



DATSUN VIOLET





DATSUN VIOLET



De Datsun Violet is een veelzijdige gezinsauto, die weinig onderhoudskosten vraagt (b.v. om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt en om de 10.000 km kleine onderhoudsbeurten). Hij is niet alleen ruim van binnen maar tevens compact van buiten. De Datsun Violet heeft een moderne vormgeving met grote rechthoekige halogeen koplampen, zwarte ruitewissers en sportief gestyleerde velgen met brede radiaalbanden. Stevige rubberstrips markeren zowel de zijkanten als de bumpers van de Datsun Violet.

De functionele, strakke vormgeving van de Violet wordt geaccentueerd door de matzwarte grille, het royale glasoppervlak en de grote duidelijk zichtbare (dus veilige) achterlichten.

De Datsun Violet is een echte middenklasser, met een krachtige maar tegelijk zuinige 1600 cm³ motor, die zelfs de langste trip tot een waar genoegen maakt.

INTERIEUR

Vanuit uw bestuurdersstoel kunt u met één handbeweging de kofferruimte openen en of dat nog niet genoeg is kunt u vanaf die plaats ook het benzinetankklepje openen, zodat u tijdens het tanken rustig kunt blijven zitten.

De achterportieren van de Datsun Violet zijn voorzien van zgn. kindersloten, waarmee u ervoor kunt zorgen, dat de kinderen de portieren niet van binnenuit kunnen openmaken, terwijl u ze zelf wel normaal van buitenaf kunt openen.



elektronisch controlepaneel



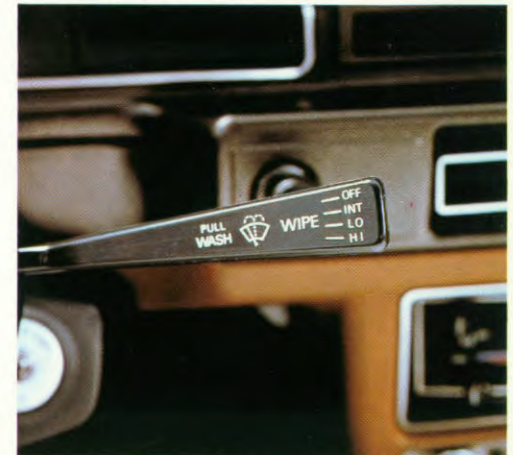
verwarmings-ventilatiepaneel



kinderslot op achterportieren



3-punts rolgordels



schakelaar ruitwissers

Het interieur van de Datsun Violet is geheel in harmonie met de buitenzijde. Het stuurwiel is met kunstleer bekleed en heeft drie stevige spaken. Het dashboard is luxueus en overzichtelijk en alle bedieningshandels en knoppen zitten direct onder handbereik. Op het dashboard van de Datsun Violet treft u o.a. een elektronisch gestuurd controlepaneel aan met waarschuwingslampjes voor de controle van stadslichten, dimlichten, remlichten, choke en het

vloeistofniveau van het ruitespoeierreservoir. Bovendien behoren een AM/FM radio, een quartzklokje en een verlicht verwarmings/ventilatiepaneel tot de standaard uitrusting. De sfeer van comfort en luxe van het interieur wordt volledig bevestigd door de smaakvol op elkaar afgestemde interieure kleuren en de comfortabele stoelen met huiskamercomfort.



kofferdeksel en benzinetankklepje van binnenuit te openen







DATSUN VIOLET COUPÉ

Naast de vierdeurs uitvoering is er voor de echte, verwerende autoliefhebber ook een coupé model van de Datsun Violet. Een coupé van zeer bijzondere allure en met een elegante lijn. De vlak aflopende achterzijde karakteriseert de vorm van de Datsun Violet coupé. Opvallend hierbij is de grote "derde" deur, die toegang geeft tot een zeer praktische bergruimte.

De zorg die aan details werd besteed wordt weerspiegeld door het feit, dat de Violet coupé is voorzien van een met zachte kunststof beklede hoedenplank, die de bagageruimte, met aparte verlichting, netjes afsluit. In één handomdraai is de Datsun Violet coupé bagageruimte echter om te toveren in een immens bagageruim omdat de rugleuning van de achterbank (in twee helften) neerklapbaar is. De Datsun Violet is uitgerust met een krachtige 1600 cm³ motor met twee carburateurs en een vijfversnellingsbak. Een motor waarmee vele rally's en betrouwbaarheidsritten zijn gewonnen.

De Violet coupé maakt rijden met allure betaalbaar want de aanschafprijs, het brandstofverbruik en de onderhoudskosten liggen ver beneden het niveau dat men bij dergelijke auto's normaal gewend is.



INTERIEUR

Het dashbaord van de Datsun Violet coupé is een verhaal apart. Het duidelijk overzichtelijke dashboard is volkomen reflexvrij, omdat de wijzerschalen van transparant materiaal zijn gemaakt. 's-Avonds wordt het dashboard dus vanaf de achterzijde verlicht, hetgeen elke mogelijkheid op hinderlijke reflectie uitsluit. Het driespaaks stuurwiel, de grote toerenteller, de voltmeter en de oliedrukmeter accentueren het sportieve karakter van de Violet coupé.

Daar komt nog bij dat de Violet coupé voorgoed afrekent met het dogma dat coupés doorgaans maar weinig plaats aan passagiers bieden. De Violet coupé heeft bijzonder fraaie van stoffen bekleding voorziene stoelen met verstelbare hoofdsteunen. De voorstoelen zijn bovendien over een grote lengte verstelbaar, zodat iedereen zijn meest geliefde rijpositie kan innemen.



Het dashboard van de Datsun Violet coupé is evenals dat van de sedan voorzien van een elektronisch controlepaneel, waarop u direkt kunt contrôleren of de stadslichten, dim- en grootlichten en remlichten in orde zijn, terwijl u tevens kunt zien of het ruitesproeierreservoir nog voldoende vloeistof bevat.

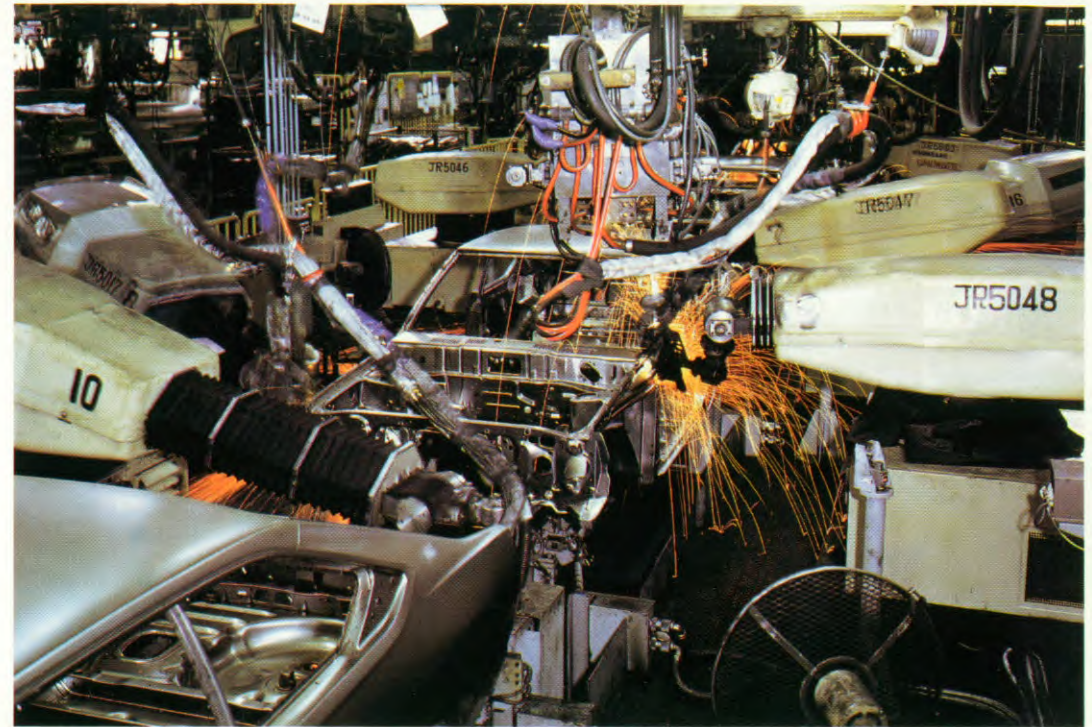


DE TECHNIEK

De fabricage van de Datsun Violet vindt plaats in de moderne computergestuurde fabrieken in Japan. Het bijna volledig geautomatiseerde productieproces sluit vergissingen en fouten uit. Hierdoor heeft de Datsun Violet, evenals overigens alle Datsuns, een bijna unieke kwaliteitsstandaard op het gebied van afwerking en betrouwbaarheid. De Datsun Violet

heeft vóór een onafhankelijke wielophanging volgens het McPherson-principe, terwijl de achterwielophanging is uitgevoerd met een starre as, schroefveren en reactie-armen.

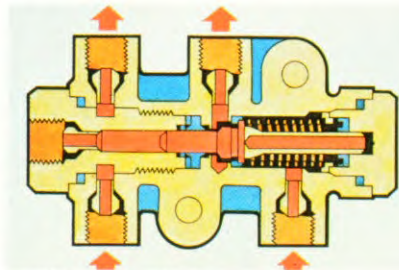
Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



montagelijijn met lasrobots



rembekrachtiging



remkrachtbegrenzer



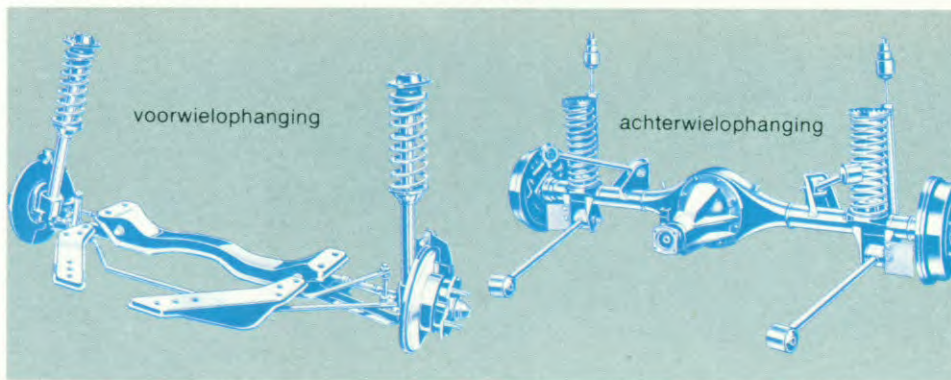
botsproef



schijfrem

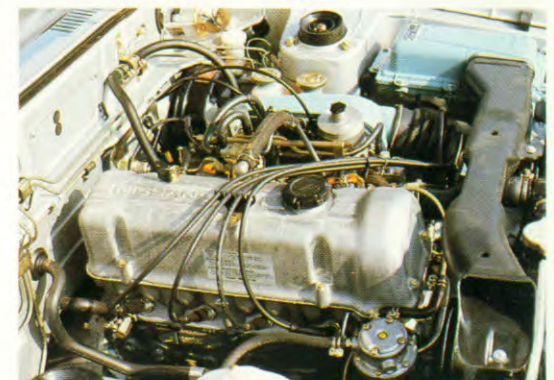


staalgordelradiaalbanden



voorwielophanging

achterwielophanging



motor Datsun Violet coupé

DATSUN VIOLET WINT SAFARI RALLY 1979



TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN VIOLET

MODEL EN TYPE

Datsun Violet sedan
Datsun Violet coupé

MOTOR

Voorin geplaatste, watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas. 4 cilinder in lijn, viertakt, 5 maal gelagerde krukas. Boring x slag 83 x 73,7 mm. Cilinderinhoud 1595 cm³. Compressieverhouding 8,5 : 1 (coupé: 9,0 : 1)
Max. vermogen (DIN): sedan: 60 kW (81 pk) bij 93 Hz (5600 tpm) coupé: 64 kW (87 pk) bij 97 Hz (5800 tpm)
max. koppel (DIN): sedan: 121 Nm (12,3 kgm) bij 60 Hz (3600 tpm) coupé: 124 Nm (12,6 kgm) bij 63 Hz (3800 tpm).

VERSNELINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak (coupé 5 versnellingen) bediend door een centraal geplaatste versnellingspook.
Aandrijving op de achterwielen.
Overbrengingsverhoudingen:

	sedan	coupé
1:	3.382	3.382
2:	2.013	2.013
3:	1.312	1.312
4:	1.000	1.000
5:	--	0.854
achteruit:	3.365	3.570
eindreductie:	3.700	3.700

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend) bediend door een diafragma drukgroep.

REMME

Hydraulisch gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Voor: schijfremmen, achter: trommelremmen (automatisch afstellend). Remkrachtbegrenzer in het achterwielcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistofniveau als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel tussen beide voorstoelen.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp.
Inhoud koelsysteem 6,3 liter (7,0 l. incl. kachel)

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur (coupé uitgerust met twee SU carburateurs). Mechanisch aangedreven benzinepomp. Inhoud benzinetank 50 liter. Handchoke.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V, 60 AH, wisselstroom dynamo 12 V - 50 A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type cartridge. Mechanische oliepompe. Inhoud motorcarter 3,8 liter (4,3 l. incl. oliefilter).

WIELOPHANGING

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het MacPhersonprincipe. Stabilisator, Achter: starre as met schroefveren en reactiearmen.

STUURINRICHTING

Type stuurhuis: kogelkringloop.
Veiligheidsstuurkolom voorzien van een stuurslot.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 4 1/2 J x 13", voorzien van staalgordelradiaalbanden 165 SR 13.

CARROSSERIE

4-deurs sedan of 3-deurs coupé, zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter. De benzinetank is boven de achteras geplaatst. Bij de coupé is deze onder de laadvloer aangebracht.

SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten:
Kleine beurt elke 10.000 km of om de 6 maanden. Grote beurt elke 20.000 km of een keer per jaar.
Garantietermijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

STANDAARDUITRUSTING

- getint veiligheidsglas rondom
- gelaagde voorruit
- zwarte anti-lift ruitewissers met 2 snelheden
- intervalschakelaar
- elektrische ruitesproeier
- wis-was installatie
- stoffen bekleding
- hoofdsteunen
- volledig verstelbare rugleuningen
- vloerbedekking van vast tapijt
- volledig beklede portieren
- tunnelconsole
- handschoenenkastje met klep
- bergplank onder dashboard
- full-flow ventilatie-systeem
- ventilatierooster centraal geplaatst
- luchtafzuiging via achterste zijstijlen
- ventilator met 3 snelheden
- zijruitontwaseming
- grootlicht signaal
- handels voor verlichting en ruitewissers aan stuurkolom
- bekleed 3-spaaks stuurwiel
- pookknop met kunststof bekleed
- radio (AM + FM)
- achterrautverwarming
- verlichte sigarette-aansteker
- asbakje vóór
- asbakje achter
- veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
- handgrepen voor passagiers
- armsteunen van zachte kunststof
- kindersloten op achterportieren
- ontgrendeling kofferdeksel en benzinetankklep van binnenuit
- make-up spiegelkje

- twee zwenkbare zonnekleppen
- verlichte kachelbediening
- alarmknipperlichtinstallatie
- twee achteruitrijlampen
- rechthoekige halogeenkoplampen
- tweetonige claxon
- beschermstrip op de flanken
- brede beschermstrips op de bumpers
- kunststof hoekstukken op de bumpers
- gereedschapset
- buitenspiegel
- 2 zijclignoteurs
- veiligheidsstuurkolom
- 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat
- bevestigingspunten voor gordels achterin
- kunststof binnenschild in voorschermen
- sleepogen vóór en achter
- 165 SR 13 radiaalbanden

EXTRA OP COUPÉ

- 3-spakig sportstuurwiel
- toerenteller
- oliedrukmeter
- voltmeter
- vijfversnellingsbak
- akoestisch signaal bij ingeschakelde achteruitversnelling
- twee SU carburateurs
- uitzwenkbare achterzijruit
- "walk-in" mechanisme op rechtervoorstoel
- grote achterklep
- gescheiden neerklapbare achterbank
- opbergvakken in de zijpanelen achterin
- verlichting in kofferruimte
- uitneembare hoedenplank
- tapijtbekleding in kofferruimte

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter, km-totaalteller (6 cijfers) en dagteller, quartzklok, temperatuurmeter, benzinevoorraadmeter, handchoke. Controlelampjes voor richtingaanwijzers, handrem c.q. remvloeistofniveau, oliedruk, laadstroom, achterrautverwarming, alarmknipperlichtinstallatie, stadslichten, dim- en grootlichten, remlichten, choke en vloeistofniveau van ruitesproeierreservoir.

AFMETINGEN — GEWICHTEN — PRESTATIES

	sedan	coupé
lengte (cm)	422	←
breedte (cm)	160,5	←
hoogte (cm)	139	135
wielbasis (cm)	240	←
spoorbreedte voor (cm)	134	←
spoorbreedte achter (cm)	134	←

	sedan	coupé
massa leeg	930	960
max. toelaatb. totaal massa (kg)	1405	←
max. massa aanhanger geremd (kg)	1000	←
max. massa aanhanger ongeremd (kg)	465	480
draaicirkel (m)	9,9	←
max. snelheid in km/u	160	165



DATSUN NEDERLAND B.V.
VENNESTRAAT 13 - 15
2161 LE LISSE
TEL. 02521 - 1 90 20*

REKEN OP DATSUN