

LA TOUTE NOUVELLE CAMARO

CHEVROLET



**“RAPIDE COMME UN
BATTEMENT DE CŒUR.”**





**“POUR UNE FOIS,
L’INSTINCT EST
LA VOIX DE LA RAISON.”**

“VIVRE, C’EST FAIRE DES CHOIX.”

LA TOUTE NOUVELLE CAMARO

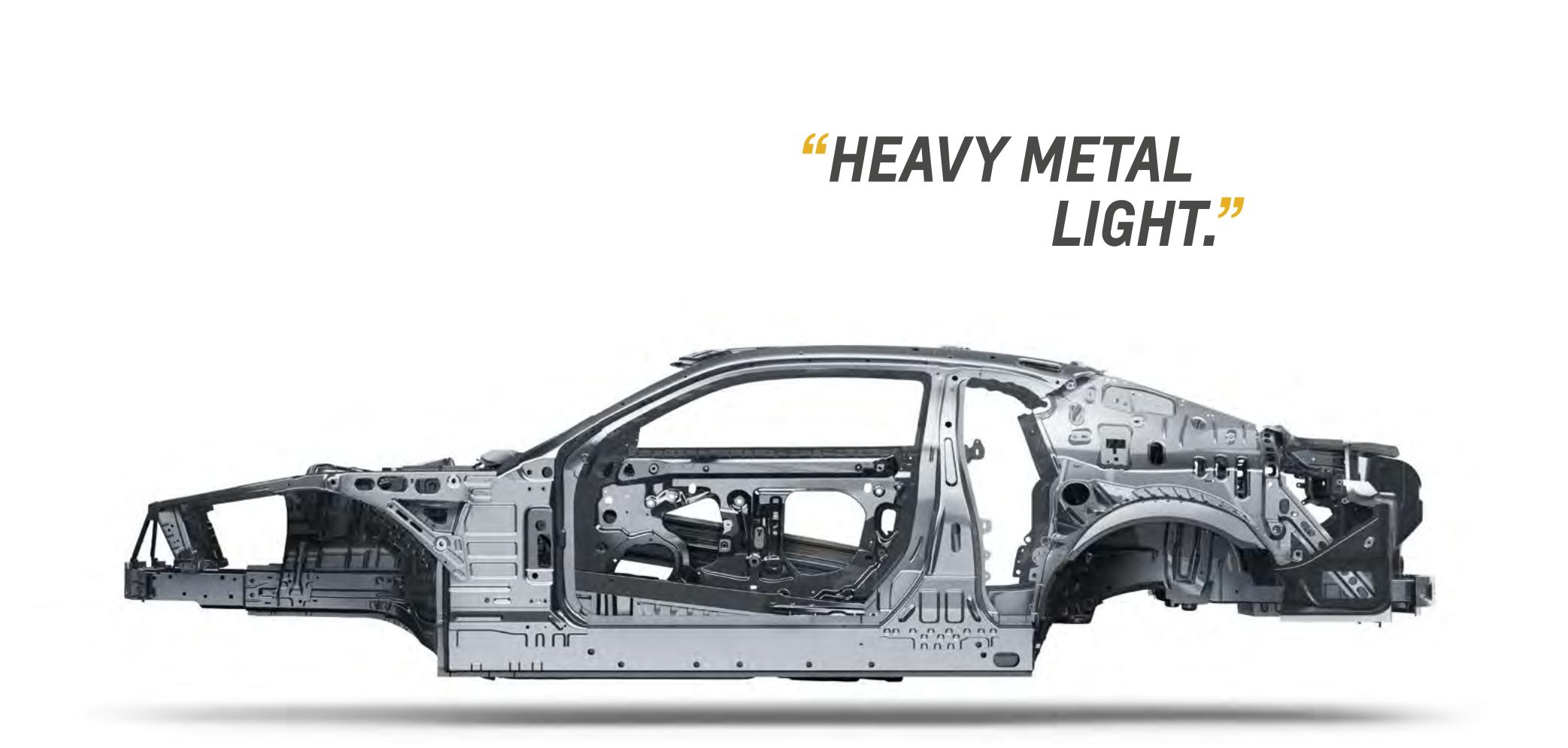
Découvrez la toute nouvelle Camaro. Des performances de première classe, un design exceptionnel et une technologie innovante.





“L’ÉVOLUTION D’UNE PASSION.”

Que vous optiez pour le nouveau coupé Camaro ou le cabriolet Camaro, vous pouvez vous attendre à un confort et une maniabilité de calibre mondial.



“HEAVY METAL LIGHT.”

TOUTE NOUVELLE. CAMARO JUSQU’AU BOUT DES DOIGTS.

L’ADN de la Camaro ne changera jamais. C’est promis. Mais tout le reste de cette icône de sixième génération a été remodelé au nom de la performance. Sa carrure athlétique, mince et basse, a vu le jour après des centaines d’heures

d’essais en soufflerie, ce qui a finalement entraîné des améliorations au niveau de la calandre, du capot et de la ligne de toit, faisant de cette machine ultra-performante la Camaro la plus aérodynamique jamais conçue.

Une toute nouvelle architecture a contribué à alléger la Camaro d’au moins 90 kg par rapport à la génération précédente. La suspension a été conçue pour être 21 % plus mince, avec des composants de suspension en aluminium pour réduire la masse non suspendue, se traduisant par

des avantages tels qu’une tenue de route équilibrée. Ce qui est remarquable, c’est aussi que la Camaro possède un châssis qui est 28 % plus rigide qu’auparavant, offrant à son conducteur une connexion incroyable avec la route.



**“QUI A DIT QUE LA PERFECTION
NE POUVAIT PAS ÊTRE EXCITANTE ?”**

V8 6,2L

Ce superbe petit moteur est le cœur et l'âme des voitures à hautes performances de Chevrolet.¹

TURBO 2,0 L

Des niveaux d'exaltation impressionnantes grâce à un moteur à turbocompresseur efficace.^{1,2,3}

**CAMARO V8
6,2 L V8**

En bref, notre moteur de 453 ch (333 kW) avec un couple de 617 Nm donne vie à la plus puissante Camaro V8 jamais créée.

DE 0 À 100 km/h EN 4,4 SECONDES

**CAMARO TURBO
2,0 L TURBO**

Avec 275 ch (202 kW) et un couple de 400 Nm, cette force motrice est fin prête à fournir des niveaux inattendus de performance et de sensibilité sophistiquées.

DE 0 À 100 km/h EN 5,9 SECONDES

¹ Consommation de carburant urbaine/extr-urbaine/mixte (l/100 km) :

Camaro V8 19,0-17,0/9,1-7,7/12,8-11,1 ; Camaro Turbo 10,3-10,2/6,7-6,6/8,1-8,0.

Émissions de CO₂ (g/km), cycle mixte : Camaro V8 292-252 ; Camaro Turbo 184-181.

(Mesures conformes aux réglementations R [CE] n° 715/2007, n° 692/2008 et n° 136/2014 respectivement.)

² Jusqu'au début 2017, le modèle Camaro Turbo est uniquement disponible avec le pack Confort et Technologie.

³ Uniquement disponible avec boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec palettes au volant.



**“THE ARRIVAL
OF THE FITTEST.”**

LA TOUTE NOUVELLE
CAMARO V8



**“CHAMPIONNE SUR ROUTE.
ET SUR CIRCUIT.”**

Lorsqu'un moteur de 453 ch (333 kW) propulse une voiture plus légère de 90 kg par rapport à sa version précédente, un nouveau critère de puissance est défini. Et quand cette puissance est renforcée par une panoplie de technologies de performance sophistiquées, les conducteurs ressentent une sensation incomparable d'agilité et de contrôle. Découvrez pourquoi la toute nouvelle Camaro V8 remporte le titre de Camaro V8 la plus rapide et la plus puissante jamais créée.



QUAND LA PUISSANCE S'ALLIE À L'EFFICACITÉ.

La V8 6,2 L ne fait aucun compromis en matière de puissance et d'efficacité. Grâce à des commandes sophistiquées, la nouvelle gestion active du carburant, standard sur les modèles à boîte automatique à huit vitesses, désactive quatre des huit cylindres et les réactive sans heurt à la demande. La technologie de désactivation des cylindres diminue la consommation de 25% par rapport au modèle précédent alors que le moteur V8 fournit 5% de puissance en plus.¹

RONRONNEZ, RUGISSEZ.

Le système d'échappement performance bi-mode² disponible sur la Camaro V8 dispose de quatre sorties et de valves électriques qui ouvrent et ferment les pots d'échappement actifs. Il est optimisé pour émettre un son de haute performance à grande vitesse ainsi qu'un grondement menaçant au ralenti alors qu'en vitesse de croisière, sa présence est moins agressive.

De plus,

le sélecteur de mode de conduite calibre une note unique d'échappement pour chaque mode. **ACTIVE REV MATCH™.** La boîte manuelle à 6 vitesses est dotée du système Active Rev Match™ qui anticipe les rétrogradations en donnant des coups d'accélérateur pour changer de vitesse en douceur. Ce principe imite le « talon-pointe », une technique de précision que seuls les pilotes de course professionnels maîtrisent après des centaines d'heures de pratique. Ainsi, les conducteurs de la Camaro V8 peuvent exécuter de parfaits changements de vitesse en toute confiance lors de leur conduite sportive.

¹ Uniquement disponible sur le modèle Camaro V8 avec boîte de vitesses automatique. ² Disponible uniquement sur le modèle Camaro V8 avec l'option de suspension magnétique (Magnetic Ride Control™).



UNE TENUE DE ROUTE SPORTIVE ET AGILE.
Les ressorts, amortisseurs, barres stabilisatrices et tous les composants de suspension ont subi de grands changements géométriques pour s'adapter à l'empattement plus court du nouveau modèle. Ainsi, toute la bande de roulement des pneus reste constamment en contact et les pneus accrochent bien mieux à la chaussée dans chaque virage. Avec des roues plus pivotantes et un rapport de direction plus grand (2,5 tours de butée à butée), tout fonctionne en tandem pour mieux prendre les virages avec une adhérence et un contrôle exceptionnels.

UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE PERSONNALISÉE.
En plus des modes de conduite Sport, Tourisme et Neige/Glace, les conducteurs de la Camaro V8 peuvent sélectionner le mode Piste pour ajuster la suspension¹, la course de l'accélérateur, la souplesse des changements de vitesse, la sensibilité de la direction, le son du système d'échappement performance bi-mode¹ et même le spectre lumineux intérieur pour vivre la meilleure expérience possible sur la route.

ARRÊT CONTRÔLÉ PEU IMPORTE VOTRE VITESSE.
Les disques de freins performants Brembo[®], l'élite sur les circuits dans le domaine de la technologie de freinage de haute performance, sont standard sur la Camaro V8. Ils contribuent à réduire de façon impressionnante la distance de freinage de 100 à 0 à 35,7 mètres. Les conduits de refroidissement envoient de l'air aux freins pour contribuer à la régulation de température et réduire le risque d'échauffement et donc de diminution de l'efficacité du système de freinage.

SUSPENSION INTELLIGENTE.
Le système de suspension magnétique disponible sur la Camaro V8 est une technologie qui a fait ses preuves sur les circuits. Il analyse la surface de la route 1 000 fois par seconde, réglant avec précision les amortisseurs pour une conduite optimale, même en conditions difficiles. Les amortisseurs magnétiques de troisième génération améliorent les temps de réaction et l'équilibre, procurant une sensation plus naturelle, donnant lieu à des performances et une sensation de conduite optimales sans sacrifier la douceur de la conduite.

DÉTENDEZ-VOUS SUR ROUTE ET SUR PISTE.
Vous pouvez étirer vos jambes sur une piste. Trois radiateurs, un à l'emplacement habituel et deux à l'extérieur, ventilés par une ouverture dans la calandre inférieure, se partagent le refroidissement haute performance du moteur. Au-dessous, un refroidisseur d'huile de différentiel fait circuler le fluide de transmission à travers un échangeur de chaleur immergé dans l'huile du différentiel, tandis qu'un refroidisseur de transmission est placé sous la voiture en parallèle à la route, créant une zone de basse pression aspirant l'air frais. Tous ces éléments sont standard sur la Camaro V8.

¹Uniquement avec l'option de suspension magnétique (Magnetic Ride Control™) et le système d'échappement performance bi-mode.

LA TOUTE NOUVELLE CAMARO TURBO

**“QUI NE RISQUE RIEN
N’A RIEN.”**





**“LA PUISSANCE SANS
AUCUN COMPROMIS.”**

La boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec palettes au volant est standard sur la Camaro Turbo afin d'en faire la Camaro la plus performante qui soit.



La masse réduite de la voiture de sport permet à la Camaro Turbo d'exprimer ses 275 ch (202 kW) et son couple de 400 Nm. Avec sa boîte de vitesses automatique à 8 rapports, la Camaro Turbo est capable de passer de 0 à 100 km/h en 5,9 secondes.

Son poids réduit permet également une conduite beaucoup plus agile. Un rapport de direction assistée électrique rapide assure un équilibre hors pair durant les accélérations en ligne droite, tandis qu'une nouvelle suspension multibras plus légère de 21% améliore la sensation de direction et le contrôle latéral, et réduit l'affaissement lors des l'accélérations.

Les disques de freins avant Brembo® avec étriers fixes à 4 pistons (optimisés pour la masse et la performance de la voiture) et le système d'échappement sortie double sont standard sur la Camaro Turbo.

Personnalisez votre expérience de conduite et choisissez les modes de conduite Sport, Tourisme et Neige/Glace pour adapter instantanément six caractéristiques du véhicule, telles que l'anti-patinage, la souplesse des changements de vitesse, la course de l'accélérateur, la direction et le spectre lumineux intérieur¹.

¹Nécessite le pack Confort et Technologie sur la Camaro Turbo.

**“LA VIE AU
GRAND AIR.”**

LA TOUTE NOUVELLE CAMARO CABRIOLET



**“DÉCAPOTEZ... ET FAITES
MONTER L’ADRÉNALINE.”**



UNE SENSATION DE LIBERTÉ.

Que le soleil brille ! Quand vient le moment de s'amuser, la capote entièrement électronique s'abaisse en seulement 20 secondes, sur simple pression d'un bouton. Même en conduisant jusqu'à 50 km/h, passer à ciel ouvert est un jeu d'enfant. De plus, la capote peut s'ouvrir à distance grâce à la clef.

UN CHEF-D'ŒUVRE DE L'EXTRÊME.

Entre la capote entièrement automatique qui disparaît ni vu, ni connu, sous le couvre-capote rigide, et le renfort de carrosserie modulaire qui permet la même conduite précise et agile que le coupé, le cabriolet Camaro est un chef-d'œuvre de haute technologie.

PERFORMANTE À TOUS LES NIVEAUX.

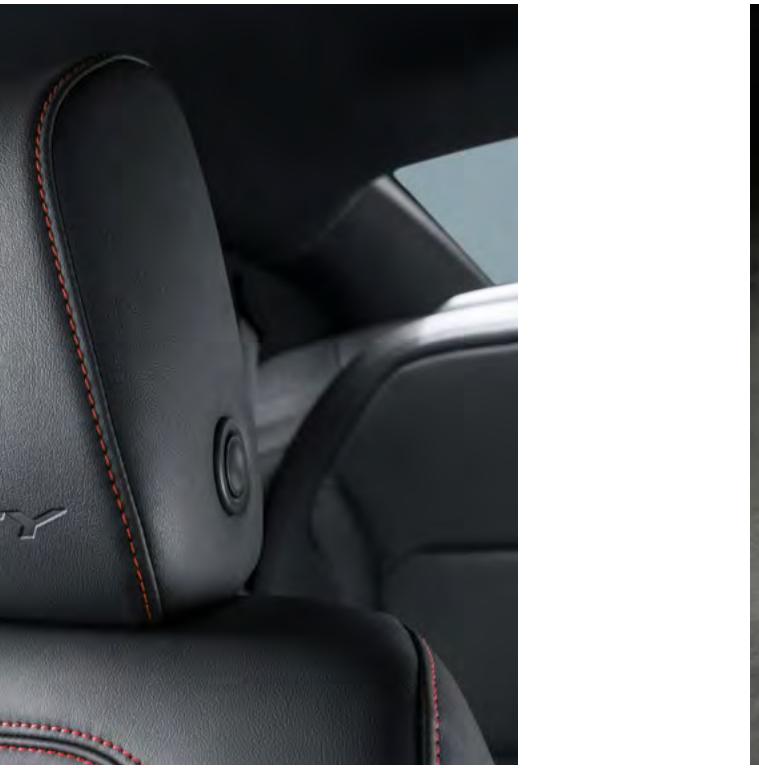
Vous pouvez pousser cette expérience en décapotable aux mêmes limites que celles du coupé Camaro. Il vous suffit de choisir entre la légendaire V8 6,2 L ou l'efficace et puissante Turbo 2,0 L.



CELEBRATE

CAMARO
FIFTY

**“IL N’Y A PAS QUE
LE TEMPS QUI
FILE À TOUTE ALLURE.”**



NOUS VOUS PRÉSENTONS L'ÉDITION DU 50^e ANNIVERSAIRE DE LA CAMARO.

La toute première Chevrolet Camaro a vu le jour le 26 septembre 1966. Pour célébrer le 50^e anniversaire de l'une des voitures les plus légendaires de tous les temps, nous avons créé une Camaro plus épique que jamais! Le modèle « 50th Anniversary Edition » rend hommage au look distinctif et aux performances qui ont depuis toujours rendu la Camaro unique. Elle est disponible en versions Camaro Turbo ou Camaro V8, en coupé ou en cabriolet.

Toutes les versions sont disponibles en gris « Nightfall Gray » métallisé, pour accentuer les lignes plus nettes de la sixième génération. Les rayures oranges sur le capot et la teinte correspondante des étriers des freins (seulement à l'avant sur la Camaro Turbo) présentent un contraste saisissant avec l'extérieur sombre. Les modèles décapotables sont dotés d'un toit noir.

Ces voitures ont des roues exclusives de vingt pouces, avec des couvercles du 50^e anniversaire et des insignes extérieurs célébrant cette occasion. Le modèle « 50th Anniversary Edition » est dotée d'un intérieur en cuir noir avec des garnitures en daim et de superbes coutures oranges. Des logos distincts caractérisent le 50^e anniversaire sur le tableau de bord, les dossier, le volant et les plaques de seuil lumineuses. Le système de suspension « Magnetic Ride Control™ » et le système d'échappement de performance bi-mode (d'ordinaire en option) sont standard sur la Camaro V8 « 50th Anniversary Edition ». Le pack Confort et Technologie, standard sur la Camaro Turbo « 50th Anniversary Edition », comprend un spectre de lumière intérieure de 24 couleurs sélectionnables et un mode spécial pour un spectacle de lumières haut en couleurs, un affichage tête haute couleur et des dispositifs de sécurité, comme le système d'alerte d'angles morts et de changement de voie.



**“JE RESTE TOUJOURS
CONNECTÉ.
AVEC LA ROUTE ET
SUR INTERNET.”**



“TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉE.”



DES TECHNOLOGIES AXÉES SUR LE CONDUCTEUR.

Les technologies novatrices de la nouvelle Camaro sont axées sur le conducteur. L'affichage couleur tête haute, standard sur la Camaro V8, permet de voir les données importantes et le chargement¹ sans faire le moindre effort. Android AutoTM: Parlez à Google et accédez à une panoplie d'applications comme Google MapsTM, Google NowTM, Google Play MusicTM, Spotify, WhatsApp et Skype.²

COMPATIBILITÉ SMARTPHONE.

Apple CarPlayTM: Passez des appels, envoyez et recevez des messages, écoutez de la musique et utilisez des applications de tiers (notamment par le biais de commandes vocales Siri) sans faire le moindre effort. À l'avenir, la Camaro offrira un point d'accès Wi-Fi 4G LTE intégré avec un réseau de grande qualité et une bande passante permettant de connecter jusqu'à 7 appareils.³

DU RÉTROGRADAGE AUX TÉLÉCHARGEMENTS.

À l'avenir, la Camaro offrira un point d'accès Wi-Fi 4G LTE intégré avec un réseau de grande qualité et une bande passante permettant de connecter jusqu'à 7 appareils.³

PROFITEZ DU SPECTACLE.

Le spectre de lumière intérieure disponible sur la Camaro Turbo, standard sur la Camaro V8, illumine le contour de la radio, la garniture des portes et les porte-gobelets, faisant la transition entre 24 couleurs au choix. Le spectre de couleurs réagit aux changements de modes de conduite. L'éclairage dégage une lueur ambiante nocturne. Choisir le « mode spectacle » déclenche un spectacle de lumière pulsée.

¹ Le système de recharge sans fil permet de recharger un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Le téléphone portable doit être compatible avec le système de charge sans fil. ² Apple CarPlayTM requiert un iPhone 5 ou une version ultérieure ; Android AutoTM requiert un smartphone utilisant le système d'exploitation Android Lollipop 5.0 ou une version ultérieure. Vous trouverez la liste complète des applications compatibles sur Apple.com/ios/carplay and Android.com/auto. ³ Certains équipements ne sont pas disponibles dans tous les pays ou au moment de l'achat. Un compte auprès d'un opérateur de réseau partenaire d'OnStar[®] est nécessaire pour avoir accès au service de points d'accès Wi-Fi. Ce service sera payant après la période d'essai gratuite.

“UN BOUTON, UNE MYRIADE DE POSSIBILITÉS.”

Peu importe où vous allez, les services OnStar® vous gardent en sécurité, connectés et prêts pour la route. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour être connecté à un conseiller qualifié (et pas à une machine), joignable 24 heures sur 24 et 365 jours par an. Avec OnStar®, vous avez accès à une panoplie d'innovations, telles que des diagnostics du véhicule et la réponse automatique aux accidents. De plus, OnStar® vous offre un sentiment de sécurité incomparable : en cas d'accident, OnStar® appelle même automatiquement au secours. Ce service unique ne s'arrête pas aux frontières nationales. Vous pouvez y accéder pratiquement n'importe où en Europe. Les services OnStar® sont proposés gratuitement pendant la première année.^{1,2}



Connected by **OnStar®**



SOS RÉPONSE AUTOMATIQUE AUX ACCIDENTS.

Nous espérons que cela ne vous arrivera jamais mais, en cas de collision, les capteurs intégrés du véhicule alertent automatiquement un conseiller OnStar®. Celui-ci est immédiatement connecté à votre véhicule pour évaluer la situation et, le cas échéant, avertir les services d'urgence, en leur communiquant votre position GPS.¹

4G LTE ET POINT D'ACCÈS WI-FI.

À l'avenir, vous pourrez bénéficier d'un accès rapide et fiable à Internet grâce à un point d'accès Wi-Fi intégré permettant de connecter jusqu'à sept appareils. Les contenus dont vous ne pouvez pas vous passer vous accompagneront donc toujours sur la route, grâce à la connexion d'Onstar® la plus puissante.^{1,3}

RECHERCHE D'ITINÉRAIRE.

À la recherche d'un itinéraire alternatif, d'un restaurant, d'une station-service ou de tout autre endroit ? Appuyez sur le bouton Service ! L'un de nos conseillers vous aidera à le trouver en téléchargeant automatiquement l'adresse sur le système de navigation GPS intégré à votre véhicule.^{1,4}

ASSISTANCE VÉHICULE VOLÉ.

Si vous ne trouvez plus votre voiture, elle a peut-être été volée. OnStar® vous permet de savoir si c'est le cas. Si elle est vraiment tombée entre de mauvaises mains, nous pouvons vous aider à la récupérer car OnStar® travaille en étroite collaboration avec la police. Après avoir déclaré le vol, un conseiller OnStar® utilise le numéro de rapport de police pour lancer la recherche de votre véhicule et communiquer son emplacement à la police pour la retrouver. Le conseiller bloquera le démarrage à distance pour éviter que quelqu'un ne la redémarre avant que la police ne la récupère.¹

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC DU VÉHICULE.

Le système de diagnostic du véhicule vous tient informé de l'état de votre voiture afin d'éviter toute réparation inattendue. Lorsqu'un voyant du tableau de bord s'allume, appuyez sur le bouton Service. Un conseiller contrôlera votre voiture à distance pour vous dire si vous devez la mettre au garage. Si c'est le cas, nous enverrons l'adresse du concessionnaire Chevrolet le plus proche à votre système de navigation GPS. OnStar® peut aussi vous envoyer un courriel par mois indiquant le niveau d'huile, la pression des pneus et d'autres informations pour vous aider à garder le contrôle de votre voiture.^{1,5}

FONCTION SMARTPHONE.

À vous de décider : avec le bouton « informations privées », vous décidez ce qu'OnStar® peut faire ou non. Vous pouvez masquer votre position quand vous le voulez et la révéler à nouveau si vous changez d'avis. OnStar® peut uniquement outrepasser cela en cas d'urgence.^{6,7}

1 Certains équipements ne sont pas disponibles dans tous les pays ou au moment de l'achat. Les services OnStar® doivent être activés et sont sujets à la disponibilité et à la couverture du réseau mobile. Un compte auprès d'un opérateur de réseau partenaire d'OnStar® est nécessaire pour avoir accès au service de points d'accès Wi-Fi. Suite à leur période d'essai respective, les services OnStar® et l'utilisation des services sans fil seront payants. Les performances des services payants peuvent varier de celles des services inclus dans les offres d'essai gratuites. Contactez votre partenaire Chevrolet ou notre service client pour de plus amples informations sur la disponibilité, la couverture du réseau, les conditions, la durée de la période d'essai gratuite ou les tarifs. Offre sujette aux conditions générales applicables. 2 À l'exception des services de points d'accès Wi-Fi. Pour connaître la disponibilité et les périodes d'essai gratuites applicables aux services de points d'accès Wi-Fi, contactez votre partenaire Chevrolet ou notre service client. 3 Certaines zones ne sont pas couvertes par le réseau 4G LTE. Le service 4G LTE est proposé sur certains marchés uniquement. Un forfait mobile avec données est nécessaire pour certains services. 4 Un système de navigation Chevrolet intégré et des cartes sont nécessaires pour ce service. 5 Disponible à l'avenir. Les services de l'application peuvent être différents d'un pays à l'autre. Contactez votre partenaire Chevrolet ou notre service client pour de plus amples détails sur la disponibilité et les conditions. 6 Dans certains cas tels qu'un accident ou lorsque votre véhicule a été volé. 7 Nous nous engageons à ne pas vendre vos informations personnelles. Vos informations seront uniquement divulguées à OnStar® et GM Holdings LLC (États-Unis), à ses sociétés affiliées et à vos concessionnaires sélectionnés / préférés.



**“1000 POINTS DE COUTURE.
CHACUN TÉMOIGNE
DE SON CARACTÈRE.”**

LE RAFFINEMENT DE CHAQUE COUTURE, DE CHAQUE COURBE, DE CHAQUE SURFACE.

Ce niveau de sophistication est la norme à l'intérieur de tous les modèles Camaro. Mais installez-vous à la place du conducteur pour découvrir comment la conception de chaque élément a été optimisée au nom d'une conduite performante. Le volant à base plate et le levier de vitesses exceptionnellement ergonomique dynamisent la conduite. Les sièges, dotés de supports puissants et le chauffage/la ventilation à votre portée améliorent le confort et soutiennent bien pour supporter les forces G.

“CRÉÉE AVEC LES MAINS ET AVEC LE CŒUR.”

APPROPRIEZ-LA-VOUS.

Entre sa toute nouvelle architecture plus légère ou le rugissement de son système d'échappement performance bi-mode, la Camaro de sixième génération est plus mince et impressionnante que jamais. Mettez-y du vôtre avec un grand éventail de jantes, de rayures, de couleurs intérieures et extérieures, prêtes à donner vie à votre Camaro.



COULEURS EXTÉRIEURES



BLEU « ARCTIC BLUE » MÉTALLISÉ¹



ROUGE « RED HOT »



JAUNE « BRIGHT YELLOW »



ROUGE « GARNET RED TINTCOAT » MÉTALLISÉ²



GRIS « NIGHTFALL GRAY » MÉTALLISÉ¹



GRIS « SILVER ICE » MÉTALLISÉ¹



BLANC « SUMMIT WHITE »



NOIR « MOSAIC BLACK » MÉTALLISÉ¹



NOIR « BLACK »



BLEU « HYPER BLUE » MÉTALLISÉ¹

JANTES CAMARO V8



Jantes alliage gris métallisé peintes :
avant 20 x 8,5 J ; arrière 20 X 9,5 J



Jantes avec partie extérieure aluminium finition
« Medium Android » : avant 20 X 8,5 J ; arrière 20 X 9,5 J



Jantes alliage noir semi-brillant peintes :
avant 20 x 8,5 J ; arrière 20 X 9,5 J

JANTES CAMARO TURBO



Jantes alliage gris métallisé peintes :
avant et arrière 20 X 8,5 J



Jantes avec partie extérieure aluminium finition
« Medium Android » : avant et arrière 20 X 8,5 J



Jantes alliage noir semi-brillant peintes :
avant et arrière 20 X 8,5 J

COULEURS INTÉRIEURES



Garniture des sièges en cuir Jet Black



Garniture des sièges en cuir Ceramic White avec pack d'habillage intérieur « Ceramic White »



Garniture des sièges en cuir Kalahari



Garniture des sièges en cuir Adrenaline Red avec pack d'habillage intérieur « Adrenaline Red »



CAPOTE POUR CABRIOLET



Noir



Kalahari



Bleu « Nightshadow Blue »

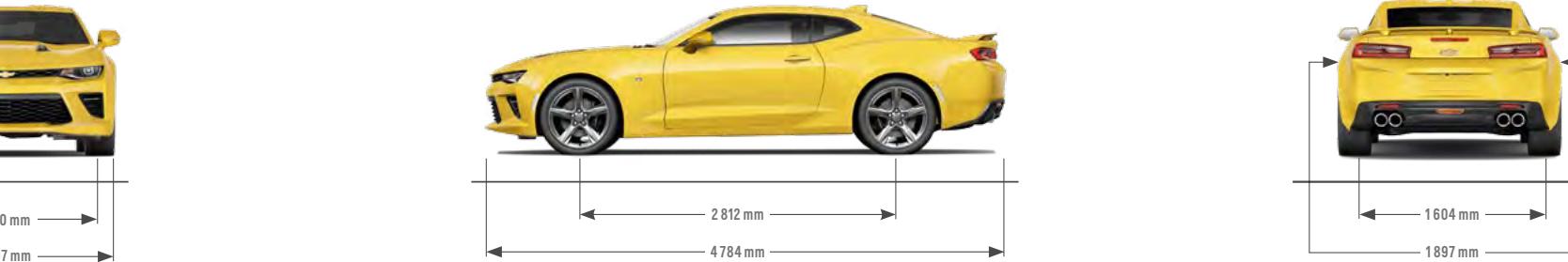
¹ Peinture métallisée en supplément. ² Couleur « tintcoat » premium en supplément.

COMBINAISON DE COULEURS, COUPÉ ET CABRIOLET

CAPOTE POUR CABRIOLET	Noir	Kalahari	Bleu « Nightshadow Blue »						
COULEURS EXTÉRIEURES	Noir « Black »	Rouge « Red Hot »	Blanc « Summit White »	Jaune « Bright Yellow »	Gris « Silver Ice » métallisé	Gris « Nightfall Gray » métallisé	Noir « Mosaic Black » métallisé	Bleu « Hyper Blue » métallisé	Bleu « Arctic Blue » métallisé
COULEURS INTÉRIEURES									Rouge « Garnet Red Tintcoat » métallisé
Garniture des sièges en cuir Jet Black									
Garniture des sièges en cuir Ash Gray									
Garniture des sièges en cuir Kalahari									
Garniture des sièges en cuir Ceramic White avec pack d'habillage intérieur « Ceramic White »									
Garniture des sièges en cuir Adrenaline Red avec pack d'habillage intérieur « Adrenaline Red »									

Pour la Camaro Turbo, les couleurs extérieures gris « Nightfall Gray » métallisé, noir « Mosaic Black » métallisé, bleu « Hyper Blue » métallisé, bleu « Arctic Blue » métallisé et rouge « Garnet Red Tintcoat » métallisé sont uniquement disponibles en option avec le pack Confort et Technologie.

DIMENSIONS¹



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR	2,0 L 8AT (COUPÉ TURBO/CABRIOLET TURBO)	6,2 L 6MT (COUPÉ V8/CABRIOLET V8)	6,2 L 8AT (COUPÉ V8/CABRIOLET V8)
Puissance [ch/kW @ tr/min]	275/202 @ 5 500	453/333 @ 5 700	453/333 @ 5 700
Couple moteur [Nm @ tr/min]	400 @ 3 000	617 @ 4 600	617 @ 4 600
Vitesse maximale [km/h]	240/240	290/250	290/250
Accélération 0-100 km/h [s]	5,9/6,1	4,6/4,8	4,4/4,6
Essieu moteur	Traction arrière	Traction arrière	Traction arrière
Freins	Freins Brembo® à disque ventilé perforé avec étrier à 4 pistons (avant, 320 mm ; arrière, 315 mm)	Freins Brembo® à disque ventilé perforé avec étrier à 4 pistons (avant, 345 mm ; arrière, 338 mm)	Freins Brembo® à disque ventilé perforé avec étrier à 4 pistons (avant, 345 mm ; arrière, 338 mm)

CONSOMMATION DE CARBURANT²

2,0 L 8AT (COUPÉ TURBO/CABRIOLET TURBO)	6,2 L 6MT (COUPÉ V8/CABRIOLET V8)	6,2 L 8AT (COUPÉ V8/CABRIOLET V8)
Consommation de carburant urbaine [l/100 km]	10,2/10,3	19,0/18,3
Consommation de carburant extra-urbaine [l/100 km]	6,6/6,7	9,1/9,0
Consommation de carburant mixte [l/100 km]	8,0/8,1	12,8/12,5
Catégorie de rendement énergétique	(DE,BE,LU) D ; (FR,NL) E ; (CH) G	G
Émission de CO ₂ urbaine [g/km]	232/234	434/418
Émission de CO ₂ extra-urbaine [g/km]	151/153	209/207
Émission de CO ₂ mixte [g/km]	181/184	292/285

¹ Dimensions Camaro V8 uniquement. Pour obtenir de plus amples informations sur les modèles et leurs spécifications, nous vous invitons à vous rendre sur le site Internet Chevrolet de votre pays. ² Tous les chiffres cités se rapportent au modèle de base européen avec les équipements standard. Les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂ sont déterminées conformément à la réglementation R [CE] n° 715/2007, n° 692/2008 et n° 136/2014 (dans la version respective applicable), en tenant compte du poids à vide du véhicule en état de marche, comme spécifié dans la réglementation. Tout équipement supplémentaire peut entraîner une légère hausse des chiffres indiqués pour la consommation et les émissions de CO₂. Les chiffres annoncés pour la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ne correspondent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie d'une offre. Ils sont fournis uniquement à des fins de comparaison entre les différents véhicules, mais peuvent différer de la consommation réelle constatée dans des conditions de conduite réelles, qui dépendent fortement du style de conduite, de la charge, de la topographie et des conditions climatiques et de fonctionnement du moteur. Tout équipement supplémentaire est susceptible d'augmenter la masse du véhicule à vide, et dans certains cas le poids maximal admissible sous l'essieu ainsi que le poids total admissible du véhicule, et peut réduire le poids de remorque admissible. Cela peut conduire à une réduction de la vitesse maximale et à une augmentation du temps d'accélération. Les chiffres relatifs aux performances de conduite se basent sur un conducteur de 75 kg et un chargement de 100 kg. Pour la Suisse, les indications concernant la consommation, les émissions de CO₂ et le rendement énergétique se réfèrent, selon l'ordonnance sur l'énergie (OEnE), à la réception par type. La moyenne des émissions de CO₂ pour toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 139 g/km.

SERVICE CHEVROLET



Que vous soyez chez vous ou sur la route, nos partenaires Chevrolet sont là pour vous prêter une assistance vraiment personnalisée. Vous pouvez compter sur nous pour fixer un rendez-vous d'entretien, répondre aux questions concernant votre nouvelle Chevrolet

et garantir que vous soyez toujours satisfait de votre expérience en tant que propriétaire. Pour trouver votre concessionnaire Chevrolet le plus proche, rendez-vous sur chevroleteurope.com.

GARANTIE



En tant que propriétaire d'une Chevrolet, vous vous attendez à un service et une protection irréprochables. C'est pourquoi votre nouvelle Chevrolet dispose d'une garantie totale pendant 3 ans ou 100 000 km (selon la première éventualité), ainsi qu'une garantie de 6 ans

contre la perforation causée par la corrosion, entièrement soutenue par une équipe expérimentée de service Chevrolet qui gère toutes les questions avec soin et confiance. Pour en savoir plus, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Chevrolet.

ASSISTANCE ROUTIÈRE CHEVROLET



En cas d'urgence, un coup de téléphone suffit pour obtenir de l'aide. Contactez le service d'assistance routière de Chevrolet et nous viendrons à votre aide sur place le plus vite possible (24 heures sur 24, 365 jours par an). Si nous ne pouvons pas vous faire reprendre la route tout de suite, nous vous emmènerons jusqu'au

partenaire Chevrolet le plus proche. L'assistance routière de Chevrolet est mise gratuitement à votre disposition pendant 36 mois à compter de la date d'enregistrement. Adressez-vous à votre partenaire Chevrolet local pour en savoir plus.

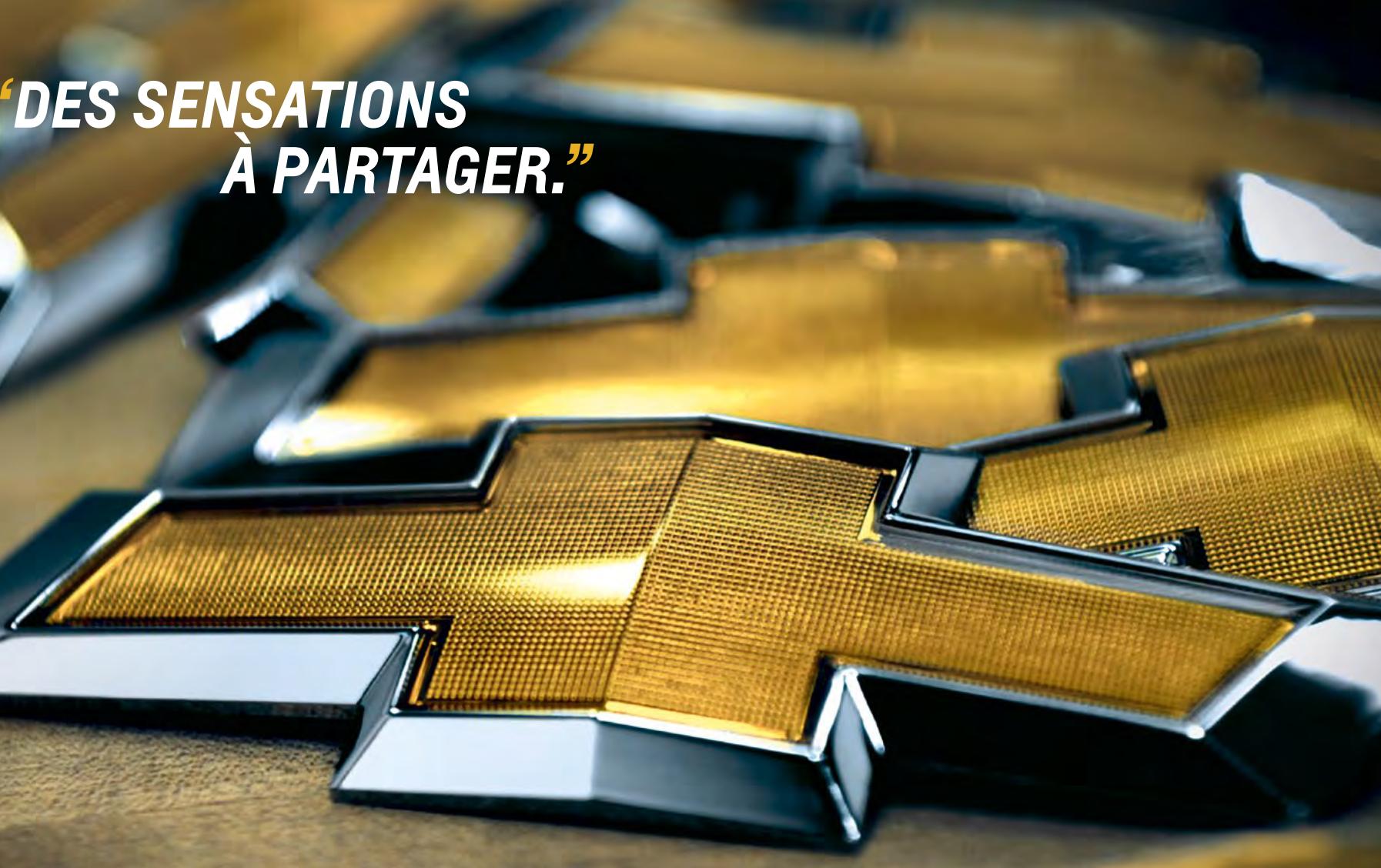
REMARQUES :

Tous les prix et les informations contenus dans cette brochure étaient corrects au moment de l'envoi à l'impression (juillet 2016). Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à la conception et aux équipements. La disponibilité et les caractéristiques techniques des équipements fournis sur nos véhicules peuvent varier d'un pays à l'autre et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les véhicules apparaissant dans les illustrations de cette brochure ne sont présentés qu'à titre d'exemple. Les spécifications européennes peuvent être différentes. Certaines illustrations comportent des équipements spéciaux qui ne sont pas compris dans la version de série. Les couleurs imprimées dans la brochure ne représentent qu'approximativement les couleurs réelles. L'équipement en option illustré est disponible pour un coût supplémentaire. Les informations concernant le recyclage et les véhicules hors d'usage (VHU) sont disponibles sur chevroleteurope.com. Pour obtenir des informations plus précises sur les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre expert en vente et service Chevrolet local. Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation écrite de General Motors.

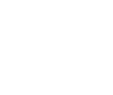
© 2016 General Motors. Tous droits réservés.

chevroleteurope.com, Cadillac Europe GmbH, entreprise enregistrée conformément à la législation en vigueur en Suisse et ayant son siège social à Stelzenstrasse 4, 8152 Glattpark, Suisse.

**“DES SENSATIONS
À PARTAGER.”**



CHEVROLETEUROPE.COM



facebook.com/chevrolet



instagram.com/chevroleteurope



twitter.com/chevroleteurope



youtube.com/chevroletineurope



FIND NEW ROADS™

CHEVROLETEUROPE.COM/CAMARO

