



**Datsun 260Z/260Z 2+2.**



## **Datsun 260Z 2+2** **Performances de pointe de** **A à Z.**

Quinconque exige de sa voiture des performances de pointe sur le plan du sport, s'intéresse aux «coups de maître» réalisés dans le domaine de la technique, de l'équipement et du design. Rien d'étonnant donc que la Datsun 260Z 2+2 convainque au premier coup d'œil.

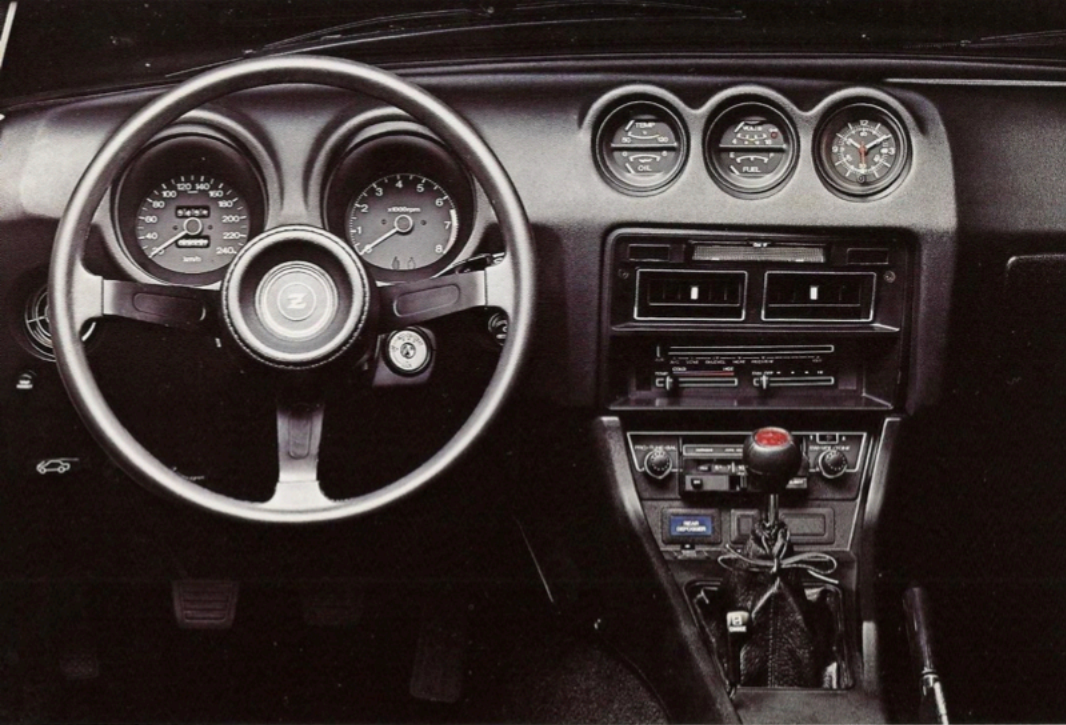
Par ses performances d'abord. Un moteur de 2600 ccm, à carburateur double corps, vilebrequin à sept paliers et arbre à cames en tête. 150 CV à 5400 tours. Accélération foudroyantes permettant des dépassements sûrs. Des réserves de puissance qui font de la 260Z 2+2 une voiture fiable, fonctionnant sans perturbations.

Elle convainc aussi par ses dispositifs de sécurité. La puissance ne représente pas sa seule force. Sa direction à crémaillère réagit avec précision, comme celle d'un bolide de course. La suspension indépendante sur les quatre roues garantit un grand confort de route. Grâce à l'action combinée de freins à disques à l'avant et de freins à tambours à l'arrière – solution idéale – le conducteur garde toujours la haute main sur la puissance du moteur.

Voilà pour la supériorité qui peut se décrire. Mais les mots ne suffisent pas à traduire celle que cette maîtresse voiture possède en fait de (feeling), de la sensation qu'elle procure à son conducteur. Il faut essayer la Datsun 260Z 2+2. Sur route.







**Un chef d'œuvre dans les petites choses et dans les grandes: on le remarque à l'amour du détail.**

Levier sportif au plancher, 5 vitesses.

A droite: pare-soleil avec miroir de courtoisie.

Commutateur commodément échelonné pour l'éclairage et le lave- et essuie-glace à 3 vitesses.



**La Datsun 260Z 2+2 laisse place aux délices d'une conduite décontractée.**

Souvent déjà, les experts ont qualifié de voiture exemplaire le modèle Z de Datsun. L'une des raisons qui les y ont déterminés a été chaque fois la place offerte aux usagers, d'une générosité sans concurrence. Le confort aussi, qu'y associe Datsun.

Les moquettes, sur lesquelles on n'a pas économisé. Les sièges au galbe anatomique avec leurs appuis-tête intégrés. Le tableau de bord et sa disposition à la fois fonctionnelle et pratique. Mille détails, chacun soigneusement pensé à sa juste place. Des portières particulièrement larges qui permettent de prendre place sans problème.

Rabattez les sièges arrière: un compartiment de charge d'une capacité étonnante. Ajoutez à cet avantage un grand hayon à montants télescopiques et commande hydraulique dans le hatchback de ligne aérodynamique.





## Datsun 260Z: l'idéal pour rouler à deux.

Dans la 260Z, vous découvrez la voiture de sport Datsun telle qu'elle a été conçue à l'origine: une deux-places racée, élégante et somptueusement équipée.

Des moquettes, généreusement utilisées, aux sièges de sport anatomiquement galbés, tout est prévu pour que, dans son cockpit, vous ayez l'impression de recevoir une hospitalité amicale et prévenante.

Rouler en voiture de cette manière fait plaisir, aujourd'hui encore: avec une véritable amie sur route, qui négocie chaque virage en virtuose, accélère, s'il le faut, avec facilité, vous permet d'abattre de grandes distances sans fatigue et aux freins de laquelle vous pouvez vous fier autant qu'à son moteur.

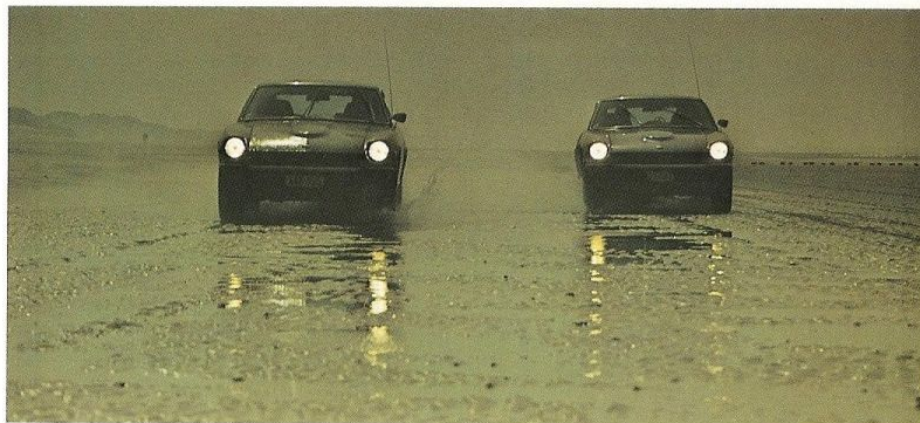
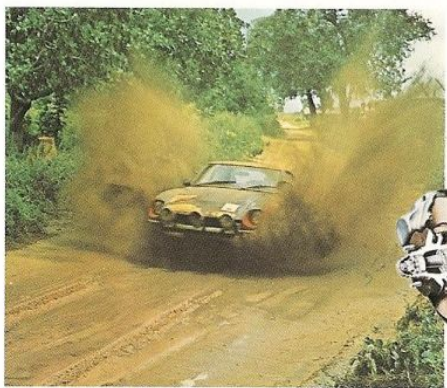
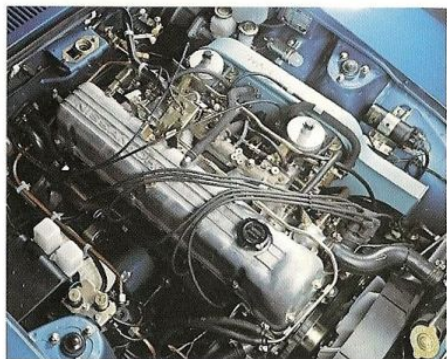
La Datsun 260Z offre la place non seulement au conducteur et à son passager, mais aussi à leurs bagages, ceux dont ont besoin deux vacanciers exigeants. Une voiture idéale qui satisfait littéralement chaque désir.





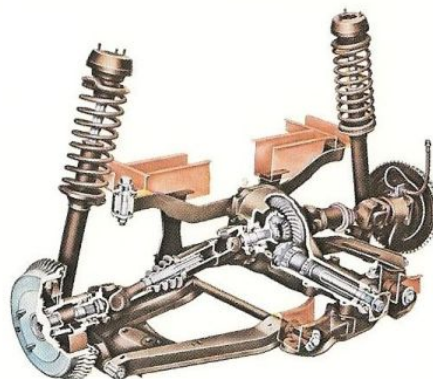
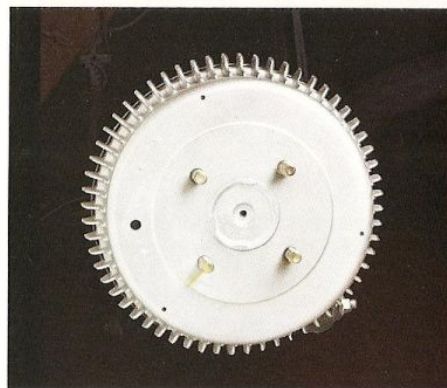
## Une puissance fournie par des moteurs fiables.

A 5400 tours, le moteur à 6 cylindres avec arbre à cames en tête et carburateur à double corps développe 150 CV. Il atteint le couple énorme de 21,9 kpm déjà à 4400 t/min. Cela permet d'adopter une conduite sportive à bas régime, facteur qui exerce une influence extrêmement favorable sur la longévité du véhicule et sa consommation d'essence.



## Suspension indépendante sur les quatre roues.

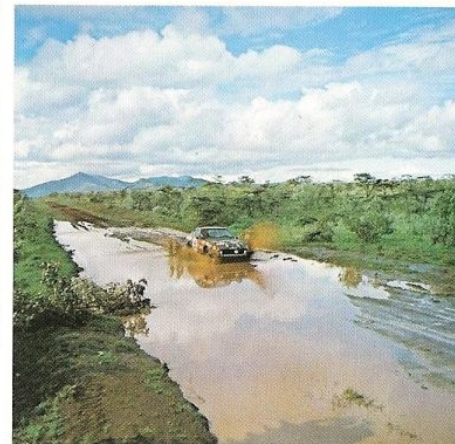
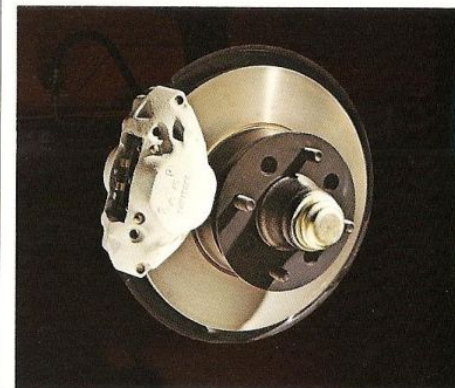
La suspension des modèles Z a fait ses preuves dans d'innombrables rallyes et compétitions. Dompter l'indomptable tempérament d'une Datsun 260Z – quel plaisir de choix et de roi!



## Fonctionnement précis de la direction et des freins.

Seule une direction à crémaille réagit de façon aussi précise à chaque sollicitation du conducteur.

Des freins à disques assistés à l'avant et à tambours à l'arrière garantissent, grâce à leur double circuit, une maîtrise absolue du véhicule dans toute situation.





# Fiche technique

**Moteur:** 6 cylindres en ligne, refroidissement à eau. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 7 paliers.

**Carburateur:** Système d'alimentation à deux carburateurs.

**Graissage:** Forcé avec filtre dans le courant principal.

**Refroidissement:** Radiateur à pression avec pompe à eau centrifuge. Ventilateur. Thermostat.

**Équipement électrique:** Batterie de 12 volts/60 Ah. Alternateur de 720 watts.

**Embrayage:** Monodisque à sec.

**Transmission:** Boîte à 5 rapports entièrement synchronisés. I 3,32, II 2,08, III 1,31, IV 1,00, V 0,86, R 3,38.

**Pont arrière:** Rapport de démultiplication 3,55:1.

**Direction:** A crémaillère.

**Suspension:** Avant: Indépendante. Jambes de force McPherson. Stabilisateur transversal.

Arrière: Indépendante. Jambes de force McPherson. Stabilisateur transversal.

**Carrosserie:** Auto-porteuse.

**Freins:** Commande hydraulique avec servo et régulateur. Double circuit. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Frein à main mécanique sur les roues arrière.

**Roues:** Jantes en métal léger. Pneus radiaux 195/70 VR-14.

**Eclairage:** Phares avec feu de croisement asymétriques. Feux de position. 6 clignotants. 2 phares de recul. Eclairage intérieur. Clignotants d'alarme.

**Service/Garantie:** Tous les 10000 km/1 an – kilométrage illimité.

**Équipement:** Sièges baquets réglables avec appuis-tête. Tapis. Sièges combinés étoffe/vinyle. Ceintures à enroulement. Essuie-glace intermittent à deux vitesses. Lave-glace électrique. Radio à deux longueurs d'onde. Montre électrique. Ampèremètre. Témoins de pression d'huile, de frein à main, de phares et de cligno-

tants. Jauge d'essence. Thermomètre. Compte-tours. Compteur kilométrique. Compteur journalier. Avertisseur deux tons. Avertisseur lumineux. Allume-cigarette. Rétroviseur intérieur commutable. Volant gainé de cuir. Antivol de direction. Console centrale. Ventilation Full-Flow. Pare-brise laminé. Vitres de sécurité teintées. Lunette arrière chauffante. Couvercle d'essence à clé. Rétroviseurs extérieurs de sport.

L'usine et l'importateur se réservent le droit de modifier sans préavis les prix, les spécifications techniques et l'équipement de base.

## Dimensions et poids

	260 Z	260 Z 2+2
CV fiscaux	13,06	13,06
Cylindrée	2565 ccm	2565 ccm
Alésage/course	83 x 79 mm	83 x 79 mm
Taux de compression	8,3:1	8,3:1
Puissance max.(DIN)	150 CV à 5400 t/min. kW 110	150 CV à 5400 t/min. kW 110
Couple max.(DIN)	21,9 mkg à 4400 t/min. Nm 214,8	21,9 mkg à 4400 t/min. Nm 214,8
Vitesse maximale	205 km/h	205 km/h
Longueur hors tout cm	412	443
Largeur hors tout cm	163	165
Hauteur hors tout cm	128	129
Empattement cm	231	261
Voie avant cm	136	135
Voie arrière cm	136	137
Garde au sol cm	16	16
Diamètre de braquage m	10	10,5
Poids à vide kg	1160	1220
Poids total autorisé kg	1360	1540
Réservoir d'essence l	65	65
Places	2	2+2

# DATSUN

Votre amie sur route.

Datsun (Suisse) SA  
8902 Urdorf, téléphone 01/734 28 11

