



DATSUN SILVIA







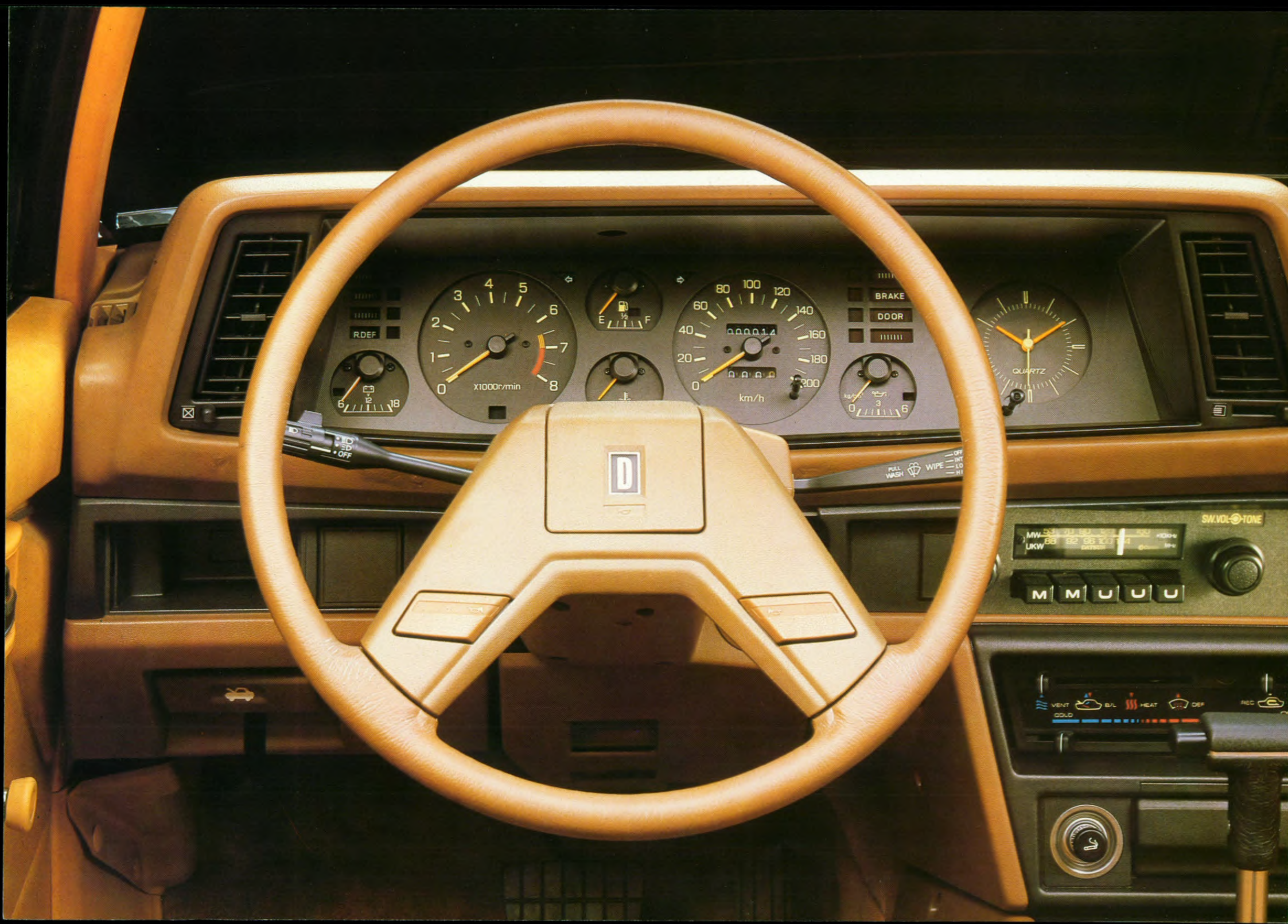
DAAR STAAT-IE . . . DE DATSUN SILVIA

Daar staat-ie, de nieuwste Datsun. 't Resultaat van heel veel ervaring, research, denkwerk en inventiviteit. Dat alles toegespitst op maar één ding: 't verlanglijstje van automobilisten voor wie autorijden méér moet zijn dan je voortbewegen van A naar B. 't Zijn de mensen, die in A enthousiast achter het stuur willen kruipen en die het jammer vinden dat ze in B moeten uitstappen. Maar ja, dan moet je wel een wagen hebben waaraan sportief plezier te beleven valt.

Die sportwagen is er . . .

Hier staat-ie, de Datsun Silvia. Goedgekeurd voor alle afstanden. En voor alle sporten: voor een vlotte rit naar het tennisveld, het hockeystadion, de golflinks, de manège, het Grand Prix circuit, de skipiste. Maar even zo vrolijk snort deze Datsun Silvia richting werkkring, congresgebouw, bistro. Mits het stuur maar in sportieve handen is.

Stapt u maar in. Nee, bewonder eerst nog even die gestroomlijnde vormgeving. En let vooral op de details. Datsun-details!





DAAR ZIT U . . . IN DE DATSUN SILVIA

O ja, wij zien u al zitten in deze nieuwkomer op de weg. Weet u waarom? Omdat uw interesse zo groot is; dat u deze brochure al bestudeert. En als u zó ver bent gaat u gegarandeerd nog verder. Proefrijden. Om zelf een oordeel te kunnen vellen over al wat deze wagen tot zo'n sportief buitenbeentje maakt. Wij kunnen nog zulke mooie verhalen ophalen over de styling, de wegligging, het interieur . . . alleen úw oordeel is belangrijk. U moet zèlf gezeten hebben in de bestuurdersstoel (zeg maar fauteuil),

met verstelbare hoofdsteun en dito lendesteun. Met uitzicht op een complete "communicatiecentrale": modern dashboard met alles erop en eraan. En wel zó dat u alles snel kunt zien. Dus resoluut kunt reageren.

Waar u nooit snel mee behoeft te zijn is met tanken. Want als er één wagen zuinig met z'n energie weet om te springen dan is het deze Datsun wel.

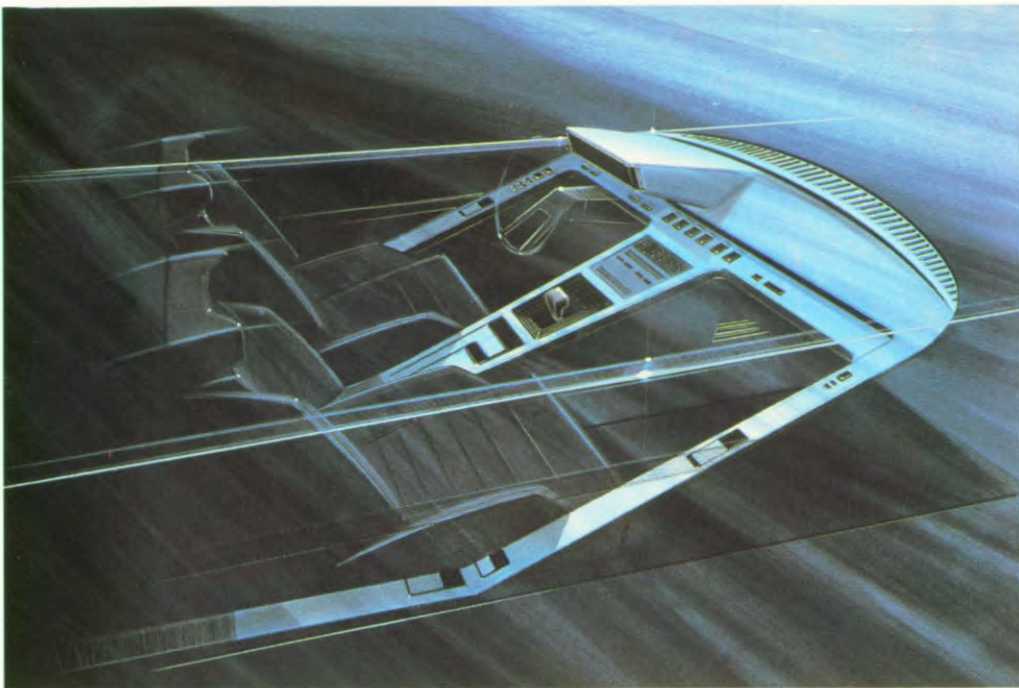
Wat u óók zal opvallen is de vrijheid voor uw benen. En voor uw knieën. En het ruime zicht rondom door getint veiligheidsglas. De voorruit is van gelaagd glas. Om maar eens een paar veiligheidsaspecten te noemen. Er zijn er veel meer. Maar daar is 't ook een Datsun voor!

Nee, laat die snelheidsmeter nog even op nul staan. We zijn nog lang niet uitgekeken . . .



unieke dashboard verlichting met o.a. verlichte meterwijzers.





styling studie van het interieur



gescheiden neerklapbare achterbank

U ZIT ERELOGE IN DEZE DATSUN

En uw medepassagier ook. Zelfs zó comfortabel dat u 't gevoel hebt in één ruk de wereld rond te kunnen rijden. Nee, wacht nog even. Eerst dat magnifieke interieur op de keper beschouwen. Dat fraaie tapijt loopt tot in de bagageruimte door. Ook 't comfort voor uw achterpassagiers is op lange ritten berekend. De achterbank heeft een gescheiden rugleuning. De hele styling van dit interieur heeft iets futuristisch. En ook dát maakt deze Datsun zo apart. Dat u de bestuurdersstoel kunt neerklappen tot een grand-luxe-ligstoel neemt u misschien voor kennisgeving aan. Want in zo'n wagen wilt u niet rusten. Maar rijden! Wilt u er een vlot muziekje bij? Zet de radio maar aan. Aan 't gejuich te horen wordt er gevoetbald. Aan laten staan maar? U bent toch in een jubelstemming, nietwaar? Bovendien . . . sport en deze Datsun gaan wat goed samen!



comfortabele stoelen, in ruime mate verstelbaar





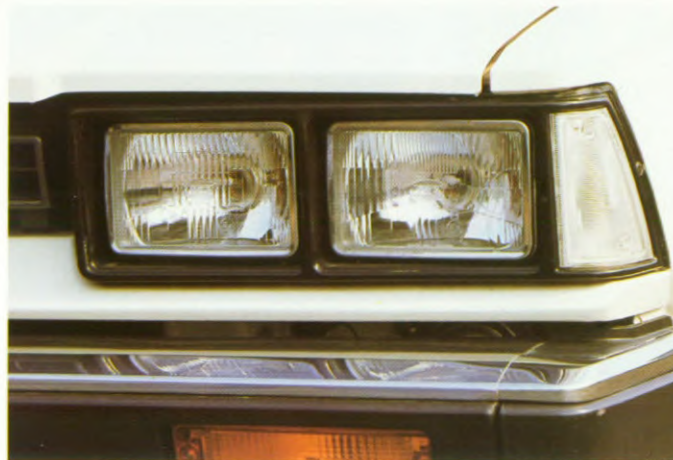
HIJ MAG GEZIEN WORDEN

Ook van achteren. Velen zullen juist op die achterkant hun ogen uitkijken zodra u hen passeert. Ook daar weer dat vlotte, dat sportieve. Zonder dat er concessies zijn gedaan aan comfort. Daarover kunnen de achterpassagiers meepraten. Voor een kwieke instap achterin heeft deze Datsun Silvia een zgn. "walk-in" mechanisme. Bij het naar voren klappen van de rugleuning schuift de stoel automatisch naar voren. 't Gemak dient ook de meerijders.

Kijk, voor u deze pagina omslaat, nog eens naar dit grandioze totaalconcept. Aerodynamisch tot en met. Dat wil zeggen dat zelfs windkracht 9 of 10 weinig vat op deze wagen zal hebben. Let ook nog even op de beschermstrips langs de flanken. En op de rubberstrip op de forse bumpers. Heeft u de sportvelgen goed bekeken? De wisser op de achterrait gezien? Slaat u dan maar weer om . . .



schakelaar verlichting aan de stuurkolom



dubbele rechthoekige halogeen koplampen



verlichting in de bagageruimte



DE AL-WAT-U-WILT MEENEMER

Er zijn sportwagens die de indruk wekken, dat bagage maar bijzaak is. Of hun berijders tijdens een meerdaagse rit niet meer nodig hebben dan een pyjama en een tandenborstel. Om over de passagiers nog maar te zwijgen.

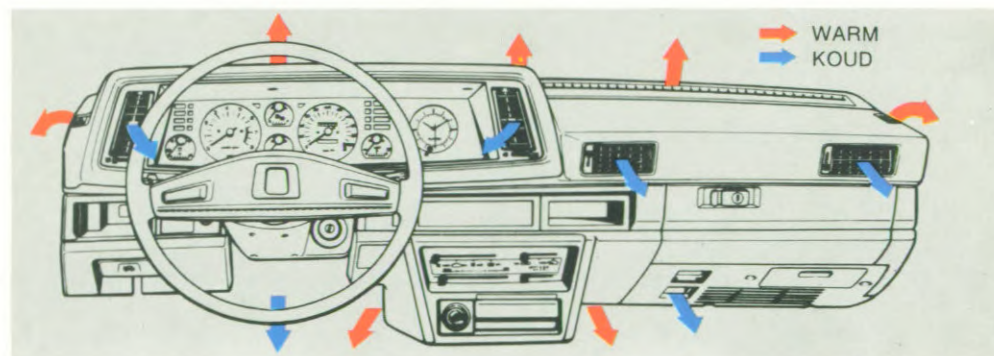
Datsun denkt daar anders over. En brengt dat denken volop in praktijk. Zie de kofferruimte van deze Silvia.

De achterklep kan van binnenuit ontgrendeld worden. Meteen licht aan om te zien wat u doet. Door de wegklapbare achterbank kan de ruimte drastisch worden vergroot. U hoeft dus niet op een koffer en een reistas te kijken. Een reden temeer om met deze Datsun op vakantie te gaan. Richting Nova Zembla? 't Verwarmingssysteem is erop berekend. Liever naar de evenaar? Uw Datsun houdt uw hoofd wel koel. Snufjes als zijruitontwaseming zullen hun waarde bewijzen! En mocht het gaan regenen, de wissers voor en achter laten u niet in de steek.

Zullen we dan nu maar eens gaan rijden?



bagage- en benzinetankklepontgrendeling



uitgebreide verwarmings-/ventilatie-mogelijkheden

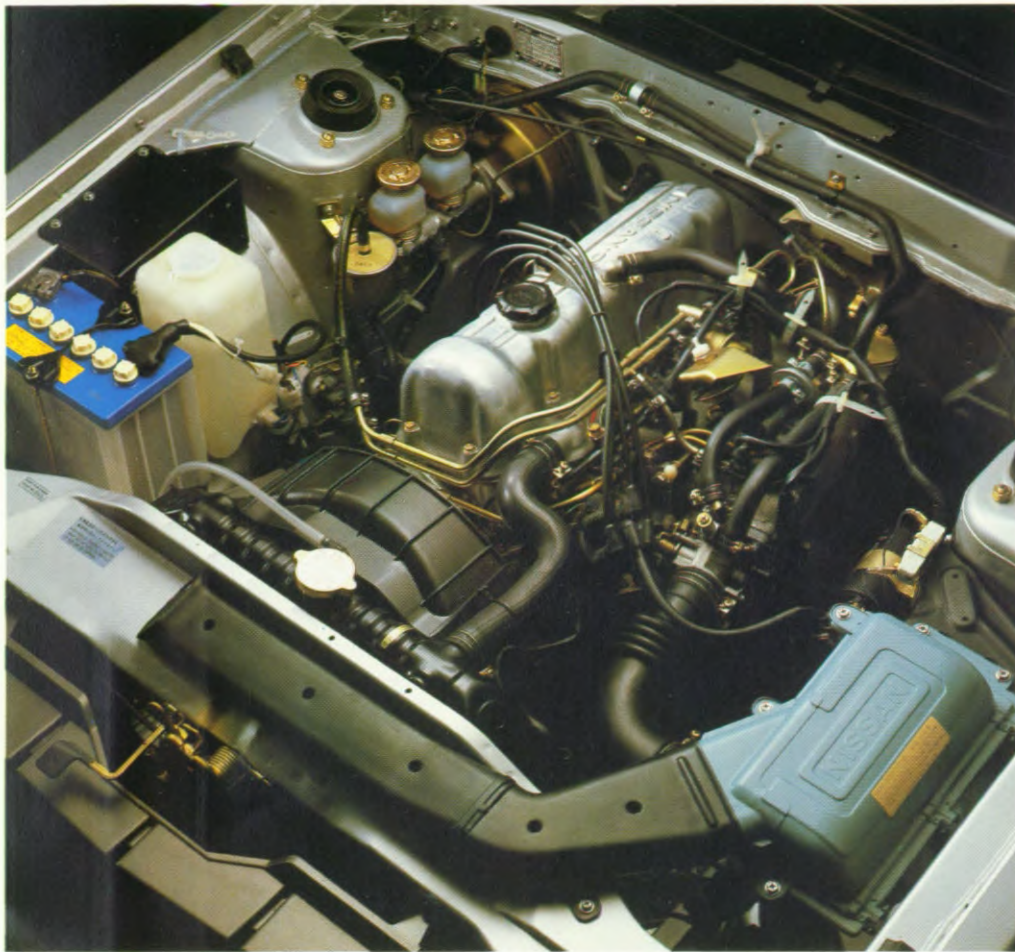


DAAR GAAT-IE DAN ... DE DATSUN SILVIA

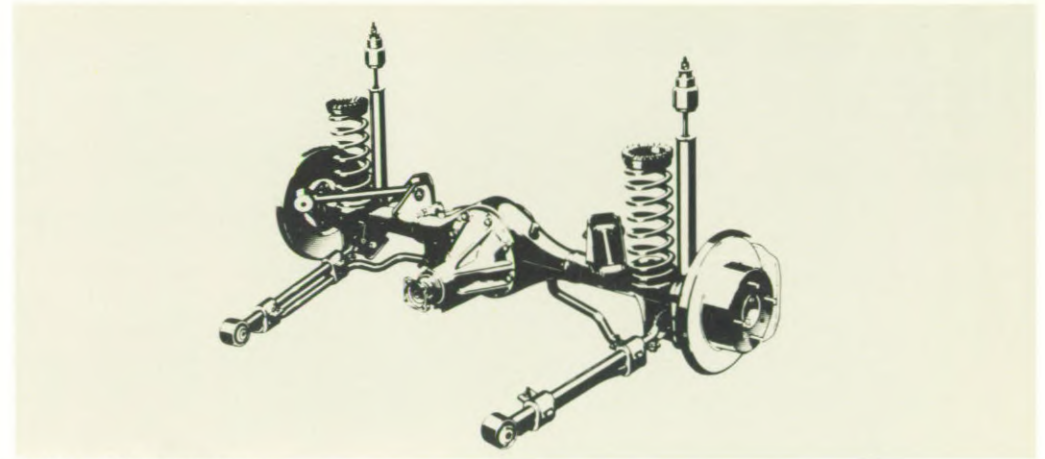
Ja, daar gaat-ie ... alsof hij eindexamen moet doen voor de Safari Rally. Hoeft niet. Hij is al cum laude geslaagd op de zwaarste testbanen van Datsun. Met een zeer hoge score voor stuurinrichting, wegligging, vering; stabiliteit, veiligheid, uithoudingsvermogen, noemt u maar op.

Rijden in zo'n sportauto geeft een heel plezierig gevoel. 't Gevoel dat een sportman heeft op een dag dat alles wil lukken. Met zo'n Datsun lukt alles op elke dag! Geen traject te moeilijk, geen opgaaf te zwaar. Ga er de bergen maar eens mee in. En ontdek hoe makkelijk hij manoeuvreert. 't Gevolg van de kogelkringloop in de stuurinrichting? Zeer ten dele. 't Hele technische concept draagt tot dit voorbeeldige weggedrag bij. De wielophanging, de remmen, de stuurinrichting, de aandrijving. Plus de motor natuurlijk. Wat is er met een cilinderinhoud van 1770 cm³ toch veel te bereiken. Als die maar in een Datsun zit. Zoals in deze nieuwe Silvia.

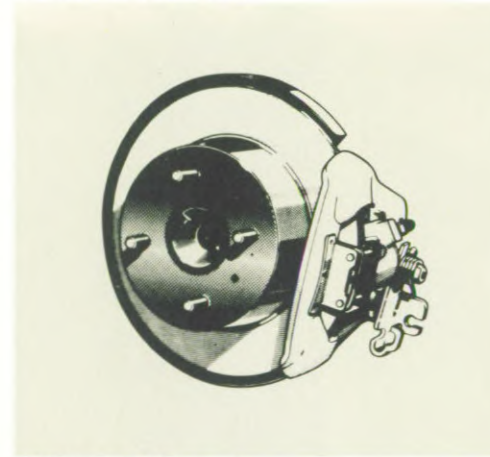
Heel veel plezier ermee!



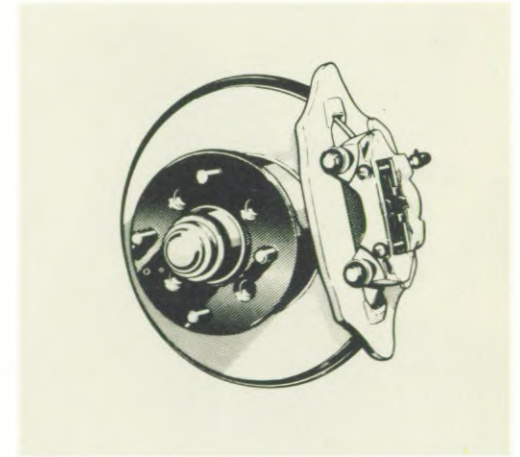
1770 cm³ motor met brandstofinspuiting



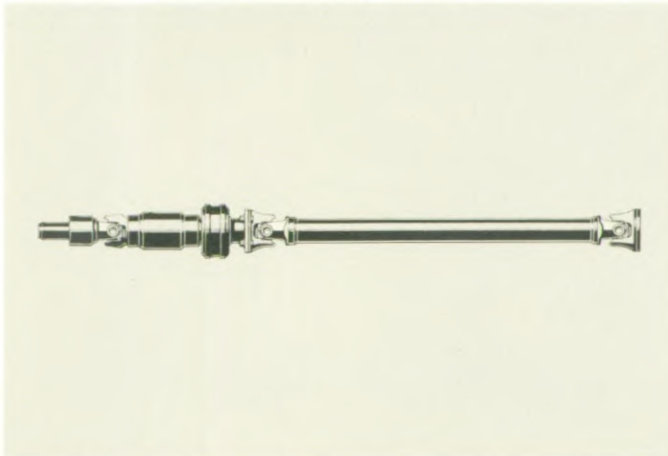
achterwielophanging



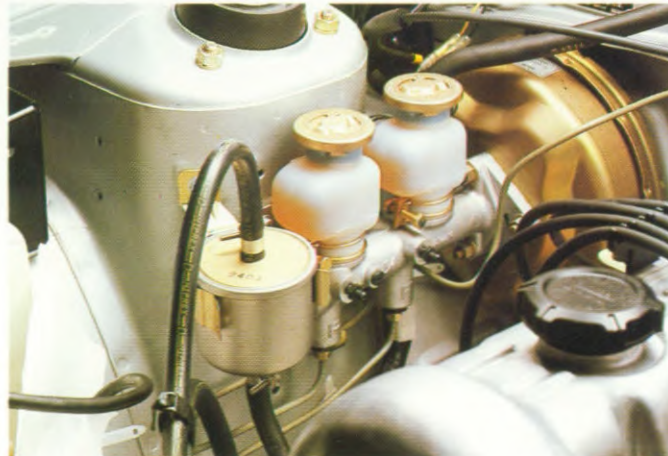
schijfrem achter



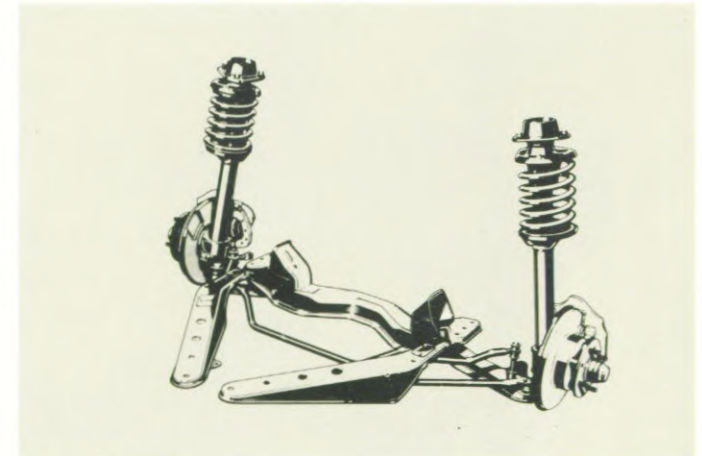
schijfrem vóór



3-delige cardanas



bekrachtigd gescheiden remsysteem



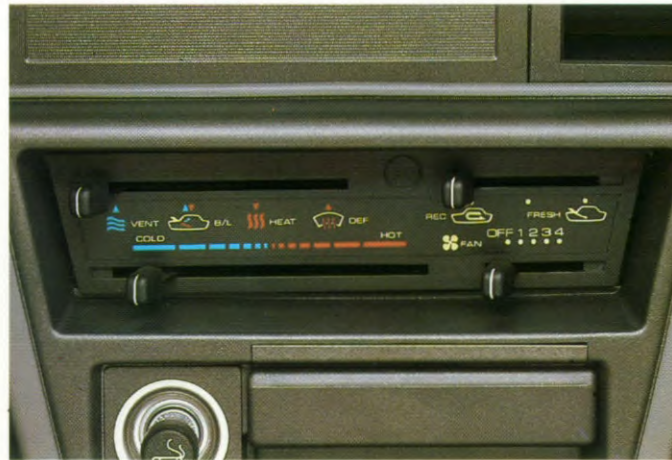
voorwielophanging

ACCESSOIRES IN DETAIL

- 1 ruimtebesparend reservewiel
- 2 instelknop voor verstelling van de lendesteun op de bestuurdersstoel
- 3 uitgebreide verwarmings-/ventilatie-mogelijkheden
- 4 grote tunnelconsole met ruim opbergvak
- 5 verstelbare hoofdsteunen met gordelgeleider
- 6 verlicht en afsluitbaar dashboardkastje



1



3



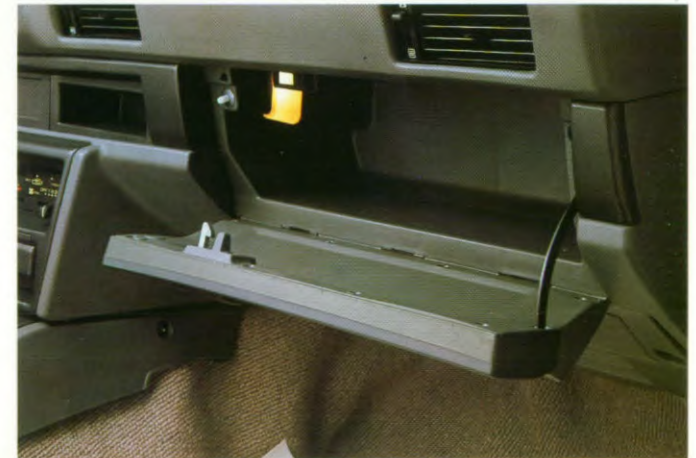
5



2



4



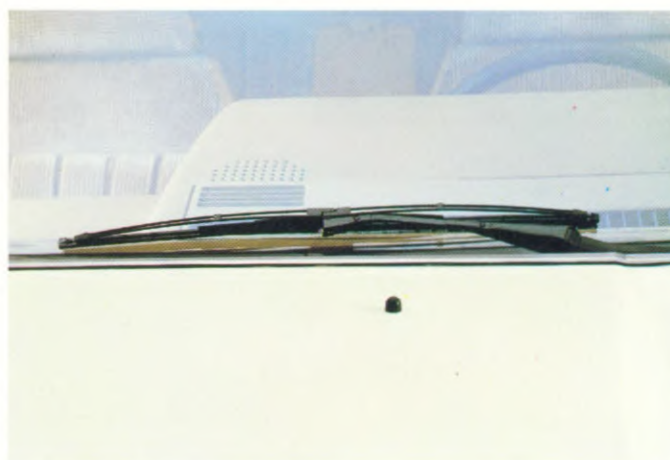
6

- 7 ventilatie-uitstroomopening welke het beslaan van de zijruiten voorkomt (horizontaal opgesteld)
- 8 uitzwenkbare achterzijruitjes d.m.v. draaiknop
- 9 half verzonken anti-lift ruitewissers met intervalschakeling
- 10 3-punts rolgordels waarvan de kleur is afgestemd op de bekleding
- 11 schakelaar regelbare dashboard verlichting
- 12 verlichte sigarette-aansteker
- 13 wisser en sproeier op de achterrait

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



7



9



11



12



8



10



13

TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN SILVIA

MODEL EN TYPE

DATSUN SILVIA 3-deurs Sportcoupé (2 + 2)
DATSUN SILVIA 3-deurs Sportcoupé (2 + 2) automaat

MOTOR

Voorin geplaatste, watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas, 4 cilinder in lijn, viertakt, 5 maal gelagerde krukas. Boring x slag 85 x 78 mm. Cilinderinhoud 1770 cm³. Compressieverhouding: 8,5 : 1. Max. vermogen (DIN): 68 kW (93 pk) bij 5800 tpm. Koppel (DIN): 139 Nm (14,2 kgm) bij 3600 tpm.

VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 5 versnellingsbak (automaat 3 versnellingen) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Aandrijving op de achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	5 versn.	automaat
1:	3.382	2.458
2:	2.013	1.458
3:	1.312	1.000
4:	1.000	—
5:	0.854	—
achteruit:	3.570	2.182
eindreductie:	3.889	3.889

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend) bediend door een diafragma drukgroep.

REMMEN

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Vóór: schijfremmen. Achter: schijfremmen. Remkrachtbegrenzer in het achterwielremcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel tussen beide voorstoelen.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Inhoud koelsysteem 7,1 liter. (zonder kachel).

BRANDSTOFSTYSTEEM

Elektronische brandstofinspuiting (L-Jetronic). Mechanisch aangedreven benzinepomp. Inhoud benzinetank 60 liter.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V, 60 AH, wisselstroom dynamo 720 W.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type cartridge. Mechanische oliepompe. Inhoud motorcarter 4,3 liter (incl. oliefilter).

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het MacPherson principe. Achter starre as met schroefveren en reactiearmen. Stabilisator vóór en achter.

STUURINRICHTING

Type stuurhuis: kogelkringloop. Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5J x 14" voorzien van staalgordelradiaalbanden 185/70 SR 14. Ruimtebesparend reservewiel maat: T135/70 D16.

CARROSSERIE

3-deurs coupé, zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten:
Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden.
Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar.
Garantietermijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

UITVOERINGSSPECIFICATIE

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- anti-lift ruitwissers met 2 snelheden + interval
- elektrische ruitesproeier
- wis-/was installatie
- verstelbare rugleuningen
- verstelbare lendesteun bestuurdersstoel
- verstelbare hoofdsteunen
- regelbare dashboardverlichting
- tunnelconsole met bergruimte
- afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
- vast tapijt vloerbedekking
- aanjager met 4 snelheden
- ruitewisser en -sproeier op achterraut
- antiverblindingsbinnenspiegel
- verlichte meterwijzers
- make-up spiegel
- pookknop met kunststof bekleed
- bekleed 2-spaaks stuurwiel
- 3-punts rolgordels
- full-flow ventilatiesysteem
- zijruit ontwaseming
- grootlicht signaal
- stuurslot
- achterrautverwarming
- verlichte sigarette-aansteker
- asbakje vóór en achter
- kledinghaakjes achter
- twee zwenkbare zonnekleppen
- opbergvakken in de zijpanelen achterin
- akoestisch signaal bij ingeschakelde achteruit versnelling
- stoffen bekleding

- twee achteruitrijlampen
- volledig beklede portieren
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- dagteller
- hydraulische dempers op de achterklep
- verlichte kachelbediening
- alarmknipperlichtinstallatie
- achterklepontgrendeling van binnenuit
- benzinetankklepontgrendeling van binnenuit
- radio (AM + FM)
- elektrisch bedienbare antenne
- toerenteller
- quartzklok
- oliedrukmeter
- voltmeter
- waarschuwinglampje portieren
- waarschuwinglampje handrem
- waarschuwinglampje benzinevoorraad
- tapijt in bagageruimte
- verlichting in bagageruimte
- "walk-in" mechanisme op rechter voorstoel
- gescheiden neerklapbare achterbank
- 4 rechthoekige halogeen koplampen
- beschermstrip langs de flanken
- schijfremmen rondom
- stabilisator vóór en achter
- brede rubberstrip op de bumpers
- uitzwenkbare achterzijruitjes
- dubbeltonige claxon
- gereedschapset
- ruimtebesparend reservewiel
- kunststof binnenschild in voorschermen
- vóórspoiler
- 5-versnellingsbak
- staalgordel radiaalbanden 185 x 14"

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES - VERBRUIK

lengte	cm	440
breedte	cm	168
hoogte	cm	131
wielbasis	cm	240
spoorbreedte vóór	cm	134,5
spoorbreedte achter	cm	134,5
max. massa aanhanger geremd	kg	1000
max. massa aanhanger ongeremd	kg	500

* = met aut. transmissie

massa leeg	kg	1090/1100*
max. toelaatb. totaal massa	kg	1505
draaicirkel (tussen muren)	m	11,4
max. snelheid	km/u	175/165*

BENZINEVERBRUIK (vlg. ECE norm)

90 km/u constant	6.7 (8.6)* ltr./100 km.
120 km/u constant	8.7 (11.6)* ltr./100 km.
stadsrit	10.9 (11.4)* ltr./100 km.



DATSUN NEDERLAND B.V.
VENNESTRAAT 13-15

2621 LE LISSE TEL. 02521 - 1 90 20*

REKEN OP DATSUN