

CAMARO

CHEVROLET





FINAL EDITION



※写真の車両は一部オプション・アクセサリーを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります





## 情熱は続いてゆく。50 台限定の『FINAL EDITION』。

ラギッドなスタイル、タフネスに満ちた豪快な走り。1967 年の初代モデル誕生以来、半世紀以上にわたって進化を重ね、人々を魅了し続けてきた唯一無二のアメリカンスポーツ、カマロに限定 50 台の『FINAL EDITION』が登場。数々の伝説を想起させるセンターストライプや、身を沈めた瞬間から内なる走りへの欲求を掻き立てる、RECARO 社のパフォーマンスバケットシート。そして限定車専用の記念プレートが、カマロを愛してやまないカマラードたちの情熱をたたえる。

### CAMARO FINAL EDITION\*【限定50台】特別装備 \*ベースモデル：SS

- センターストライプ（ボディカラー／センターストライプ）  
ブラック／ホワイトパール  
サミットホワイト／ブラックメタリック
- RECARO パフォーマンスフロントバケットシート
- 専用プレート（ステアリング、グローブボックスリッド）
- 専用フロアマット



SS

## THE “SUPER SPORT” CAMARO NEVER LOOKED BETTER.

史上最高の“SUPER SPORT”



### 乗るたびに力がみなぎる

「SS=スーパースポーツ」の名は、カマロが誕生した1967年の記憶を呼び起こします。最新のカマロSSは、エアエクストラクターを備えたドーム型フードの下に、最高出力333kW(453PS)、最大トルク617N・m(62.9kg・m)を発生する6.2ℓ V8 LT1エンジンを搭載。最新の10速オートマチックトランスミッションとの組み合わせにより、わずか4.0秒で時速60マイル(約96.5km/h)に到達します。また、453PSのパワーを余すことなく発揮するため、強化した高性能エンジンクーリングシステムを搭載。標準装備のLSDにも、温度を最適に保つ特別な冷却装置を採用しています。

### よりの確かつ刺激的に

先進のパドルシフト付10速オートマチックトランスミッションは、常に最適なエンジン回転数を保ち、レスポンスを高めます。カスタムローンチコントロールは、発進時に後輪の回転数を適切に維持。ドライバーインフォメーションセンター(DIC)で発進時のエンジン回転数(800~2,400rpm)と許容スリップ率(5~15%)を選択できます。また、ラインロックはドラッグスリップでの発進の際に、前輪をロックしながら後輪をバーンアウト。タイヤ温度を上げて駆動輪のグリップを高めることにより、最適な発進を可能にします。

### Brembo社製ブレーキシステム

4ピストン&オールディスクのBrembo社製ハイパフォーマンスブレーキシステムを4輪すべてに装備。走行テストでは、時速60マイル(約96.5km/h)時にブレーキを踏んでから117フィート(約35.66m)で車を停止させ、高い制動性能を実証しました。



## EXTERIOR DESIGN



### フロントフェイスデザイン

力強くエクスクルーシブなフロントルック。LEDのシグネチャー／ターンシグナル、デイトイムランニングライトを備えたLEDヘッドランプが存在感を放ちます。



### ドーム型フード

ドーム型フードの中央に配した、美しく機能的なエアエクストラクター。エンジンルームから空気を放出し、冷却効果と空力性能向上に貢献します。



#### ブラックボウタイ

リアの中央部にあしらわれたブラックのボウタイは、よりスポーティで洗練された雰囲気醸し出します。

#### デュアルエレメントデザインの テールランプ

カマロ伝統のデュアルエレメントデザインを受け継ぐテールランプ。彫刻的な造形とLEDにより、モダンなスタイルで存在感をさらに強調しています。

#### クアッドステンレスエキゾースト＆ リアディフューザー

刺激的なエキゾーストサウンドを奏でるクアッドステンレスエキゾーストと、エアロダイナミクスの向上に貢献するリアディフューザーは、視覚的にもスポーティな印象を高めています。

※写真の車両は一部オプション・アクセサリーを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



## INTERIOR DESIGN

伝統と先進が融合する、細部まで上質な空間

あらゆるものがシームレスに統合して、路面との優れたコネクションを生み出す。カマロのcockpitは使用する素材にまでこだわり、質感を高めています。フラットボトムのステアリングホイール、最適な位置に配したシフトレバーとペダル、アグレッシブなボルスターを備えたスポーツバケットシートがドライバーを高揚させてくれるでしょう。また、シート表皮は上質なレザーを使用(SS)し、コンソールのエアベントトリムリングはシンプルで空間効率を考えた温度調整ダイヤルとなっています。その上部にはエアコン調整に便利なコントロールスイッチを配置。快適なドライブをお約束します。

※写真の車両は一部オプション・アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります





※画面はハメ込み合成でイメージです

## Apple CarPlay 対応

お使いのiPhoneを車につなぐと、Apple CarPlayによって電話、メッセージの送受信、ミュージック、マップなどの機能を、車載のタッチスクリーンで簡単に操作できます。Siriの音声コントロール機能を使えば、運転中に視線を移動させず話すだけで安全に操作が可能です。

## Android Auto 対応

カマロはAndroid Autoにも対応しており、お使いのAndroidスマートフォンを車に接続して、電話、メッセージの送受信、ミュージック、ナビゲーションなどの機能をタッチスクリーンでスムーズに操作できます。話しかけるだけで操作が可能な音声コマンドも備えています。

## Bose® の豊かなサウンド

世界屈指の音響ブランドBose社が専用開発したBoseプレミアム9スピーカーオーディオシステム。車両の各部に9個のスピーカーを最適に配置し、クリアで高音質なサウンドをお楽しみいただけます。車内の静粛性を高めるBoseのアクティブノイズキャンセリングも搭載しています。

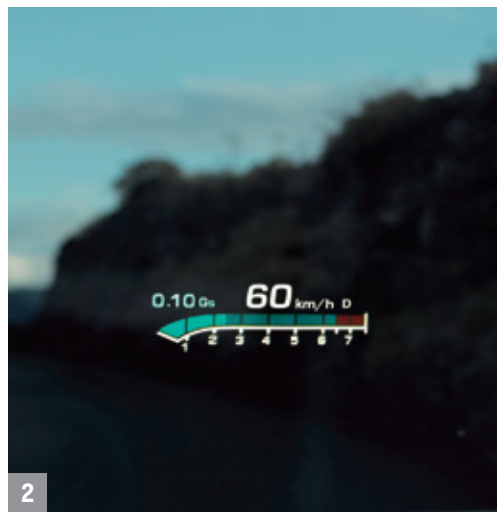
※ Apple CarPlay、iPhone、Siriは、Apple Inc. の商標です ※ Android Autoは、Google Inc. の商標です

※写真の車両は一部オプションアクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります





1



2



3



4

## 1. ドライバーインフォメーションセンター

8インチのカラークラスターディスプレイ／ドライバーインフォメーションセンター（DIC）では、ラップタイム、コーナーでのGフォース、燃料使用量、走行距離、タイヤ空気圧、作動温度などの情報を確認できます。

## 2. カラーヘッドアップディスプレイ

速度やエンジン回転数、オーディオなどの情報を、フルカラーでフロントウィンドウに表示するヘッドアップディスプレイ。運転中に最小限の視線移動で必要な情報が確認可能です。

## 3. インテリラスペクトラムライティング

8種類のブレンドエフェクトを採用した、カマロ独自のインテリアライティングシステム。24色の中から好きなカラーを選んで、ダッシュボード、センターコンソール、ドアパネルなどの照明を統一することができます。3種類の点灯パターンがあり、ショータイムのように光をランダムに変化させることも可能です。

## 4. リアカメラミラー

ズーム／チルト／明るさ調整機能を搭載し、後方の映像をルームミラーに高解像度で映し出すリアカメラミラー。ヘッドレスト、Cピラー、後席の乗員や荷物にさえぎられることなく、広い後方視界をもたらします。使用しない時は、通常の自動防眩ルームミラーとなります。



## SAFETY

# WE'RE SERIOUS ABOUT SAFETY.

パフォーマンスカーにふさわしい、先進の安全性



### より楽しく、より安全に

エキサイティングで卓越したドライビングを安心して楽しんでいただくため、安全性を追求したカマロ。車線変更の際、ドライバーの死角にいる他の車両を検知し、さらに後方から急接近する車両を検知して、ドアミラー

の警告灯で注意を促すレーンチェンジアラート&サイドブラインドゾーンアラートや駐車スペースからバックで出庫する際に、後方を横切る車両や人をレーダーで感知し、ドライバーに警告するリアクロストラフィックアラートなど、日々の運転をサポートする装備

を充実させています。そして、運転席・助手席のフロントエアバッグ、サイドエアバッグ、ヘッドカーテンサイドエアバッグに加え、脚部を保護するニーエアバッグを搭載。合計8つのエアバッグが優れた安全性を実現するボディ構造と相まって、高い乗員保護性能

を確保しています。また、歩行者との衝突時に、瞬時にボンネットの下に空間を作り、衝撃緩和を図るアクティブエンジンフード(歩行者保護システム)も搭載しています。

※写真の車両は一部オプション、アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



## TRANSMISSIONS

# SHIFT GEARS ON YOUR TERMS.

意のままにパワーを操る



### 10速オートマチックトランスミッション (パドルシフト付)

先進のパドルシフト付10速オートマチックトランスミッションは、瞬時のギアチェンジを可能にするとともに、クロスレシオ化で常に最適なエンジン回転を維持。あらゆる速度域でレスポンスの良い加速を生み出します。

### カスタムローンチコントロール/ ラインロック

発進時のエンジン回転数(800~2,400 rpm)と後輪の許容スリップ率(5~15%)をドライバーインフォメーションセンター(DIC)で選択可能。DICには操作をアシストするためのブレーキ圧バーグラフを採用しています。

ドラッグストリップなどのクローズドコースでは、ラインロックが前輪をロックしながら後輪をバーンアウト。タイヤ温度を上げてグリップを最大限に高めることにより、最適な発進を可能にします。

※本機能を使用する際は、安全が確保できる場所でのみご利用ください

※写真の車両は一部オプションアクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります



## CHASSIS/POWERTRAIN

### マクファーソンストラット式フロントサスペンション

軽量アルミニウムのコンポーネントとスタビライザー付マクファーソンストラットを採用したフロントサスペンション。優れたステアリングフィール、正確なコーナリング性能を実現するため設計されています。

### Brembo 社製ブレーキシステム

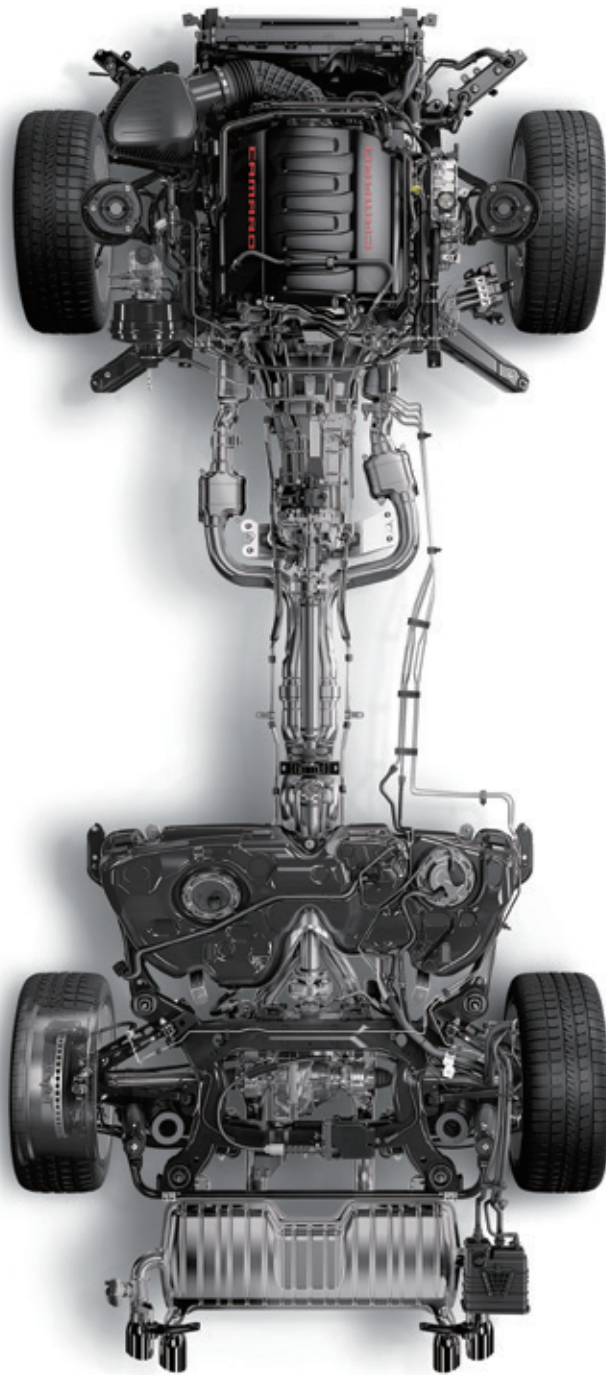
世界的に名高いBrembo社のハイパフォーマンスブレーキシステム。345mmのブレーキローターと4ピストンキャリパー、338mmのブレーキローターと4ピストンキャリパーを備えたシステムは、強烈なパフォーマンスを確実に受け止め、抜群の制動力と耐久性を発揮します。

### ドライバーモードセクター

走行状況や好みに合わせて、ダイヤルひとつで走りのカスタマイズできる機能。「ツーリング」「スポーツ」「トラック」「雪／凍結」のモードを選択すると、ステアリングアシスト量、スロットルプログレッション、スタビリティコントロールなど、最大7つのアイテムを最適にセッティング。特性の異なる走りを自在に堪能できます。

### 軽量ボディ

卓越した運動性能を求めて、アスリートのように強靱で贅肉を削ぎ落としたボディ。綿密なCAD設計で第5世代モデルからフレーム剛性を28%強化しながら、最大約90kgの軽量化を実現。そして、アルミニウム&コンポジット素材を用いて21%軽量化したサスペンションが、バネ下重量を軽減しています。俊敏で正確な身のこなし、強烈な加速、高速安定性をもたらし、安全性や燃費の向上にも貢献します。



### 独立懸架式リアサスペンション

特別にチューニングされた、5リンク独立懸架式リアサスペンション。横荷重のコントロール性を高め、加速時のスクワットを低減。快適な乗り心地とレスポンスに優れたパフォーマンスをもたらします。

### マグネティックライドコントロール

独自の磁性流体減衰力制御システム。1,000分の1秒単位で減衰力をコントロールして、路面からのさまざまな入力を吸収し、優れた走行安定性をもたらします。さらにこのシステムは、ドライバーモードセクターと連動して、正確なボディコントロールを実現します。

### LSD (リミテッドスリップディファレンシャル)

ディファレンシャルギアに差動制限機能を持たせることにより、走行中に生じる駆動輪の空転を抑え、トラクションや安定性を高めるLSD(リミテッドスリップディファレンシャル)。スポーツドライビングや滑りやすい路面で効果を発揮します。

### デュアルモードエギゾースト

デュアルモードパフォーマンスエギゾーストシステムは、4つのアウトレットと電子制御バルブを備え、排気バルブシステムをアクティブに自動開閉。ドライバーモードセクターのモードに合わせてエギゾーストノートを変化させます。特にピークパフォーマンス時には、鼓動がさらに高鳴る刺激的なサウンドを響かせます。



## CHEVROLET CAMARO LINEUP

### CHEVROLET CAMARO FINAL EDITION \*ベースモデルSS

#### 限定車特別装備

- センターストライプ (ボディカラー/センターストライプ)  
ブラック/ホワイトパール  
サミットホワイト/ブラックメタリック
- RECARO パフォーマンスフロントバケットシート
- 専用プレート (ステアリング、グローブボックスリッド)
- 専用フロアマット

#### 主要標準装備一覧

- 6.2ℓ V型8気筒 OHV エンジン (VVT/アクティブフューエルマネジメント付)
- 10速オートマチックトランスミッション
- カスタムローンチコントロール/ラインロック
- パフォーマンスサスペンション
- マグネティックライドコントロール
- ドライバーモードセレクト (4モード)
- リアカメラミラー
- 8エアバッグ (フロント/サイド〈胸部〉/ニー/ヘッドカーテン)
- Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム (フロント/リア)
- Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
- Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム
- 5スポークシルバーペインテッドアルミホイール
- ランフラットサマータイヤ  
(フロント P245/40ZR20 95Y、リア P275/35ZR20 98Y)

## WHEEL



## COLORS



ブラック



サミットホワイト

## INTERIOR



RECARO パフォーマンスフロントバケットシート ※シート表皮にはレザー以外にパーフォーレテッドスエード、合皮を使用しています。



## CHEVROLET CAMARO LINEUP

### CHEVROLET CAMARO SS

#### 主要標準装備一覧

- 6.2ℓ V型8気筒 OHV エンジン(VVT/アクティブフューエルマネジメント付)
- 10速オートマチックトランスミッション
- カスタムローンチコントロール/ラインロック
- パフォーマンスサスペンション
- マグネティックライドコントロール
- ドライバーモードセクター (4モード)
- リアカメラミラー
- 8エアバッグ(フロント/サイド〈胸部〉/ニー/ヘッドカーテン)
- Brembo 社製ハイパフォーマンスブレーキシステム(フロント/リア)
- フロントスポーツバケットレザーシート
- Apple CarPlay/Android Auto 対応 シボレー MyLink
- Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム
- 5スポークシルバーペインテッドアルミホイール
- ランフラットサマータイヤ  
(フロント P245/40ZR20 95Y, リア P275/35ZR20 98Y)

### WHEEL



### INTERIOR COLORS



ジェットブラック/ジェットブラック



ジェットブラック/アドレナリンレッド

※各モデルの詳細は、別冊の主要諸元・装備をご覧ください。またはシボレー正規ディーラーにお問い合わせください。

※写真の車両は一部オプション、アクセサリを装着もしくは日本仕様と異なる場合があります

## COLORS



ブラック

対応内装色

- ジェットブラック/アドレナリンレッド



リバーサイドブルーメタリック

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



レッドホット

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



サミットホワイト

対応内装色

- ジェットブラック/ジェットブラック



# FIND NEW ROADS™



## CHEVROLET COMPLETE CARE

### CHEVROLET WARRANTY

3年または6万kmの長期保証

シボレーの消耗品を除く保証期間は、新車登録日から3年または6万km。さらにボディの腐食による穴あきは、走行距離にかかわらず6年間。充実した保証内容で安心をお届けします。

### CHEVROLET ASSIST 24

24時間・365日、安心のロードサービス

万一の故障やトラブルに、お電話1本いただくとアシスト24サービスセンターの専門スタッフが24時間365日対応するシボレーアシスト24。入会費、登録料など一切不要です。

### CHEVROLET MAINTENANCE CARE PROGRAM

メーカー指定点検整備とメンテナンスをパッケージ

新車登録日から3年間または走行距離6万kmまでの、2回の法令12ヶ月点検（車検を除く）、定期交換部品や消耗品の交換を無料でご提供するプログラムです。

### CHEVROLET WARRANTY PLUS

最大5年間の新車保証延長プログラム

3年の一般保証を、有償にて4年または5年まで延長いただけるプログラムです。安心のカーライフを長期間お楽しみいただけます。＜有償＞

●本カタログに記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。●本カタログに記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。

●本カタログで使用する写真は、一部オプション、アクセサリ装着車もしくは日本仕様と異なる場合があります。●本カタログはシボレー カマロ 2024年モデルを対象とし、その内容は2023年10月現在のものです。詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社

〒140-8687 東京都品川区東品川4丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階 GMジャパン・カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-711-276 9:00～18:00〈年中無休〉 [www.chevroletjapan.com](http://www.chevroletjapan.com)



facebook.com/  
ChevroletJapan



instagram.com/  
ChevroletJapan



CAMARO EQUIPMENTS 主要装備一覧表		
	SS	FINAL EDITION
安全		
フロント&サイドエアバッグ（助手席乗員センサー付）／フロントニーエアバッグ／ヘッドカーテンサイドエアバッグ	●	●
スタビリティラック（車両安定性制御システム）	●	●
トラクションコントロール	●	●
アンチロックブレーキシステム	●	●
レーンチェンジアラート／サイドブラインドゾーンアラート	●	●
リアクロストラフィックアラート	●	●
タイヤ空気圧モニター／タイヤフィアラート	●	●
リアフォグランプ	●	●
後席左右チャイルドシート ラッチングシステム（ISOFIX）	●	●
高解像度リアビューカメラ	●	●
アクティブエンジンフード（歩行者保護システム）	●	●
リアパークアシスト	●	●
視界		
運転席自動防眩機能／ヒーター機能／可倒式リモコンドアミラー	●	●
リアカメラミラー（自動防眩ミラー機能付）	●	●
LEDヘッドランプ（LEDシグネチャー／LEDターンシグナル／DRL）	●	●
オートヘッドランプレベリング調整機能	●	●
間欠式ワイパー	●	●
LEDテールランプ	●	●
リアウィンドウデフォグガー	●	●
計器盤・操作系		
カラークラスターディスプレイ／ドライバーインフォメーションセンター	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ	●	●
プッシュボタンスタート／キーレスアクセス（リモコンエンジンスターター）	●	●
メモリー機能（ドライバーシート／ドアミラー）	●	●
車速感応式電動パワーステアリング（バリアブルレシオ）	●	●
ステアリング部コントロールスイッチ（クルーズコントロール／オーディオ／ドライバーインフォメーションセンター）	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●
パワーウィンドウ（ワンタッチアップ／ダウン）	●	●
シート		
フロントスポーツバケットレザーシート（運転席:8ウェイ／助手席:6ウェイ）	●	－
RECARO パフォーマンスフロントバケットシート*	－	●
可倒式リアシート	●	●
室内装備		
アルミニウムアクセント（ドアトリム／シフターキャップ）	●	●
レザーラップドフラットボトムステアリング（ステアリングヒーター付）／シフトノブ	●	●
フロントカップホルダー（2個）	●	●

\*シート表皮にはレザー以外にパーフォレーテッドスエード、合皮を使用しています。

	SS	FINAL EDITION
室内装備		
パワーアウトレット（センターコンソール部）	●	●
イルミネーティングシルプレート	●	●
ワイヤレス充電機能	●	●
インテリアスペクトラムライティング（24色アンビエントライト）	●	●
照明&パニティミラー 付バイザー	●	●
パワードアロック（キー閉じ込み防止機能付）	●	●
専用プレート（ステアリング、グローブボックスリッド）	－	●
専用フロアマット	－	●
空調		
デュアルゾーンオートエアコンディショナー（花粉塵埃フィルター付）	●	●
インフォテインメント／オーディオ		
Bose プレミアム9スピーカーオーディオシステム／シボレーインフォテインメントシステム 8インチカラータッチスクリーンディスプレイ／AM/FMラジオ／Bluetooth〈電話／オーディオ〉／USBポート2個／補助入力端子／Apple CarPlay／Android Auto対応	●	●
メカニズム		
10速オートマチックトランスミッション（パドルシフト／リモートエンジンスタート機能付）	●	●
カスタムローンチコントロール／ラインロック	●	●
パフォーマンスサスペンション	●	●
マグネティックライドコントロール（磁性流体減衰力制御システム）	●	●
Brembo社製ハイパフォーマンスブレーキシステム	●	●
トランスミッションオイルクーラー／リアディファレンシャルクーラー	●	●
LSD	●	●
キャブレス給油口（フューエルドアロック付）	●	●
リアトランクオープナー	●	●
ドライバーモードセクター（4モード）	●	●
デュアルモードパフォーマンスエギゾーストシステム	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
外観装備		
クアッドステンレスエギゾースト	●	●
エクストラクタースタイルフードベント／リアブラックボウタイ	●	●
リアスポイラー（ウイングタイプ）	●	●
センターストライプ（ボディカラー／センターストライプ） ブラック／ホワイトパール サミットホワイト／ブラックメタリック	－	●
ホイール／タイヤ		
5スポークブライトシルバーペインテッドアルミホイール フロント:P245/40ZR20 95Y、リア:P275/35ZR20 98Y ランフラットサマータイヤ	●	●
セキュリティ		
盗難防止システム	●	●



CAMARO SPECIFICATIONS		主要諸元一覧表	
モデル&グレード／型式		SS / 7BA-A1XCE	FINAL EDITION / 7BA-A1XCE
ハンドル位置		左	
寸法・重量			
全長	mm	4,785mm	
全幅	mm	1,900mm	
全高	mm	1,345mm	
ホイールベース	mm	2,810mm	
車両重量	kg	1,710kg	
乗車定員	名	4名	
エンジン			
エンジン種類／型式		直噴V型8気筒 OHV VVT/6J	
総排気量	cc	6,168cc	
ボア×ストローク	mm	103.2mm×92.0mm	
最高出力	kW(PS)/rpm	333kW(453PS)/5,700rpm    *PSの数値は換算値です	
最大トルク	N・m(kg・m)/rpm	617N・m(62.9kg・m)/4,600rpm    *kg・mの数値は換算値です	
燃料供給装置		電子式燃料噴射(筒内直接噴射)	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	72ℓ	
走行・動力伝達装置			
駆動方式		後輪駆動	
トランスミッション		10速オートマチック	
クラッチ形式		トルクコンバーター	
変速機歯車形式		プラネタリーギア	
変速比	(第 1 速)	4.696	
	(第 2 速)	2.985	
	(第 3 速)	2.156	
	(第 4 速)	1.779	
	(第 5 速)	1.526	
	(第 6 速)	1.278	
	(第 7 速)	1.000	
	(第 8 速)	0.854	
	(第 9 速)	0.689	
	(第10速)	0.636	
	(後 退)	4.866	
最終減速比		2.770	
ステアリング形式		ラック&ピニオン式	
サスペンション(前／後)		マクファーソン式(スタビライザー付)／マルチリンク式(スタビライザー付)	
ブレーキ(前／後)		ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ倍力装置		真空倍力式	
駐車ブレーキ		機械式車輪制動形(電動)	
タイヤサイズ(前／後)		P245/40ZR20 95Y ／ P275/35ZR20 98Y	
メーカー希望小売価格(税込)		¥8,800,000	¥9,400,000

※本車両に使用しているエアコン冷媒の種類等:HF0-1234yf 数量:0.550kg GWP値:1 ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社は日本国内向け出荷車両に使用するフロン類について、2023年度中にGWP値を150以下(加重平均値)に低減することを目指します。

※記載の諸元値、データ等は国土交通省届出値またはメーカー参考値です。※記載されている諸元、仕様ならびに装備は、予告なく変更される場合があります。※上記表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※メーカー希望小売価格には、保険料、税金(消費税を除く)、登録に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

※価格は予告なく変更される場合がありますのでご了承ください。※記載内容はシボレー カマロ 2024年モデルを対象とし、その内容は2023年10月現在のものです。※詳しくはシボレー正規ディーラーへお問い合わせください。