



DATSUN 160B/180B





DE 160B/180B SEDAN

Maximum rijcomfort voor een minimum prijs

Alle waar is naar zijn geld.
Een volkswijsheid die over het
algemeen voor elk produkt van
toepassing is. Dus ook voor
automobielen.

Wij echter wagen het te beweren dat er
een paar auto's zijn die zich bewegen
aan de top van de middenklasse,
verrassend veel rijcomfort bieden en
beduidend lager geprijsd zijn dan alle
vergelijkbare auto's in hun klasse.

Kort gezegd: maximum rijcomfort voor
een minimum prijs. En dat is wijsheid
waar u meer oren naar heeft.

De nieuwe DATSUN-serie bestaat uit:
4-deurs Sedan (160B en 180B),
2-deurs Hardtop (180B) en 5-deurs
Stationwagen (180B). Stuk voor stuk
hebben ze de volgende sterke
eigenschappen:
hoogwaardig rijcomfort, volwaardige
veiligheid, prijszwaardige
kompleetheid en benijdenswaardige
zuinigheid.



160B/180 Sedan



160B/180B Sedan

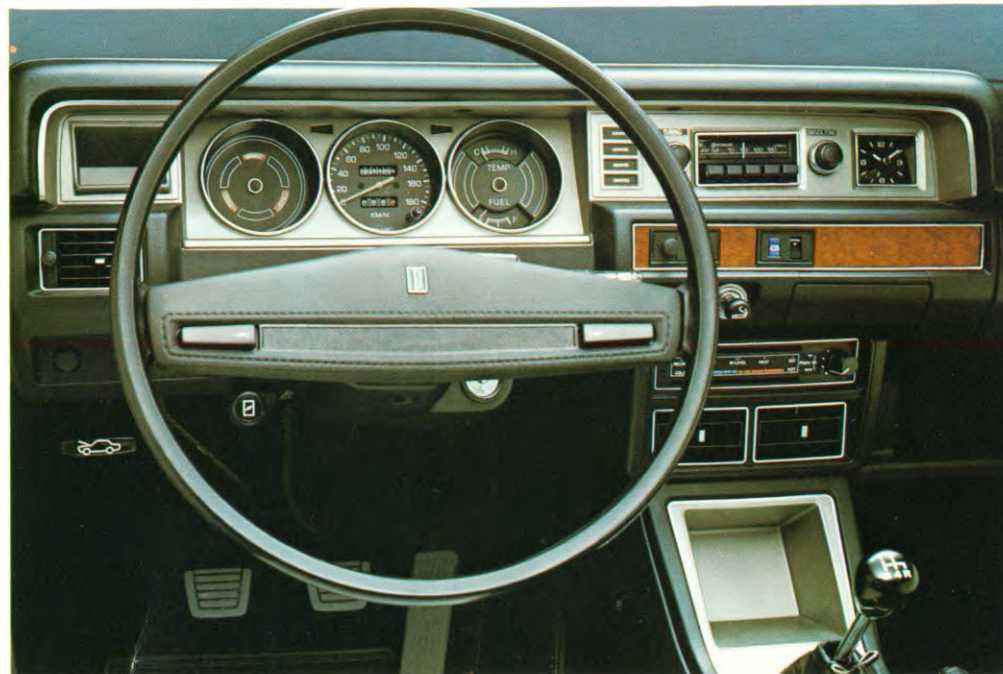
HET INTERIEUR

Een eerste blik op de 4-deurs Sedan is al voldoende om te zien dat die doelstellingen volledig gerealiseerd zijn. Een uitgebalanceerde automobiel, met een krachtige, stijlvolle vormgeving, met genoeg ruimte voor vijf personen en met comfort waaraan niets ontbreekt. Als u er eenmaal in plaats genomen hebt, dan bent u voor 100% overtuigd. Zit- en beenruimte zijn uitgesproken royaal, het zicht rondom is voortreffelijk, het gebruiksgemak is optimaal. Dit laatste komt vooral door het overzichtelijke, functionele dashboard en de instrumenten, die zich allemaal binnen handbereik van de bestuurder bevinden. De handels voor licht en ruitewissers bij voorbeeld zijn aangebracht op de stuurkolom.

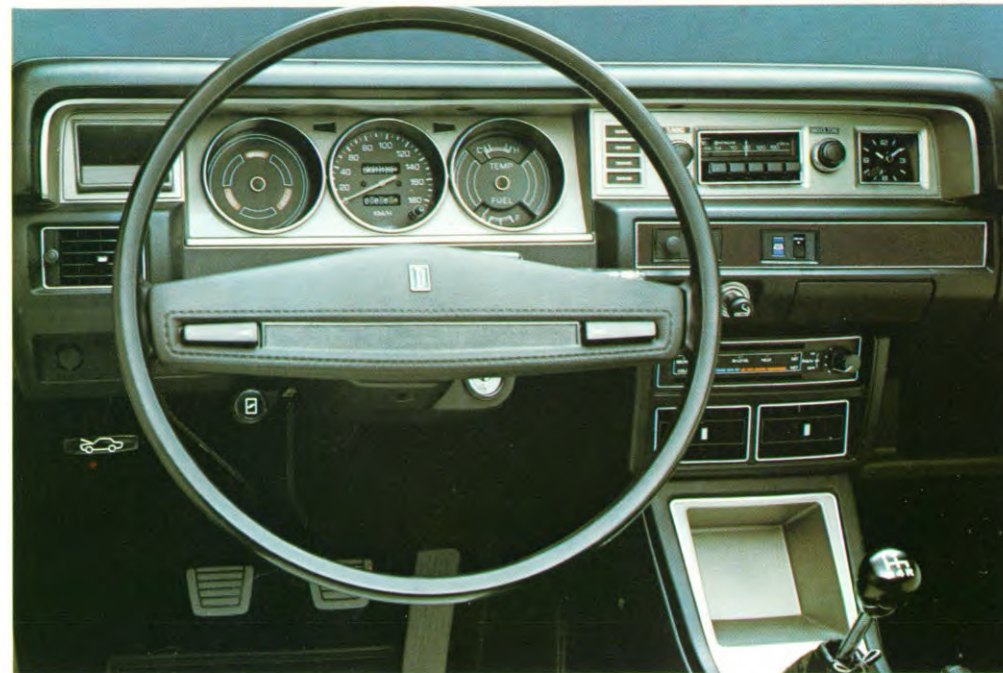
Bij de ontwikkeling van de 160B/180B serie hadden de bouwers van Nissan een aantal ambitieuze doelstellingen: meer ruimte en een beter zicht voor de inzittenden, zonder dat de auto zoveel groter zou moeten worden. Groter comfort en meer rijgemak, zonder dat de auto veel duurder zou moeten worden.

Dat gebruiksgemak wordt alleen nog maar vergroot door het sportieve korte pookje en de vorstelijke geheel verstelbare voorstoelen.

En niet te vergeten door het grote aantal extra's, die allemaal standaard zijn. Om er een paar te noemen: sigaretteteaansteker, intervalschakelaar op de ruitewissers, radio, klok, getint glas rondom, gelaagde voorruit, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, hoofdsteunen, stoffen/vinyl bekleding, 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat, full-flow ventilatie, toevoer van warme lucht voor voetruimte van achtercompartiment etc.



180B Sedan



160B Sedan





180B Hardtop SSS

DE HARDTOP

Binnen de serie 160B/180B wordt de vlag gedragen door de Hardtop SSS. En met verve mogen we wel zeggen.

De 180B Hardtop is een automobiel voor automobilisten die veel noten op hun zang hebben. Voor de veeleisende autorijders onder ons. De Hardtop is een eigenzinnige auto met een meer dan verdienstelijke 1770 cc motor. Goed voor 90 DIN PK. Een soepele 5-versnellingsbak brengt die krachtbron op toeren en resulteert in een pittige acceleratie en een top van 170 km per uur.

De auto heeft een perfecte bouw, een karakteristieke stijl en een wegligging waar niets op aan te merken valt. Vooral de onafhankelijke wielophanging in combinatie met de brede 185/70 radiaalband zijn daar debet aan.



180B Hardtop SSS.

HET INTERIEUR

Wat de buitenkant van de Hardtop al voorspelt, wordt door het interieur volkomen bevestigd. De auto heeft allure. Anatomisch gevormde slaapstoelen met hoofdsteunen. Een stijlvol en sportief dashboard, met alle meters en knoppen die het betere autorijden mogelijk maken. Een sportstuur dat in geen enkele GT zou misstaan. Een interieur kortom, dat luxe en compleetheid uitstraalt. En compleet is de Hardtop.

Wat dacht u van de volgende standaardvoorzieningen?

Gekombineerde stoffen-vinyl bekleding, toerenteller, klok, oliedrukmeter, voltmeter, 5-versnellingsbak, grote tunnelconsole, radio, rechtersportstoel schuift automatisch naar voren bij het vooroverklappen van de rugleuning ("walk-in" systeem), verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje, full-flow ventilatiesysteem, achterrautverwarming, 3-spakig sportstuur, etc.

Als u al deze voorzieningen op een rijtje ziet, plus alle extra's die we hier niet hebben genoemd, en u zet de prijs van de DATSUN 180B Hardtop ernaast, dan moet de keuze van een top-middenklasser voor u geen probleem meer zijn.



180B Hardtop SSS



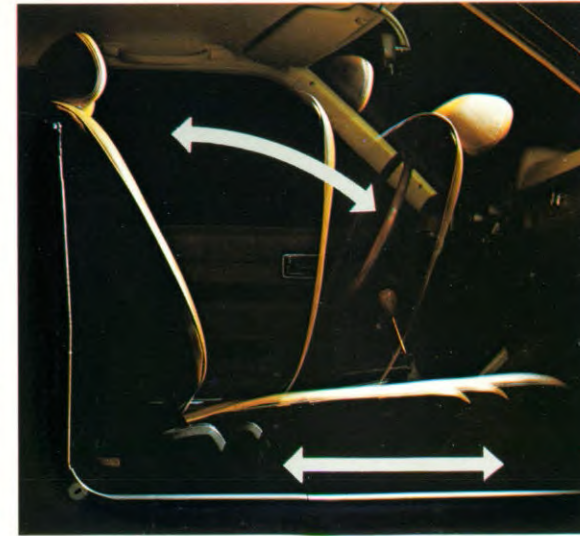
Verzonken zonnekleppen.



5 versnellingen



Bedieningsknop "Walk-in" systeem.



"Walk-in" systeem.



180B Stationwagen

DE STATIONWAGEN

De 180B is ook in stationwagen uitvoering verkrijgbaar.

De bouwers van Nissan zijn er in geslaagd om — voor een opmerkelijk lage prijs — een stationwagen te ontwikkelen waarbij de "bedrijfs- en gezinsmogelijkheden" niet ten koste gaan van het Pure Autorijden. Integendeel, in deze stationwagen blijft het een lust om auto te rijden. En dat komt niet in de laatste plaats door de luxe voorzieningen, die in de gebruikelijke stationwagen meestal ontbreken, maar die in de DATSUN 180B tot de standaarduitrusting behoren.

Zo heeft de 180B anatomisch gevormde stoelen, full-flow ventilatie, sigaretteaansteker, ruitewissers met twee snelheden en intervalstand, anti-verblindingsbinnenspiegel, radio, getint glas rondom, gelaagde voorruit, tapijt vloerbedekking, twee achteruitrijlampen, een ruitewisser met sproeier op de achterrauit,

handremcontrolelampje, alarmknipperlichtinstallatie, stoffen-vinyl bekleding, klokje, bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, 3-punts veiligheidsgordels met weggebouwde rolautomaat etc.

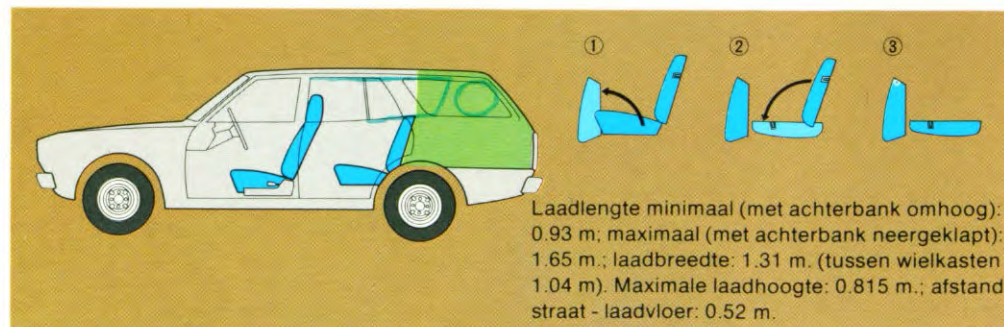
En nu hebben we het alleen nog maar over de extra's van de stationwagen gehad. Nog niet over het smaakvolle en rustgevende interieur, over het maximale zicht rondom, over de prima wegligging en de verrassende zuinigheid van beide wagens. Die kunt u het beste zelf ervaren.

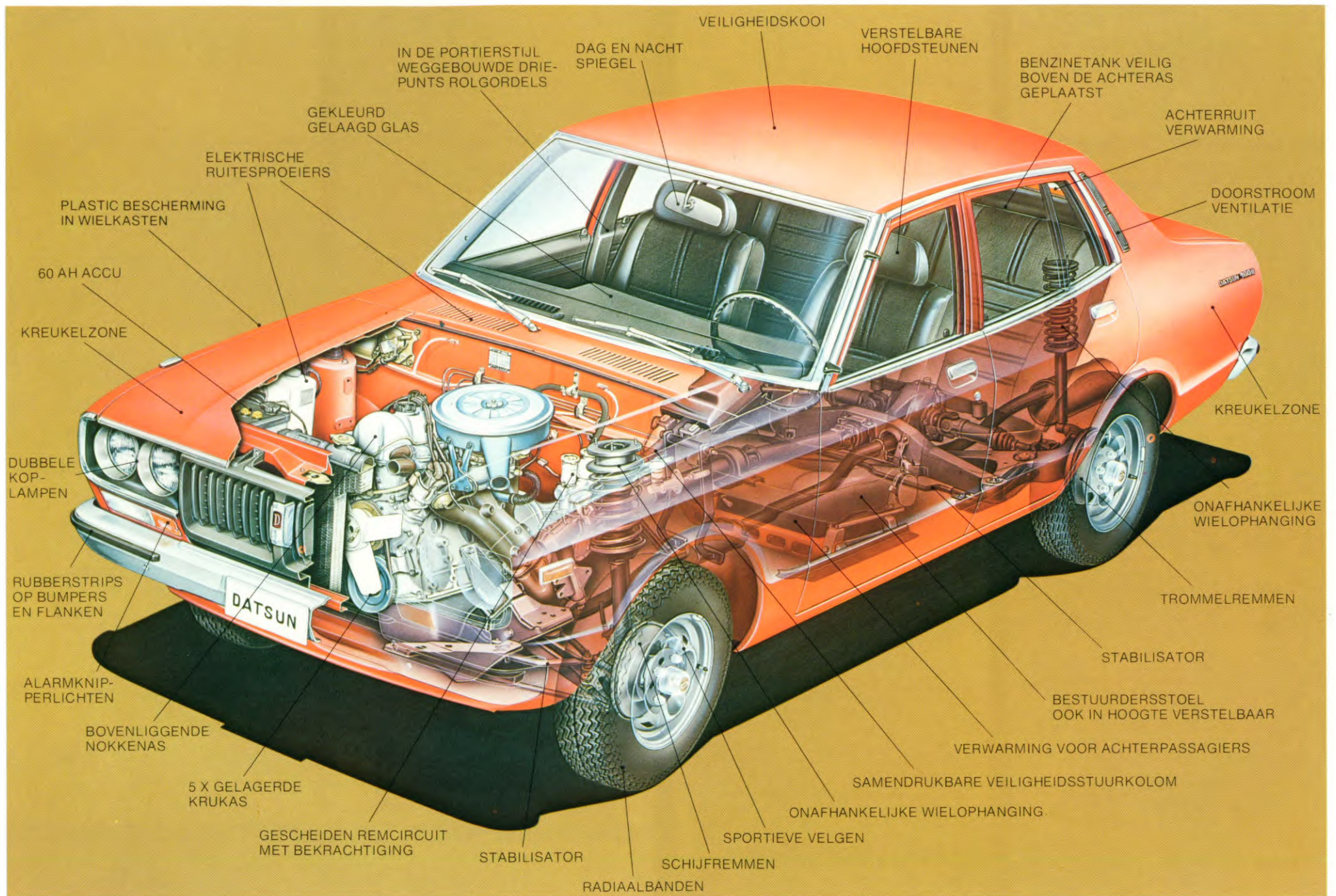


180B Stationwagen

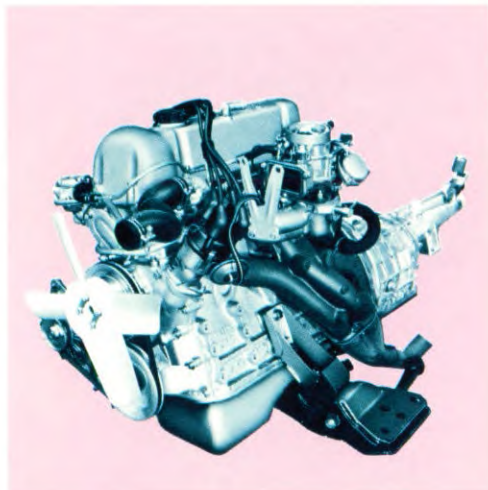


Interieur 180B Stationwagen





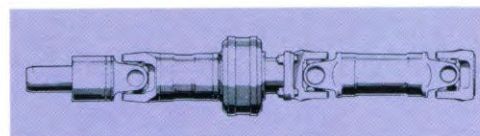
DE TECHNIEK



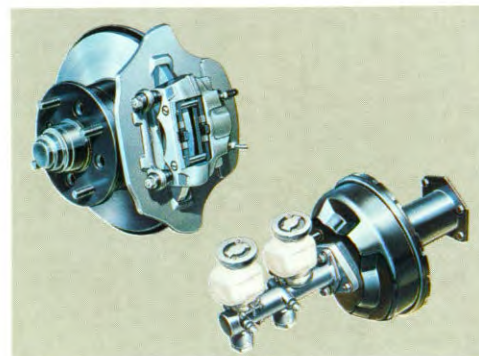
De motor van de 160B/180B is een 4 cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas. De 160B heeft een 1595 cc. en 81 DIN pk motor. De 180B heeft 1770 cc en 88 DIN pk. (Hardtop SSS 90 DIN pk).



De Sedan en de Hardtop modellen hebben voor en achter een onafhankelijke wielophanging. De stationwagen heeft een starre as met bladveren en gasgevulde schokdempers.



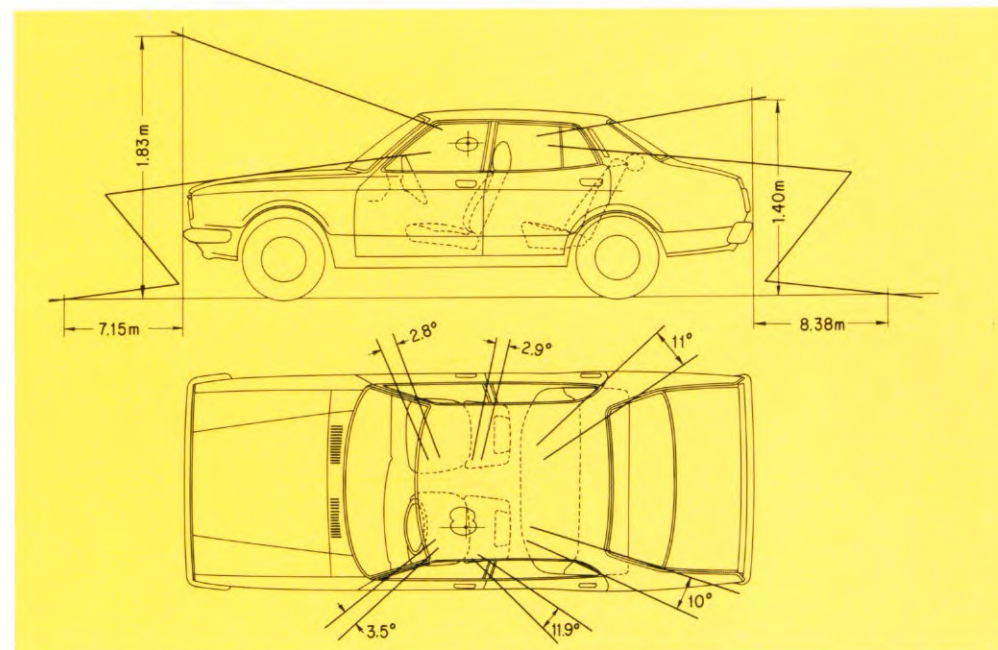
De cardanas is voorzien van drie kruiskoppelingen en een extra ophangpunt in het midden. Hierdoor worden evt. trillingen bij hoge snelheden extra gedempt.



Het remsysteem van de 160B/180B modellen is voorzien van een royale bekrachtiger. Vóór zijn schijfremmen en achter trommelremmen aangebracht. Het remsysteem heeft een drukbegrenzer die het blokkeren van de achterwielen tegengaat.



De carrosserie van de 160B/180B is voorzien van veiligheidszones voor en achter. Het passagiersgedeelte is versterkt. Veiligheid is voor DATSUN een belangrijke zaak.



De dunne, speciaal versterkte, raamstijlen zorgen voor een bijna onbelemmerd uitzicht.



Een vloerversnelling gekombineerd met een tunnelconsole is op alle modellen standaard.



Het ventilatiesysteem van deze Datsun is heel eenvoudig in bediening en doelmatig in gebruik. De capaciteit van de kachel is uitgesproken groot, de krachtige met drie snelheden uitgeruste fan koelt het interieur zomers en brengt het 's winters snel op een behaaglijke temperatuur.



De radio en de elektrische klok behoren tot de standaarduitrusting.

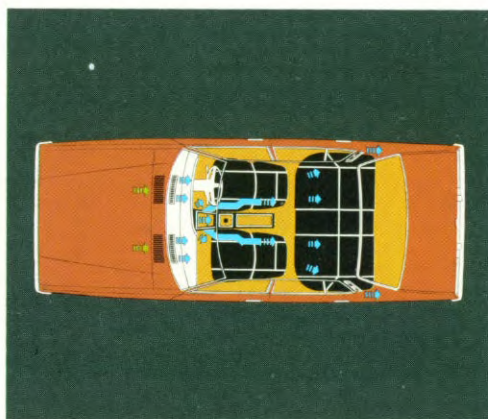


De sigarettaansteker en het asbakje zijn bij ingeschakelde verlichting gemakkelijk herkenbaar.

Om op de meest comfortabele wijze auto te rijden kan men een automatische transmissie kiezen op de 180B Sedan



De full-flow ventilatie waarborgt een constante verversing van de lucht, zonder daarbij de ramen te openen. Speciale leidingen zijn aangebracht voor verwarming van de voetruimte in het achtercompartiment.



Het contactslot heeft een accessoirestand en een stuurslot, maar is 's avonds bij ingeschakeld stadslucht door het schijnsel van een klein groen lampje gemakkelijk te vinden.

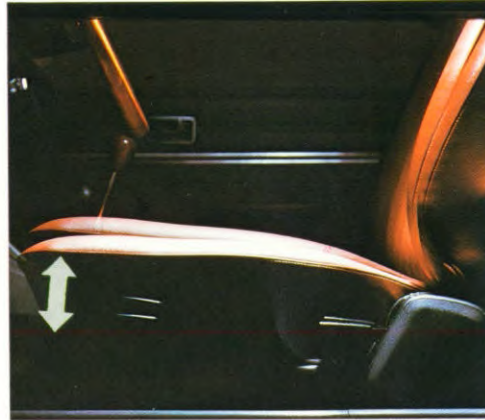


Om het bedieningsgemak te vergroten zijn de gecombineerde schakelaars voor ruitewissers, ruitesproeiers, verlichting en richtingaanwijzers aangebracht aan de stuurkolom.

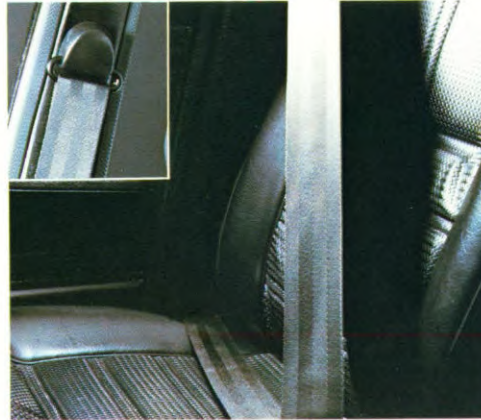




De comfortabele voorstoelen zijn uitgerust met stoffen-vinyl bekleding voorzien van hoofdsteunen.



De bestuurdersstoel is niet alleen in lengterichting, maar ook in hoogte verstelbaar.



Automatisch oprolbare 3-punts veiligheidsgordels, waarvan de rolautomaat in de portierstijl is weggebouwd.



Een elektrische achterrauitverwarming maakt een einde aan een van de meest gevaarlijke rijomstandigheden, namelijk die met beslagen ruiten.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Zowel links als rechts gecapitonnerde zonnekleppen die uitzwenkbaar zijn naar de zijruiten.



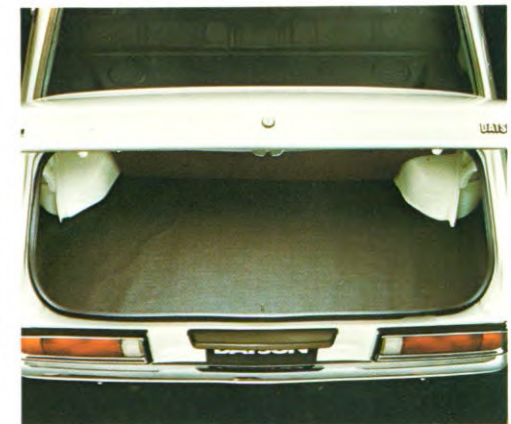
Een binnenspiegel van het veiligheidstype met dag en nacht stand is op alle modellen aanwezig.



De met twee snelheden plus interval geregelde anti-lift ruitewissers zorgen voor een optimaal zicht bij slecht weer.



De royale bagageruimte is praktisch van vorm en bovendien voorzien van verlichting.



TECHNISCHE GEGEVENS DATSUN 160B/180B

MODEL EN TYPE

Datsun 160B sedan, 180B sedan (automaat) 180B hardtop SSS 180B stationwagen.

MOTOR

Voorin geplaatst, watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas, viercilinder in lijn, viertakt, vijfmaal gelagerde krukas.

Boring x slag 85 x 78 mm. (160B: 83 x 73,7 mm).

Cilinderinhoud 1770 cm³ (160B 1595 cm³).

Compressieverhouding 8.5 : 1.

Max. vermogen (DIN): 160B: 60 kW (81 pk) bij 5600 tpm.

180B: 65 kW (88 pk) bij 5600 tpm. 180B hardtop SSS:

66 kW (90 pk) bij 5800 tpm. Max. koppel (DIN): 160B:

121 Nm (12,3 kgm) bij 3600 tpm. 180B: 133 Nm (13,6

kgm) bij 3600 tpm. 180B hardtop SSS: 136 Nm (13,9

kgm) bij 3800 tpm.

VERSNELINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 4 (SSS 5) versnellingsbak, bediend door een centraal geplaatste versnellingspook. Aandrijving op achterwielen.

Overbrengingsverhoudingen:

	160B	180B	180B
	180B	SSS	automaat
1:	3.382	3.382	2.458
2:	2.013	2.013	1.458
3:	1.312	1.312	1.000
4:	1.000	1.000	
5:		0.854	
achteruit:	3.364	3.570	2.182

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend), bediend door een diafragma drukgroep.

REMME

Hydraulisch, gescheiden remsysteem met rembekrachtiger. Vóór: schijfremmen. Achter: trommelremmen (automatisch afstellend).

Remdrukbegrenzer in het achterwielremcircuit.

Controlelampje dat zowel reageert op een defect in het

hydraulisch systeem als ook bij aangetrokken handrem.

Handrem mechanisch op de achterwielen d.m.v. een centraal geplaatste handel tussen beide voorstoelen.

KOELSYSTEEM

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat

en een door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp.

Inhoud koelsysteem 7,1 liter (incl. kachel).

BRANDSTOFSYSTEEM

Tweetraps valstroomcarburateur (180B hardtop SSS uitgerust met een dubbele SU carburateur).

Mechanisch aangedreven benzinepomp. Droog luchtfilterelement. Inhoud benzinetank 60 liter. (180B stationwagen 55 liter). Handchoke.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu 12 V, 60 AH. Dynamo 12 V - 50 A.

SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type cartridge. Mechanische oliepompe. Inhoud motorcarter 4,3 liter (incl. oliefilter).

WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijke wielophanging volgens het MacPherson principe. Achter: op de sedan en hardtop onafhankelijke ophanging met draagarmen, schroefveren en gasgevulde schokdempers. Stabilisator. 180B stationwagen: starre achteras met bladveren en dubbelwerkende gasgevulde schokdempers.

WIELEN EN BANDEN

Geperste stalen velgen maat 5J x 14", voorzien van radiaalbanden 165 SR 14. Op 180B sedan en hardtop SSS 185/70 HR 14.

STUURINRICHTING

Type stuurhuis: kogelkringloop veiligheidsstuurkolom, voorzien van een stuurslot.

CARROSSERIE

4-deurs sedan, 2-deurs hardtop of 5-deurs stationwagen-uitvoering, zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones voor en achter. Benzinetank is boven de achteras geplaatst.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

STANDAARDUITRUSTING OP ALLE MODELLEN

- getint veiligheidsglas rondom
- gelaagde voorruit
- anti-lift ruitewissers met 2 snelheden
- intervalschakelaar
- elektrische ruitespoeier
- gecombineerde stoffen/vinyl bekleding
- hoofdsteunen
- volledig verstelbare rugleuningen
- bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
- carpet vloerbedekking
- grote tunnelconsole
- afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
- bergplank onder dashboard
- full-flow ventilatiesysteem
- speciale leidingen voor verwarming van voetruimte in achtercompartiment
- luchtafzuiging via achterste zijstijlen
- ventilator met 3 snelheden
- verse luchttoevoer via verstelbare roosters aan weerszijden van het dashboard
- grootlicht signaal
- handels voor verlichting en ruitewissers aan stuurkolom
- verlicht contactslot
- radio
- achterrautverwarming
- verlichte sigaretteaansteker
- verlichte asbakje vóór
- twee asbakjes achter
- veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
- handgrepen passagiers vóór en achter
- 4 armsteunen van zachte kunststof
- twee zonnekleppen
- verlichte kachelbediening
- alarmknipperlichtinstallatie
- verlichting in kofferruimte

- twee achteruitrijlampen
- sierstrip met rubberinleg langs de flanken
- rubber strips op hoekpunten van de bumpers
- sierlijsten rondom de ruiten
- dubbele koplampen
- tweetonige claxon
- afsluitbare benzinetankklep
- gereedschapset
- buitenspiegel
- 2 zijclignoteurs
- wis/was installatie
- veiligheidsstuurkolom
- 3-punts veiligheidsgordels met (in de portierstijl weggebouwde) rolautomaat
- sleepogen voor en achter
- radiaalbanden
- sportieve velgen van het open type

extra op 180B sedan:

brede 185/70 HR 14 radiaalbanden.

extra op hardtop SSS

- 3-spakig sportstuurwiel
- toerenteller
- oliedrukmeter
- voltmeter
- houten pookknop
- rechter voorstoel schuif automatisch naar voren bij vooroverklappen van de rugleuning ("walk-in" systeem)
- vijfversnellingsbak
- dubbele SU carburateur
- akoestisch signaal bij ingeschakelde achteruit versnelling
- 185/70 HR 14 radiaalbanden
- extra op stationwagen
- ruitewisser met sproeier op achterraut
- rechter buitenspiegel

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met km. totaal teller en dagteller, klok, temperatuurmeter, benzinevoorraadmeter. Handchoke. Controlelampjes voor grootlicht, richtingaanwijzers, handrem c.q. remvloeistof-niveau in het reservoirpotje, oliedruk, laadstroom en achterrautverwarming.

AFMETINGEN - GEWICHTEN - PRESTATIES	160B	180B	SSS	Wagon
lengte (cm)	426	←	←	431
breedte (cm)	163	←	←	←
hoogte (cm)	139	←	138	141,5
wielbasis (cm)	250	←	←	←
spoorbreedte voor (cm)	134,5	←	←	←
spoorbreedte achter (cm)	135	←	←	←
totaal gewicht (kg)	1040	1040/1060*	1060/1080	1090
max. toelaatbaar gewicht (kg)	1500	←	←	1530
aanhangwagengewicht geremd (kg)	1000	←	←	←
aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	500	←	←	←
draaicirkel (m)	10	←	←	←
max. snelheid in km/u	160	165/160*	170/165	160

* = automatische transmissie

DATSUN - DEGELIJK GEBOUWD VOOR GOEDKOPER ONDERHOUD



DATSUN NEDERLAND B.V.
VENNESTRAAT 13-15 - POSTBUS 156
2160 AD LISSE TEL. 02521-1 90 20 *