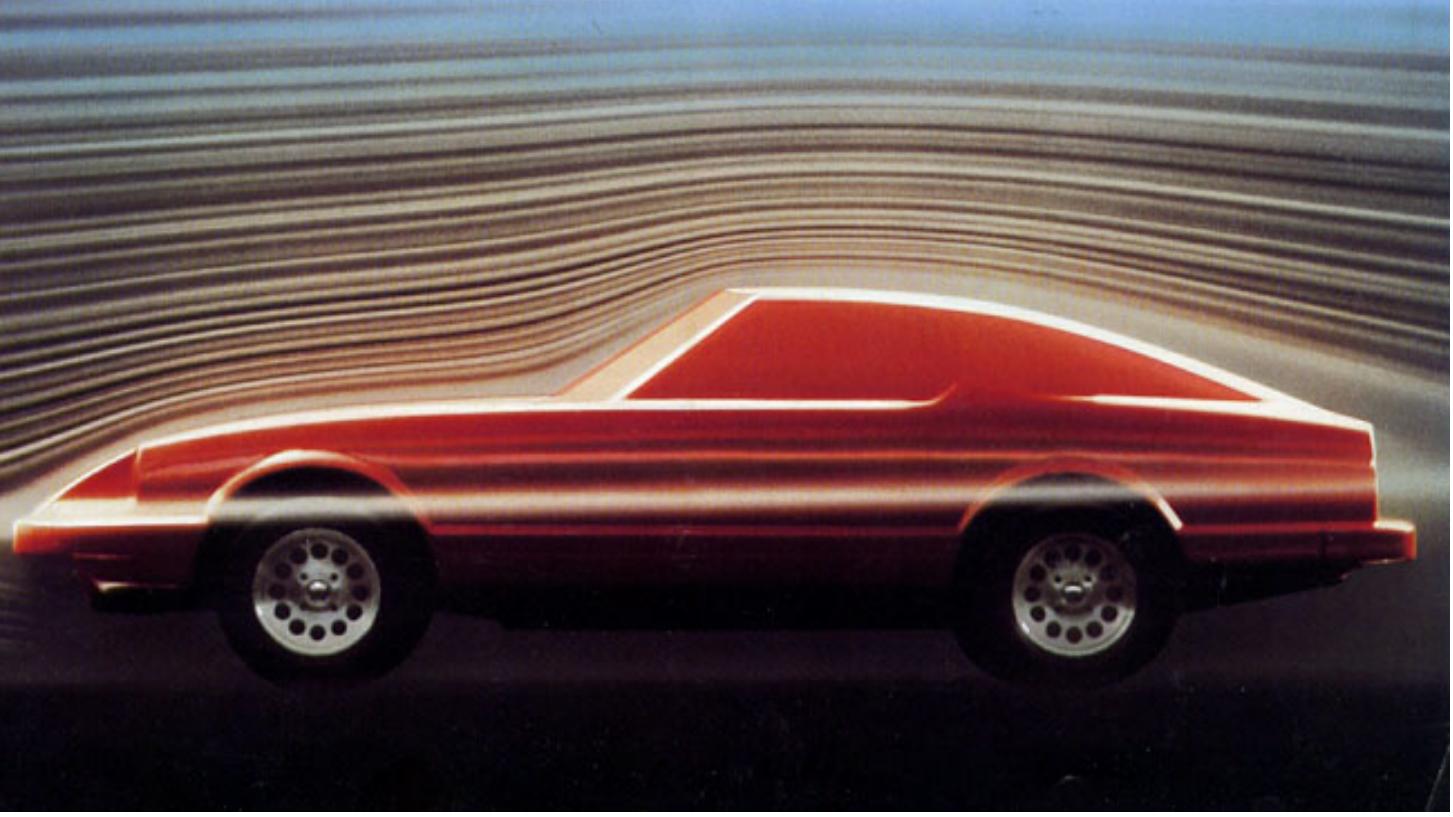


# DATSON 1979



# Cherry.

Datsun Cherry ganz schnell auf Touren kommen.

Wer ein Auto in erster Linie als wirtschaftlich notwendige Investition kalkuliert. Wer Zuverlässigkeit die wichtigste Eigenschaft unter Freunden ist. Wer lieber Partnerschaft auf Dauer eingeht statt aufregend zu experimentieren, wer also Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit von einem Wagen fordert, der könnte bei einer Probefahrt mit dem



Cherry Limousine: Komfort in kompakter Form und weitöffnender Heckklappe



Cherry Coupé: Die rassige 5-Gang-Version mit weitöffnender Heckklappe

#### Die Technik

Die quer eingebaute 1,2 Liter-Maschine (38 kW/52 PS) begnügt sich mit Normalbenzin. Aktive und passive Sicherheitsfaktoren: Einzelrad-  
aufhängung, McPherson-Federbeine vorn, Schräglenger hinten (beim Combi Längslenker mit Drehstabfeder), Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker und -regler, vorprogrammierte Knautschzonen, Sicherheits-Teleskop-Lenkspalte und ein ideal abgestuftes 4-Gang-Getriebe. (Coupé 5-Gang-Getriebe.)

#### Die Ausstattung

Der Cherry läßt keine Extra-Wünsche offen, denn Extras sind bei allen Datsun inklusive: Halogen-Hauptscheinwerfer, Drehzahlmesser, Colorverglasung, Verbundglas-Frontscheibe, Velours-Teppichboden, 2stufige Scheibenwisch-/Waschanlage mit Intervall-Schaltung und Heckscheiben-Wischer und -Wascher – um nur einen kleinen Eindruck zu geben.



Cherry Combi: Große Heckklappe, variabler Innenraum für 400 kg Zuladung

#### Der Komfort

Durch Platz für 5 Personen, anatomische Liegesitze und eine große Heckklappe addiert der Cherry zum rundum sympathischen Fahrkomfort auch noch den Komfort eines freizeitfreudlichen, großzügigen Innenraumes.

# Sunny.

Er ist das sonnige Ergebnis konsequenter Entwicklungsarbeit. Klare Linienführung als äußeres Merkmal einer modernen Konzeption. Kraft, Sparsamkeit, Vielseitigkeit sind die hervorstechenden Merkmale dieser komfortablen Fahrzeugreihe. Der Sunny – einfach ein Auto für Leute mit den gleichen Eigenschaften. Hinzu kommt die bei Datsun typische Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.



Sunny Coupé: Ein sportliches Auto, das Fahrfreude und Sparsamkeit verbindet. Dazu die praktische, weitöffnende Heckklappe



Sunny 2türig: Die konsequent moderne Konzeption



Sunny 4türig: Genau richtig für Familien

#### Die Technik

Der 4-Zylinder-Motor leistet in der günstigen 1,4 Liter-Klasse mit Normalbenzin 49 kW (67 PS), Dauerspitze 155 km/h (Automatik 150 km/h). Das Coupé und die 4-türige Limousine besitzen serienmäßig ein 5-Gang-Getriebe (2-türige Limousine und Combi 4-Gang-Getriebe). Alle Sunny haben eine Karosserie mit vorprogrammierten Knautschzonen, einen Bremskraftverstärker und -regler.

#### Die Ausstattung

Getönte Scheiben, Verbundglas-Frontscheibe, beheizbare Heckscheibe, Lederlenkrad, Intervall-Scheibenwischer, Drehzahlmesser, Automatikgurte, Seitenscheiben-Defroster – und vieles mehr ohne Aufpreis.

#### Der Komfort

Dafür sorgen im Sunny nicht nur der großzügige Innenraum, sondern auch eine Menge Details: anatomisch geformte Liegesitze mit Kopfstützen vorn, Teppichboden, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen (Coupé und Combi) und ein von innen zu öffnender Kofferraum



# Violet

Siege und vordere Plazierungen bei internationalen Rallyes. In Reihenfolge war immer ein Violet Coupé oder eine Limousine in wichtigen Prüfungen vorne. Die Erfolgschronik liest sich wie folgt: 1979 Gesamtsieger und 1977 1. Platz ihrer Klasse für die Limousine in der East-African Safari. 1975 und 1977: 1. Platz für das Coupé in der Southern Cross, Australien, (1977 sogar Plätze 1–5).



*Violet Coupé: Ein besonderes Temperament in jedem seiner 5 Gänge, weitöffnende Heckklappe*



*Violet Limousine: Ergebnis einer konsequenten Konzeption*

#### Die Technik

Der 1579 ccm-Motor mit obenliegender Nockenwelle leistet 61 kW (83 PS), beim Coupé sogar 65 kW (89 PS). Mit Dauerspitze von 160 bzw. 165 km/h kann man schon etwas anfangen – und dabei braucht auch der Violet nur Normalbenzin.

#### Die Ausstattung

Rundum getönte Scheiben, besonders fein dosierte Frisch- und Warmluftzufuhr, reichlich Ablagefläche (auch für die Fondfahrgäste), völlig versenkbare Sicherheitsgurte – das sind nur einige Extras, die beim Violet nichts extra kosten.

#### Der Komfort

Das hohe Maß an Sitzkomfort für 5 Passagiere, die körperferechte Pafiform der Sitze (vorn mit verstellbaren Kopfstützen), das übersichtliche Armaturenbrett, das lederbezogene Lenkrad, die handgerechten Bedienungshebel – das alles ermöglicht ein ermüdungsfreies und sicheres Fahren.

# Bluebird.

Gelassene Großzügigkeit, zuverlässige Technik und die komplette Komfort-Ausstattung kennzeichnen die kultivierte Erscheinung dieses leistungsfähigen, familienfreundlichen Automobils. Als attraktiver Normalbenzinverbraucher stellt sich der Bluebird als ein würdiger Vertreter seiner Marke dar: Sparsam in den Ansprüchen, großzügig in der Leistung – wirtschaftlich wie alle Datsun.



Bluebird Limousine: Großzügig und leistungsstark



Bluebird Coupé: Sportliche Version mit 5 Gängen

#### Die Technik

Der robuste 1,8 Liter-Vierzylinder-Motor mit obenliegender Nockenwelle leistet in der Limousine 65 kW (88 PS), Dauerspitze 165 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 in 13,4 sec., im Coupé durch 2 SU-Vergaser 66 kW (90 PS), Dauerspitze 169 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 in 12,6 sec. Sicherheitsfaktoren: Selbsttragende Sicherheitskarosserie aus starkem Stahlblech, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn und eine Schräglenger-Hinterachse, Sicherheitslenksäule, Verbundglas-Frontscheibe – um nur einige zu nennen.

#### Die Ausstattung

Dazu gehört beim Bluebird einfach alles – serienmäßig: die Doppelscheinwerfer, das Lederlenkrad, die getönten Scheiben, höhenverstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Seitenscheiben-Defroster, Quartz-Zeituh, das Sicherheits-Kontrollsyste für 10 wichtige Funktionen. Das alles sind Extras, die nichts extra kosten.



Bluebird Combi: Das Familien-Freizeit-Berufs-Auto mit 500 kg Zuladung

# Laurel.

Dieses Auto hat Format. Eine 2,0 bzw. 2,4-Liter-Sechs-Zylindermaschine beschert, zusammen mit dem aufwendigen Fahrwerk ein exzellentes Fahrvergnügen. Mit seiner exklusiven Linienführung und komfortablen Ausstattung geht dieses Fahrzeug weit über das übliche Maß hinaus: Das ist Fahren erster Klasse, aber nicht zum Erste-Klasse-Preis. Denn auch sein Preis ist wirtschaftlich.



Laurel 240: Seine Eleganz ist der Ausdruck überlegenen Fahrkomforts



Laurel 200: Er verbindet noble Exklusivität mit Wirtschaftlichkeit

#### Der Komfort.

Genießen Sie ihn bei einer ausgedehnten Probefahrt. Erleben Sie, welches Vergnügen Ihnen dieser Wagen beim Fahren macht: seine Ruhe, seine Überlegenheit, seine Großzügigkeit bei den Komfort-Details sind bestechend.

#### Die Technik.

Der laufreduzierte Motor mit obenliegender Nockenwelle leistet 71 kW (96 PS) bzw. 83 kW (113 PS), was eine Dauerspitze von 165 km/h bzw. 170 km/h bringt, – und das mit Normalbenzin. Sechs Zylinder garantieren gediegene Laufruhe und beruhigende Sicherheitsreserven. Die präzise führende Kugelumlauf-Lenkung, McPherson-Federbeine vorn, die 4-fach geführte Achse hinten, Scheibenbremsen vorn, der Bremskraftverstärker und andere fortschrittliche Details machen den Datsun Laurel zu einem überlegenen Fahrzeug.

#### Die Ausstattung.

Halogen-Doppelscheinwerfer, Verbundglas-Frontscheibe, getönte Scheiben rundum gehören ebenso dazu wie das reich instrumentierte Cockpit, das höhenverstellbare Lenkrad und Fahrersitz (240) oder der beleuchtete Kofferraum.

# Skyline.

Mit dem Skyline hat Datsun ohne Umwege ein Coupé der neuen Generation geschaffen. Ausdruck dafür ist seine aerodynamische Keilform. Und seine Technik, seine Leistung und seine Ausstattung machen ihn zu dem, was es bislang selten gab: zu einem Luxus-Sport-Coupé mit Limousinen-Komfort. Die konsequente Verwirklichung für Exklusivität plus Sportlichkeit.



#### Die Technik.

Alles am und im Skyline ist auf sportliche Sicherheit abgestimmt: Leistungsstarker Sechszylinder-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle, 2370 ccm, 96 kW (130 PS), Dauerspitze 186 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 in 11,7 sec., 5-Gang-Getriebe, elektronisch gesteuerte Benzин-Einspritzung (die L-jetronic für bestmögliche Kraftstoff-Ausnutzung). Einzelrad-Aufhängung vorn und hinten. Vorne McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator. Optimal abgestimmte Schräglenker-Hinterachse. Scheibenbremsen vorn und hinten. Progressive Servo-Sicherheitslenkung: Eine Lenkhilfe, die bei jedem Geschwindigkeitsbereich Kontakt mit der Straße vermittelt.

#### Die Ausstattung.

Sie ist den Leistungen des Wagens angemessen – einfach vollkommen. Nehmen Sie die Defroster-Anlage für die Seitenscheiben oder die getönten Scheiben rundum, beachten Sie das reich instrumentierte Cockpit mit vielen Zusatinstrumenten und dem Kontrollsyste für 10 wichtige Fahrzeugfunktionen. Oder die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage, die Benzinspar-Anzeige oder auch die breiten Stahlgürtelreifen und die serienmäßigen Leichtmetall-Sportfelgen. Bei einer Probefahrt werden Sie noch eine Menge mehr entdecken.

#### Der Komfort.

Skyline-Fahren macht ganz einfach Spaß. Auf jeder Straße. In jeder Situation. Seine Ausstattung vollendet konsequent, was man bei der Planung dieses Autokonzeptes angestrebt hat. Einen Wagen zu schaffen, der in Bezug auf Linie und Leistung außergewöhnlich ist und deshalb zusammen mit seiner wirtschaftlichen Zuverlässigkeit einen Komfort besonderer Art bietet – die Freude, sportlich fahren zu können, ohne auf entspannenden Luxus verzichten zu müssen. Skyline macht Fahren Sky-like.

# 280 ZX.

Ein neues Automobil. Kraftvoll, elegant, sportlich, schön. Exklusiv? Ganz bestimmt. Denn die Summe seiner Eigenschaften ist nahezu einzigartig. Sie addiert sich aus seinem Styling, homogener Technik, überlegener Leistung und außergewöhnlichem Komfort. So ermöglicht der Datsun 280 ZX ein dynamisches und in höchstem Maße strefsfreies Fahren. Der 280 ZX ist der Nachfolger des legendären 260 Z, dem meistverkauften Sportwagen der Welt.



#### Das Styling.

Luftwiderstand kostet Leistung. Auftrieb verringert Bodenhaftung. Und das Giermoment bestimmt die Seitenwindempfindlichkeit. Beim 280 ZX wurde im Windkanal alles auf ein Minimum reduziert.

#### Die Technik.

Ein bulliges 2,8-Liter-Sechszylinder-Triebwerk mit 103 kW (140 PS) und elektronischer Einspritzung, dessen Leistung durch ein ideal abgestuftes 5-Gang oder auch Automatik-Getriebe umgesetzt wird. Das neu entwickelte Fahrwerk hat eine aufwendige Schräglenger-Hinterachse und McPherson-Federbeine vorn. Schon diese Beispiele lassen ahnen, wie durch den 280 ZX der kleine Kreis exklusiver Automobile bereichert wurde.

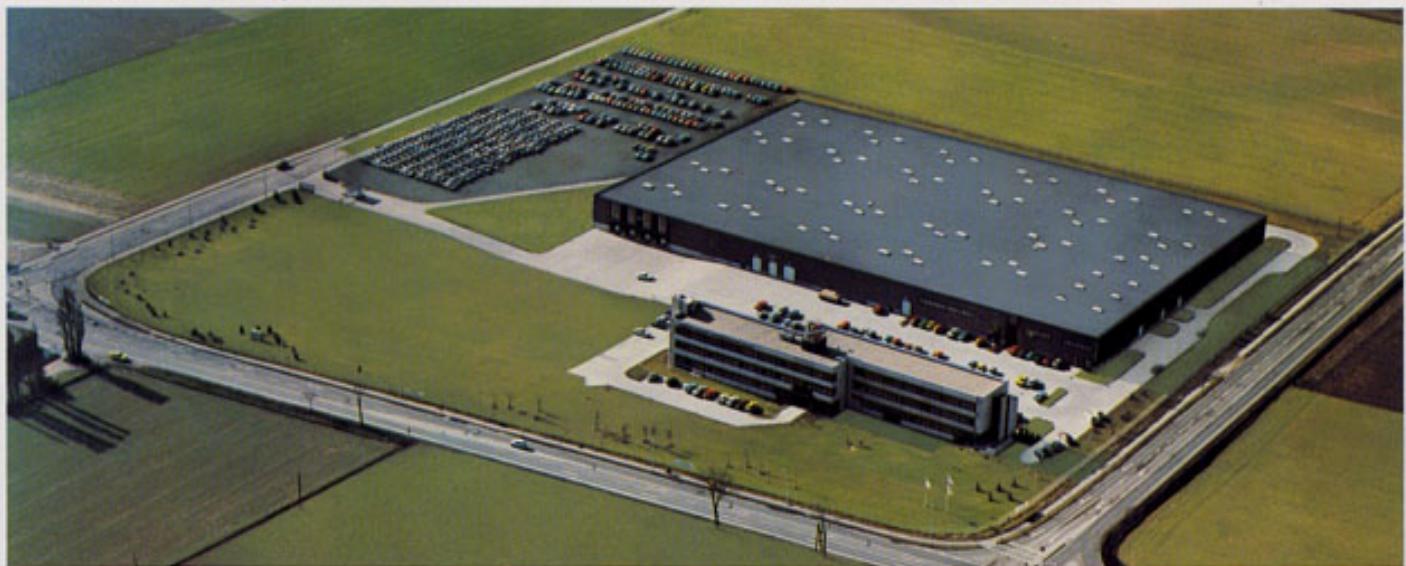
#### Die Sicherheit.

Angewandte Forschung spiegelt sich z. B. in vorprogrammierten Kautschukzonen wieder. Allerdings ist die Wahrscheinlichkeit gering, daß Sie diese auf die Probe stellen müssen. Dafür sorgt beim Datsun 280 ZX ein umfangreiches Paket aktiver Sicherheitsmaßnahmen: Hohe Beschleunigungsreserven für die 'Flucht nach vorn'. Scheibenbremsen an allen vier Rädern, vorne innenbelüftet. Feinfühlige Zahnschangenlenkung mit progressiver Servo-Unterstützung (je schneller Sie fahren, desto direkter wird die Lenkung). Außerdem Verbundglas-Frontscheibe, getönte Scheiben rundum, Wisch- und Waschanlage auch an der Heckscheibe, Hochdruck-Scheinwerfer-Wascher usw. Und alles ohne Aufpreis – sicherheitshalber.

# Das Versprechen

die extravagante Ausstattung. Und der Preis. Wer den Deutschen ein Auto verkaufen will, muß schon was bieten.

Man sagt nicht umsonst, die Deutschen wären besonders kritische Auto-käufer. Gerade wegen so viel Autoverstand glauben wir, mit jedem Datsun bestehen zu können. Weil an diesen Autos alles stimmt; Technik, Sicherheit,



Wer einen Datsun fährt, dem garantiert Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstraße 1, 4040 Neuss, mit seinen 700 Vertragshändlern, daß er jederzeit schnell, zuverlässig und optimal betreut wird. Vor, während und nach dem Kauf.



Das deutsche Datsun-Zentral-Ersatzteillager in Neuss mit über 23.000 ständig gelagerten Einzelpositionen garantiert, daß jeder Datsun jederzeit laufen kann. Die ständige Versorgung mit Original-Ersatzteilen gewährleistet der Welt größtes computergesteuertes Ersatzteillager. Von Datsun.



Unser Ziel ist, ständig gleichbleibende Qualität zu garantieren. Darum bekommt jeder Datsun serienmäßig die erste Tectyl-Rostschutz-Behand-

Technische Ausstattung

100

Sehr bemerkenswert kommt jeder Tatzen die eine Testosteron-Blockade befindet, erhält man die 5-Jahres-Estet-Rückhol-Kartause.



**Wir machen Zuverlässigkeit.  
Weltweit.**

Nissan Motor Deutschland GmbH,  
Nissanstraße 1, 4040 Neuss L