



Z06



CORVETTE

—

## ZORA'S

### DREAM MACHINE.

伝説のエンジニアが描いた  
夢のマシン。

70年にも及ぶ歴史の中で  
史上最高のコルベット Z06 が誕生しました。  
これは初代コルベットのチーフエンジニア  
ゾーラ・アーカス-ダントフが描いた夢。  
心に深く響くエンジンは  
数々のレースシーンで優勝を手にしてきた  
レーシングカー譲りの性能を併せ持ち、  
コルベットの使命でもある  
“世界で最高のスポーツカー”というコンセプトを  
大きく前進させました。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

北米を舞台に行われる最高峰のスポーツカーレース IMSA GTLM クラスにおける数々の優勝と、1999年以来、ル・マン 24 時間レースで 9 回の優勝という輝かしい戦歴を誇るコルベット。スポーツカーレーシングプログラム・マネージャーのローラ・ウォントロップ・クラウザーは「レースは最高の開発現場」と語り、その一例として「何時間も続くレースの中で追い抜く際、スリップストリームを使うには空力やサスペンションの設定などが巧妙に機能しなければならない」と語っています。Z06には、過酷なコンペティションの中で鍛えられた匠の技が活かされています。

CO-DEVELOPMENT



DEVOUR

THE AIR.

突き詰めた空力性能。

エンジン開発やエアロダイナミクスの他、排気や冷却、タイヤやブレーキに至るまでレースから学び得たデータを元にしてZ06は開発されました。ドライバーを努めたトミー・ミルナーは、Z06は「これまで自分が見たロードカーの中で、もっともレーシングマシンに近い」と語っています。フロントノーズは冷却性能の向上を目的に改められ、リアスポイラーには高速安定性と旋回性能を向上させるために調整可能なウィッカービルを装備。345mm幅

のリアタイヤを採用し、全幅は従来型のクーペ比で85mm拡大、さらにサイドエアベントからのエアフローを増大させるなど、サーキット走行において最大限の性能を発揮させるアプローチが採られています。その結果、時速186マイル(約300km)で362ポンド(約164kg)のダウンフォースを達成することに成功しました。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

FLAT-PLANE

FURY.

フラットプレーンの猛威。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

Z06に搭載されるエンジンは、完全新設計の5.5L自然吸気式V型8気筒DOHC“LT6”ユニット。最高出力475kW(646ps)、最大トルク623N·m(63.6kg·m)を出力するこの最新スマートブロックエンジンは、鍛造チタン製コンロッドと鍛造アルミニウム製ピストンを使用して低重心化と高強度を実現。軽量なフラットプレーンクランクシャフトを採用したことで最高回転数は8,550rpmに達します。LT6エンジンブロックはその上部冷却性と下部オイル循環性向上を図るため、2つの鍛造アルミニウム製ブロックで構成されています。また、ドライサンプシステムは正確なオイル循環を保証する

とともに、エンジンがレッドゾーンまで回っている時でさえも、集油タンクにはまだ96%の十分なエンジンオイルが蓄えられる構造となっています。また、ボディサイドの大型エアインテークと正面3箇所から5つのラジエーター（サーキット走行時に取り外し可能なパネルが装着されているフロント中央の大型のラジエーター1基と、フロントコーナー左右に2基、リア左右に2基）に大量のエアを送り込むことで十分な吸気及び冷却性能を維持、高回転域が長く続くサーキット走行にも対応しています。すべてのエンジンは手作業によって組み立てられ、20分間の動力テストが実施されます。

RIDE AND HANDLING

TRUE TO

ONE'S WILL.

ドライバーの意思に忠実。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

“サーキットでの圧倒的なパフォーマンスと優れた乗り心地”。これを達成するためにLT6のエンジン特性に合わせてシャシーの調整を幾度も実施しました。快適性が損なわれないようマグネティックセレクティブライドコントロールを採用し減衰力を緻密にチューニング、ステアリングの応答性をさらに向上させるべく、フロント側のスプリングレートを高めました。その結果、1.22Gの旋回時においてもリニアでスムーズな操舵感を実現。開発エンジニアのアーロン・リンクは「ドライバーの狙いに合わせて正確に応える」と語っています。



※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

## COLOSSAL STOPPING POWER.

凄まじきストッピングパワー。

パフォーマンスが向上すれば、タイヤとブレーキシステムを強化するのは必然です。Z06には、サーキットと公道の両方に対応するカスタムコンパウンドを使用したミシュラン パイロットスポーツ 4S ZPを装着。ブレンボ製ブレーキシステムは、ローター径をフロント370mm、リア380mmに拡大したほか、フロントには6ポットキャリパーを採用。激しいブレーキングが繰り返されるサーキットにおいても強力な制動力を発揮します。

## BODY COLORS



ブラック



トーチレッド



アークティックホワイト

## FIND NEW ROADS™



※記載の諸元値、データ等は北米仕様参考値またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※記載内容はシボレー コルベット Z06 2024年モデルを対象とし、その内容は2023年8月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

### CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかるかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

### CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本でくだけてアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

### CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検(車検を除く)、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。



## 安全

フロント &amp; サイドエアバッグ

低速時フロントオートマチックブレーキ (歩行者及び自転車対応) \*1

フォワードコリジョンアラート (前方衝突事前警告機能)

フォローラインディスタンスインジケーター

レーンキープアシスト (車線内走行アシスト) / レーンディバーチャーウオーニング (車線逸脱警告機能) \*2

サイドブラインドゾーンアラート

リアパークアシスト

リアクロストラフィックアラート

## 外観装備

ブライドルエッジペイントドブレーキキャリパー

キャップレス給油口 (フューエルドアロック付)

ヴィジブルカーボンファイバー製ルーフパネル (着脱可能)

カーボンフラッシュサイドベント / フロント &amp; リアグリルアクセント

カーボンフラッシュパッケージ (エンブレム / ネームプレート)

クオッドエギゾーステールパイプ (ブラック)

## 視界

オートマチックヘッドランプレベリングシステム

インテリビーム (ヘッドランプハイビーム自動切替機能)

LED ヘッドランプ / LED デイタイムランニングランプ / LED ターンシグナル

運転席自動防眩機能 / ヒーター機能付アウターミラー

リアカメラミラー (自動防眩ルームミラー付)

フロント &amp; リアカーブビュー HD パーキングカメラ

## 計器盤・操作系

ブッシュボタンスタート / キーレスアクセス

12インチカラーカラスターディスプレイ / ドライバーアンフォーメーションセンター

カラー・ヘッドアップディスプレイ (サークル &amp; 通常走行モード表示機能付)

パフォーマンスデータレコーダー

パワーチルト &amp; テレスコピックステアリング

メモリー機能 (ステアリングコラム / シート / ドアミラー)

クルーズコントロール

フロントフード &amp; リアリフトゲート (デッキリッド) オートクロージャー

パレーモード設定機能

## シート

コンペティションバケットシート (スウェーデッドマイクロファイバーアンサート)

8ウェイパワーシート (パワーボルスター付)

シートヒーター / ベンチレーション

シート部ロゴマーク

## 室内装備

カーボンファイバー &amp; スウェーデッドマイクロファイバーラップドステアリング

オートマチックステアリングヒーター

ワイヤレスチャージング

USB / SDスロット / AUX 入力端子

エレクトリックロッキンググローブボックス

スウェーデッドマイクロファイバーラップドアッパーインテリアトリム  
(ヘッドライナー / バイザー / ウィンドシールド & リアウインドウ上部 / Aピラートリム周り)

照明 &amp; バニティミラー付バイザー

ラゲージネット (フロント用 / リア用)

リモートエクスプレスダウン機能付パワーウィンドウ (ワンタッチアップ / ダウン)

リアウインドウ (固定)

ドアシルカバー (Corvette ロゴ)

## 空調

デュアルゾーンエアコンディショナー

(花粉塵埃フィルター / フロントオートデフォッガー付)

## インフォテインメント / オーディオ

8インチ HD カラータッチスクリーンディスプレイ / AM/FM ラジオ /  
Bluetooth (電話 / オーディオ) / Apple CarPlay / Android Auto 対応Bose 14スピーカー パフォーマンスシリーズサウンドシステム /  
アクティブノイズキャンセレーション / エンジンサウンドエンハンスメント

## メカニズム

5.5L V8 DOHC エンジン (ドライサンプオイルシステム)

8速デュアルクラッチトランスミッション (パドルシフト / リモートスタート機能付)

マグネットイックセレクティブライドコントロール

電子制御 LSD (eLSD)

車速感応式電動パワーステアリング

ブッシュボタン &amp; ブルレバー式ギアセレクター

ドライブモードセレクター (6モード)

フロントリフトハイトジャスター

ローンチコントロール

トラクションコントロール / ABS / アクティブハンドリング

## ホイール / タイヤ

スパイダーデザインブラック鍛造アルミホイール (フロント: 20インチ、リア: 21インチ)

フロント: P275/30ZR20、リア: P345/25ZR21  
ランフラットハイパフォーマンスタイヤ (空気圧センサー付)

## セキュリティ

アドバンスト盗難防止システム

\*1: フロントオートマチックブレーキの作動域は時速8km～時速135km。あくまで運転者を支援するためのシステムです。状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。

\*2: レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。

支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やワインカーを作動させているときなどは作動しません。

## CORVETTE Z06 SPECIFICATIONS

## 主要諸元一覧表

		Z06 COUPE
ハンドル位置	右	
寸法・重量		
全長	mm	4,685
全幅	mm	2,025
全高	mm	1,225
ホイールベース	mm	2,725
トレッド	mm	フロント:1,675 リア:1,620
車両重量	kg	1,720
乗車定員	名	2
エンジン		
エンジン種類/型式	V型8気筒DOHC/LT6	
総排気量	cc	5,454
ボア×ストローク	mm	104.2×80.0
最高出力	kW(PS)/rpm	475(646)/8,550
最大トルク	N·m(kg·m)/rpm	623(63.6)/6,300
燃料供給装置	電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	
燃料タンク容量	ℓ	70
走行・動力伝達装置		
駆動方式	後輪駆動	
トランスミッション	8速デュアルクラッチ	
最終減速比	5.560	
ステアリング形式	ラック & ピニオン式(電動倍力式)	
サスペンション(前/後)	ダブルウィッシュボーン式	
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置	電動油圧倍力式	
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形(電動)	
タイヤサイズ	フロント:275/30ZR20(97Y) リア:345/25ZR21(104Y)	
メーカー希望小売価格(10%税込)	¥25,000,000	

※本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等:HFO-1234yf 数量:0.850kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

※記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておらず、

※価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。※記載内容はシボレー・コルベット2024年モデルを対象とし、その内容は2023年8月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。