



Datsun Cherry F-II



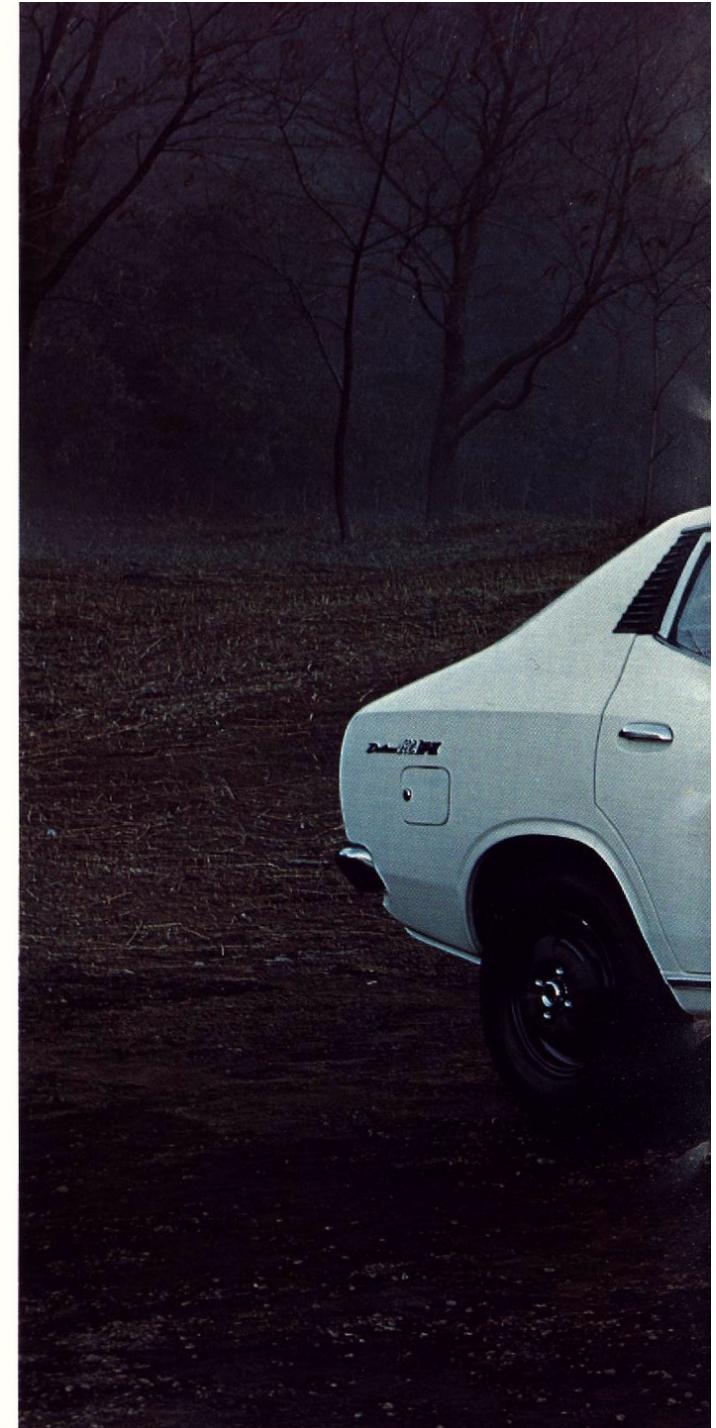
Datsun Cherry F-II, 4türig

Cherry F-II Limousine

Im Bereich der unteren Mittelklasse ist der Datsun Cherry F-II gegenwärtig ohne echte Alternativen. Konzeption, Ausstattung und Komfort stehen in einem Preis-Leistungs-Verhältnis, das ohne viel Worte überzeugt. So hat zum Beispiel kein anderes Auto ein so aufwendig konstruiertes Fahrwerk mit Einzelrad- aufhängung, Gasdruckstossdämpfern und Stabilisatoren. Zur regulären Ausstattung gehören Einzelleigesitze vorn mit integrierten Kopfstützen, Rollgurten, Zweiwellen-Radio, Bremskraftregler, getönte Sicherheitsscheiben, Stahlgürtelreifen und ein Handbremswarnlicht. Der Vorderradantrieb verleiht dem Datsun Cherry eine sichere Straßenhaltung auch unter extremen Bedingungen. Dazu kommt noch die sprichwörtliche Robustheit und Wirtschaftlichkeit, für die Datsun seit langem bekannt ist.



Ein nicht unwichtiges Detail an diesem idealen Auto für die ganze Familie sind die Kindersicherungen an den hinteren Türschlössern.







Das Gesicht des neuen Cherry wird durch den schwarzen Frontgrill geprägt.

Datsun Cherry F-II, Limousine 2türig

Natürlich gibt es den Cherry F-II auch als Zweitürer. Sie sparen dann etwas an einem Auto, an dem im Prinzip nichts gespart wurde. Der Zweitürer hat neben der üblichen Vollausstattung zum Alles-inbegriffen-Preis ausstellbare Heckfenster zur angenehmen Belüftung während der Fahrt.

Übrigens: Ein Zweitürer kann beruhigender sein, wenn man zum Beispiel Kinder auf dem Rücksitz hat.



Die Innenbeleuchtung mit einem Punktstrahl lässt sich individuell verstauen.

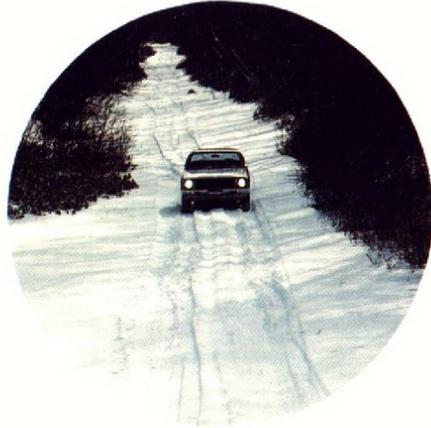


Der geräumige Kofferraum hat einen flachen Boden ohne Hindernisse.



Das praktische Handschuhfach.

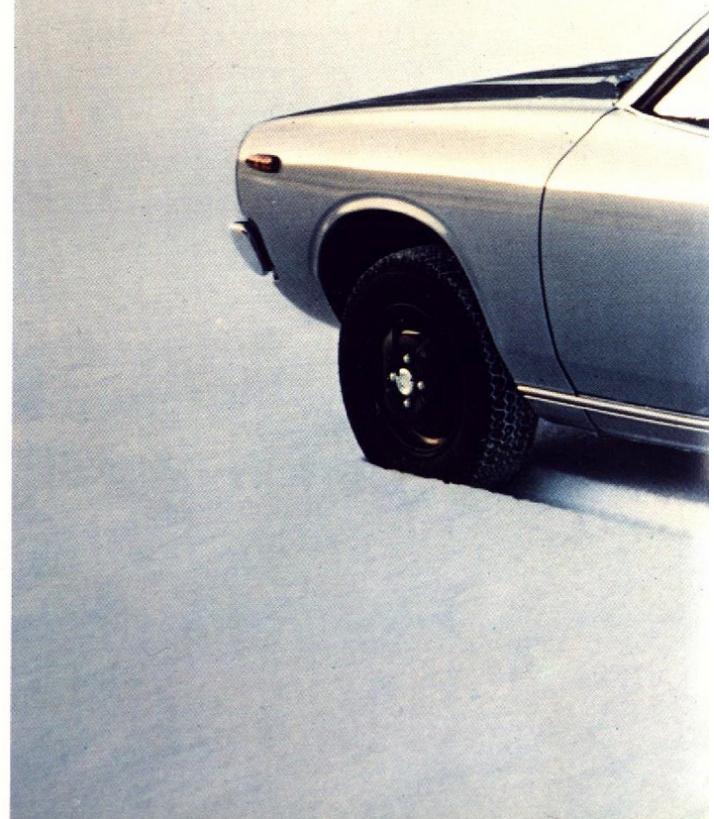
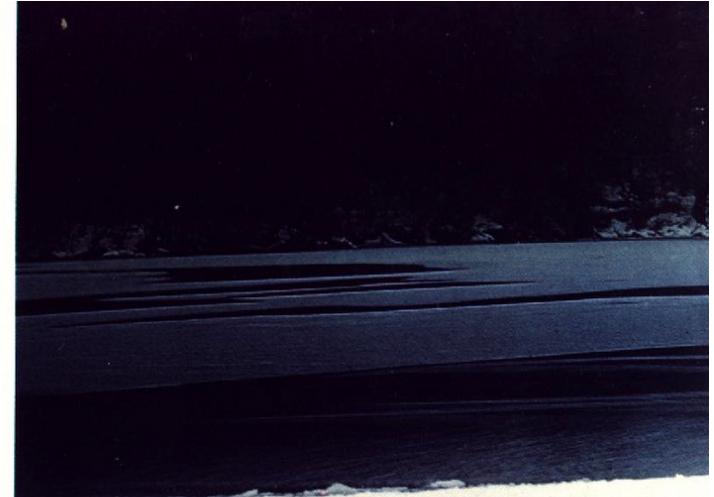


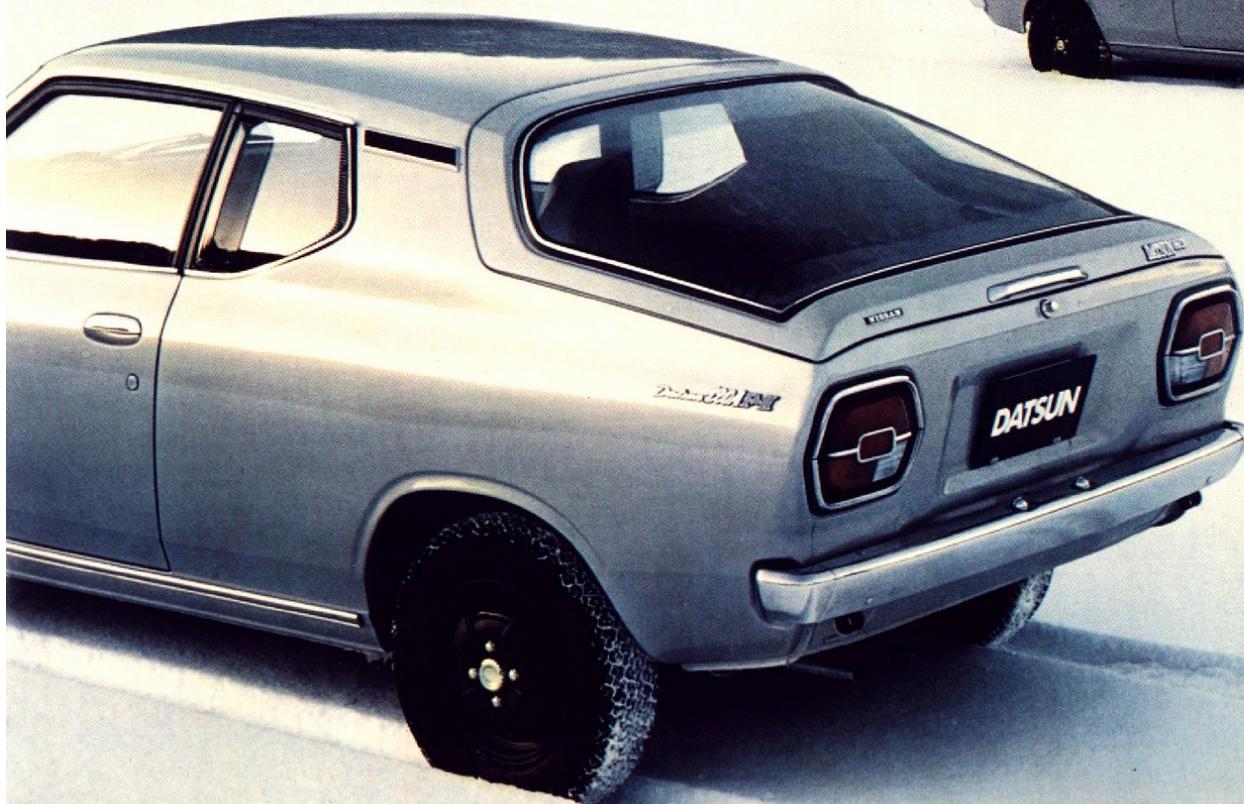


Vom Frontantrieb profitieren Sie dann am meisten, wenn Sie es am dringendsten brauchen – auf Schnee und Eis.



Die breite Heckklappe gibt den geräumigen, gut zugänglichen Kofferraum frei.





Datsun Cherry F-II Coupé

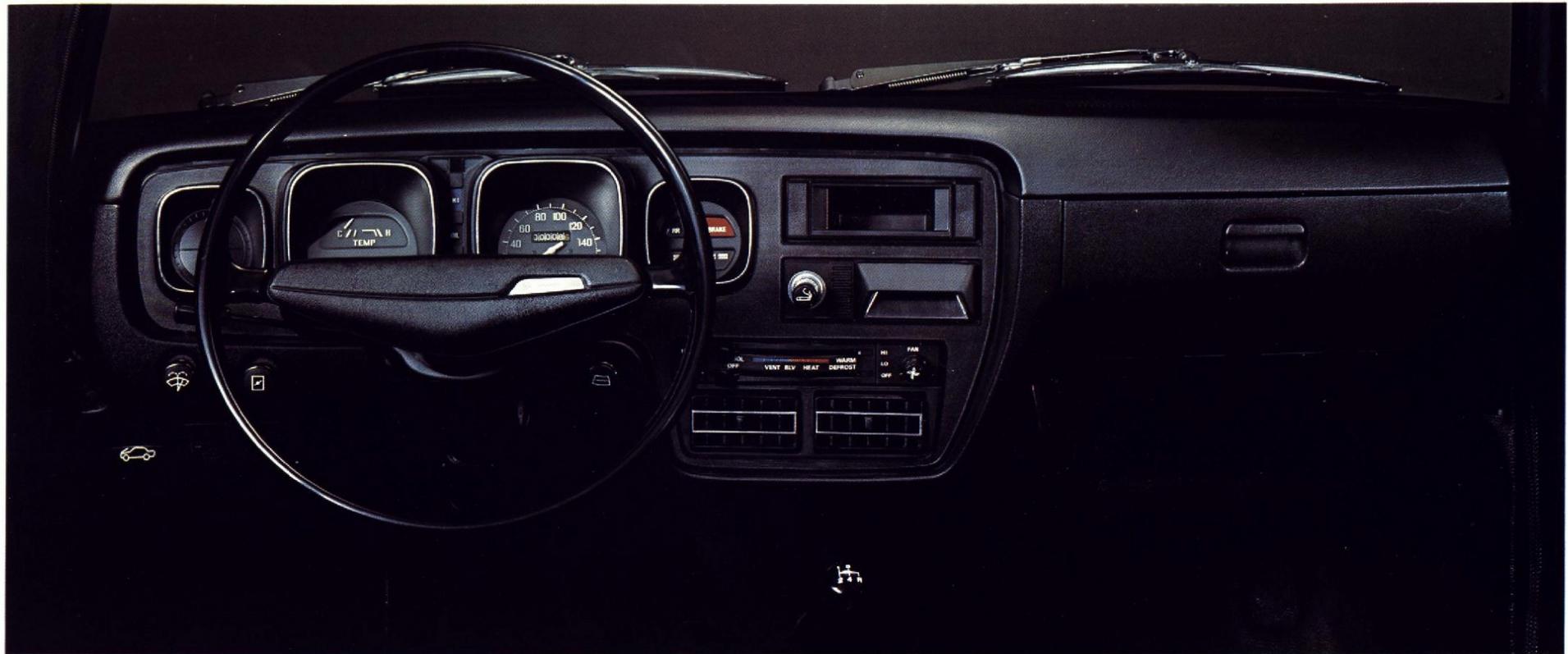
Ein Coupé wie dieses könnte Ihr Leben ein bisschen aufregender machen. Das mitreissende Hatchback-Styling und die besonders aerodynamische Form verraten Temperament und viel Komfort. Das einzige, was an diesem Auto nicht atemberaubend sein dürfte, ist der Preis.

Dass Sie ein echt sportliches Auto fahren, merken Sie übrigens auch an der exquisiten Innenausstattung. Zu den vielen serienmässigen Extras gehört ein elektronischer Tourenzähler, sowie ein dreispeichiges Lenkrad.

Der bewährte 1171 ccm Motor leistet 52 DIN PS und erreicht eine Spitze von 150 km/h.

Datsun Cherry FII Coupé «Special»





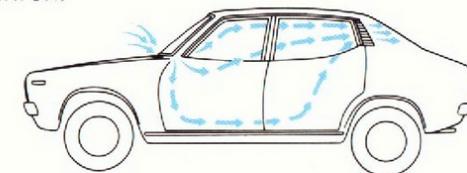
Das Schaltbrett des Datsun Cherry F-II überzeugt vor allem durch Übersichtlichkeit. Alle Bedienungshebel befinden sich in idealer Reichweite. Typisch für Datsun sind die vielen serienmässigen Extras wie Zeituhr, Zigarettenanzünder, elektrische Scheiben-dusche, Ablage unter dem Handschuhfach, Armlehnen an den Türen, Sonnenblende und Verbundglas-Windschutzscheibe.



Schalthebel zum Ein- und Ausschalten des Scheinwerfer- und Abblendlichts.

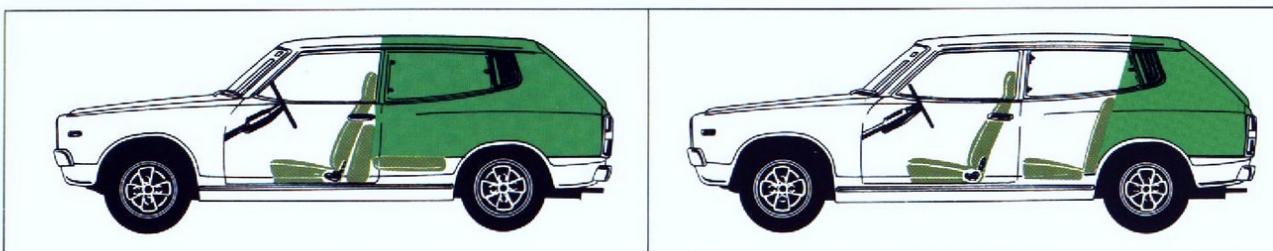
Full-Flow Ventilationssystem

Dieses System sorgt ständig dafür, dass Sie immer frische Luft im Auto haben. Selbst wenn Sie mit geschlossenen Fenstern fahren.



Datsun Cherry Hobby-Wagon

Der Hobby-Wagon ist ein vielseitiger und zuverlässiger Partner für Freizeit und Beruf. Durch Umklappen der hinteren Rücklehne kann noch zusätzlicher Laderaum geschaffen werden. Im Gegensatz zur Limousine und zum Coupé hat der Hobby-Wagon eine ungeteilte Hinterachse.



Bei abgeklapptem Rücksitz haben im Hobby-Wagon zwei Personen und 250 kg Nutzlast Platz. Die Abmessungen der Ladefläche betragen 1438 x 1255 mm, bei einer Höhe von 830 mm. Aber selbst, wenn das Auto mit fünf Personen besetzt ist, haben immer noch 50 kg Gepäck in dem nun 930 mm langen Kofferraum Platz.

Gepäckraum Hobby-Wagon

Maximale Gepäckraumtiefe bei Sitzbank hinten

– hochgeklappt 930 mm

– abgeklappt 1438 mm

Höhe der Hecköffnung 770 mm

Gepäckraumbreite 1255 mm

Bodenfläche 1,167 m²

– bei hochgeklappter Sitzbank 1,805 m²

Totalvolumen Gepäckraum

– bei hochgeklappter Sitzbank 0,963 m³

– bei abgeklappter Sitzbank 1,489 m³

Der Cherry F-II hat wissenschaftlich getestete Knautschzonen. Bei einer Kollision wird nur der vordere bzw. hintere Teil der Karosserie zusammengedrückt. Der mittlere Teil, wo sich die Passagiere befinden, bleibt dank der stabilen, computerberechneten Monocoque-Konstruktion unbeschädigt.



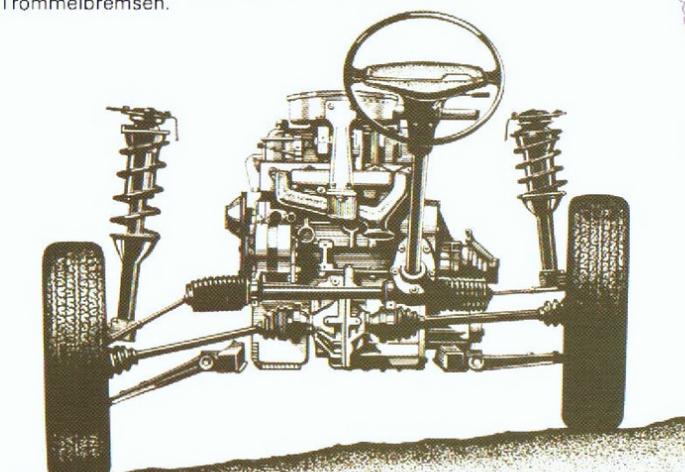
Der Motor ist ein kompakter, wassergekühlter Vierzylinder-Motor mit seitlicher Nockenwelle, der fest mit dem Getriebe verbunden und quer eingebaut ist. Die Belastung der Vorderräder verbessert die Kurvenhaltung: das Auto wird nicht durch die Kurve geschoben, sondern gezogen. Dieser Vorteil zeigt sich auch auf steilen, kurvenreichen Strecken, beim Fahren auf Schnee und Eis und bei Seitenwind auf Autobahnen.



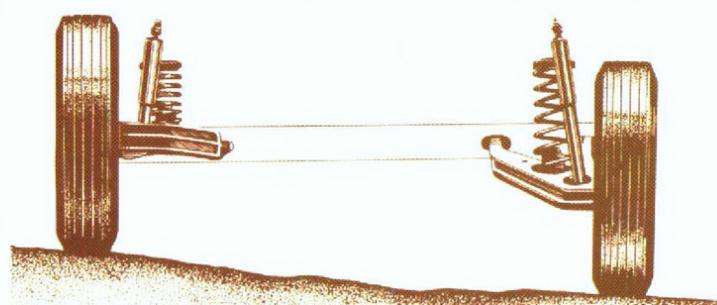
Das Bremssystem hat vorn Servo-Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen.



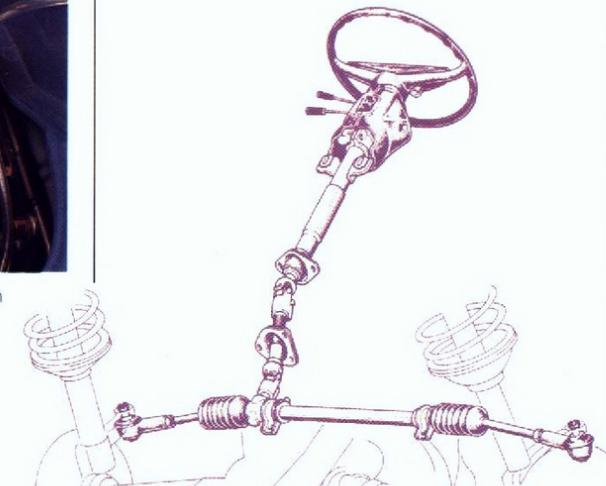
Tandem-Bremszylinder bedeuten doppelte Sicherheit.



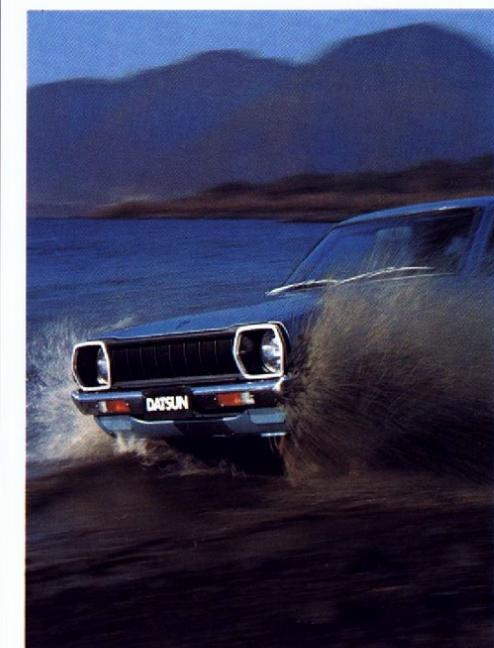
Schwingarme, McPherson-Federbeine, Teleskop-Stossdämpfer und Kurvenstabilisatoren schlucken jede Unebenheit.



Nicht jedes Auto bietet Ihnen Einzelrad-Aufhängung an allen vier Rädern, obwohl dies Voraussetzung ist für ein absolut sicheres und beherrschtes Fahren.



Die Sicherheits-Zahnstangenlenkung reagiert leicht und präzis.



Technische Daten

Motor Frontmotor quergestellt. Frontantrieb. Wassergekühlter Vierzylinder-Motor.

Vergaser Fallstrom-Zweistufenvergaser. GT: 2 SU-Vergaser. Mechanische Membranpumpe.

Kühlung Druckkühler mit thermostatisch gesteuertem elektrischem Ventilator.

Elektrische Anlage 12 Volt, 45 Ah Batterie, 420-Watt-Alternator.

Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe Vollsynchromisiertes Viergang-Getriebe. Stockschaltung.

Lenkung Zahnstangenlenkung. Sicherheitslenksäule.

Aufhängung Vorne: Unabhängig. McPherson-Federbeine mit eingebauten Teleskopstossdämpfern. Hinten: Unabhängig. Längslenker mit Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern. (Wagon: Starrachse).

Bremsen Hydraulische Servo-Bremsen. Vorne Scheiben, hinten Trommeln. Zweikreis-Bremssystem. Bremskraftregler. Handbremse auf Hinterräder.

Räder Stahlscheibenräder. Stahlgürtelreifen

155 SR 12.

Lichtanlage Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Lichthupe. 6 Blinker.

Motoren

	Cherry F-II 100A	Cherry F-II 120A	Cherry F-II 120A (GT)
Steuer-PS	5,03	5,96	5,96
Hubraum	988 ccm	1171 ccm	1171 ccm
Bohrung/Hub	73x59 mm	73x70 mm	73x70 mm
Verdichtung	9,0 : 1	9,0 : 1	9,5 : 1
Max. Leistung	45 DIN PS bei 5600 U/min.	52 DIN PS bei 5600 U/min.	65 DIN PS bei 6000 U/min.
	KW 33	KW 38	KW 48
Max. Drehmoment	6,6 mkg bei 4000 U/min.	8,0 mkg bei 3600 U/min.	9,45 mkg bei 3600 U/min.
	Nm 65	Nm 78	Nm 93
Höchstgeschwindigkeit Limousine	135 km/h	140 km/h	150 km/h
Coupé		150 km/h	160 km/h
Wagon		140 km/h	

Datsun liefert seine Autos gegenwärtig in 130 Länder der Erde. Das bedeutet, dass nicht nur die behördlichen Zulassungsbestimmungen und Vorschriften variieren, sondern auch die Ausrüstungen der Datsun Autos. Werk und Importeur müssen sich deshalb das Recht vorbehalten, Preise, technische Daten und Standardausrüstung ohne besondere Ankündigung zu ändern.

DATSON
Dein Freund auf Rädern

Datsun (Suisse) SA
8902 Urdorf, Telefon 01/734 2811



Masse und Gewichte	100A Coach	120A Coach	120A Lim.	120A Coupé	120A Coupé Spécial	120A Wagon
Anzahl Türen	2	2	4	2+1	2+1	3
Länge cm	382,5	382,5	382,5	382,5	382,5	382,5
Breite cm	150	150	150	150	150	150
Höhe cm	134	134	134	131	131	136
Radstand cm	240	240	240	240	240	240
Spur vorne cm	129	129	129	129	129	129
Spur hinten cm	125	125	125	125	125	127
Bodenfreiheit cm	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	17
Spurkreis ø m	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
Leergewicht kg	760	810	810	810	810	780
Gesamtgewicht kg	1170	1170	1170	1170	1170	1170
Kofferraum dm³	381	381	381	444-1047	444-1047	963-1489
Benzintank Liter	40	40	40	40	40	36
Plätze	5	5	5	5	5	5

Ausrüstung

	100A Coach	120A Coach	120A Lim.	120A Coupé	120A Coupé Spécial	120A Wagon
Dreispeichen-Lenkrad					●	
Sportlenkrad					●	
Sitzbezüge aus Stoff		●	●	●	●	●
Sitzbezüge aus Vinyl	●	●	●	●	●	●
Einzellieggesitze vorn	●	●	●	●	●	●
Integrierte Kopfstützen vorn	●	●	●	●	●	●
Rollgurten vorn	●	●	●	●	●	●
Bodentepich					●	
Gummifussmatten	●	●	●	●	●	
Zweiwellenradio	●	●	●	●	●	●
Uhr	●	●	●	●	●	●
Tourenzähler					●	
Wasserthermometer	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●	●
Armtüützen	●	●	●	●	●	●
Haltegriffe	●	●	●	●	●	●
Aschenbecher	2	2	2	2	2	2
Sonnenblende	2	2	2	2	2	2
Abschliessbarer Tankdeckel	●	●	●	●	●	
Servobremsen						
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●	●	
Bremskraftregler	●	●	●	●	●	
Stahlgürtelreifen	●	●	●	●	●	
Alu-Felgen						
Kotschutzlappen hinten						
Sportaussenspiegel					2	
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●	
Geönte Sicherheitsscheiben	●	●	●	●	●	
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	
Rallye-Streifen						
Gepäckraum-Abdeckung						
Rückfahrlampen	●	●	●	●	●	
Warnblinkanlage	●	●	●	●	●	
Handbremswarnlicht	●	●	●	●	●	
Elektrische Scheibendusche	●	●	●	●	●	
Zweistufen-Scheibenwischer	●	●	●	●	●	
Ablagebrett	●	●	●	●	●	
Full-Flow-Ventilation	●	●	●	●	●	
Kindersicherungen						
Ausstellfenster hinten	●	●	●	●	●	