteur externe, système de refroidissement grande capacité, différentiel à glissement limité, refroidisseur de différentiel, suspension de performance (FE3), étriers avant à 4 pistons Brembo, phares à décharge à haute intensité, roues de 20 po en aluminium forgé (56Z), pneus avant P245/40R20 et arrière P275/35R20 de performance d'été seulement <sup>†1</sup> à affaissement limité <sup>46</sup>					
Groupe performance SS 1LE	–	–	○ <sup>43</sup>	–	–
Comprend différentiel électronique à glissement limité, suspension de performance (FE4), Magnetic Ride Control, étriers avant monoblocs rouges à 6 pistons Brembo, étriers arrière à 4 pistons, roues de 20 po en aluminium forgé (RSK), pneus avant P285/30R20 et arrière P305/30R20 de performance d'été seulement <sup>†1</sup> , sièges baquets avant de performance RECARO, visualisation tête haute <sup>46</sup>					

<sup>1</sup> Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même avec les sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. <sup>2</sup> Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. <sup>3</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe commodité et éclairage. <sup>4</sup> Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance V6 1LE livrables pour 1LS. Compris et livrable uniquement avec groupe refroidissement et freins renforcés pour 1LT. <sup>5</sup> Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance V6 1LE ou groupe 50<sup>e</sup> anniversaire livrables. <sup>6</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe performance SS 1LE. <sup>7</sup> Compris et livrable uniquement avec boîte manuelle 6 vitesses. <sup>8</sup> Modèle cabriolet uniquement. <sup>9</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe performance V6 1LE. <sup>10</sup> Modèle coupé uniquement. <sup>11</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe refroidissement et freins renforcés avec moteur 4 cylindres turbo de 2 L. <sup>12</sup> Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés ou groupe performance V6 1LE livrables. <sup>13</sup> Exige moteur V6 de 3,6 L livrable. <sup>14</sup> Comprend gestion active du carburant avec moteur V6 de 3,6 L livrable.



<sup>15</sup> Livrable pour modèle 1LT uniquement. <sup>16</sup> Comprend gestion active du carburant. <sup>17</sup> Disponibilité post-lancement. <sup>18</sup> De série pour modèle coupé. Compris pour modèle cabriolet avec boîte automatique 8 vitesses livrable. <sup>19</sup> Compris avec groupe RS ou groupe performance V6 1LE livrables pour 1LS. Compris et livrable uniquement avec groupe RS pour 1LT. <sup>20</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe RS. <sup>21</sup> Compris avec groupe RS ou groupe 50<sup>e</sup> anniversaire livrables. <sup>22</sup> Exige roues de 20 po livrables. <sup>23</sup> Exige groupe RS livrable. <sup>24</sup> Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. <sup>25</sup> Compris avec boîte de vitesses automatique livrable. Non livrable avec boîte manuelle 6 vitesses. <sup>26</sup> Exige groupe performance V6 1LE livrable. <sup>27</sup> Exige sièges baquets de performance RECARO livrables. <sup>28</sup> La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. <sup>29</sup> Exige un iPhone iOS 6 ou modèle plus récent compatible. <sup>30</sup> Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et de Google et leurs modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exigent un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. <sup>31</sup> Consultez le site my.chevrolet.ca pour plus de détails au sujet de Shop. <sup>32</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe de technologie. <sup>33</sup> Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. <sup>34</sup> SiriusXM Traffic est disponible dans certaines régions et exige le service radio par satellite SiriusXM. Des abonnements à la radio par satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus séparément ou dans un forfait, après la période d'essai de trois mois. Si vous décidez de continuer d'utiliser le service après votre période d'essai, le plan d'abonnement que vous choisissez sera automatiquement renouvelé par la suite et vous serez facturé selon votre choix de mode de paiement aux tarifs alors en vigueur. Des frais et des taxes s'appliquent. Pour annuler, vous devez composer le 1 888 539-7474. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site siriusxm.ca/traffic. <sup>35</sup> Exige groupe commodité et éclairage et groupe performance V6 1LE livrables. <sup>36</sup> Exige groupe performance SS 1LE livrable. <sup>37</sup> Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. <sup>38</sup> Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèle cabriolet. <sup>39</sup> Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. <sup>40</sup> Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. <sup>41</sup> Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour les détails. <sup>42</sup> Exige groupe commodité et éclairage livrable. <sup>43</sup> Des restrictions s'appliquent, veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails. <sup>44</sup> Exige groupe RS ou roues de 20 po en aluminium noir peu lustré à 5 rayons livrables (RTH). Comprend refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire avec moteur 4 cylindres turbo de 2 L. <sup>45</sup> Aileron arrière sur couvercle de coffre compris pour modèles coupé. <sup>46</sup> Comprend aussi système d'échappement de performance à deux modes, répartiteur d'air avant, capot et aileron à lame arrière noir satiné, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de microfibre suédée. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région. †† N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire pour tous les détails.



COULEURS EXTÉRIEURES



G7C – ROUGE ARDENT



G7D – JAUNE VIF<sup>1,2,3</sup>



G7E – TEINTE ROUGE GRENAT<sup>1</sup>



G7Q – GRIS NIGHTFALL MÉTALLISÉ



GAN – ARGENT GLACÉ MÉTALLISÉ



GAZ – BLANC SOMMET



GB8 – NOIR MOSAÏQUE MÉTALLISÉ



G8A – NOIR



GD1 – BLEU HYPER MÉTALLISÉ<sup>3</sup>

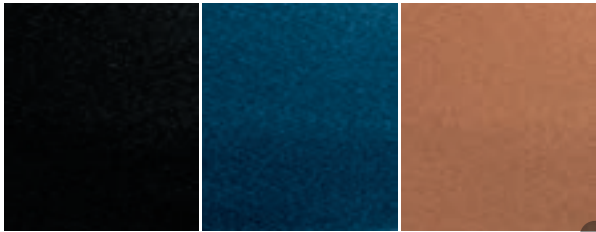


GGB – BLEU ARCTIQUE MÉTALLISÉ



GMV – VERT KRYPTON<sup>1,4</sup>

COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET<sup>5</sup>



Noir

Bleu

Kalahari

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu noir jais<sup>6</sup>



Tissu gris cendré moyen<sup>6</sup>



Cuir noir jais<sup>7</sup>



Cuir gris cendré moyen<sup>7</sup>



Cuir Kalahari<sup>7</sup>



Cuir rouge adrénaline<sup>8</sup>



Cuir blanc céramique<sup>9</sup>



Cuir noir jais/gris foncé avec garnitures contrastantes oranges<sup>10</sup>



Cuir noir jais avec empiècements en suède et garnitures contrastantes rouges<sup>11</sup>

<sup>1</sup> Couleur moyennant supplément. <sup>2</sup> Non livrable avec intérieur Kalahari. <sup>3</sup> Non livrable avec intérieur rouge adrénaline. <sup>4</sup> Non livrable pour ZL1. Production limitée. Disponibilité post-lancement. <sup>5</sup> La couleur de la capote de cabriolet varie selon la compatibilité extérieure/intérieure. Veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails. <sup>6</sup> De série pour 1LT et 1SS. <sup>7</sup> De série pour 2LT et 2SS. <sup>8</sup> Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline. <sup>9</sup> Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique. <sup>10</sup> Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec édition 50<sup>e</sup> anniversaire. <sup>11</sup> De série pour ZL1, représenté. Sièges RECARO représentés, livrables pour 1LS et 2LT avec groupe performance V6 1LE, 1SS avec groupe performance SS 1LE et 2SS.



ROUES



18 po en aluminium peint argent (REG)  
(de série pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium usiné peint gris,  
à 5 rayons divisés (RQ9)  
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)<sup>1</sup>



20 po en aluminium peint argent  
brillant, à 5 rayons divisés (RTJ)  
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)<sup>2</sup>



20 po en aluminium noir peu lustré,  
à 5 rayons (RTH)  
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium usiné  
50<sup>e</sup> anniversaire (Q7F)  
(livrables pour 2LT)<sup>3</sup>



20 po en aluminium  
forgé noir (56Z)  
(livrables pour 1LS et 2LT)<sup>4</sup>



20 po en aluminium peint argent  
brillant, à 5 rayons (56S)  
(de série pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium usiné peint gris,  
à 5 rayons divisés (56R)  
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium peint argent  
brillant, à 5 rayons divisés (56W)  
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium noir peu lustré,  
à 5 rayons (56V)  
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium usiné  
50<sup>e</sup> anniversaire (56Y)  
(livrables pour 2SS)<sup>5</sup>



20 po en aluminium  
forgé graphite satiné (RSK)  
(livrables pour 1SS)<sup>5</sup>



20 po en aluminium  
forgé graphite foncé (RTQ)  
(de série pour ZL1)

DIMENSIONS



1 610 mm (63,4 po) ZL1  
1 600 mm (63,0 po) ss  
1 588 mm (62,5 po) 1LS, 1LT et 2LT  
1 897 mm (74,7 po) LT et SS  
1 905 mm (75,0 po) ZL1



1 344 mm (52,9 po) COUPÉ ZL1  
1 336 mm (52,6 po) CABRIOLET ZL1  
1 349 mm (53,1 po) COUPÉS 1LS, 1LT, 2LT et SS  
1 344 mm (52,9 po) CABRIOLETS 1LS, 1LT, 2LT et SS  
1 575 mm (62,0 po) ZL1  
1 598 mm (62,9 po) ss  
1 618 mm (63,7 po) 1LS, 1LT et 2LT



2 812 mm (110,7 po)  
4 831 mm (190,2 po) ZL1  
4 783 mm (188,3 po) 1LS, 1LT, 2LT et SS

INTÉRIEUR – AVANT/ARRIÈRE, MM (PO)

Dégagement à la tête	978/868 (38,5/34,2)
Dégagement aux jambes	1 115/759 (43,9/29,9)
Dégagement aux épaules	1 397/1 280 (55,0/50,4)

CAPACITÉ

Volume du coffre, L (pi <sup>3</sup> )	
– Coupé	258 (9,1)
– Cabriolet	207 (7,3)
Réservoir de carburant, L (gal imp.)	72 (15,8)

† Dégagement à la tête du cabriolet : 975 mm (38,4 po).



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Camaro 2017 neuve. Veuillez visiter [chevrolet.ca](http://chevrolet.ca) ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

Vidanges d'huile gratuites <sup>6</sup> pendant 2 ans/48 000 km <sup>7</sup>
Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km <sup>7</sup>
Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km <sup>7</sup> sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais
Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km <sup>7</sup>
Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km <sup>7</sup>
Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km <sup>7</sup>
Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km <sup>7</sup>
Plan Navigation OnStar <sup>8</sup> pendant 6 mois comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas (les minutes de la téléphonie mains libres ne sont pas comprises dans la période d'essai)
Plan de base OnStar <sup>9</sup> pendant 5 ans pour la plupart des véhicules Chevrolet comprenant certains services de l'application mobile myChevrolet <sup>10</sup>

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES<sup>11</sup>

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et

l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez [my.chevrolet.ca](http://my.chevrolet.ca).

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails<sup>12</sup>.
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université<sup>12</sup> peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$<sup>11</sup> (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La Carte GM<sup>10</sup> – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter [lacartegm.ca](http://lacartegm.ca).

**SOURCES D'INFORMATION** Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à [chevrolet.ca](http://chevrolet.ca)
- Le centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483** ou au **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS.

**À PROPOS DE CETTE BROCHURE** Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

**MOTEURS** Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Powertrain ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

**L'ASSEMBLAGE** Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

**COMMANDES DE PARC** Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

**REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES** Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

**MARQUES** La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Camaro et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Chevrolet Shop, Magnetic Ride Control, myChevrolet, MyLink, OnStar, l'emblème OnStar et StabiliTrak, sont des marques de commerce de General Motors LLC, d'OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay, iPad, iPhone, iPod, iTunes et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. RECARO est une marque déposée de RECARO GmbH & Co. KG. © 2016 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc.

**DROIT D'AUTEUR** © 2016 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Imprimé aux États-Unis, octobre 2016.

<sup>1</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe RS. <sup>2</sup> Exige groupe RS livrable. <sup>3</sup> Compris et livrable uniquement avec édition 50<sup>e</sup> anniversaire. <sup>4</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe performance V6 1LE. <sup>5</sup> Compris et livrable uniquement avec groupe performance SS 1LE. <sup>6</sup> Maximum de quatre services LHF gratuits. Le remplissage d'appoint des liquides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage des roues et autres ne sont pas compris. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. <sup>7</sup> Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. <sup>8</sup> Consultez le site [onstar.ca](http://onstar.ca) pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. <sup>9</sup> Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site [onstar.ca](http://onstar.ca) pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. <sup>10</sup> Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, le plan de services OnStar, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. <sup>11</sup> Des conditions et restrictions s'appliquent. <sup>12</sup> Sous réserve d'admissibilité.





DÉCOUVREZ DE **NOUVEAUX** HORIZONS



[TWITTER.COM/CHEVROLETCANADA](https://twitter.com/CHEVROLETCANADA)



[YOUTUBE.COM/CHEVROLETCANADA](https://youtube.com/CHEVROLETCANADA)



[FACEBOOK.COM/CHEVROLETCANADA](https://facebook.com/CHEVROLETCANADA)

**CHEVROLET.CA**

**CENTURY  
AUTO.CA**