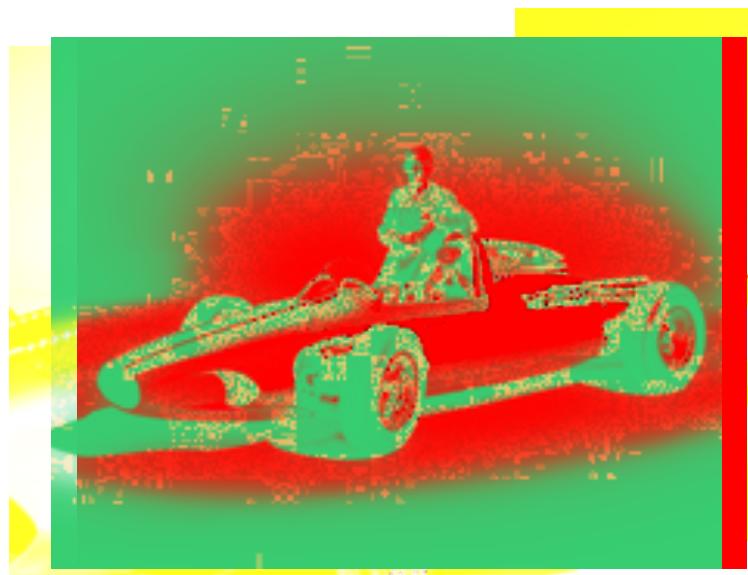




C O R V E T T E



CORVETTE

—

A DESTINY FULFILLED.

その時が来た。

コルベットの初代モデルが誕生したのは1953年。

以来70年以上にわたり、

アメリカを代表するスーパースポーツカーとしての
伝統を受け継いできました。

そしてミッドエンジンとなり、

歴史上最も革新的な進化を遂げた8代目のコルベット。

それはコルベットが活躍の舞台を世界へと広げ、

次のフェーズへと向かうことを意味します。





DESIGN



NOT JUST A NEW CHAPTER.

IT'S A WHOLE NEW BOOK.

チャプターの追加ではない。

まったく新しい一冊だ。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります





※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

DESIGN

TAKING THE ART
OF DRIVING TO A NEW LEVEL.

ドライビングの芸術を、新たな次元へ。

クーペ 3LT | コンペティションスポーツパッケット／
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナパレザー

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります



クーペ 3LT | コンペティションスポーツパケット／
スウェーデッドマイクロファイバーインサート付ナパレザー
※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります



DESIGN



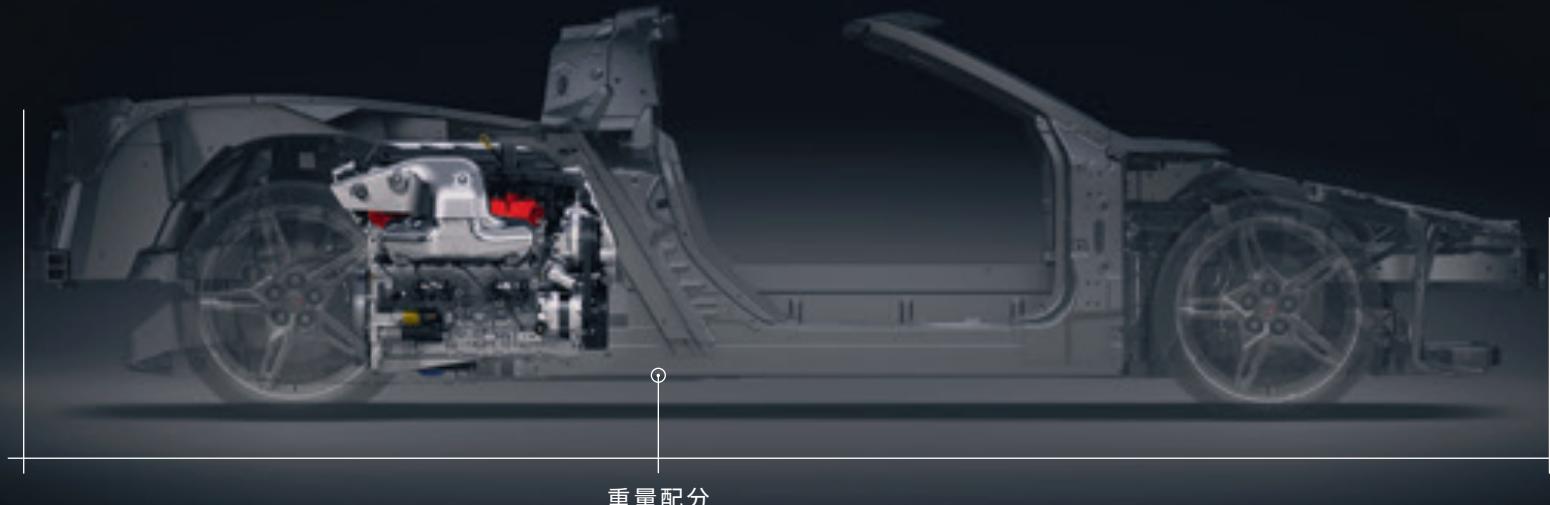


THE COUPE.

THE CONVERTIBLE.

クーペか、
コンバーチブルか。





GREATNESS

REARRANGED.

偉大なヘリテージを再定義。

自動車の歴史を通じて、多くのエンジニアは50:50の前後重量配分を求めてきました。とりわけフロントエンジンの後輪駆動車の設計においては、重要な目標となります。しかし、シボレー初のミッドエンジンコンセプトカーCERV I (シボレー エクスペリメンタル リサーチ ビークル)を開発したゾーラ・アーカス-ダントフは、40:60の重量配分こそ理想だと主張したのです。

最新のコルベットも、40:60の前後重量配分を採用しています。

これと同様に重視したのが、アーキテクチャーと素材がもたらす卓越した剛性です。

コルベットでは、世界のライバルたちを凌ぐ高い剛性を実現しています。

この秘密を解くカギは、センタートンネルを形成する箱型断面のバックボーンと、これに結合する一対のトップ及びボトムレールにあります。

アルミパーツの大半は高圧ダイキャスト製で、この素材特有の並外れた特性を発揮します。

また、用途に応じて鋳造、鍛造、押し出し成形の3つの加工法を使い分けているのも特徴です。

そのほか、リアのバンパービームにはカーボンファイバーを採用するなど、

軽量かつ強固なボディ構造により大胆な方向転換を遂げました。

それは加速タイムの短縮にも貢献しています。

RACING

—
IN THE HEAT
OF BATTLE,
A QUEST UNFOLDS.

激しいバトルのなか、
追撃は開始される。





ENGINE

THE SOUL

OF

CORVETTE.

コルベットに宿る魂。

コルベットの心臓部には、最新の“LT2”

6.2Lアルミスモールブロック V8 エンジンを搭載。

5代目となるLT2 エンジンは

先代よりもコンパクトに、そしてパワフルになりました。

標準型で最高出力502PS、最大トルク637Nmを発生。

静止状態から97km/hまで、3秒以下で加速します。

新たなLT2 エンジンでは主に吸気系が見直され、

ポートの長さを各気筒210mmに設定したほか、

スロットルボディのバタフライバルブ径を87mmにするなど

抵抗値を改善し、排気マニホールドも低抵抗化を実現しました。

左右のVバンクから伸びる集合管の対称形状も特徴的です。

また、ドライサンプ方式のオイル供給システムを標準装備。

さらにブロックと一体成形することでエンジンを低い位置に搭載、

スポーツカーにとって重要な低重心化に成功しています。

3個のスカベジングポンプによってオイルを確実に循環させることで、

激しいサーキット走行での高いGにも耐えることができます。





PERFORMANCE



THE RIGHT MODE

FOR ANY ROAD.

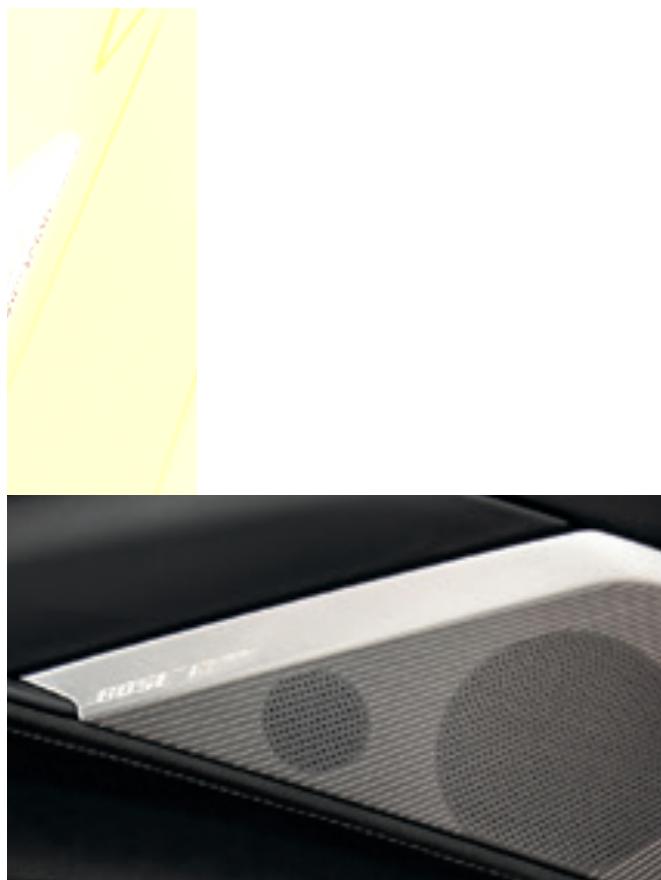
あらゆる路面に応じる
6つのドライブモード。

※写真の車両は一部日本仕様と異なる場合があります

Z51

PERFORMANCE
PACKAGE.

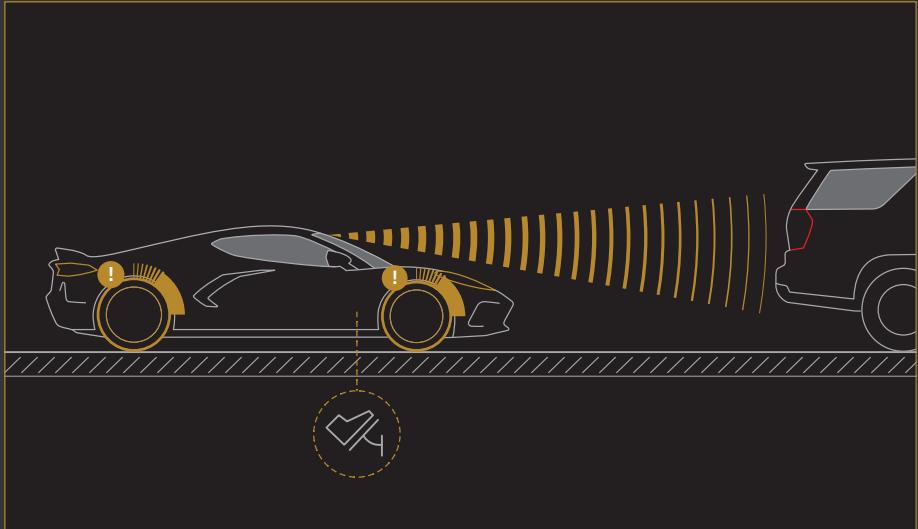






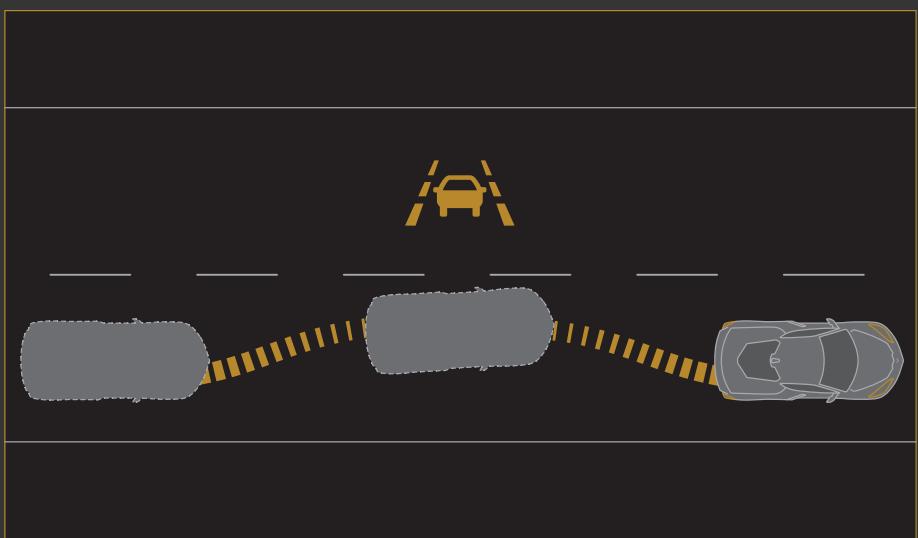
),歩行者
を支援する
に集中力を
能ではあり
うに直訴
をした場合

ます。運転
する車の運転



■フロントオートマチックエマージェンシーブレーキ

一定の速度で走行中に前方の車や歩行者との衝突の危険性を感知し、自動的にブレーキをかけて衝撃の回避を図ります。



■レーンキープアシスト

ドライバーの不注意で車線を逸脱しそうになったときはカメラで感知され、車両の電動パワーステアリングの制御によって、
車線に戻すようアシストします。



車と一緒にするには
適正な着座姿勢が必要です。
コルベットにはホールド性に優れた
シートが用意されています。
モデルによってインテリアとシートベルトの
カラーコンビネーションが組み合わされます。

TWO WAYS

TO BECOME ONE

WITH YOUR CORVETTE.

コルベットと一緒にする2つの方法。

2LTに採用されているGT2シートはナパレザー張りが特徴。
快適性とコンペティションスポーツシートの外観、
カーボンファイバートリムをブレンドさせました。

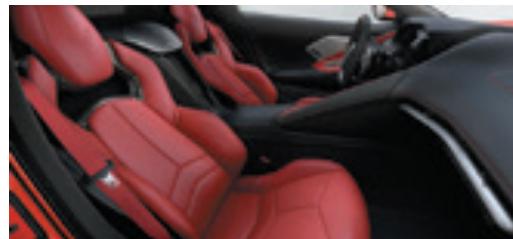
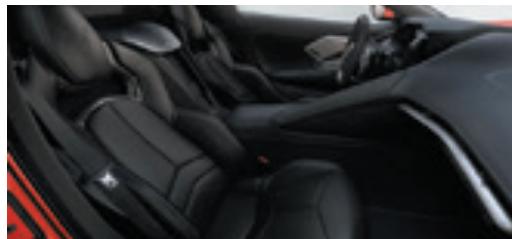
3LTとコンバーチブルに採用されている
コンペティションスポーツシートは
サーキット走行で威力を発揮する優れたサイドサポート部が特徴。
負荷がかかる部分には摩耗に強い繊維を使用しました。

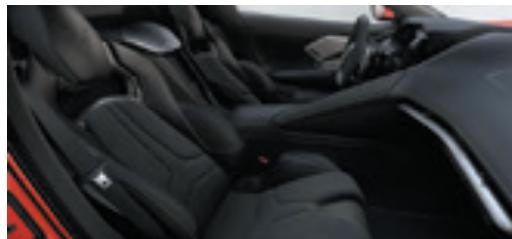


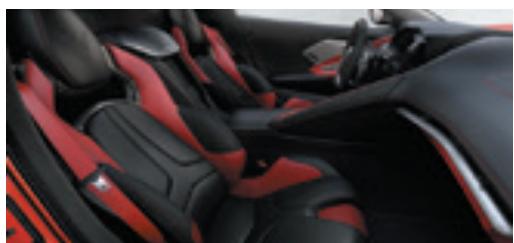


RIGHT-HAND DRIVE









FIND NEW ROADS™

CHEVROLET 



CHEVROLET COMPLETE CARE

CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただくだけでアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレー・アシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検(車検を除く)、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。

CHEVROLET WARRANTY PLUS

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。<有償>

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00~18:00(年中無休) www.chevroletjapan.com

CORVETTE EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
安全			
フロント & サイドエアバッグ	●	●	●
フロントオートマチックエマージェンシーブレーキ/フロント歩行者/自転車対応ブレーキ*1	●	●	●
フォワードコリジョンアラート(前方衝突事前警告機能)	●	●	●
フォローアウトディスタンスインジケーター	●	●	●
レーンキープアシスト(車線内走行アシスト)*2/レーンディバーチャーウーニング(車線逸脱警告機能)	●	●	●
サイドブレインドゾーンアラート	●	●	●
リアパークアシスト	●	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●	●
外観装備			
ブラックペインテッドブレーキキャリパー	●	-	-
ブライドペインテッドブレーキキャリパー	-	●	-
エッジレッドペインテッドブレーキキャリパー	-	-	●
キャップレス給油口(フューエルドアロック付)	●	●	●
ボディカラード SMC ルーフパネル(着脱可能)	●	-	-
ヴィジブルカーボンファイバー製ルーフパネル(着脱可能)	-	●	-
リトラクタブルハードトップ(カーボンフラッシュメタリックナセル/ウインドシールドヘッダー/Aピラー/ルーフパネル & ボディカラートノーパネル)	-	-	●
カーボンフラッシュサイドベント、フロント / リアグリルアクセント	●	●	●
ボディカラーエクステリアトリム(リアスピライ / アウターミラー)	●	-	-
カーボンフラッシュアクセント(リアスピライ / アウターミラー)	-	●	●
カーボンフラッシュパッケージ(エンブレム、ネームプレート)	●	●	●
クオッドエギゾーステールパイプ(ブライト)	●	●	●
視界			
オートマチックヘッドランプレベリングシステム	●	●	●
インテリビーム(ヘッドランプハイビーム自動切替機能)	●	●	●
LED ヘッドライト / LED デイタイムランニングランプ / LED ターンシグナル	●	●	●
運転席自動防眩機能 / ヒーター機能付アウターミラー	●	●	●
リアカメラミラー(自動防眩ルームミラー付)	●	●	●
フロント & リアカーブビュー HD パーキングカメラ	●	●	●
計器盤・操作系			
プッシュボタンスタート / キーレスアクセス	●	●	●

*1:フロントオートマチックエマージェンシーブレーキの作動域は時速8km～時速135km、歩行者/自転車対応ブレーキの作動域は時速8km～時速80km、40m前方まで検知。あくまで運転者を支援するためのシステムです。状況により先行車との衝突回避に間に合わない事がありますので走行中は常に集中力を保ち、操作およびブレーキの準備をし、万一の場合に備え、安全運転を心掛けてください。*2:レーンキープアシストは継続的に車両を操舵したり、運転者のステアリング操作に代わる機能ではありません。一定車速以上の状況でシステムが車線を認識した場合に、車両が車線内から逸脱しないように運転操作を支援するためのものです。支援機能には限界があり、運転者が意図的に車線を越える様な操作をした場合やワインカーアクセスを動かしているときなどは作動しません。

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
計器盤・操作系			
12インチカラークラスターディスプレイ / ドライバーインフォメーションセンター	●	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ(サーキット & 通常走行モード表示機能付)	●	●	●
パフォーマンスデータレコーダー	●	●	●
パワーチルト & テレスコピックステアリング	●	●	●
メモリー機能(ステアリングコラム / シート / ドアミラー)	●	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
フロントフード & リアリフト(デッキリッド)オートクロージャー	●	●	●
パレーモード設定機能	●	●	●
シート			
GT2パケットシート(パーフォレーテッドナパレザーアンサート)	●	-	-
コンペティションパケットシート(パーフォレーテッドナパレザーアンサート)	-	-	●
コンペティションパケットシート(スウェーデッドマイクロファイバーアンサート)	-	●	-
8ウェイパワーシート(パワーボルスター付)	●	●	●
シートヒーター/ベンチレーション	●	●	●
シート部ロゴマーク	●	●	●
室内装備			
スポーツレザーステアリングホイール	●	-	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドステアリング	-	●	-
オートマチックステアリングヒーター	●	●	●
ワイヤレスチャージング機能	●	●	●
USBポート(Type-A, Type-C)	●	●	●
エレクトリックロッキンググローブボックス	●	●	●
スウェーデッドマイクロファイバーラップドアッパーインテリアトリム(ヘッドライナー / バイザー / ウィンドシールド & リアウインドウ上部 / Aピラートリム周り)	-	●	●
照明 & バニティミラー付バイザー	●	●	●
ラゲージネット(フロント用 / リア用)	●	●	●
リモートエクスプレスダウン機能付パワーウィンドウ(ワンタッチアップ / ダウン)	●	●	●
リアウインドウ(固定)	●	●	-
ディバイダーグラス開閉機能(電動)	-	-	●
ドアシルカバー(Corvette ロゴ)	●	●	●
空調			
デュアルゾーンエアコンディショナー(花粉塵埃フィルター / フロントオートデフォッガー付)	●	●	●

EQUIPMENTS 主要装備一覧表

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
インフォテインメント / オーディオ			
8インチ HD カラータッチスクリーンディスプレイ / AM/FM ラジオ / Bluetooth (電話 / オーディオ) / Apple CarPlay/Android Auto 対応	●	●	●
Bose14 スピーカーパフォーマンスシリーズサウンドシステム / アクティブノイズキャンセレーション / エンジンサウンドエンハンスメント	●	●	●
メカニズム			
6.2L V8 エンジン (気筒休止システム / ドライサンプオイルシステム)	●	●	●
8速デュアルクラッチトランスミッション (パドルシフト / リモートスタート機能付)	●	●	●
Z51パフォーマンスパッケージ			
● Z51パフォーマンス Brembo 4ピストンモノブロックキャリパー			
● Z51 大径ブレーキローター (フロント:345×30mm、リア:350×27mm)			
●パフォーマンスエギゾースト	●		
●パフォーマンスリアアクスルレシオ		●	
●電子制御 LSD (eLSD)			
●Z51専用フロントスプリッター & リアスポイラー			
●ミシュランパイロットスポーツ 4S ランフラットサマータイヤ (フロント:245/35ZR19、リア:305/30ZR20)			
●強化クーリングシステム			
マグネティックセレクティブライトコントロール	●	●	●
車速感応式電動パワーステアリング	●	●	●
ブッシュボタン & ブレーバー式ギアセレクター	●	●	●
ドライブモードセレクター (6モード)	●	●	●
フロントリフトハイアジャスター	●	●	●
ローンチコントロール	●	●	●
トラクションコントロール / ABS / アクティブハンドリング	●	●	●
ホイール / タイヤ			
5オーブンスポークブライツルバーベインテッド	●	—	—
アルミホイール (フロント:19インチ、リア:20インチ)	●	—	—
5スプリットスポークサテングラファイトマシンドエッジ 鍛造アルミホイール (フロント:19インチ、リア:20インチ)	—	●	●
フロント:P245/35ZR19、リア:P305/30ZR20 ミシュラン Pilot Sport 4S ZP ランフラットサマータイヤ (空気圧センサー付)	●	●	●
セキュリティ			
アドバンスト盗難防止システム	●	●	●

CORVETTE SPECIFICATIONS 主要諸元一覧表

	COUPE 2LT	COUPE 3LT	CONVERTIBLE
ハンドル位置	右		
車名・型式	シボレー・7BA-Y2XC		
寸法・重量			
全長	mm	4,630	
全幅	mm	1,940	
全高	mm	1,225	
ホイールベース	mm	2,725	
トレッド	mm	フロント:1,635 リア:1,570	
車両重量	kg	1,670	1,700
乗車定員	名	2	
エンジン			
エンジン種類 / 型式		V型 8気筒 OHV / LT2	
総排気量	cc	6,156	
ボア×ストローク	mm	103.2×92.0	
最高出力	kW (PS)/rpm	369 (502)/6,450	
最大トルク	N·m (kg·m)/rpm	637 (65.0)/5,150	
燃料供給装置		電子式燃料噴射 (筒内直接噴射)	
使用燃料 (ガソリン)		無鉛プレミアム	
燃料タンク容量	ℓ	70	
走行・動力伝達装置			
駆動方式		後輪駆動	
トランスミッション		8速デュアルクラッチ	
変速比	第1速	2.905	
	第2速	1.759	
	第3速	1.220	
	第4速	0.878	
	第5速	0.653	
	第6速	0.508	
	第7速	0.397	
	第8速	0.329	
	後退	2.632	
最終減速比		5.170	
ステアリング形式		ラック & ピニオン式 (電動倍力式)	
サスペンション (前 / 後)		ダブルウイッシュボーン式	
ブレーキ (前 / 後)		ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置		電動油圧倍力式	
駐車ブレーキ		機械式車輪制動形 (電動)	
タイヤサイズ		フロント: 245/35ZR19 (89Y) リア: 305/30ZR20 (99Y)	
メーカー希望小売価格 (10%税込)	¥14,200,000	¥16,500,000	¥18,000,000

※本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等:HFO-1234yf 数量:0.850kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

※記載の諸元値、データ等は国土交通省届出書またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

※価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。※記載内容はシボレー・コルベット2024年モデルを対象とし、その内容は2023年11月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。